Архивный № 540
Опись № 22
Фонд № Р-7641

Управління СБУ
по Сумській області

фильтрационное

ДЕЛО № 6527

Гонтар
Евдокия
Герасимовна

Начато 27 марта 1946 г.
Окончено 18 апреля 1955 г.
На 6 листах

Архивный № Р-7641
Опись № 22
№ 540

...док выполнения ими своих функций. Комиссия утвердила создание шести комитетов:

Комитет по репарациям — председатель Плимсол (Австралия), заместитель председателя Вейер (Голландия). Комитет будет заниматься вопросами репараций в виде различных товаров и материалов, возвращения награбленного имущества и связанными с этим вопросами.

Комитет по экономическим и финансовым делам — председатель Сэнсом (Соединенное Королевство), заместитель председателя — Гелбрейт (Соединенные Штаты). Комитет будет заниматься вопросами объема и характера японской промышленности, торговли и сельского хозяйства, необходимых для создания действенного народного хозяйства в Японии и для принятия необходимых мер к созданию такого хозяйства, а также финансовыми проблемами и связанными с этим вопросами.

Комитет по конституционным и законодательным реформам—председатель Баджпай ...ия слова, религии и мышления, уважения основных человеческих прав, позитивной политики по переориентации японцев и другими мероприятиями для укрепления демократических тенденций и связанными с этим вопросами.

Комитет по вопросу о военных преступниках—председатель Ся (Китай), заместитель председателя Гамбоа (Филиппины). Комитет будет заниматься выявлением, арестами и преданием суду лиц, подозреваемых в совершении военных преступлений.

Комитет по вопросам иностранных подданных в Японии — председатель Лакост (Франция), заместитель председателя — Эверсон (Соединенное Королевство). Комитет будет заниматься подданными дружеских стран, нейтральных стран и гражданами вражеских стран, за исключением японцев.

Об'явлено, что глава австралийской военной миссии в Вашингтоне Лаварак заменит в комиссии австралийца Эгглстона, который возвратился в Австралию.

С'езд польского союза крестьянской взаимопомощи осудил раскольническую деятельность Миколайчика

ВАРШАВА, 16 марта. (ТАСС). Заседавший в Варшаве второй с'езд союза крестьянской взаимопомощи принял резолюцию, в которой говорится:

«Шляхетские склочники по приказанию людей, находившихся в Лондоне тогда, когда польский народ боролся с оружием в руках и затем строил независимую Польшу, по приказанию людей, которые не помогали, а мешали нам проводить аграрную реформу, которые пальцем не пошевелили для создания нашей мощной организации — союза крестьянской взаимопомощи, давно уже делали на местах попытки расколоть крестьянскую взаимопомощь так же, как они раскололи крестьянское движение и раскалывают теперь единство народа.

На втором с'езде крестьянской взаимопомощи подрывная раскольническая работа склочников г. Миколайчика и самого г. Миколайчика понесла позорное поражение. Несмотря на призывы оскорбленного г. Миколайчика, зал покинула только горсточка делегатов, большинство которых вернулось. Единство крестьянства сохранено».

В резолюции отмечается, что с'езд «спокойно и с полным чувством ответственности проделал свою благотворную для дела единства и благосостояния польской деревни работу», и далее говорится:

«Горсточка склочников г. Миколайчика, не признающая законности в государстве, издала анонимный нелегальный листок под названием «заявление», в котором пытается очернить нашу организацию и наш с'езд. Такие же бумажонки издают лесные банды НСЗ («Народовы силы збройне»), убивающие наших братьев-крестьян и создающие беспорядки в нашей стране.

На основании этого с'езд констатирует, что люди, желающие возвращения довоенных правительств, правительств капиталистических картелей и помещиков, при которых меньшинство навязывало свою волю большинству и довело страну до катастрофы, показали всему народу и польской деревне свое настоящее лицо. Союз крестьянской взаимопомощи, еще теснее сомкнувшийся и об'единенный после своего второго с'езда, выполнил свои обязанности по отношению к деревне и народу».

Резолюция была принята единогласно под бурные аплодисменты делегатов.

ОБЩЕСТВЕННОСТЬ ЛИВАНА ТРЕБУЕТ НЕМЕДЛЕННОЙ ЭВАКУАЦИИ АНГЛО-ФРАНЦУЗСКИХ ВОЙСК

БЕЙРУТ, 13 марта. (ТАСС). Англо-французское соглашение по вопросу об эвакуации войск из Ливана вызвало всеобщее недовольство в стране и резкую критику в печати. Печать требует одновременной и ...рения с тем, чтобы быстрее устранить препятствия, мешающие нормальному осуществлению национального суверенитета. Ливанский народ и правительство об'единены в своей борьбе за реализацию этой задачи».

...ия письма каким-то обра... на местной газете, и в н... письмо оживленно обсужд... центра и левых партий спра... жет Софулис оставаться на... когда английское министер... ных дел фактически обвини... ставлении фальшивых сообщ... крепления просьбы об отст... Короче говоря, Англия с ка... больше вовлекается в греч... нюю политику, что представл... ное положение в связи с о... давно выдвинутыми в Совет... организации Об'единенных н...

—o—

В Афинах бастуют ... электростанции, железн... трамвайщик...

АФИНЫ, 15 марта. (ТАСС... здесь началась забастовка р... ков электростанции. Прекра... ное движение и прекратили р... приятия, работающие на ... Рабочие электростанции тр... ния зарплаты и отмены моби... началась 24-часовая забасто... рожников. Уже несколько дн... ся забастовка рабочих часов... мической фабрики «Иконому... гих более мелких предприят... ют слухи, что на-днях начн... табачников по всей стране.

—o—

Эттли о предст... поездке английских ... в Индию

ЛОНДОН, 16 марта. (ТА... дает агентство Рейтер, ... Эттли сделал 15 марта в пала... ление о предстоящей поезд... министров в Индию. Эттли ... ществует полное согласие в ... факта, что Индия сегодня н... стоянии большого напряже... ствительно критический мом... ционализма, — заявил далее ... нимается в Индии с больш... по сути дела, захлестнула ... все должны понять, что како... трудности и расхождения, и... лизм лежит в основе требов... дийского народа».

Агентство Рейтер сообща... английских министров выле... 19 марта и должна приб... 23 марта.

—o—

БАГДАДСКАЯ П... ОБ АНГЛО-ИРА...

948 году, ибо скорейшее меет важнейшее народнохо-

только при этом условии мы сможем избежать излишних перевозок сырья из Кара-

пехов на фронте мирного труда, выполнит план новой пятилетки. (Аплодисменты).

Речь депутата З. А. ШАШКОВА

путаты!

Отечественной войне советржал полную военную, экоолитическую победу над фанией и империалистической риальные возможности нали созданы на основе послероведения в жизнь Сталиндустриализации страны и и сельского хозяйства.

рической речи на собрании талинского избирательного осквы товарищ Сталин разную программу послевоенародного хозяйства нашей ограмма для ближайшего евое конкретное выражение пятилетки, о котором докладили Верховного Совета СССР сударственной плановой ко- Вознесенский.

сь на роли речного трансом хозяйстве, на перспекего развития.

юз обладает огромной сетью ных путей, пересекающих лениям необ'ятные простоны. В пределах Советского 8 тыс. рек. Протяженность пригодных для судоходства, тыс. км., из них в настояярно эксплоатируется тольчасть.

грузооборот по рекам Состигал 74 млн. тонн. Речиграл значительную роль ких массовых грузов, как , соль и минерально-строалы.

ала дальнейшему развитию ок. Враг нанес речному мный ущерб. Такие важ, как Днепр, Дон, Кубань, Ладожское озеро, Свирь, Беский канал имени Сталина грали, оказались в зоне во. На этих магистралях за еряно более 5 тыс. судов, ько в Днепровском бассейыс. судов. Полностью были ние, оснащенные мощными средствами, речные порты Сталинградский, Киевский,

шенных заводских предприятий речного флота уже восстановлено более половины.

Восстановлены Днепро-Бугский канал и Северо-Донецкая шлюзованная система. К июлю 1946 года будет закончено восстановление Беломорско-Балтийского канала имени Сталина.

Расчищены от затопленных судов, боевой техники и обрушенных мостов судоходные пути на Днепре, Дону, Кубани и других реках. Уже в прошлом 1945 году пароходства освобожденных бассейнов успешно справились с перевозками. Они перевыполнили навигационный план.

Товарищ Сталин в докладе о 26-й годовщине Великой Октябрьской социалистической революции дал высокую оценку работе советских транспортников. Эта оценка обязывает нас и в мирных условиях работать так, чтобы речной транспорт шел в ногу с передовыми отраслями народного хозяйства.

По проекту плана новой пятилетки грузооборот речного транспорта в 1950 году увеличивается в 2,7 раза по сравнению с 1945 годом. В переводе на язык железнодорожников мы будем в 1950 году ежесуточно грузить 30 тысяч вагонов. Особенно повышается роль речного флота в перевозках лесных грузов. В 1950 году речным флотом их будет перевезено столько же, сколько перевезут железные дороги.

Пятилетний план предусматривает развитие перевозок по важнейшим магистралям страны: по Волге, Каме, Днепру, Дону, Оби, Иртышу, Енисею, Аму-Дарье и другим рекам.

Быстрое развитие речных перевозок вызывается государственной необходимостью, их экономичностью. К сожалению, некоторые руководители хозяйственных организаций недооценивают это обстоятельство и игнорируют перевозки грузов речными путями. Об экономичности речных перевозок можно судить хотя бы по тому, что транспортировка леса с Камы в Донбасс в смешанном железнодорожно-водном сообщении обходится в 3,5 раза дешевле, чем перевозка по железной дороге. При этом на освоение дополнительных перевозок леса водой требуется в 5 раз меньше капиталовложений. Можно привести еще один пример: доставка нефти с Каспия в Москву по Волге обходится в 2,5 раза дешевле, чем

на основе указаний товарища Сталина они помогут нам в деле внедрения передовой техники во все звенья нашего речного хозяйства и в первую очередь в дело создания новых наиболее совершенных типов судов.

Пятилетним планом предусматривается дальнейшее комплексное использование водных ресурсов для энергетических и транспортных целей. В новой пятилетке будет построена Камская гидроэлектростанция, близкая по мощности к Днепрогэсу, а также будет приступлено к строительству крупнейшей гидроэлектростанции в районе Горького. Кроме того, будет построено значительное количество небольших гидроэлектростанций на малых реках.

Все это существенно меняет и улучшает условия судоходства на наших речных путях. В предстоящем пятилетии начнутся работы по переустройству Волжско-Балтийского водного пути (Мариинской системы). После реконструкции этого пути будет обеспечен сквозной проход на Ленинград и Беломорск крупных волжских судов.

Мы обязаны в этой пятилетке резко улучшить использование имеющегося у нас флота, повысить скорости доставки грузов по сравнению с 1940 годом по крайней мере на 25 проц. Надо сказать, что эти задачи не легки, так как наш флот в значительной мере изношен; поэтому предусматривается провести большую работу по повышению технического состояния флота.

Важнейшей задачей является ускорение оборота судов за счет ликвидации простоев в портах и у причалов хозяйственных организаций других ведомств, которые своими средствами перерабатывают свыше 70 проц. всех грузов, перевозимых речным транспортом.

К нам, речникам, и клиентуре речного транспорта особенно относятся слова товарища Молотова о том, что пора прекратить работу «под дубинушку» и «эй, ухнем!». К 1950 году должно быть механизировано 75 проц. всех погрузо-разгрузочных работ на речном транспорте. При этом уровне механизации перегрузки грузов потребность в грузчиках значительно сократится. Для выполнения этой задачи необходимо максимально оснастить наши порты и пристани механизмами.

Опись

Документов находившихся в деле репатрианта

1. Протокол допроса
2. Справка характеристика
3. Справка РМВД и РОМГБ
4. Заключение

Опись составила Нач. ч/о [signature]

2

№ 0522

Архивное

пересмотрено в соответствии с приказом КГБ при СМ СС
№ 00750 и оставлено для дальнейшего хранения в архиве
в фонде секретного дело-производства, со снятием с опера-
тивно-справочного учета проходящего лица.

Пересмотрел _____ (_____)

Согласен:

Нач. 2 отд. УКГБ при СМ УССР
по Сумской обл.

У. Р. С. Р.
ВИКОНАВЧИЙ КОМІТЕТ
БИСТРИЦЬКОЇ
ІЛЬСЬКОЇ РАДИ ДЕПУТАТІВ
ТРУДЯЩИХ
Кролевецького району
Сумської області.
28 " Марта 194 р.
№ 3/12
с. Бистрик

3

Справка характеристика

Выдана Бистрицьким сельсоветом гражданки села Бистрыка Гончар Евдокие Герасимовной 1923 года рождения окончила 4 кл. безпартийна в период нимецкой окупации работала на рядовых работах. В 1942 году насильственно была угнана в германию на каторгу. В настоящее время возвратилася в село Бистрык работать в колхозе. Родные в период нимецкой окупации работали в общине на рядовых работах. В полицаи и нимецком активе никого небыло. По соц положению середняки, настоящее время колхозники.

В чом Бистрицький сельсовет удостоверяеть

Пред. сельсовета. [illegible]

Секретар. [illegible]

Виконавчий Комітет Бистрицької ільської ради депутатів трудящих Кролевецького району Сумської області

Список
Учителів Бистрицької н/с школи.

7

	Прізвище, ім'я по-батькові.	посада	Кількість утриман.	
1	Котляров Б. П.	директ.	2	✓
2	Котлярова М. О.	учит.	—	
3	Карпова Л. П.	учит.	1	
4	Загородний І. О	учит	—	✓
5	Загородна А. І	учит	—	✓
6	Орлова Н. П.	учит	1	
7	Бобіна О. П	учит.	2	✓
8	Желобовська Б.	учит	—	
9	Квакуша О. А	учит	—	
10	Беленко О. Н	учит	2	
11	Слюсар Л. М	техрабіт	—	
12				
13				
14	Директор школи: [signature]			
15	23/III 44 року.			
16		Профуповноважений Л. Карпова		

Протокол Допроса

1946 года 27го марта я уч. уполномоченный Кролевецкого ФО МВД Миронниченко допросил репатриировану Гончар Евдокию Герасимовну рождения 1923 г. уроженка с. Быстрик и житель с. Быстрик Кролевецкого р-на по происхождению из рабочих б/партийн обр. 2 кл. гр. СССР не семейная со слов не судимая.

Об ответственности за ложные показания предупреждена по ст. 89 УК. УССР Гончар...

Показания по существу дела?

Вопрос: Скажите где вы проживали в период немецкой акупации?

Ответ: В период немецкой акупации проживала в с. Быстрик Кролевецкого р-на работала в общине на рядовых работах.

Вопрос: Когда и кем вы были угнаны в немецкое рабство?

Ответ: 28 мая 1942 г. мне принесли повестку явиться в сель управу для отправки в германию. И сомной еще 19 девуш. явились в сел управу где под охраной нас погнали на комиссию в школу и 1

На второй день меня и еще несколько сот человек погнали на ст. Кролевец погрузили в товарные вагоны по охраной Немецких солдат отправили в германию. Гончар...

Вопрос: Куда вы прибыли в германии и где проживали до освобождения?

Ответ: В июле м-це 1942 г. привезли в г. Берлин на распределительный пункт, оттуда меня направили

Гончар

в г. Потсдам на консервну фабрику где и работала до освобождения.

Вопрос: Когда и какими войсками вы были освобождены?

Ответ: В 1945 г. в апреле м-це меня освободили войска Красной Армии 1-го украинського фронта.

Вопрос: Скажите где вы были и чем занимались до отправки на родину?

Ответ: После освобождения я работала в Потздаме в в/ч 92616 переводчиком. После это часто переехала в г. Густров откуда и была направлена на родину.

Вопрос: Кого вы знаете из немецких пособников?

Ответ: Из немецких пособников я знаю, Сдиценко Аркадий, Мироненко Петро Захарович, Гонгар Антон.

Протокол допроса записан с моих слов верно мне прочитан [illegible] . . .

Уч. уполномоченый РО МВД. [signature]

СПРАВКА.

Компрматериалов на гр. Гондар Евдокию Герасимовну рождения 1923 года, уроженца в Быстрик Кролевецкого р-на

Кролевецкое РО МВД и МГБ не располагает.

НАЧ. КРОЛЕВЕЦКОГО РО МВД
МАЙОР — /ШЕВЧЕНКО/

НАЧ. КРОЛЕВЕЦКОГО РО МГБ
ст. лейтенант — /БЕЛОЗЕРЦЕВ/

6

ЗАКЛЮЧЕНИЕ.

"25" апреля 1946 г. гор. Кролевец Сумской области.

Из материалов проверочно-фильтрационного дела видно, что Гончар Евдокия Герасимовна считать проверенным.

ПРЕД. ФИЛЬТКОМИССИИ: /ШЕВЧЕНКО/

ЧЛЕНЫ КОМИССИИ: /ОВТУШЕНКО/

/БЕЛОВЕРЦЕВ/

ЗАВЕРИТЕЛЬНАЯ НАДПИСЬ

В данном деле пронумеровано 6 листов

(шесть)

«11» XI 1992 г.

Должность

Подпись

ЗАВЕРИТЕЛЬНАЯ НАДПИСЬ

В данном деле пронумеровано 6

(шесть)

«4» 01 93

Должность Ст. хр. фондов

Перевірено 28.09.26 р.

Арт 1-С-3803·1