Сумської області
Фонд № Р-7641
Опис № 22
Архівний № 981

Управління СБУ
по Сумській області

ДЕЛО № 701

Горбачёв
Евгений
Николаевич

Начато 8 августа 1945 г
Окончено 25 мая 1955 г

На 6 листах

Сумської області
Фонд № Р-7641
Опис № 22
981

ПРАВДА УКРАИНЫ

Орган Центрального Комитета КП(б)У, Верховного Совета и Совета Народных Комиссаров УССР

№ 164 (2113)
ВОСКРЕСЕНЬЕ
19
АВГУСТА
1945 г.

Цена 20 коп.

ПРИКАЗ
Верховного Главнокомандую

19 августа 1945 года *№ 51*

В великой Отечественной войне советского народа против фашистской Германии наша авиация с честью выполнила свой долг перед Родиной.

Славные соколы нашей отчизны в ожесточенных воздушных сражениях разгромили хваленую немецкую авиацию, чем и обеспечили свободу действий для Красной Армии и избавили население нашей страны от вражеских бомбардировок с воздуха.

Вместе со всей Красной Армией они наносили сокрушающие удары по врагу, уничтожая его живую силу и технику. Умелые действия нашей доблестной авиации постоянно способствовали успеху наземных войск и помогли добиться окончательного разгрома врага.

В боях за свободу и независимость нашего отечества советские летчики дали немало примеров беззаветной стойкости, отваги и подлинного героизма. Они вписали много ярких страниц в историю великой Отечественной войны.

Советский народ, народ-победитель законно гордится боевой славой своих летчиков.

В ходе войны трудовой энтузиазм ра служащих, изобретательность и талантли конструкторов позволили вооружить наш прекрасных боевых самолетов, которые н врагу и бессмертную славу нашему вели

Товарищи летчики, штурманы и во мотористы и вооруженцы, механики, тех генералы! Рабочие, инженеры, служащие промышленности!

Приветствую и поздравляю вас с Дне

В ознаменование Дня авиации и в че **приказываю:**

Сегодня, 19 августа, в 20 часов в **Москве** от имени **Родины** салютовать на двадцатью артиллерийскими залпами из орудий.

Верховный Главнокомандующий Генералиссимус Советского Со

Славные ... ей Отч

Славный, победный путь прошла за годы Отечественной войны сталинская авиация. В долгом и тяжелом состязании советские летчики и советская техника победили авиацию противника. С любовью и гордостью советский народ называет свою авиацию сталинской авиацией, а героев-летчиков — сталинскими соколами.

Благодаря неустанным заботам товарища Сталина и всего советского народа, в нашей стране еще до войны была создана мощная авиационная промышленность, были выращены замечательные кадры летчиков. Уже с первых дней великой Отечественной войны советские самолеты продемонстрировали превосходство своих боевых качеств над самолетами противника. Но на первом этапе войны немецкие захватчики, долго готовившиеся к нападению и мобилизовавшие всю авиационную промышленность оккупированной ими Европы, имели количественный перевес в самолетах. Из пяти воздушных флотов гитлеровской Германии, четыре флота были обрушены против нашей страны. Германский флот к тому же поддерживали воздушные флоты стран-сателлитов — Италии, Венгрии, Финляндии, Румынии

творен
благор
сной А
казали
рально
летчик
С к
войны
ация.
зову товарища Сталина, быстро ликвидировали превосходство противника в количестве самолетов. В огне войны ковались и закалялись чудесные кадры советских летчиков. В ожесточенных воздушных сражениях под Москвой, Ленинградом и Сталинградом, на Кубани, под Курском и Орлом, на Украине и в Белоруссии, а затем и в небе фашистской Германии советские летчики одержали вовеки немеркнущие победы. «Наши летчики показали беспримерную доблесть, героизм и мужество, а командиры и начальники — умение и военное мастерство в руководстве воздушными операциями», — так сказал наш великий вождь товарищ Сталин.

Во взаимодействии с наземными войсками, непрестанно поддерживая их, наша авиация

йны совершили ра промышленности. азала нашим совет ящая плеяда кон авиамоторов и во ны немцам не уда венных успехов в я своих самолетов. Мессершмитты» и бессильными перед лицом усовершенствованных и новых типов советских боевых машин. Советские конструкторы и самолетостроители за годы войны создали первоклассные типы самолетов, сумели быстро наладить их массовое производство.

Вместе с героями-летчиками — Гастелло, Здоровцевым, Покрышкиным, Речкаловым, Харитоновым, Талалихиным, Павловым, Паршиным, Молодчим, Бондаренко, братьями Глинка, Кожедубом и многими тысячами и десятками тысяч других, которые одержали блистательные победы над врагом,—советский народ славит конструкторов Яковлева, Ильюшина, Лавочкина, Микояна, Туполева, Микулина, Швецова, Климова, Шпитального, Березина, Волко-

Из в
но-возду
закален
мировой
боевым
Сталин
ны вы
К конц
в пять
войны.
Подв
авиаци
войны,
своем
«В в
ского н
наша а
долг пе
Поче
чиков
Одновр
вает о
го тыл
служап
самоот
жить н
прекр

Сумское РО НКВД
Секретно
ЛИЧНОЕ ДЕЛО
322
на репетиента
Егорбасед

...стов — слава!



Фотокомпозиция К. Лишко.

На Дальнем Востоке

Десант во вражеский порт

Серым предрассветным туманом покрыты берега, придавлено море. Катеры идут тихо, будто наощупь определяя путь в бухту, бесшумно швартуются к пирсу.

На берегу же — в полной боевой готовности подразделение десантников под командованием старшего лейтенанта Ивана Ярошкого.

Морские пехотинцы приготовились к первому боевому крещению. Среди них много молодых бойцов. Они знают, что до высадки им предстоит совершить большой и опасный путь по вражеским водам.

К пирсу подходит отряд легендарного морского разведчика Героя Советского Союза старшего лейтенанта Леонова. Этой ночью он тоже возвратился из операции, но едва люди сомкнули глаза, как раздалась новая боевая тревога.

Послышалась команда: «По кораблям!». Как родных братьев, принимают краснофлотцы морских разведчиков и автоматчиков, проводят их в кубрики, помогают поудобнее разместиться.

Светает. В густом тумане катеры покидают бухту.

Мы идем на катере лейтенанта Ерофеева. Экипаж состоит из коммунистов и комсомольцев. Рядом с командиром стоит старшина группы мотористов Литовченко. У пулеметов — старшие краснофлотцы Фомин и Глушаков, у пушки — комендор Малютин.

Радиовахту несет молодой краснофлотец Николай Володин. До службы во флоте он жил в Хабаровске, на Гоголевской улице. Некоторое время тому назад его отец — участник гражданской войны на Дальнем Востоке — прислал наказ сыну: быть достойным воином, умножать славу русских моряков. Письмо старого партизана было напечатано в газете. И сын Семена Алексеевича Володина носит письменный наказ отца в комсомольском билете.

— Мы с отцом теперь вдвоем бьем японских самураев, — с гордостью поясняет Николай, — я на море, а он — на Втором Дальневосточном фронте.

Катеры полным ходом шли на юг, разрезая крутые волны. Вскоре в тумане показались очертания мыса. За ним открывалась широкая бухта вражеского порта.

— Готовность номер один! — пронеслось по катерам.

И словно в ответ, в непосредственной близости от кораблей разорвался первый снаряд японской батареи. Катеры стремительно ринулись в бухту. Огонь открыли с разных сторон еще пять вражеских батарей.

Сосредоточив сильный артиллерийский и пулеметный огонь по курсу мчавшихся с огромной скоростью катеров, японцы стремились во что бы то ни стало заставить моряков повернуть назад, отказаться от высадки десанта.

Но ни массированный огонь неприятеля с берега, ни разбросанные по бухте противником противокатерные мины не смогли сломить непреклонной воли тихоокеанских моряков. Катеры все ближе и ближе подходили к порту, ведя из всех пушек и пулеметов ответный огонь по врагу.

Расстояние до бетонной стенки порта сокращалось с каждой секундой. Двести, сто пятьдесят, сто метров... лейтенант Ерофеев рассчитывал пришвартоваться левым бортом, но сильный накат мешал подойти. Из кирпичного здания и деревянного сарая, расположенных у самого берега, японцы открыли в упор по катерам пулеметный и винтовочный огонь. Наши комендоры и пулеметчики разом обрушили по окнам и дверям этих построек ливень огня. В воздухе замелькали осколки кирпича, щепы...

Командир проводит катер в глубь бухты. Боцман Петров, держа в руке швартовый конец, первым прыгает на пирс. Вслед за ним выскакивают десантники. Прыжками они пробегают открытое пространство и укрываются за стенками строений, прочесывая из автоматов все впереди себя.

Катеры начинают отходить под прикрытием дымовой завесы. В яростной злобе враг усиливает артиллерийский огонь. Где-то там, у высокой кирпичной трубы, строчат вражеские пулеметы. Комендор Малютин разворачивает пушку катера и разбивает огневую точку.

Высадив десант, катеры форсируют бухту, блестяще выполнив задание и не потеряв в бою ни одного человека. В результате первых ожесточенных боев враг был отброшен от берега. Десантники отряда лейтенанта Денисина на плечах отступающего противника стремительно продвигались вперед.

Выдержав короткий напряженный бой с береговыми батареями японцев, удачно высадился второй отряд десанта морской пехоты, доставленный на катере офицера Пантелеева.

Японцы бросили в бой дивизию, поддержанную огнем бронепоездов, береговой артиллерии и минометов. Стремясь сбросить десант в море, японцы перешли в яростную контратаку. Бой шел за каждый дом. Напряжение все нарастало.

Тихоокеанцы продолжали изматывать врага, когда в середине дня сюда прибыла новая партия десантников офицера Барагулько. Вот когда японцы узнали неотвратимую силу матросского удара! Хорошую поддержку десантникам оказала корабельная артиллерия. К концу дня порт был полностью очищен от японских войск.

Капитан Л. КУЛЬКОВ.

Тихоокеанский флот. (Спец. корр. ТАСС).

...анская авиация СССР

...спондента «Правды Украины» с начальником Главного ...ения гражданского воздушного флота СССР Маршалом авиации Ф. АСТАХОВЫМ).

...ойны с гитлеровской ...ветская гражданская ... в основном, чисто ...ли заложены основы ...ия наших воздушных ...д была, например, раз... ...новления постоянной ...мерикой. В настоящее ...ствующие линии, свя... ...у нашу страну с США. ...у Москва—Сан-Фран... ...стал обычным для со... ...а время войны по это... ...ИА в СССР перелетело ...олетов различных ти... ...истребителей. По это... ...тела на конференцию ... на 12 самолетах и ... В. М.

Наряду с восстановлением всех основных воздушных линий, действовавших в СССР до войны, а также с развитием линий, вызванных к жизни потребностями военного времени, Управление гражданского воздушного флота осваивает и новые воздушные трассы. Из них можно назвать уже работающую линию между Москвой и городом Сыктывкар — центром автономной области Коми, а также новые трассы в западной и восточной Сибири, возникновение которых связано с интенсивным промышленным развитием этого края.

В состав советской гражданской авиации входит и авиация специального назначения. Сюда относятся самолеты санитарной авиации, а также обслуживающие сельское хозяйство, рыбные промыслы

Коллективы Украины на Всесоюзном смотре

Протокол допроса

г. Сума 1945 года Августа 8 дня

Я, зам. Нач. Сумского РОНКВД ст. лейт. милиции Носалевец допросил гр-на:

Горбачев Евгений Николаевич 1910 года рожд. б/п. укр. гр-на СССР. образование высшее, служащий млад. научн. сотрудник отдела агрохимии при Сумско опитной станции, уроженец г. Ставрополь Ставропольского края, женат семьи 5 человек, проживает Сумско опитная станция, со слов не судим предупрежден ст. 89 ук. усер. Горбач

По существу заданных вопросов пояснил следующее:

Доначала войны я проживал Сумско опитной станции работал в качестве старшего химика лаборатории. В начале войны в краевую армию не был мобилизован по состоянию здоровья, при эвакуации в глуб страна Сумско опитной станции не эвакуировала и при оккупации немцами Сумско опитной станции проживал на месте, при оккупации работал немного на опитной станции особых работ не было, а потом новым начальником опитной станции Подольский был уволен и направлен на биржу труда это было в конце мая или в начале июня 1942 г. и через биржу меня направили в Германию.

В Германии я был сначала с месяц в лагере возле г. Гановера и близь города Брауншвейга. после лагеря меня не направляли на работу на завод вагоноремонтный, проработал около м-ца, со мной еще были много гр-н. но знакомых никого не знало;

меня в лагере осматривал врач состояния здоровья, и я по состоянию здоровья попросил врача чтобы он меня принял на прием, до этого мне посоветовали связаться с этим врачем получить от него-

Горбач

справку чтобы каким либо путем вернуться на прежнее место жительство;

Врач был чех, я ему заплатил 80 немецких марок от которого получил больничный лист пересылки направлять на работу, а потом когда „выбраковочных" людей стали отправлять по домам и меня устроили к поезду шедшему на восток я смог вернуться обратно на родину.

Документов с собой не было ни каких и не имеется, потому что я ехал по этой справке об освобождении от работы, домой вернулся в начале сентября м-ца 1942 года, по прибытию на прежнее место жительство меня приняли на работу в качестве Химика, с окладом жалованья в месяц 500 руб. где я и работаю до настоящего время;

Полиции или другим карательным органами я не арестовывался на дощее не вызывался.

При выезде в Германию меня на бывшие трудо. опросили заполнили анкету в которой я расписался и на 2-й день предложили явится с вещами, содержание подробностей не знаю потому что было все по немецки написано:

Больше я пояснить не имею с моих слов записано верно и мне прочитано в чем и подписуюсь; Горбу

Допросил зам. Нач. сук. розыска Д.
ст. лейт. милиции [illegible]

НАЧАЛЬНИКУ 2-го ОТДЕЛА УНКГБ С/О

Сов. Секретно.

3

Прошу проверить и выдать справку не проходит ли по централизованному учету секретных сотрудников гр-н Горбачев Евгений Николаевич, 1910 г. рождения, уроженец Сумского р-на

и сообщить какими Вы располагаете на его/ее/компроматериалами

НАЧ. СУМСКОГО ГО НКВД
СТ. ЛЕЙТЕНАНТ

/САВЧУК/.

Цель проверки репатриация

Тел. №

Слов

Плата

Руб.	К.

Посл. и подеп.

Итого

Принял

Народный Комиссариат Связи СССР

Из

№ По учету 2-го отд. учитель

сл. Не проходит

го ч. м.

Служебн. отм.

Передача

го ч. м. пор. №

в пр.

Передал

Куда

18/IX-45 Балотин

Кому

НАЧАЛЬНИКУ -го СПЕЦОТДЕЛА УНКВД С/О

Сов.секретно. 4-3

Прошу проверить гр-на Горбачева Евгения Николаевича, рожд. 1910 г. жит. Сумская Опытная ст. Сумского р-на

сообщить какими Вы располагаете на его /ее/ компрматериалами

НАЧ.СУМСКОГО РОНКВД
СТ. ЛЕЙТЕНАНТ

Цель проверки репатриант.

/САВЧУК/.

Сов. секретно.

Тел. №

Слов

Плата

Руб К.

Посл. и подеп.

СВЕДЕНИЙ НЕТ

Итого

Принял

Народный Комиссариат Связи СССР

Из

№

сл. го ч. м.

Передача

го ч. м. пор. №

в пр.

Передал

Служебн. отм.

Кула 2 - X

Кому

194 г.

Типовая ф. № 916

наименование счета

№ карточки | стр. | шифр счета

Дебет—Кредит (*ненужное зачеркнуть*)

дата	№	Содержание записи		Кредит—Дебет (*ненужное зачеркнуть*)

Типовая ф. № 9

194 г. | наименование счета | № карточки | стр. | шифр счет.

Проводка		Содержание записи	Дебет—Кредит (*ненужное зачеркнуть*)						Кредит—Дебет (*ненужное зачеркнуть*)	V	
дата	№										

ОЧКА

"УТВЕРЖДАЮ"

Сов. секретно.

6

5

Пред. районной проверочно-фильтрационной комиссии НАР. СУМ. РО НКВД СУМ. ДНТ.

/ЗАЙЧИК/

1 V 1945 г.

[illegible]

/По фильтрационному делу/

г. Сумы "27" сентября 1945 г.

Мы, члены проверочно-фильтрационной комиссии при Сумском РО НКВД рассмотрев фильтрационное дело на репатриированного Советского гражданина Горбачева Евгения Николаевича, рожд. 1910 г. прибывшего к месту постоянного жительства Опытная ст. Сумского р-на, Сумской обл. "5" VIII 1945 года и найдя, что проверкой проверочно-фильтрационной комиссии при Сумском РО НКВД не установлено преступных действий в пользу немецкой власти, а поэтому руководствуясь приказом НКВД-НКГБ СССР № 00708/00268 от 10 июня 1945 года.

ПОСТАНОВИЛ:

Считать гр. Горбачева Е.Н. проверенным и фильтрационное на него дело сдать в архив 1-го Спецотдела УНКВД Сумской области, для хранения в архиве и взятия его на Оперативный учет.

Члены комиссии:

Архивное № 701

пересмотрено в соответствии с приказом КГБ при СМ СССР № 00750 и оставлено для дальнейшего хранения в архиве в фонде секретного дело-производства, со снятием с оперативно-справочного учета проходящего лица.

Пересмотрел

ст. л-т [signature] (Ужкаленко)

Согласен:

Нач. 2 отд. УКГБ при СМ УССР по Сумской обл.

25 мая 1955 г. [signature] (Кевиков)

Отправител. и его адрес:

Куда

Кому

Тел. №

Слов

Плата Руб. К.

Посл. и подеп.

Итого

Принял

Народный Комиссариат Связи СССР

Из

№

сл. го ч. м.

Передача

го ч. м. пор. №

в пр.

Передал

Служебн. отм.

В деле подшито и пронумеровано 5 (Пять) листов.

[illegible]

ЗАВІРЯЮЧИЙ НАПИС

В д[illegible] пронумеровано 6 аркушів

шість

«4» 01 1993 р.

Посада архив. 1 кат.

Підпис [illegible]

28.09.26 [illegible]

Арт. 1-С-3803-1