ДЕРЖАРХІВ
Сумської області
Фонд № Р-7641
Опис 22
Архівна № 976

Управління СБУ
...умській області

фильтрационное

ДЕЛО № 71019

Горбачев
Виктор
Никитович

начато 16 апреля 1947 г.

окончено 20 сентября 1955 г.

...ЖАРХІВ
...області
Р-7641
22
976

...ЕННЯ

...ИКІВ І РОБІТНИЦЬ РАДГОСПІВ І МТС, ...А КРАСНОДАРСЬКОГО КРАЮ ДО ВСІХ ...НЕРІВ І ТРАКТОРИСТІВ, ПРАЦІВНИКІВ ...ЦІВНИКІВ СОЦІАЛІСТИЧНОГО ...СЬКОГО СОЮЗУ

...ці сільськогоспо-
...ервоних партиза-
...ому 126 пудів
...ремих масивах по
... урожай вирости-
...оспи Виселковсь-
...реновського, Но-
...х районів.
...розпалі жнива.
... радгоспів уже за-
...в. Завершив цю
...их на Кубані Ви-
...спи якого зібрали
...х культур. Закін-
...реновському ра-
...чі дні закінчить
...іємо, що скосити
...вний наш обов'я-
...ершу заповідь —
...ержаві.
...ь повинна дати
... хліба. Це почес-
...ання ми з честю
...ьому є наше пал-
... раніше строку
...о врожаю.
... Кубані перевико-
... завдання по хлі-
...ені Червоних пар-
... району вже ціл-
...жавою, здав 60
...ого кубанського

...днесення кубан-
...йнер Павловської
...ндр Іванович за
... комбайном «Ста-
...лоскових, комбай-
...С Вовк Григорій
... днів зібрав ком-
...гектарів.
...ти основу майбут-

агротехнічні строки. Наша мета посіяти восени під урожай 1946 року більше ніж торік. Це буде новим великим вкладом у справу повного відродження основної зернової культури на Кубані—озимої пшениці.

В колгоспах і радгоспах, МТС нашого краю з новою силою розгорається соціалістичне змагання за дострокове виконання зобов'язань по хлібоздачі, за вчасне проведення озимої сівби.

Ми звертаємося до вас з закликом розгорнути Всесоюзне соціалістичне змагання за дострокове виконання державних планів хлібозаготівель, за високоякісне проведення озимої сівби в кращі строки.

Ми беремо такі зобов'язання:

1. Виконати річний план хлібозаготівель кожним колгоспом, кожним радгоспом цілком і достроково—до 25 жовтня 1945 року.

2. Провести сівбу озимих культур добірним насінням в кращі агротехнічні строки, не більше як в 20—25 робочих днів.

Товариші колгоспники й колгоспниці, робітники радгоспів і МТС, спеціалісти сільського господарства, напружимо всі свої сили, щоб достроково виконати першу заповідь колгоспів по здачі зерна державі і в той же час зразково провести осінню сівбу і цим самим закласти міцний фундамент високого врожаю 1946 року та ще більше зміцнити військово-економічну могутність нашої соціалістичної держави.

Хай живе наша велика і могутня Батьківщина!

Хай живе більшовицька партія — натхненник і організатор наших перемог!

Хай живе любимий вождь народів, геніальний полководець Червоної Армії Ге-

МОСКВА, КРЕМЛЬ

Генералісимусу СТАЛІНУ

Святкуючи найбільше в історії польського народу досягнення — фактичне визнання його західного кордону на **Одері** і Західній **Нейсе** — запоруку його справжньої незалежності й розквіту, шануючи одночасно переможних маршалів героїчної Червоної Армії, визволительки Польщі, маршала **Жукова**, маршала **Рокоссовського** і маршала **Конєва**, шлемо Вам, Генералісимусу, як натхненникові і організаторові величної перемоги Об'єднаних демократичних націй над варварським фашизмом і німецькою агресією, найпалкіший привіт і запевнення в самій щирій і глибокій дружбі визволеного польського народу до великого радянського народу.

БЕРУТ, МОРАВСЬКИЙ, ЖИМЕРСЬКИЙ.

Указ Президії Верховної Ради СРСР

ПРО НАГОРОДЖЕННЯ АКАДЕМІКА БАЙКОВА О. О. ОРДЕНОМ ЛЕНІНА

За видатні заслуги в галузі хімії та металургії, у зв'язку з 75-річчям з дня народження, нагородити Героя Соціалістичної Праці академіка **Байкова** Олександра Олександровича орденом **Леніна**.

Голова Президії Верховної Ради СРСР М. КАЛІНІН.
Секретар Президії Верховної Ради СРСР О. ГОРКІН.

Москва, Кремль. 5 серпня 1945 р.

Всесоюзний День залізничного транспорту

УРОЧИСТЕ ЗАСІДАННЯ В МОСКВІ

Вперше після чотирьох років війни країна 5 серпня відзначала в мирних умовах Всесоюзний День залізничного транспорту. Традиційне свято залізничників збіглось зі знаменною датою — десятиріччям історичного прийому в Кремлі працівників транспорту товаришем Сталіним, керівниками партії і уряду. Товариш Сталін указав тоді залізничникам, що, починаючи від найбільших керівників і кінчаючи «малими» працівниками, аж до стрілочника, аж до мастильника, аж до прибиральниці—всі великі, всі значні, бо транспорт є конвеєром, де важлива робота кожного працівника, кож-

Докладно охарактеризувавши роль залізничного транспорту у Вітчизняній війні, тов. Ковальов наводить яскраві приклади героїзму і мужності залізничників.

Фашистські стервятники на першому етапі війни систематично бомбили вузли Мурманська, Ленінграда, Києва, Дарниці, Гомеля, Фастова, Шепетівки, але не могли зломити волі й наполегливості радянських людей. Пошкодження швидко виправлялися і вузли продовжували працювати.

За перші місяці війни з південних районів на схід було перевезено коло 1,5

Кожний з нас, на якому б він посту не стояв — великому чи малому, зігрітий теплотою Ваших проникливих слів про велике державне значення залізничного транспорту в СРСР, про честь працювати на транспорті, про людей, які зрозуміли роль транспорту, віддають всі свої сили на благо Батьківщини. Ваша історична промова на прийомі залізничників у Кремлі 30 липня 1935 року запалювала і запалює всіх нас на самовіддані діла, на безмежне служіння Вітчизні.

Машиніст і диспетчер, кондуктор і черговий по станції, складач поїздів і стрілочник, колійний обхідчик і ремонтний робітник — кожний з нас скеровує всі думки і бажання до того, щоб скрізь і в усьому гідно, як личить бійцям сталінської армії залізничників, виконувати Ваші вказівки, перетворювати в життя Ваш наказ.

Нині наше свято осяяне великою перемогою радянського народу над смертельним ворогом людства — гітлерівською Німеччиною. Перемогою, здобутою під Вашим мудрим і геніальним керівництвом. Перемога ця стала можливою завдяки безприкладному героїзмові створеної і вихованої Вами Червоної Армії, завдяки непорушній дружбі народів СРСР, завдяки тому, що славна більшовицька партія Леніна — Сталіна згуртувала і організувала радянський народ на боротьбу з німецькими загарбниками, мобілізувала і поставила на службу фронтові всі матеріальні ресурси нашої держави. Ми сповнені гордої свідомості того, що суворі випробування війни разом з усією радянською економікою успішно витримав і залізничний транспорт. Транспорт виявився підготовленим до війни, бо, як і інші галузі соціалістичного господарства, він ріс і розвивався за накресленим Вами планом, міцнів і вдосконалювався в результаті Вашого невтомного піклування. Ви, дорогий товариш Сталін, геніально визначили шляхи піднесення залізниць — важливого фактора військово-економічної могутності радянської держави.

В роки сталінських п'ятирічок була

...ім'я перемоги.

Ми раді доповісти Вам сьогодні і про велику роботу, проведену для відбудування залізниць, зруйнованих ворогом.

Німецькі загарбники заподіяли залізницям величезної шкоди, яка обчислюється в кілька десятків міліардів карбованців. Прагнучи затримати переможний наступ Червоної Армії, гітлерівці по-варварському руйнували залізничне господарство — колію, мости, технічні, службові і житлові будинки. Але створені з Вашої ініціативи могутні відбудовчі організації, з'єднані з залізничними військами, швидко відроджували комунікації, забезпечували безперебійний рух поїздів до лінії фронту.

Ми доповідаємо Вам, наш дорогий Йосиф Віссаріонович, що за час війни було відбудовано на території СРСР коло 50 тисяч кілометрів залізниць і на території зарубіжних країн — понад 30 тисяч кілометрів, 16 тисяч мостів, тисячі кілометрів других колій, ліній зв'язку, станційних колій. В ході війни неухильно вдосконалювалась майстерність наших відбудовників. Темпи відбудови за останні два роки зросли в 2—3 рази, багато великих мостів — через Дніпро, Сож, Віслу в більшості випадків ставали до ладу раніше строків, встановлених командуванням. Величезні дніпровські мости були відбудовані небаченими темпами — 70—80 погонних метрів за добу.

Про залізниці в роки війни правильно говорили, що кожна з них одним кінцем упирається в передній край фронту, а другим кінцем — в заводський цех або в колгоспний стан, в забій шахти або нафтовий промисел. Так говорив народ, бачачи тяжку страду транспорту, розуміючи його труднощі, подаючи йому допомогу і вірячи в сили, в патріотичний дух залізничників.

Ми, залізничники, працювали в роки війни, як рідні брати воїнів Червоної Армії. Нема серед нас такої людини, яка не пишалась би професією залізничника. Ваші задушевні слова про велику честь працювати на транспорті, Ваша вказівка на

залізниці Соловйов, комплексно застосовуючи передові методи водіння поїздів і догляду локомотивів, показав, що може дати паровоз в руках доброго господаря і вмілого водія.

З ініціативи колійного обхідчика, нині Героя Соціалістичної Праці Казанцева виникли добровільні бригади з обхідчиків, які у вільний від чергувань час виконали і виконують велику роботу по поточному утриманню і середньому ремонту колії.

В результаті широкої мобілізації внутрішніх ресурсів, за роки війни на залізницях і інших підприємствах транспорту відремонтували, відбудували і виготовили власними силами і засобами різного роду матеріалів, запасних частин, інструменту і інших виробів на суму понад 1,5 міліарда карбованців.

Всесоюзне соціалістичне змагання, що розгорнулося в роки війни, у нас, на залізничному транспорті, ознаменувалося новими проявами творчої ініціативи мас і сприяло підвищенню продуктивності праці, прискоренню перевезень, успішному відбудуванню господарства визволених від німецько-фашистських загарбників залізниць, підвищенню дисципліни і організованості залізничників.

В період навального наступу Червоної Армії Державний Комітет Оборони, Ви, дорогий товариш Сталін, поставили, як головне завдання перед залізничним транспортом — максимально прискорити обіг вагонів, щоб привести в дію додаткові резерви для росту вантаження воєнних і народногосподарських вантажів. Це рішення було покладене в основу боротьби залізничників за краще використання рухомого складу. До цього і була спрямована новаторська думка передових людей транспорту. Впровадження східчастої маршрутизації перевезень за методом Героя Соціалістичної Праці Осипова відкрило великі можливості збільшення вантаження і прискорення обігу вагонів.

Новим у змаганні залізничників було те, що воно вийшло за рамки транспорту, перейшло так звану «смугу відводу». Воно набрало форми комплексного

відстають
яким треба
передовиків,
своїх ланках пр
но, як добрий г

Ми будемо само
в нашій роботі і
Ми обіцяємо Ва
щоб виконати н
зень в умовах
Батьківщини. М
пер, коли харак
іншим, коли пот
змінно зростатим
нове напруження
ня культури п
дисципліни. Голо
ке виконання д
залізницею, відд
ному роду ванта
ріоди доби і в у
ше, найважливіш
ням залишається
нів. Для цього в
посту, шукатиме
резерви, добива
користання і
засобів транспорт
зівки про те, щ
заподіяні війною
ня повністю вик
ні на капітальн
штучних споруд
ничного господар

Всю енергію і
роки Великої Ві
руємо тепер на
годженості, орга
на залізницях, н
ка руху поїздів,
часну підготовку
зими, на безумо
будовчих і будів

Ми ні на хвил
ги того, що в зи
великі труднощі,
лання їх, зроби
зиму з хорошим
казниками робот
готовленою мате
ремо на себе з

Справка.

2

В делах репатриантов никаких фильтрационных документов не имеется на репатрианта Горбачева Виктора Никитовича

Сотруд. по мвд

Протокол допроса.

3 Нам

16го апреля 1947 г. г. Ахтырка

Я, Оперуполномоченный Ахтырского Р.О. МГБ л-т Петухов допросил репатрианта Горбачева Виктора Никитовича 1925 г. рож. уроженец и житель г. Ахтырка Сумской обл. из рабочих, украинец гр СССР, б/член ВЛКСМ в 1941 г. несколько месяцев билет № не помню выдан был Ахтырским Т.К. КСМУ. Член ВЛКСМ 1945 г. октябрь № 26280387 Ахтырск. Т.К. образование среднее. Проживает 1-я сотня Красноармейская № 22 студент 3го курса Техникума механизации г. Ахтырка.

Со слов не судим.

Задачу ложных показаний предупрежден по ст 89. УК УССР. В Горбачев

Вопрос: Где Вы жили и чем занимались до 1941 г. и в период немецкой оккупации?

Ответ: До 1941 г. жил в г. Ахтырка со своими родными учился в 2й сред. школе ~~№ 2~~ До 5 июля 1942 г жил то-же дома в г. Ахтырка нигде не работал.

Вопрос: Когда и каким образом попал в Германию где там был и чем занимался

Ответ: 5го июля 1942 г. по повестке был мобилизован на работу в Германию эшелоном отправили в г. Кениксберг. жил в железнодорожном лагере под стражей работал грузчиком. Ахтырских со мной не было никого. Все время находился в г. Кениксберг до самого освобождения

В Горбачев

Вопрос: Сколько раз вызывали, допрашивали немецкие карательные органы и по каким вопросам?

Ответ: За время пребывания в Германии меня 2 раза вызывали в Гестапо. 1й раз меня вызвали в июле 1943г. за то, что я ходил собирал окурки по вагонам и в это время в одном вагоне случилась кража украли узел с покрасами-сигаретами у одной немки. Меня заподозрили и вызвали на допрос. Во время допроса спрашивали откуда и кто я. За тем обвинили меня в этой краже. О принадлежности к партии ВКП(б) и к Комсомолу не спрашивали. Допрос вели 2 гестаповца в гражданской форме при этом допросе меня избивали руками. Добивались моего признания в этой краже. Я не признался. При этом допросе обязательств с меня ни каких не требовали и не письменно не устно обязательств я не давал ни каких. Протокол допроса меня записывала машинистка, но я его не подписывал. Сидел в тюрьме 2 сотук 2й раз сидел в Гестапо 20 дней за отказ от работы в марте 1945г. Допросов за это время не было. В Конц. лагере не был.

Вопрос: Где Ваш первый Комсомольский билет

Ответ: Свой 1й комсомольский билет я оставил дома в г. Ахтырка в столике за доской. По прибытию из Германии этого столика не оказалось где он я не знаю и родные не знают всвязи с переездом.

Освобожден 6го апреля 1945г. Освободили Советские войска после чего был призван в Сов. Армию. В Ахтырку прибыл в 1945г 3го сентября.

Отец: Горбачев Никита Трофимович 1874г. г. Ахтырка
Мать: Демко Ксенья Андреевна 1890 — "
Брат: Деменко Петр Тимофеевич 1912 г. Ахтырка. Протокол

Больше показать ничего не желаю

Протокол с моих слов записан правильно и мне зачитан.

В. Горбачев

Оперупол. л-т [illegible]

4

СПРАВКА

Выдана гр Горбачеву Виктору Никитовичу
рожденный 1925 проживающая г. Ахтырка 1 сб.
в том, что по учетам Ахтырского РО МВД значится как репатрупированная, другими компрматериалами не располагаем.

Нач Ахтырского РО МВД
капитан- [подпись] /Поповченко/

УССР

МИНИСТЕРСТВО
ГОСУДАРСТВЕННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

ОБЛАСТИ

АХТЫРСКОЕ РАЙОННОЕ ОТДЕЛЕНИЕ

16 · IV 1942 г.

№

гор. Ахтырка

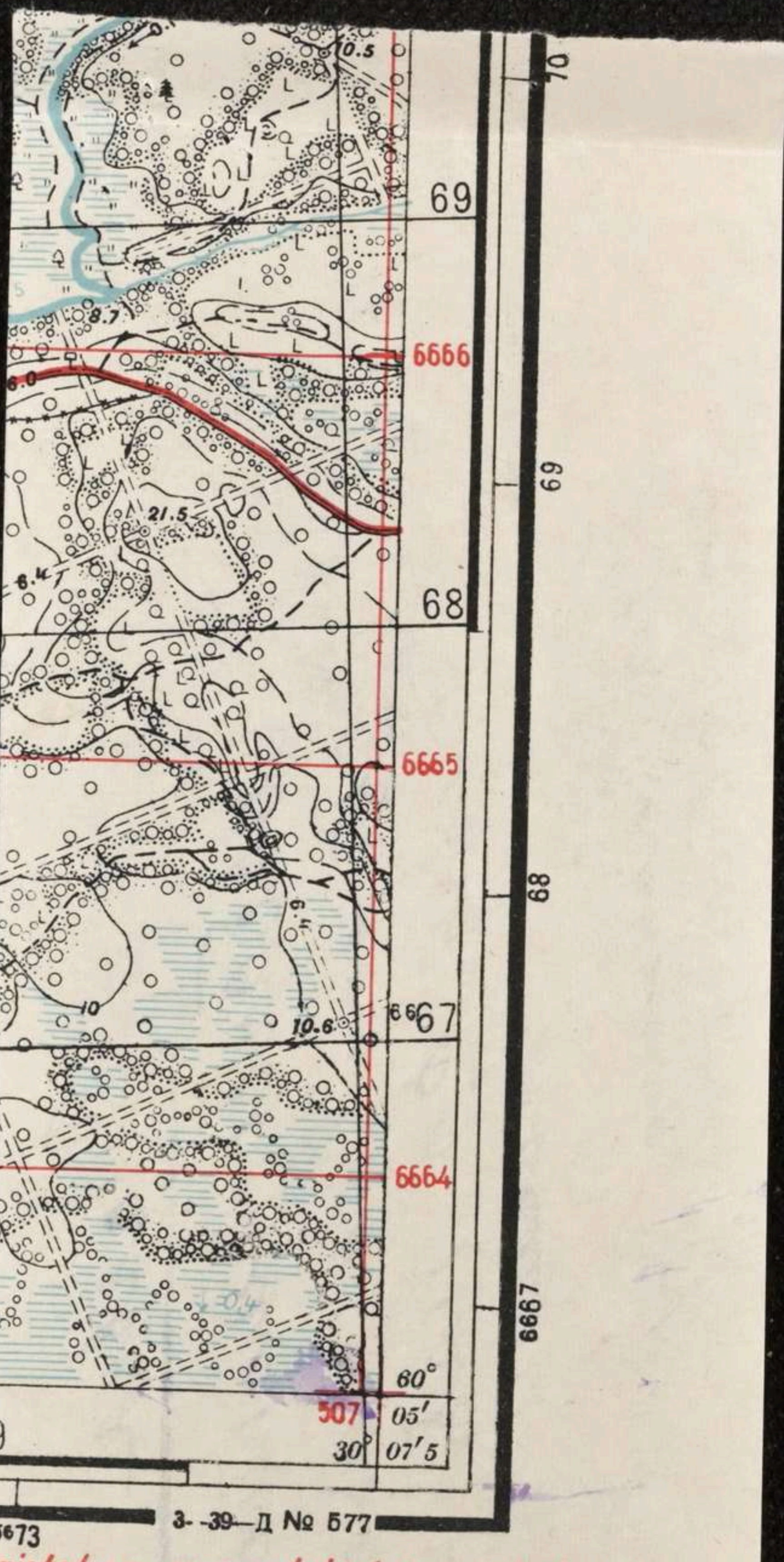
Секретно

5

Справка

Горбачев Виктор Никитович 1925 г. рож. по учетам Ахтырского Р.О. МГБ не проходит.

Нач. Ахтырского
Р.О. МГБ капитан /Донцов/



Kaistaleen suomalaiset suorakul-
ordinaatit painettu punaisella.

Kaistaleen venäläiset suorakul-
ordinaatit painettu mustalla.

Автобиография.

Я, Горбачев Виктор Никитович родился 3/II 1925 г в г. Астырка. Отец мой рабочий. Мать - домохозяйка. Брат Деменко Петр Тимофеевич - служащий. С 1932 года я учился в средней школе №2 в г. Астырка до 1941 г. В 1941 г. занятия в этой школе прекратились в связи с войной. Так я не окончил 9й класс. В время оккупации г. Астырки захватчиками я проживал дома по ул. Красноармейская №22, нигде не ра работал. 5 июля 1942 года по повестке был мобилизован ими фашистами в Германию, в г. Кенигсберг, где находился в железнодорожном лагере под стражей железнодорожной полиции. С лагеря водили на работу полицейские на вокзал, где разгружал уголь.

В лагере неоднократно меня избивали полицейские кулаками и резиновым шлангом набитым песком с камушками. Так был избит за то, что во время работы дал закурить пленному бойцу Красной Армии; был чуть не убит за то, что отказался от работы в лагере, после того как пришел с работы с вокзала. В 1943 году на вокзале я был задержан полицейскими с чистою и был отправлен в чистию, где меня обвиняли в воровстве сигарет, там меня допрашивали нанося удары кулаками по лицу. Пробыл 2е суток.

после него меня выпустили, пригрозив.
В марте м-це 1945 г. был снова арестован и отправлен в гистапо, где пробыл до 6 апреля 1945 г. Арестован был был за то, что отказался от работ и не ходил на работу перепрячиваясь около 3х-4х недель. В этот раз сидел в тюрьме, где получал воду и несколько вареных картошинок.

6 апреля был освобожден войсками Красной Армии, а 20 апреля вступил в ряды Красной Армии. Участвовал в боях. В бою под г. Пилау, близь Балтийского моря был ранен немецкой миной, в голову и ногу. После ранения был подобран санитарами и доставлен в госпиталь; из госпиталя в августе м-це был направлен в распоряжение Азербайджанского Райвоенкомента, где признан годен к нестроевой службе. В г. Азербайджану я прибыл 3 сентября 1945 года. Поступил в техникум механизации с/х машин, где и учусь сейчас. В 1945 г. в октябре м-це вступил в члены ВЛКСМ, и члены профсоюза.

В. Тарбаев

7

Характеристика

Дана Горбачову Виктору Никитовичу
рпж. 1925, образование среднее проживал
13 сот. ул. Краснолесная №22 во время окупа-
ции жил по вышеуказанному адресу нигде
не работал. в Германии был по свое-
му согласию с 1942 г. по 1945. в настоя-
щее время учится в Ахтырском
индустриальном Техникуме
на стоящая характеристика дана
для предъявления РОМВД

Уполномочен 1ой скрбз

3.II.47 г.

Коновченко

" Утверждаю "

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Председатель проверочно-фильтрационной комиссии / По фильтрационному делу /-
Капитан /ПОПОВЧЕНКО/
" 15/X 1947 г. " 26 " июля 1947 года.

Мы, члены проверочно-фильтрационной комиссии при Ахтырском РО МВД просмотрев фильтрационное дело на репатрированного Советского гр-на Горбачева Виктора Никитовича
приписывающего к месту постоянного жительства г. Ахтырка 1 ст. Сумской области. " 3 " сентября 1946 г
и найдя, что Горбачев в германии уезжал добровольно, где и находился с 1942 по 1945 год. При проверке является сомнительной личностью.
и руководствуясь Приказом НКВД-НКГБ СССР № 00706/00268 от 16.VI-45г.

ПОСТАНОВИЛИ:

Передать фильтрдело на гр. Горбачева Виктора Никитовича РО МГБ для последующей агентурной разработки.

ЧЛЕНЫ КОМИССИИ:

Нач. Ахтырского РО МГБ-Капитан / ДОНДУКОВ /

Врид Нач Ахтырского РО МВД Капитан Милиции / ЖИРНОВ /

Архивное _____ № _____

пересмотрено в соответствии с приказом КГБ при СМ СССР № 00750 и оставлено для дальнейшего хранения в архиве в фонде секретного дело-производства, со снятием с оперативно-справочного учета проходящего лица.

Пересмотрел

Кн Антонов (_____)

Согласен:

Нач. 2 отд. УКГБ при СМ УССР по Сумской об.

(Кезиков)

20/IV 5

ЗАВЕРИТЕЛЬНАЯ НАДПИСЬ

В данном деле пронумеровано 8 листов

(восемь)

«17» XII 1992 г.

Должность

Подпись

ЗАВІРЯЮЧИЙ НАПИС

В даній справі пронумеровано 8 аркушів

(вісім)

«15» 05 1993 г.

Посада архів. II кат.

Підпис

28.09.26 [illegible]

Арт 1 С 3803 1