Архівний № 950
Опис № 21
Фонд № Р-7641
Сумської області

Управління СБУ
по Сумській області

Фильтрационное

ДЕЛО № 23132

Гольский
Степан Степанович

Начато 2 января 1949 г.
Окончено 2 июня 1953 г.
На 6 листах

ДЕРЖАРХІВ
Сумської області
Фонд № Р-7641
Опис № 21
950

От рабочих, инженерно-технических работников и служащих Камского бассе

МОСКВА, КРЕМЛЬ.

Председателю Совета Министров СССР товарищу СТАЛИНУ Иосифу Виссарионови

Дорогой Иосиф Виссарионович!

Мы, рабочие, инженерно-технические работники и служащие Камского бассейна, шлем Вам, великому и мудрому вождю и учителю партии и народа, свой сердечный привет.

Год тому назад партия и правительство высоко оценили труд нашего коллектива в деле развития отечественного речного судоходства. Камское пароходство в связи со столетием со дня его организации было награждено орденом Ленина. Принимая высокую награду, мы тогда в письме к Вам, дорогой товарищ Сталин, дали слово, что не пожалеем сил и энергии, чтобы оправдать доверие партии и правительства самоотверженным трудом на благо любимой Родины.

Рады доложить Вам, что благодаря помощи партии и правительства и лично Вашей, Иосиф Виссарионович, отеческой заботе о тружениках речного транспорта, мы в 1948 году добились новых производственных успехов. Вместо 25 октября по принятому обязательству мы завершили 22 сентября навигационный план по общим грузоперевозкам и перевозкам большинства важнейших грузов. К концу навигации перевезено грузов в тоннах 112 процентов и в тонно-километрах 107,2 процента к плану. По обоим показателям довоенный уровень перевозок превышен. Досрочно выполнен навигационный план также работниками пути.

Работники берега и флота широко развернули социалистическое соревнование за наиболее производительное использование транспортных средств и механизмов.

Производительность транспортного флота по сравнению с 1947 годом повысилась по плотовой тяге на 54 процента, по сухогрузной тяге на 66 процентов, по тоннажу на 18 процентов.

Большинство судов транспортного и технического флота достигло технико-экономических показателей, запланированных на 1950 год.

Простои флота под грузовыми операциями по сравнению с 1947 годом были значительно сокращены. В ведущих портах применялись скоростные методы обработки флота. Производительность труда грузчиков составила 123 процента по сравнению с планом.

Поддерживая патриотический почин москвичей, мы, подсчитав свои возможности, решили отказаться от государственной дотации в 2.200 тысяч рублей и дать, кроме того, накоплений по пароходству 750 тысяч рублей, по управлению пути 2.200 тысяч рублей. Свое слово мы сдержали. По данным за девять месяцев, сверхплановые накопления составили по пароходству 3.894 тыс. рублей, по управлению пути 2.147 тысяч рублей.

Лучших результатов добились коллективы пароходов: «Капитан Пирожков», «Евпатория», «Ростов», «Маршал Ворошилов», «Виссарион Белинский», «Память Окулова», «Академик Карпинский»; земмашин: «Камская 15», «Камская 18», «Камская 19»; портов: Молотов, Камбарка; пристаней: Левшино, Сарапул, Тюлькино и Чистополь.

На достигнутых успехах мы не остановимся. Мы хорошо сознаем, что Родина ждет от нас неутомимой, большевистской работы над развитием речных перевозок.

Сейчас мы вступили в зимний период работы, развернули ремонт флота и механизмов.

Мы обязуемся, дорогой Иосиф Виссарионович, провести все зимние работы так, чтобы обеспечить больший рост перевозок по Каме в 1949 году, чего требуют интересы быстро развивающегося по Вашим указаниям хозяйства Западного Урала.

На своих собраниях работники пароходства и пути взяли на себя такие обязательства по подготовке к навигации 1949 года:

1. Закончить текущий и средний ремонт флота по технической готовности к 10 апреля 1949 года — на пять дней раньше установленного срока.

2. Снизить стоимость ремонтных работ на 2 процента против стоимости, установленной планом.

3. Повысить производительность труда рабочих, занятых на судоремонте, на 3 процента против плана.

4. Закончить ремонт перегрузочных механизмов по всем портам и пристаням пароходства к 1 апреля 1949 года — на 20 дней раньше установленного срока.

5. Закончить ремонт портово-пристанского хозяйства к 15 апреля 1949 года — на 5 дней раньше установленного срока.

6. Снизить стоимость ремонтных работ на 3 процента против стоимости, у вленной планом.

7. Повысить производительность рабочих, занятых на ремонтных ра портах-пристанях, на 5 процентов плана.

8. Закончить план зимних путевы бот 15 апреля — на 15 дней раньше новленного срока.

9. К 1 января 1949 года мы обя дать такие показатели выполнения По текущему и среднему ремонту выполнить 32 процента об'ема работ, числе:

по самоходному флоту — 34 проце
по несамоходному » — 28 проце

По капитальному ремонту фло кончить работы на следующих баржи №№ 2501, 2677, 0274, 3 пароход «Уральск», а также зак строительство понтона № 9 и де дера № 6.

Сдать в технической готовности са ных судов—9, несамоходных—10 е

По ремонту механизмов вып 40 процентов об'ема работ, а п монту портово-пристанского хозяйс 35,0 процента.

10. Все работы по ремонту флота ханизмов выполнить с высоким каче

Выполнение принятых обязательст требует от нас большого напряжения и максимального использования всех возможностей и резервов. Сознавая э приложим все силы, чтобы с честь полнить принятые обязательства.

Заверяем Вас, наш дорогой то Сталин, что под руководством больш ской партии мы будем, не жалея с роться за досрочное завершение послев сталинской пятилетки, чтобы ус движение нашей Родины вперед, к низму.

От всего сердца желаем Вам, д Иосиф Виссарионович, доброго здоро многих лет жизни на благо нашей л отчизны.

Да здравствует наша могучая Роди

Да здравствует великая партия б виков, партия Ленина—Сталина—в витель и организатор побед сове народа!

Да здравствует любимый вождь ского народа великий Сталин!

Обсуждено и принято на общих собраниях рабочих, инжен технических работников и служащих Камского ордена Л речного пароходства и Камского бассейнового управления

ПО СОВЕТСКОМУ СОЮЗУ

★ ★ ★ ★

ГОДНЯ В НОМЕРЕ:

...ы тов Сталину

...товарищу от кол-
...работн хозов, лес-
...учных специали-
...ского ской обла-
...).

...товарищу от ра-
...женерн работников
...их Ка а (2 стр.).

...ние то ником круп-
...вострстр.).

...лов.—Зва (2 стр.).

Г. Орлов. — За дальнейший под'ем лесной и бумажной промышленности (3 стр.).

КРИТИКА И БИБЛИОГРАФИЯ: Н. Кузнецова. — Плохая популяризация. Н. Васильев. — Ежегодник МХАТ (3 стр.).

По Советскому Союзу (2 стр.).

СТИХИ. Я. Судрабкалн. — Цвети, отчизна молодая! (3 стр.).

Письма в редакцию (3 стр.).

Д. Заславский. — Черное гнездо на Дунае (3 стр.).

С. Крушинский. — В долине Вага (4 стр.).

Протест против выдвижения Бевина кандидатом в члены английского парламента (4 стр.).

Профсоюзные организации Англии отвергают антикоммунистический циркуляр генсовета БКТ (4 стр.).

К открытию первой сессии конгресса США 81-го созыва (4 стр.).

Заявление Вилле Песси (4 стр.).

Положение в Палестине (4 стр.).

Обращение центрального правления СЕПГ к трудящемуся населению Германии (4 стр.).

...редлю Совета Министров Союза ССР

...ищАЛИНУ Иосифу Виссарионовичу

...ной про ы доложить Вам, дорогой ...иятия ой промышленности выпол... года оказателями:

...,2 проц	7 году	— 43,9	проц.
...,9 проц	»	— 37,3	проц.
...,5 проц	»	— 18,5	проц.
...,5 проц	»	— 35,4	проц.
...,2 проц	»	— 55.1	проц.
...,6 проц	»	— 34.8	проц.
...,0 проц	»	— 59,9	проц.
...,7 проц	»	— 65,4	проц.
...,5 проц	»	— 37,8	проц.

В 1948 году вывезено древесины на 7 процентов больше, чем в довоенном 1940 году.

Борясь за рациональную разделку древесины, лесники увеличили выход деловой древесины в 1948 году до 66,5 процента против 55,5 процента в 1940 году.

Это дало возможность увеличить вывозку деловой древесины по сравнению с 1940 годом на 28,6 процента, а по сравнению с 1947 годом на 47,4 процента.

В результате народному хозяйству поставлено в 1948 году деловой древесины на 47 процентов больше, чем в 1947 году.

Рабочие, инженеры, техники и служащие предприятий лесной и бумажной промышленности приложат все силы к дальнейшему улучшению своей работы и полному выполнению плана по ассортименту в 1949 году.

Министр лесной и бумажной промышленности СССР Г. ОРЛОВ.

...ветаов Союза ССР

...цу ЛИНУ ...Вионовичу

...ариш озы и совхозы Смоленской ...ерхплан рству трехсот тысяч пудов

...олжает

...Смолен П(б) В ФРОНТАСЬЕВ.
...еля Смо лкома И АНАТОЛЬЕВ.
...отовок ласти К. СТРИЖАКОВ.
...о управ хозяйства С. ЯСНЕЦОВ.

МОСКВА, КРЕМЛЬ.

Председателю Совета Министров Союза ССР

товарищу СТАЛИНУ Иосифу Виссарионовичу

Докладываем Вам, дорогой товарищ Сталин, что колхозы и совхозы Омской области выполнили государственные планы заготовок молока и животного масла, мяса, картофеля, льносемян и семян конопли. Сдано государству больше, чем в 1947 году: картофеля на 913 тысяч пудов и молока на 286.840 центнеров. Сдано молока больше, чем в довоенном 1940 году, на 55.540 центнеров.

Сдача сверх плана молока и животного масла, мяса, льносемян и семян конопли продолжается.

Секретарь Омского обкома ВКП(б) С. РУМЯНЦЕВ.
Председатель Омского облисполкома Л КУЗИК.
Уполномоченный Министерства заготовок по Омской области Т. ВАСИЛЬЧЕНКО.

...ед ю Совета Министров Союза ССР

...ищАЛИНУ Иосифу Виссарионовичу

Иосиф что взятое обязательство у 22 советского длинноволокни- ...ласти выполнили. Всего сдано

Сбор и сдача хлопка-сырца государству продолжаются.

Секретарь Марыйского обкома КП(б) Туркмении Э. АРАЛИЕВ.
Председатель Марыйского облисполкома Б. БАКИЕВ.

+2

ПРОТОКОЛ /допроса/

1949 года "22" мая м-ца с. Ямне

Я, сотрудник Б. Писаревского РО МВД Тарасенко сего числа допросил пенатрированного Голинского Степана Степановича

1. Год рожд. 1899 2. место рождения с. Ямне
3. Место жительства с. Ямне Б. Писаревского р-на
4. Национальн. Украин. 5. Парт. б/п. 6. Специальн. Нет
7. Соц. происхожд. и соц. положение. Середняк Колхозн.
8. Судимость Не судим 9. Семейное положение. 3 Чел.
10. Гражданство. СССР

За дачу ложных показаний предупрежден по ст. 89 УК УССР в чем и расписываюсь Голинский

По существу заданных вопросов пояснил следующее:

1. ВОПРОС: При каких обстоятельствах попали на советскую оккупированную территорию?

ОТВЕТ: 1941 г. в августе ж. я призван в армию и 1941 г. в октябре ж. попал в плен под Белгородом откуда бежал в с. Ямне

2. ВОПРОС: Где и в качестве кого работали на оккупированной территории советской?

ОТВЕТ: в обществе имени хозяйства с. Ямне Нарядовых работ.

3. ВОПРОС: Сколько раз допрашивались и по каким вопросам органами полиции или Гестапо на оккупированной советской территории?

ОТВЕТ: Не допрашивался

4. ВОПРОС: При каких обстоятельствах попали в Германию или оккупированную немцами страну?

ОТВЕТ: по освобождению с. Ямне от немцев в 1943 г. февраля ж. я был призван в Сов армию и 1943 г. в июне ж. я под Белгородом попал в плен и был вывезен в Германию. Голинский

см. на рс обороте

5. ВОПРОС: Где и в качестве кого работали в Германии или в оккупированной немцами стране?

ОТВЕТ: 2 г. Кюстрин в помещении 1 группы
На сельскохозяйственной работе

6. ВОПРОС: Каким Вы подвергались допросам или репрессиям со стороны оккупантов заграницей?

ОТВЕТ: Не доукрашивайся

7. ВОПРОС: Кем и когда Вы были освобождены?

ОТВЕТ: Американскими войсками 1945 в
мае м-ц 2 г.

8. ВОПРОС: Когда и по каким вопросам допрашивались после освобождения союзными войсками?

ОТВЕТ: Не доукрашивайся

9. ВОПРОС: Когда и при каких обстоятельствах возвратились в СССР?

ОТВЕТ: Как прибыл в сов. дом

10. ВОПРОС: Кто может подтвердить изложенное в протоколе допроса?

ОТВЕТ: Дитятин Василий Матвеевич
с. Ленин

11. ВОПРОС: Что можете еще о себе дополнить?

ОТВЕТ: Больше Никогда не могу
Дополнить

Подпись опрошенного Голикс

Допросил сотрудник ВО МВД

Р.С.С.Р.
Сумск[illegible] области
В-П[illegible]вский рай
ЯМНЯНСКИ
СЕЛЬСОВ
1.04 1949
№
с. Ямное

Справка Характеристика
Выдана Ямнянским Сосветом
на гр. Голинский Степан Степан.
уроженец и житель с. Ямного
рождения 1899 года из крестьян
середняков с 1931 г. колхозник до 1941 г.
работал в к-зе в 1941 г. был призван
в Сов.-армию был в плену после
освобождения работал в промышленно-
сти в 1947 г. прибыл домой работает
в к-зе на рядовых работах, с родсвен-
ников за границей никого нет

Предсов. [illegible]
Секретарь [illegible]

секретно.

43

"УТВЕРЖДАЮ"
Председатель районной
проверочно-фильтрационно
КОМИССИИ

[illegible]

ЗАКЛЮЧЕНИЕ.
/фамилия/ / по фильтрационному делу/

1949 года "25" апреля м-ца с. Б. Писаревка.

Мы, чл. Проверочно-фильтрационной Комиссии при Б. Писаревском РО МВД Сумской области рассмотрев ф/дело на репатриированного советского гражданина

Голинский Степан Степанович "1899 года

рожд., прибывшего к избранному месту жительства с. Ямное "..." м-ца 1945 года и

найдя, что Голинский С. С. в 1943 г. попал

указать результаты проверки и при наличии

в плен и был отправлен в Германию.

компрматериалов - их сущность /

-руководствуясь приказом НКВД-НКГБ СССР от 16/VI-45 г. за № 00705/00268

ПОСТАНОВИЛИ:

Считать проверенным гр. Голинского С. С. и ф/дело на него сдать в архив I-го Спец. Отдела УМВД Сумской области на хранение.

Нач. РО МГБ
ЧЛЕНЫ КОМИССИИ: майор [illegible] /КУРБАТОВ

ЗАМ НАЧ РО МВД
КАПИТАН МИЛИЦИИ [illegible] /ЛУПИНОВ/

Архивное
пересмотрено в соответствии с приказом № 23132
и оставлено для дальнейшего хранения в архиве и агентурном фонде
как Наход. в Амер. Окк. зоне
справочном учете. с отражением на оперативно-
Пересмотрел
Согласны
Начальник отделения
Нач. отд. УКГБ при СМ УССР
по Сумской обл.
21. VI 195 г.

4

5

секретно.

Нач. Ц. Цесаревского Ю ВЧК
майору тов. [illegible]

[illegible] Цесаревича.

Прошу сообщить о наличии [illegible] на

репатрианта Голинский Степан Степанович 1899 г.

да рожд., урожд. [illegible] Ямина

Нач. Ц. Цесаревского
Ю ВЧК капитан [illegible]

Справка

Гомельский Степан Степан.

1899 года рождения по учетам

Роли не проходил

Нач. Б. Пилсудского Роли

майдыхратовъ

Амурский у

56

СПРАВКА.

дня Галинский Степан Степанович

1899 года рожд., уроженец

по учебе [illegible] [illegible] при [illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

ЗАВЕРИТЕЛЬНАЯ НАДПИСЬ.

В данном деле пронумеровано 6 листов

Шесть

27 нояб 1892 г.

Должность

Подпись [illegible]

ЗАВЕРИТЕЛЬНАЯ ПОДПИСЬ

В данном деле пронумеровано 6 листов

шесть

11 01 1893 г.

Должность архив. 1 наш

Подпись [illegible]

Перевірено 24.09.26 р.

[illegible]

Арт. 1-С-3803-1