Управління СБУ
по Сумській області

Фильтрационное

ДЕЛО № 11804

Гаврилко
Екатерина
Антоновна

Начато: 22 сентября 1945 г.
Окончено: 22 сентября 1992 г.

На 13 листах

ДЕРЖАРХІВ
Сумської області
№ Р-7641
20
116

НОВОЕ В ПАРОВОЗОСТРОЕНИИ

● О. С. НОК, член-корреспондент Общества инженеров по паровозостроению

К 1934—1935 годам наступил поворотный момент в британском локомотивостроении. В результате целого десятилетия научно-исследовательской работы и постоянных усовершенствований в этой области были построены очень крупные и мощные паровозы типа «Пасифик» для обслуживания главных магистралей железных дорог «Лондон Мидлэнд энд Скоттиш» и «Лондон энд Норт-Истерн».

Обе конструкции паровозов, в особенности того типа, который эксплоатировался на первой из названных дорог, повидимому, уже достигли предельного размера и веса, допустимых на британских рельсах.

Габарит нагрузки не позволил производить дальнейшие конструктивные изменения в сторону увеличения высоты и веса, кривизна пути ограничивала максимальную общую длину паровоза, а прочность мостов на наклонных участках пути в свою очередь лимитировала нагрузку на одну ось.

Кроме того существуют пути первой категории с очень строгими эксплоатационными нормами, и на этих дорогах не разрешается пробег самых крупных и тяжелых локомотивов.

Но даже и на магистралях в связи с усилением движения в годы, непосредственно предшествовавшие войне, которая разразилась в 1939 году, возникла потребность в еще более мощных паровозах.

Таким образом перед конструкторами стала задача еще больше повысить мощность, но без значительного увеличения размеров и веса локомотива.

В локомотивах «Пасифик» последнего выпуска, обслуживающих железную дорогу «Лондон Мидлэнд энд Скоттиш», в отличие от локомотивов, построенных в 1933—1935 годах, корпус котла сделан из никелированной стали, а повышенная прочность на разрыв этого материала в спа-

ся практически или посредством усовершенствования уже существующей конструкции.

Диаметр сопла устанавливается по принципу компромисса между двумя противоположными задачами: диаметр должен быть достаточно большого размера, чтобы обеспечивать свободный выход из цилиндров, и в то же время достаточно малым, чтобы обеспечить требуемый напор струи пара, проходящей через дымовую коробку и создающей тягу для сжигания топлива.

Если эта тяга недостаточна, котел не будет производить нужного количества пара; с другой стороны, если сопло пароструйного поддувала окажется слишком мало, в цилиндрах может возникнуть обратное давление и тем самым будет затруднено свободное движение паровоза.

За последнее время было предложено несколько способов увеличения площади сечения пароструйного поддувала без ущерба для коэфициента парообразования в локомотиве.

□

На паровозах, обслуживающих Южную железную дорогу, применяется многоструйная конструкция пароструйного поддувала с пятью соплами, а на железных дорогах «Лондон Мидлэнд энд Скоттиш», «Лондон энд Норт-Истерн» и Большой Западной эксплоатируются паровозы со спаренным пароструйным поддувалом и двойными дымоходами. На верхнем снимке показан недавно построенный паровоз этого типа, из парка Большой Западной железной дороги.

Конструктивный принцип во всех этих вариантах остается неизменным. Вызываемая струей пара тяга приблизительно пропорциональна площади поверхности, которая подвергается действию газов дымовой коробки. Отсюда станет ясно, что спаренная струя более эффективна, чем одиночная, даже при одинаковой общей площади поперечного сечения.

паровозной бригады на больших перегонах.

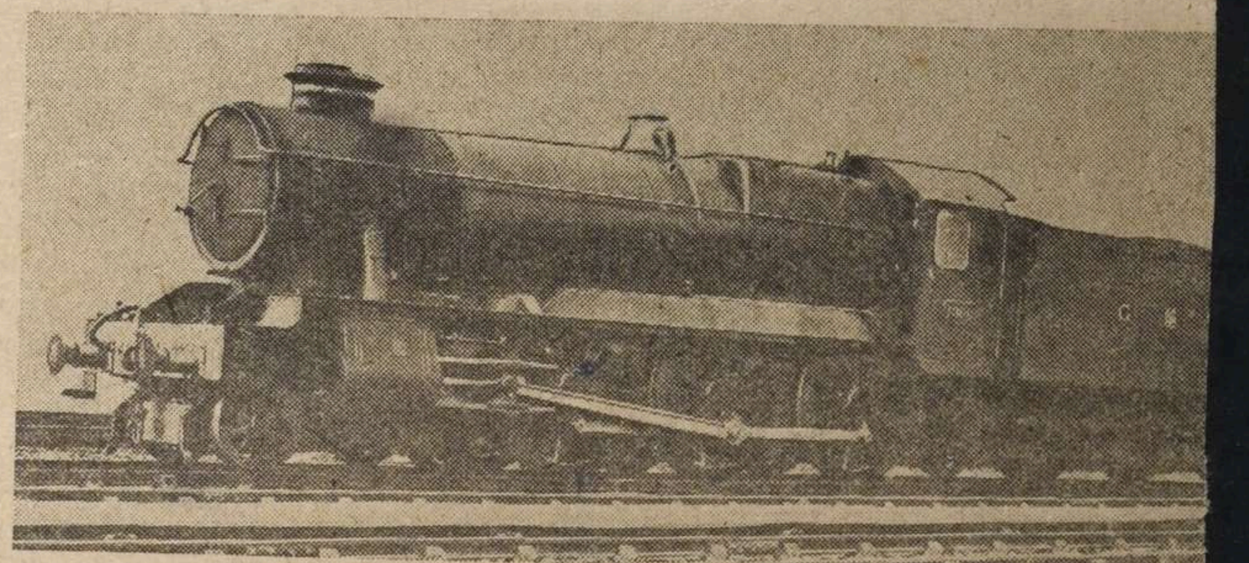
Г-н О. В. Буллейд, главный инженер-механик Южной железной дороги, оборудовал свои паровозы «Пасифик» классов «Мерчант Нэйви» и «Уэст Кантри» пораспределителями радиальной формы, целиком заключенными в масляную ванну. Такое устройство обеспечивает отличную смазку, одновременно предохраняя механизм от каменной и шлаковой мелочи, взлетающей с полотна.

На железной дороге «Лондон Мидлэнд энд Скоттиш» паровозы «Пасифик» делают полный перегон от Лондона до Глазго протяжением в 640 километров, без смены бригады.

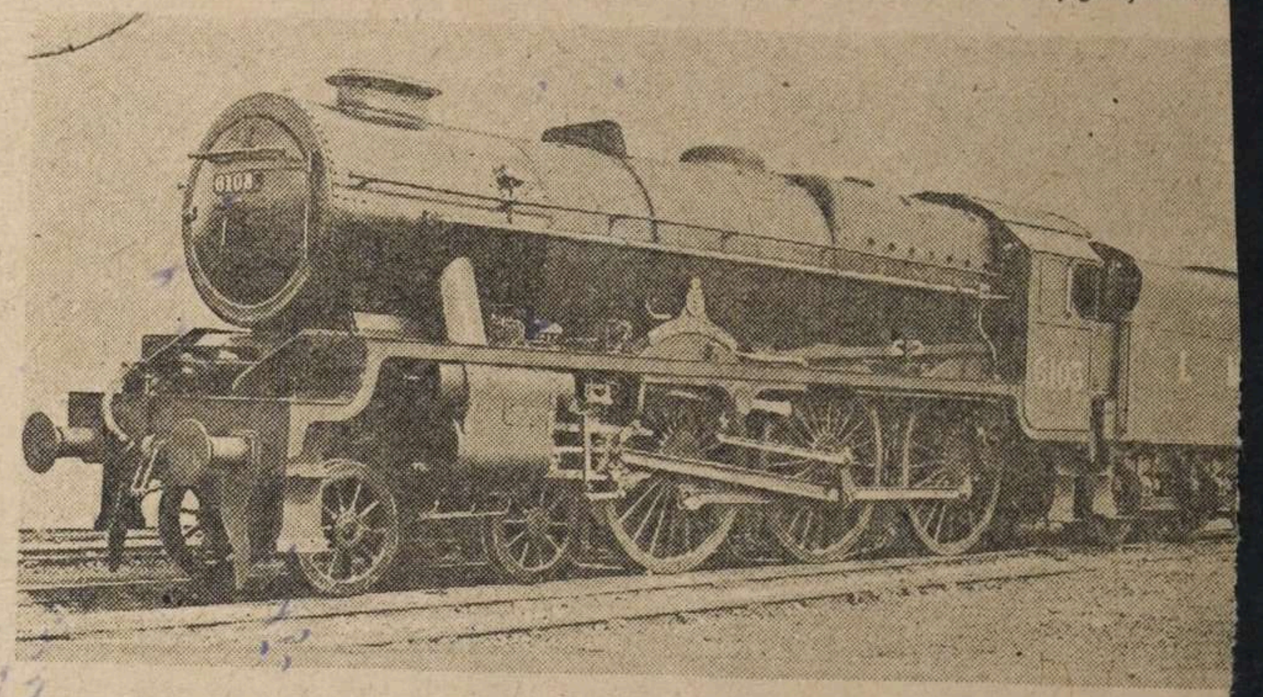
На тендер грузится 10 тонн угля, поэтому для облегчения труда кочегара к концу этого длинного перегона устроены приводимые паром толкачи, которые подают уголь к нагребочной плите.

Это нововведение значительно увеличило производительность и уменьшило затрату физических усилий при обслуживании топки вручную.

Механические стокеры, широко применяемые в Америке, еще не приняты в конструкциях локомотивов на британских железных дорогах, хотя и устанавливаются кое-где.



Паровоз компании «Грэйт Уэстерн Рэлвэй» для вождения пассажи экспрессов с двойной воздуходувной и двойной дымогарной тр В низу — модернизированный локомотив класса «Ройял Скотт», пр лежащий компании «Лондон Мидлэнд Энд Скоттиш Рэлвэй» с двойной бой, модифицированными цилиндрами и улучшенной конструкцией к



ДОКТОР ДЖЕННЕР—ПОБЕДИТЕЛЬ ОСП

— Профессор А. М. ЛОУ —

Английский врач Эдуард Дженнер в конце XVIII столетия предложил метод прививок, который уже через шесть лет освободил человечество от бича оспы.

Дженнер родился в Глостершире 17 мая 1749 года. Когда мальчику было шесть лет, его отец умер и Эдуард перешел на попечение к своему старшему брату Стифену. Как и у всякого мальчика, у Эдуарда были свои любимые занятия, но больше всего он увлекался собиранием кол-

150 лет назад, в 1796 году, юный пациент Джеймс Фиппс помог Дженнеру совершить переворот в истории медицины. Мальчику была сделана прививка жидкости из пустул коровьей оспы, взятой с руки больной этим видом оспы.

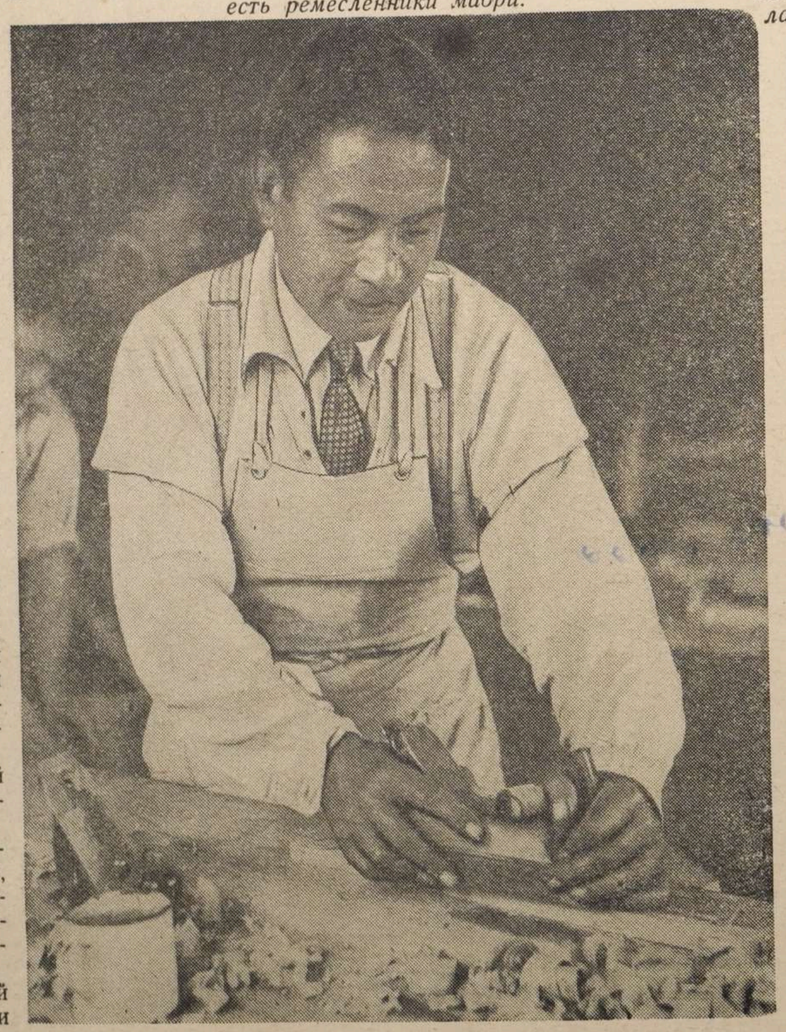
Последовал умеренный приступ коровьей оспы, а спустя шесть недель мальчику были сделаны прививки различных выделений от больного натуральной оспой.

Выводы Дженнера о том, что ко-

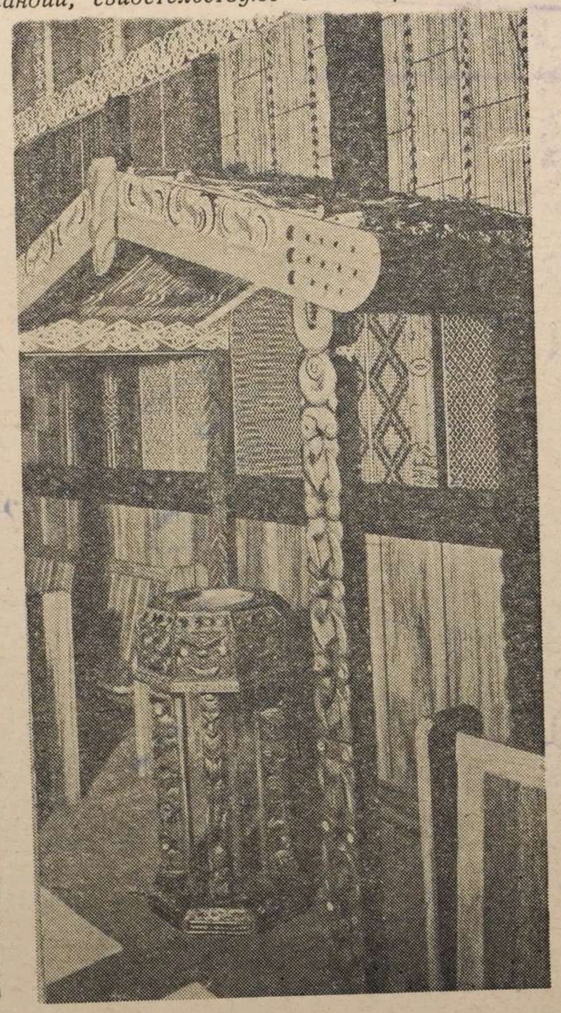
Авторитет Дженнера с той ми прочно утвердился. Его про остаться работать в Лондоне и мочь широкому внедрению его отк тия, но он предпочел вернуть Глостершир, чтобы продолжать свои опыты.

Вначале ему пришлось преод вать довольно сильное сопротивле окружающих; многие консерват ные врачи сдержанно относились открытию Дженнера, а те из мед ков, которые специализировались прививках натуральной оспы зая

● *Плотник за работой в Роторуа. По всей Новой Зеландии есть ремесленники маори.*



Прекрасная резьба и инкрустации, украшающие маорийскую церковь в Ванганусе, в Новой Зеландии, свидетельствуют о мастерстве маори.



Девушка с тотемом в национальной одежде. Женщины маори предпочитают профессии учительниц и медсестер.



НАРОД МАОРИ В НОВОЙ ЗЕЛАНДИИ

Маори отличались своим искусством в резьбе по дереву и в художественной отделке своих общественных зданий, продовольственных складов и больших военных лодок, а также оружия и земледельческого инвентаря, палисадов, окружающих их укрепленные поселения — «па».

Центральным местом в каждом «па» было здание, где проводились совещания; перед этим зданием обычно располагалась «мараэ» — площадь, на которой обсуждались вопросы, касавшиеся всего племени.

Смерть одного из членов общины была, а часто и сейчас еще является поводом для таких сборищ. Около трех дней при этом

ролл, занимавший пост министра в то время, когда возникло национальное движение, возглавляемое партией «Молодой маори».

Вышеупомянутые молодые лидеры маори были людьми образованными, сумевшими объективно судить о мире Пакеа (так называли маори белых обитателей Новой Зеландии и их учреждения. В дословном переводе «пакеа» означает «иностранный»).

Не без известного сопротивления со стороны старших племенных вождей эти люди распространяли среди маори новые идеи о промышленности и санитарии и оживили интерес к старым традициям народа, его

ских местностях, а также прививки способствуют успешной борьбе с тифом.

Благодаря соответствующим инструкциям и уходу в санаториях, регулярному просвечиванию рентгеном и обследованиям достигнуты прочные успехи в борьбе с туберкулезом. Наиболее просвещенные лидеры маори много содействовали улучшению бытовых условий строительством показательных деревень.

☆

Дети маори пользуются наравне с детьми белых бесплатным обучением, которое

Маори в Новой Зеландии пользуются абсолютным равенством с белыми. Они имеют право пользоваться всеми видами социального обеспечения, получают одинаковую зарплату с белыми рабочими.

Отношение белых к маори проникнуто духом доброй воли; белые гордятся хорошими личными качествами маори и их успехами в усилиях активно участвовать в строительстве новой жизни.

Политика правительства направлена к тому, чтобы обеспечить такое положение, при котором маори, сохраняя и развивая свою собственную культуру, получили бы возможность принять участие в обществен-

2

З А К Л Ю Ч Е Н И Е

/По проверочно-фильтрационному делу/

с. Глинск " ".....1947г.

Мы члены проверочно-фильтрационной комиссии при Глинском РО МВД Сумской области, рассмотрев фильтрационное дело на репатриированного Советского гражданина.. Гаврилко Екатерина Антоновна 1921.....прибывшего к постоянному месту жительства.. с. Ярославка Глинский р-н сум. обл..... " ".....1945 года и найдя, что. она была насильно угнана.. в Германию и работала в г. Калзедорф на фабр.

Руководствуясь приказом МВД МГБ СССР № 00706/00268 от 16/VI-46г.

П О С Т А Н О В И Л И

Считать гр. Гаврилко Екатерину Антоновну проверенной фильтр. дело направить в I спецотдел УМГБ по сум. обл. на хранение в архив.

ПРЕД ПРОВ ФИЛЬТРАЦИОННОЙ КОМИССИИ
НАЧ ГЛИНСКОГО РО МВД СТ ЛЕЙТЕНАНТ /АДАМОВ/

ЧЛЕНЫ КОМИССИИ:

НАЧ. ГЛИНСКОГО РО МГБ
СТ ЛЕЙТЕНАНТ /ХАРЛАМОВ/

ЗАМ. НАЧ ГЛИНСКОГО РО МВД
ЛЕЙТЕНАНТ МИЛИЦИИ /МИРОШНИЧЕНКО/

3

Регистрационный лист.

На рекатрируемого, не служившего в Красной Армии прошедшего регистрацию в С.П.П. №154 г. Оппельн.

1. Фамилия имя и отчество? со слов.
Гаврилко Екатерина Антоновна.
2. Год и место рождения? с 1921 г. Сумской обл. Глинский р-н с. Ярошивка.
3. Профессия? Колхозница
4. Партийность и где находятся партийные документы?
Без партийная.
5. В каком городе, селе жила до убытия из С.С.С.Р. место работы последняя должность? Сумской обл. Глинский р-н с. Ярошивка в колхозе.
6. Причина выезда из С.С.С.Р? По мобилизации немцами 20/8-42 г.
7. Сколько раз задерживалась, допрашивалась, аристовывалась немцами за что? Задержана, допрашивана, аристовывана, не была
8. Содержалась ли в спецлагерях противника, где именно наименование лагеря, и что там делала? Ни в каких спецлагерях не содержалась.
9. Проходила ли службу в немецкой армии, полиции, госпиталях, воинских частях, строительных и иных батальонах создавшихся противником. Служила ли в немецких учреждениях, каких в какой должности? Ни проходила службы, и не служила в никаких немецких учреждениях.
10. Чем занималась в качестве кого работала за рубежом?
д. Кольздерг. Хозяин Юзеф Гогаизе. Работала в сельском хозяйстве.
11. Какие предъявила и сдала документы?
Документов нет никаких.

12. Где проживают близкие родственники, кто именно?
Сумской обл Глинский р-н с. Ярошивка.
Гаврилко Парасковья Юрьевна. мать.

13. Куда следует на постоянное местожительство в С.С.С.Р?
Сумской обл Глинский р-н с. Ярошивка.

Правильность данных мною сведений подтверждаю
подпись Гаврилко

Регистрационный лист заполнила Романенко.
Регистрационный лист проверил
Председатель регистрационной Комиссии
Н.К.В.Д С.С.С.Р.

Удостоверение о направлении на постоянное местожительство.
Получила Гаврилко
Прибыла в С.П.П №154 19/3-45г.
Убыла из С.П.П №154. – 24/VI 45г

4

Протокол допроса

29 января 1947 г.
с. Ярошивка.

Я, опер уполномоченный УМГБ по Сумской обл. лейтенант Бузь, допросил репатриантку:

Гаврилко Екатерина Антоновна 1922 года рожд. урож. с. Ярошивка Блинского р-на, Сумской обл. украинка, гр-ка СССР, б/партийная, образование 7 классов. работает колхоз „Чевокой Партизан" с. Ярошивка, Блинского р-на Сумской обл.

Об ответственности за дачу ложных показаний в порядке ст. 89 ук УССР; я предупрежд.

Гаврилко

Вопрос: Проживали ли вы на оккупированной немцами территории?

Ответ: Да на оккупированной немцами территории я проживала в селе Ярошивка Блинского р-на Сумской обл. в августе м-це 1942 года, насильно была угнана на работы в Германию, где и находилась в разных городах вплоть до освобождения Красной Армией в гор. Ноздер 20 марта 1945 года.

Вопрос: Подвергались ли вы репрессиям со стороны немецко-карательных органов, будучи на оккупированной немцами территории?

Гаврилко

Ответ: За период пребывание на оккупированной дивизии территории состороны дешевых карательных органов репрессиям не подвергалась. На какие либо допросы не вызывалась.

Протокол с моих слов записан правильно и лично мной прочитан в чем и подписуюсь. Гаврилко

Н. К. О.
Войсковая Часть
Полевая Почта
— 93818 —
22 " IX 1945 г.
№

ПРОПИСАН 8/XI-45

Справка

Дана гр-ке Гаврилко Екатерине Антоновне в том, что она действительно по прибытии с 19 марта по 20 сентября 1945 г. работала в воинской части № 93818 в сан. части в качестве прачки. К работе относилась добросовестно; все обязанности выполняла хорошо, что и удостоверяется.

Нач. сан. службы мл. л-нт м/с Дудай (Дударева)

Нач. С. П. П. ст. л-нт Петрия (Поруб)

УРСР
Виконавчий Комітет
ЯРОШІВСЬКОЇ
СІЛЬСЬКОЇ РАДИ
ДЕПУТАТІВ ТРУДЯЩИХ

3/XI 1945
№ 80
Ярошівка, Глинського р-на
(Сумської обл.)

Справка

Видана Ярошівською с/р гр. Гаврилко Катерині Антоновні в тім, що вона дійсно уроженка с. Ярошівка, Глинського р-на, Сумської обл. Рік народження 1921. 20/VIII 1942 р. виїхала в Німеччину, в 1945 р. 28/X прибула в с. Ярошівку. Справка видана в міліцію.

Про що й стверджують.

ПРОПИСАН

Голова Виконавчого Комітету

Секретар Виконавчого Комітету

січає зачине в тюрму і оштрафує
робила в хазяїна 2 годи споловиною,
а 1945 году 18/III числа прийшли
наші брати освободити, і 19/III
числа, я виїхала з того сила Колздорфа
в город Опель дей робила до цього
время до 20го октября, а 28 октября
прибула до дому в село Ярошівку.

ПРОПИСАН

Заява.

Від гром. Гаврилка Катерина,
до начальника рай-міліції.
Прошу начальника рай-міліції
приписать в список на видачу
паспорта.

8

Биография Гаврилка Катир.

Мій батько вколхоз вступив в 1929 году, робив в колхозі сторожим бо був старий, мав 69 год.

Я ходила дошколи до 1 год, сполнилось 15 год я закончила 7 лет. Потом 2 годи болила застудилася, і тоді 3 годи ходила на роботу в колхоз. Потім знов я боліла і в то время началася война, я була вдома а потім зайняли немци нашу тереторію, я була вдома при німцях осін і зіму, а 1942 года. 20/VIII числа мене завирбували в гирманію, визначив мене староста сила Касян Павло, він визначав де єсть в сімї 2 або 3 дівчат то одну висилають в гирманію.

У мене бу...

ПРОПИСАН

визначив їхать в гирманію,
сказав що тілько не поїдиш спалим
хату і вишлимо всю сімю, а ти
каже [redacted] поїдиш одбудиш
в місяців а потім приїдиш додому
а другі поїдут на зміну.
Взяли мене на комісію, ну комісії
не було тілько подивилися в глаза
і вся комісія, — 20 жола вирядили
мене в гирманію.
В гирманії я робила в силі Колздорф
під старою польською границю,
робила в хазяїна, робить було тяжко
роботи багацько а їсти плохо,
не вільно було нікуди виходить
позначили нас, знак носили ост,
без того значка [redacted] немала права

1945 г. Видом на жительство

Адрес и название лагеря служить не может.

с. П. П. № 154 г. Оттельн Действительно по 30 ноября

Удостоверение

1. Выдано: Гаврилко Екатерине Антоновне

2. Год рождения 1921 г. место рождения

Сумская обл., Глинский р-н, с. Ярошевка.

в том, что он по прибытии из д. Кольздерг.

с 19/III-45 г. по 18/VII-1945 г. содержался в оппульнском проверочно-фильтрационном пункте № 154 и следует к постоянному месту жительства.

Следует в Сумскую обл., Глинский р-н с Ярошивка.

Удостоверение, по приезде на место жительства, должно быть сдано в местный орган Н.К.В.Д. для получения вида на жительство.

Председатель регистрационной Комиссии Н.К.В.Д. ССР

16/10 – 9

Анф. 49

Архивное № 11804

пересмотрено в соответствии с приказом МГБ при С
№ 00750 и оставлено для дальнейшего хранения в
в фонде секретного дело производства со снятием с
тивно-справочного учета проходящего лица.

Пересмотрел

К-н Иванченко

Согласен:

Нач. 2 отд. УКГБ при СМ УССР
по Сумской обл.

К-к Кезиков

Сентябрь 55 г.

11804

10

B.P.

Sr. Osmeo A-82

21.08.92

№ _____

гор. Сумы

Я Гаврилко Катерина Антоновна проживаю і раніше проживала село Ярошовка Роменского р-на Сумской області.

1922 года рождения була забрата в Германію 1941 – вернулась у 1945 році.

Проживала село Хойздорф Нойштатский р-н робила у хозяїна.

Прошу вислать документи на добавку пенсії.

14/9. 92. Гаврилко

УСБУ по Сумській обл.
ВХ. 2-285
«22» 09 1992 р.



В 1957 году в СССР произведен успешный запуск первого в мире искусственного спутника Земли

Пишите индекс предприятия связи места назначения

Куда г. Сумы
ул. Кирова №32
УСБУ

Кому

Индекс предприятия связи	и адрес отправителя
245904	

Сумская обл.
Роменский р-н
с. Ярошивка
Гаврыло П.А.

Изготовлено на Рижской ф-ке Гознака

© Министерство связи СССР, 1992
20.01.92. 92027. Цена 10 к. Рисунок художника *Ю. Арцимеева*



Внимание!
Образец написания цифр индекса:

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9

13

сентября 2 10/2-285

Сумская обл
Роменский р-н
с Ярошивка
Гаврылко
Екатерине Антоновне

245904

Гаврылко
Екатерина Антоновна
1921 г с Ярошивка
Роменского р-на Сумской обл

по месту рождения
20 августа 1942 года
с Ярошивка
Германия
д Кольздерг, работала у хозяина.

20 марта 1945 года
с 14 апреля по 24 июня 1945 года
СПП № 154
20 сентября 1945 года

Зам

=Онисько=

ЗАВЕРИТЕЛЬНАЯ НАДПИСЬ

В данном деле пронумеровано 13 листов

(тринадцать)

«18» 11 1992

Должность

Подпись [signature]

ЗАВЕРИТЕЛЬНАЯ ПОДПИСЬ

В данном деле пронумеровано 13 листов

тринадцать

6 01 1993 г.

Должность архив. 1 кат

Подпись [signature]

Перевірено
04.09.2026
[signature]



АРТ. 1-С-3803-1