Архівний № 889
Опис № 19
Фонд № Р-7641

Управління СБУ
по Сумській області

фильтрационное

ДЕЛО № 47143

Волошко
Николай Данилович

Начато: 5 января 1946 г.
Окончено: 24 сентября 1955 г.

Архівний № 889
Опис № 19
Фонд № Р-7641

но; ...есоматериалов, кокса и нефтепродук-
ност... уровне плана 1950 года;
себес... ускорить оборот вагона против нор-
... 2 часа;
Ко... перевыполнить план по производи-
стан... ...ости труда на 3 процента;
три... снизить расход топлива на измери-
зако... ...работы против плана на 2 процента;
стан... снизить себестоимость перевозок про-
рубле... ...ана на 1,5 процента.
стано... ...ие и работницы, инженерно-техни-
ное с... работники и служащие округов, же-
тября... дорог, предприятий и строек транс-
Дор... ...ля досрочного выполнения плана
ции ... ...да берут на себя следующие обяза-
досро... ...:
преду...
путь...

...Й ОКРУГ

Дор... ...таллов, ускорить оборот вагона про-
пути ... ...мы на 10 часов, перевыполнить
но, к... ...о производительности труда на
весь ... ...цента, снизить расход топлива на
отлич... ...ель против нормы на 2,5 процента,
Дор... себестоимость перевозок против
пути ... ...а 1,5 процента.
закон... ...арагандинской дороге. Погрузить
тельн... ...лана 3 тысячи вагонов угля, уско-
стью ... ...рот вагона против нормы на 2,4
снего... ...ревыполнить план по производи-
лично... ...и труда на 2 процента, снизить
Мо... ...оплива на измеритель против нор-
ской ... 1 процент, снизить себестоимость
т. По... ...к против плана на 0,5 процента.
непос... ...ермской дороге. Выполнить досроч-
занно... ...ой план погрузки, погрузить сверх
ких ... тысяч вагонов угля и 2 тысячи
тил, м... черных металлов, выполнить в
800 ... ...ду план среднесуточной погрузки,
проти... ...енный на 1950 год, ускорить обо-
Же... ...а против нормы на 10 часов, пе-
связи... ...ить план по производительности
полни... 1 процент, снизить расход топ-
средн... измеритель против нормы на 2
лезно... снизить себестоимость перевозок
щежи... ...лана на 1,5 процента.
400 ... ...ской дороге. Выполнить досрочно
товит... ...лан погрузки, ускорить оборот ва-
работ... ...тив нормы на 4,8 часа, перевы-
в отл... ...план по производительности труда
5-... ...цента, снизить расход топлива на
связ... ...ль против нормы на 2 процента,
но в... себестоимость перевозок против
полн... 3 процента.
ки и...
рудо... ...РУГ
ной ...
мии ... 3 процента, снизить расход топ-
Сл... измеритель против нормы на 3
связи... снизить себестоимость перевозок
рочно... ...лана на 1 процент.
го и... ...алинской дороге. Выполнить до-
СЦБ ... ...довой план погрузки, погрузить
закон... ...ана 8 тысяч вагонов черных ме-
сигна... 10 тысяч вагонов руды, уско-
шить... ...от вагона против нормы на 2 ча-
СЦБ ... ...ыполнить план по производитель-
Пе... ...да на 3 процента, снизить расход
портн... ...на измеритель против нормы на
ления... ...та, снизить себестоимость пере-
довой... ...тив плана на 1 процент.
урож... ...кной дороге. Выполнить досрочно
года, ...лан погрузки, ускорить оборот
35 т... ...ротив нормы на 1 час, перевы-
вагон... ...план по производительности труда
тов ... ...цента, снизить расход топлива на
перер... ...ь против нормы на 2 процента,
полн... ...себестоимость перевозок против
при ... 0,5 процента.
терн... ...о-Восточной дороге. Выполнить

...По Горьковской дороге. Выполнить до-
срочно годовой план погрузки, погрузить сверх плана 5 тысяч вагонов лесоматериалов и 1 тысячу вагонов черных металлов, на измеритель против нормы на 2,5 процента, снизить себестоимость перевозок против плана на 5 процентов.

ПРИВОЛЖСКИЙ ОКРУГ

Выполнить досрочно годовой план погрузки, погрузить сверх плана 86 тысяч цистерн нефтепродуктов, выполнить к 20 декабря 1949 года план среднесуточной погрузки, установленный на 1950 год, ускорить оборот вагона против нормы на 1 час, перевыполнить план по производительности труда на 2 процента, снизить расход топлива на измеритель против нормы на 1 процент, снизить себестоимость перевозок против плана на 1,5 процента.

По дороге им. В. В. Куйбышева. Выполнить досрочно годовой план погрузки, погрузить сверх плана 6 тысяч цистерн нефтепродуктов, выполнить в 1949 году ко Дню Сталинской Конституции план среднесуточной погрузки, установленный на 1950 год, ускорить оборот вагона против нормы на 1 час, перевыполнить план по производительности труда на 1 процент, снизить расход топлива на измеритель против нормы на 2 процента, снизить себестоимость перевозок против плана на 2 процента.

По Уфимской дороге. Погрузить сверх плана 65 тысяч цистерн нефтепродуктов, выполнить в 1949 году ко Дню Сталинской Конституции план среднесуточной погрузки, установленный на 1950 год, ускорить оборот вагона против нормы на 1 час, перевыполнить план по производительности труда на 1 процент, снизить расход топлива на измеритель против нормы на 1 процент, снизить себестоимость перевозок против плана на 2 процента.

По Казанской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки, погрузить сверх плана тысячу цистерн нефтепродуктов, выполнить к 18 декабря 1949 года план среднесуточной погрузки, установленный на 1950 год, ускорить оборот вагона против нормы на 1 час, перевыполнить план по производительности труда на 4 процента, снизить расход топлива на измеритель против нормы на 1 процент, снизить себестоимость перевозок против плана на 3 процента.

По Оренбургской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки, ускорить оборот вагона против нормы на 1 час, перевыполнить план по производительности труда на 1 процент, снизить расход топлива на измеритель против нормы на 1 процент, снизить себестоимость перевозок против плана на 1 процент.

По Рязано-Уральской дороге. Погрузить сверх плана 15 тысяч цистерн нефтепродуктов, ускорить оборот вагона против нормы на 2 часа, перевыполнить план по производительности труда на 1 процент, снизить расход топлива на измеритель против нормы на 1,5 процента, снизить себестоимость перевозок против плана на 1 процент.

КАВКАЗСКИЙ ОКРУГ

Выполнить досрочно годовой план погрузки, погрузить сверх плана 49 тысяч цистерн нефтепродуктов, ускорить оборот вагона против нормы на 1 час, перевыполнить план по производительности труда на 3 процента, снизить расход топлива на измеритель против нормы на 2 процента, снизить себестоимость перевозок против плана на 2 процента.

По Северо-Кавказской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки, погрузить сверх плана 10 тысяч цистерн нефтепродуктов, выполнить в 1949 году план среднесуточной погрузки, установленный на 1950 год, ускорить оборот вагона против нормы на 1 час, перевыполнить план по производительности труда на 5 процентов, снизить расход топлива на измеритель против нормы на 2 процента, снизить себестоимость перевозок против плана на 3 процента.

По Орджоникидзевской дороге. Погрузить сверх плана 11 тысяч цистерн нефтепродуктов, ускорить оборот вагона против нормы на 1 час, перевыполнить план по производительности труда на 3,5 процента, снизить расход топлива на измеритель против нормы на 2 процента, снизить себестоимость перевозок против плана на 2,5 процента.

По Азербайджанской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки, ускорить оборот вагона против нормы на 1 час, перевыполнить план по производительности труда на 3 процента, снизить расход топлива на измеритель против нормы на 1,5 процента, снизить себестоимость перевозок против плана на 2 процента.

По Закавказской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки, погрузить сверх плана 28 тысяч цистерн нефтепродуктов, ускорить оборот вагона против нормы на 1 час, перевыполнить план по производительности труда на 3 процента, снизить расход топлива на измеритель против нормы на 2,5 процента, снизить себестоимость перевозок против плана на 2 процента.

СЕВЕРО-ЗАПАДНЫЙ ОКРУГ

Выполнить досрочно годовой план погрузки, погрузить сверх плана 7 тысяч вагонов угля, ускорить оборот вагона против нормы на 1,2 часа, перевыполнить план по производительности труда на 2,8 процента, снизить расход топлива на измеритель против нормы на 5 процентов, снизить себестоимость перевозок против плана на 2 процента.

По Октябрьской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки, ускорить оборот вагона против нормы на 1,2 часа, перевыполнить план по производительности труда на 3 процента, снизить расход топлива на измеритель против нормы на 7 процентов, снизить себестоимость перевозок против плана на 2 процента.

По Кировской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки, ускорить оборот вагона против нормы на 2,4 часа, перевыполнить план по производительности труда на 3 процента, снизить расход топлива на измеритель против нормы на 5 процентов, снизить себестоимость перевозок против плана на 2 процента.

(Продолжение на 2-й стр.).

47143

ЗАПАДНЫЙ ОКРУГ

Выполнить досрочно годовой план погрузки, погрузить сверх плана 9 тысяч вагонов леса, ускорить оборот вагона против нормы на 6,2 часа, перевыполнить план по производительности труда на 2 процента, снизить расход топлива на измеритель против нормы на 3 процента, снизить себестоимость перевозок против плана на 1,5 процента.

По Западной дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки, погрузить сверх плана 2 тысячи вагонов леса, ускорить оборот вагона против нормы на 4,8 часа, перевыполнить план по производительности труда на 2,5 процента, снизить расход топлива на измеритель против нормы на 2 процента, снизить себестоимость перевозок против плана на 1 процент.

По Белорусской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки, погрузить сверх плана 2 тысячи вагонов леса, ускорить оборот вагона против нормы на 5 часов, перевыполнить план по производительности труда на 2 процента, снизить расход топлива на измеритель против нормы на 4 процента, снизить себестоимость перевозок против плана на 1 процент.

По Литовской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки, погрузить сверх плана тысячу вагонов леса, ускорить оборот вагона против нормы на 8 часов, перевыполнить план по производительности труда на 2,4 процента, снизить расход топлива на измеритель против нормы на 2 процента, снизить себестоимость перевозок против плана на 2,4 процента.

По Брест-Литовской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки, погрузить сверх плана 4 тысячи вагонов леса, ускорить оборот вагона против нормы на 7 часов, перевыполнить план по производительности труда на 3 процента, снизить расход топлива на измеритель против нормы на 2 процента, снизить себестоимость перевозок против плана на 2 процента.

СРЕДНЕ-АЗИАТСКИЙ ОКРУГ

Погрузить сверх плана 4 тысячи цистерн нефтепродуктов, выполнить в 1949 году среднесуточную погрузку, установленную на 1950 год, ускорить оборот вагона против нормы на 1 час, перевыполнить план по производительности труда на 4 процента, снизить расход топлива на измеритель против нормы на 1 процент, снизить себестоимость перевозок против плана на 1 процент.

По Туркестано-Сибирской дороге. Погрузить сверх плана 3 тысячи вагонов руды, ускорить оборот вагона против нормы на 1 час, перевыполнить план по производительности труда на 4 процента, снизить расход топлива на измеритель против нормы на 3 процента, снизить себестоимость перевозок против плана на 1 процент.

По Ташкентской дороге. Погрузить сверх плана 3 тысячи цистерн нефтепродуктов, выполнить в 1949 году план среднесуточной погрузки, установленный на 1950 год, ускорить оборот вагона против нормы на 1 час, перевыполнить план по производительности труда на 4 процента, снизить расход топлива на измеритель против нормы на 2 процента, снизить себестоимость перевозок против плана на 1,5 процента.

ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЙ ОКРУГ

Выполнить досрочно годовой план погрузки, погрузить сверх плана 11 тысяч вагонов угля, ускорить оборот вагона на 1 час против нормы, перевыполнить план по производительности труда на 8 процентов, снизить расход топлива на измеритель против нормы на 1 процент, снизить себестоимость перевозок против плана на 4 процента.

По Восточно-Сибирской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки, погрузить сверх плана 4 тысячи вагонов угля и выполнить в 1949 году план среднесуточной погрузки, установленный на 1950 год, ускорить оборот вагона против нормы на 1 час, перевыполнить план по производительности труда на 12 процентов, снизить расход топлива на измеритель против нормы на 1 процент, снизить себестоимость перевозок против плана на 4 процента.

По Красноярской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки, погрузить сверх плана 5 тысяч вагонов угля, ускорить оборот вагона против нормы на 1 час, перевыполнить план по производительности труда на 7 процентов, снизить расход топлива на измеритель против нормы на 1 процент, снизить себестоимость перевозок против плана на 2 процента.

По Забайкальской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки, погрузить сверх плана 1 тысячу вагонов угля, ускорить оборот вагона против нормы на 1 час, перевыполнить план по производительности труда на 8 процентов, снизить расход топлива на измеритель против нормы на 1 процент, снизить себестоимость перевозок против плана на 5 процентов.

По Амурской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки, ускорить оборот вагона против нормы на 1 час, перевыполнить план по производительности труда на 7 процентов, снизить расход топлива на измеритель против нормы на 1,5 процента, снизить себестоимость перевозок против плана на 3 процента.

По Дальневосточной дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки, ускорить оборот вагона против нормы на 8 часов, перевыполнить план по производительности труда на 8 процентов, снизить расход топлива на измеритель против нормы на 2,5 процента, снизить себестоимость перевозок против плана на 3 процента

По Приморской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки, погрузить сверх плана тысячу вагонов угля, ускорить оборот вагона против нормы на 1 час, перевыполнить план по производительности труда на 8 процентов, снизить расход топлива на измеритель против нормы на 1 процент, снизить себестоимость перевозок против плана на 3 процента.

формированию поездов к 7 ноября и сверх плана сформировать 800 поездов.

Станция Антрацит Северо-Донецкой дороги — сократить простой вагонов под грузовыми операциями в 1949 году по сравнению с 1948 годом не менее чем на 38 процентов; обеспечить устойчивое выполнение 45—50 процентов грузовой работы в ночное время.

Станция Нижнеднепровск-Узел Сталинской дороги — задания по формированию и отправлению поездов выполнять на 110 процентов, добиться экономии эксплоатационных средств не менее 500 тысяч рублей.

Паровозное депо Москва-Сортировочная Московско-Рязанской дороги — по каждому паровозу перевыполнять ежемесячную норму пробега на тысячу километров; довести пробег паровозов между подъёмочными ремонтами до 76 тысяч километров; сократить простой паровоза в подъёмочном ремонте до 3,8 суток; сэкономить не менее 5 процентов топлива и дать сверхплановых накоплений не менее 3 миллионов рублей.

Паровозное депо им. Ильича Западной дороги — довести среднесуточный пробег паровоза в грузовом движении до 400 километров; простой паровозов в среднем ремонте до 6 суток, в подъёмочном—до 3 суток и в промывочном до 13 часов; сэкономить не менее 3 процентов топлива и дать сверхплановых накоплений 3 миллиона рублей.

Паровозное депо Зима Восточно-Сибирской дороги — ускорить оборот паровоза на 1 час против нормы; увеличить пробеги между подъёмочными ремонтами на 10 тысяч километров против установленной нормы; снизить простой паровозов в подъёмочном ремонте на 10 часов, в промывочном — на 2 часа от нормы; снизить против плана себестоимость среднего ремонта каждого паровоза на 1.000 рублей, подъёмочного на 500 рублей и промывочного на 200 рублей и сэкономить 5 процентов топлива.

Паровозное депо Омск Омской дороги — перевыполнить норму пробега паровозов на 1,5 процента, довести пробег паровозов между подъёмочными ремонтами: серии СО^{к} до 63 тысяч километров и пассажирских паровозов до 100 тысяч километров, дать сверхплановых накоплений 2 миллиона рублей и сэкономить 4 процента топлива.

Московское электровозное депо Ярославской дороги — довести среднесуточный пробег электровоза до 575 километров, повысить техническую скорость против нормы на 1 километр, повысить пробег электровоза между плановыми ремонтами на 60 тысяч километров против нормы, сократить срок простоя электровоза при среднем ремонте на 5 суток против нормы.

Электровозное депо Хашури Закавказской дороги— годовой план подъёмочного ремонта выполнить к 1 ноября 1949 года, снизить себестоимость ремонта против плана на 5 процентов.

Электростанция ст. Акмолинск-Узел Карагандинской дороги — снизить себестоимость электроэнергии против плана на 6 процентов; сократить расход топлива на 5 процентов против нормы и до конца 1949 года оборудовать собственными сила

Ес-97

2

Регистрационный лист

на прошедшего регистрацию в лагере № 212 ~~или СПП №~~ (ненужное зачеркнуть), дислоцирующегося в населенном пункте г. Штеттин

1. Фамилия, имя, отчество	Волошко Николай Даниилович
2. Год и место рождения 1926	Сумская обл. Глинский р-н с. Волошневка
3. Национальность украинец	4. Образование 7 кл.
5. Специальность	разнорабочий.
6. Последнее постоянное место жительства и работа на территории СССР (для военнослужащих указывается наименование воинской части).	Глинский р-н село Волошневка
7. Состоял ли в ВКП(б) или ВЛКСМ	Не состоял.
8. Почему оказался на территории другого государства	В 1943 г. 1 мая. Увезен насильно в Германию.
9. Подвергался ли арестам, допросам, задержаниям, штрафам со стороны немецких властей (когда, где и за что)	Не подвергался
10. Содержался ли в спецлагерях противника и что там делал (указать наименование лагеря и адрес)	Работал у крестьянина гор Остероде дер Бинау.
11. Проходил ли службу в немецкой армии, полиции, отрядах, воинских частях, госпиталях строительных и иных батальонах, создававшихся противником; служил ли в немецких учреждениях, предприятиях, организациях (в каких, в качестве кого).	Не проходил Освобожден 15 марта 45 г.
12. Какие отобраны документы при регистрации	Не имеется.
13. Где проживают близкие родственники, кто именно (указать точный адрес)	мать: Волошко Акулина Никитовна Глинский р-н.
14. Куда следует на постоянное жительство	Глинский р-н Сумская область. с. Волошневка

Правильность данных мною сведений подтверждаю.

подпись: Н Волошко

Регистрационный лист заполнил 5.1.46.

подпись: ст. техн. лт Горчаков /. Горчаков /.

Регистрационный лист проверил:

Председатель регистрационной комиссии НКВД СССР

подпись: [signature]

Удостоверение о направлении на постоянное местожительство получил:

Н Волошко

(подпись регистрируемого)

Убыл из лагеря «——» ———— 194 г.

СПРАВКА

Гр-н Волошин Николай Данилович 1926 года рождения

в настоящее время в Советской Армии

проживает

по оперучетам Глинского РО МГБ не проходит.

НАЧАЛЬНИК ГЛИНСКОГО РО МГБ
капитан п/б

А. Юрия (Юрьев)

Управление МГБ по Сумской области Украинской ССР
Глинское районное отделение
ДЛЯ СПРАВОК

28/XIII 52 г.

3

Архивное 1958 г. № 47163

пересмотрено в соответствии с приказом КГБ при СМ СССР № 00750 и оставлено для дальнейшего хранения в архиве в фонде секретного делопроизводства, со снятием с оперативно-справочного учета проходящего лица.

Пересмотрел _____

_____

Согласен:

Зам. Нач. 5 отд. УКГБ при СМ УССР по Сумской обл.

24 IX 1958 г.

УРСР

ВИКОНАВЧИЙ КОМІТЕТ
ВОЛОШНІВСЬКОЇ
Сільської Ради
депутатів трудящих
Глинського району
Сумської області

14/VII 1949 р.

№

с. Волошнівка.

Справка

Дана Волощівською
Сірадою в тім, що
гр. Волощко Микола
Данилович з Германії
в с. Волощівку не
повертався.

Видана для предъяв-
лення в РОМВД.

Голова с/р

секретар Кофиц-

5

1. Фам. Волошко
2. Имя Николай
3. Отч. Данилович
4. Год рожд. 1926 5. Место рожд. Сумск. обл. Глинск. ...
6. Точное местожительство (адрес) до оккупации или до призыва в Красную Армию с. адрес
7. Проф. (спец.) нет
8. Парт. б/п 9. Нац. укр 10. Гражд. сов
11. За границей был с 1.5 1943 г. по 15.3 1945 г.
12. В каких странах проживал и что делал:
В Германии работал у бауэра Горчаков
(фамилия, составившего карточку)

Точный адрес фильтрационного пункта

Село Штеттин
Город
Область Лиг 212
Республ, Герм.

фильтрацию прошел
с 13.1 1946 г
по 14.1 1946 г

Дактилооттиск указательного пальца правой руки

а) Решение фильтрац. комиссии: _____

Направить:

б) выбыл _____ 19 г. Сумская обл. Глинский р-н
направлен (указать точный адрес, куда

выбыл на жительство: село, город, район, область, республика или направлен в какой лагерь, тюрьму

в) Личное дело направлено „____“ _____ 194 г. при № _____

в Унквдно Сумской обл.
(точное название органа НКВД—НКГБ)

г) Разные отметки _____

ЗАВЕРИТЕЛЬНАЯ НАДПИСЬ

В данном деле пронумеровано 5 листов

(пять)

«23/XI-92» 19 г.

Должность

Подпись

ЗАВІРЯЮЧИЙ НАПИС

В д[illegible] пронумеровано 5 аркушів

п'ять

«29» 12 1992 р.

Посада арх. 1 кат.

Перевірено

17.08.2026

Арт 1 С 3803 :