Сумской области
Фонд № Р-7641
Опис № 19
Архивный № 874

Фильтрационное.

ДЕЛО № 546

Волошина
Татьяна
Яковлевна

Начато 4 сентября 1945 г
Окончено 14 мая 1955 г

На 8 листах

Сумской области
Фонд № Р-7641
Опис № 19
Архивный № 874

Верховного Главнокомандующего

19 августа 1945 года *№ 51* *г. Москва*

В великой Отечественной войне советского народа против фашистской Германии наша авиация с честью выполнила свой долг перед Родиной.

Славные соколы нашей отчизны в ожесточенных сражениях разгромили хваленую немецкую авиацию, чем свободу действий для Красной Армии и избавили насел страны от вражеских бомбардировок с воздуха.

Вместе со всей Красной Армией они наносили сокруша по врагу, уничтожая его живую силу и технику. Умели нашей доблестной авиации постоянно способствовали успе войск и помогли добиться окончательного разгрома врага.

В боях за свободу и независимость нашего отечеств летчики дали немало примеров беззаветной стойкости, о линного героизма. Они вписали много ярких страниц в исто Отечественной войны.

Советский народ, народ-победитель законно горд славой своих летчиков.

Верховный Главнокоманду

Славные сок

Славный, победный путь прошла за годы Отечественной войны сталинская авиация. В долгом и тяжелом состязании советские летчики и советская техника победили авиацию противника. С любовью и гордостью советский народ называет свою авиацию сталинской авиацией, а героев-летчиков — сталинскими соколами.

Благодаря неустанным заботам товарища Сталина и всего советского народа, в нашей стране еще до войны была создана мощная авиационная промышленность, были выращены замечательные кадры летчиков. Уже с первых дней великой Отечественной войны советские самолеты продемонстрировали превосходство своих боевых качеств над самолетами противника. Но на первом этапе войны немецкие захватчики, долго готовившиеся к нападению и мобилизовавшие всю авиационную промышленность оккупированной ими Европы, имели количественный перевес в самолетах. Из пяти воздушных флотов гитлеровской Германии, четыре флота были обрушены против нашей страны. Германский флот к тому же поддерживали [illegible] флоты стран-сателлитов —

творенные великой идее благородной освободитель сной Армии, с первых ж казали свое неизмеримос ральное превосходство летчиками.

С каждым днем, с войны росла и крепла н ация. Советские само зову товарища Сталина, ровали превосходство пр честве самолетов. В огне и закалялись чудесные летчиков. В ожесточе сражениях под Москвой Сталинградом, на Кубан Орлом, на Украине и в тем и в небе фашистско ские летчики одержали вовеки немеркнущие победы. «Наши летчики показали беспримерную доблесть, героизм и мужество, а командиры и начальники — умение и военное мастерство в руководстве воздушными операциями», — так сказал наш великий вождь товарищ Сталин.

Во взаимодействии с наземными вой-

В ходе войны трудовой энтузиазм рабочих, работниц, инженеров и сть и талантливость советских авиационных вооружить нашу авиацию многими тысячами тов, которые на своих крыльях несли смерть у нашему великому советскому народу.

турманы и воздушные стрелки, радисты, механики, техники и инженеры, офицеры и ры, служащие и конструкторы авиационной

вляю вас с Днем праздника авиации! авиации и в честь наших славных авиаторов

в 20 часов в столице нашей Родины — салютовать нашим доблестным авиаторам ми залпами из двухсот двадцати четырех

пского Союза **И. СТАЛИН.**

Отчизны

шили ра- ленности. им совет- яда кон- ров и во- м не уда- успехов в самолетов. тты» и ми перед овых ти- Советские ли за го- ые типы ладить их

– Гастел- Речкало-

вым, Харитоновым, Галалихиным, Павловым, Паршиным, Молодчим, Бондаренко, братьями Глинка, Кожедубом и многими тысячами и десятками тысяч других, которые одержали блистательные победы над врагом,—советский народ славит конструкторов Яковлева, Ильюшина, Лавочкина, Микояна, Туполева, Микулина, Швецова, [illegible]лова, Шпитального, Березина, Волко-

Из великих сражений советский военно-воздушный флот выходит еще более закаленным, окрепшим, с заслуженной мировой славой и умудренный богатым боевым опытом. Благодаря товарищу Сталину, советская авиация за годы войны выросла количественно и качественно. К концу войны у нас имеется самолетов в пять раз больше, чем было в начале войны.

Подводя итог боевой работе советской авиации в годы великой Отечественной войны, наш вождь — товарищ Сталин в своем приказе отмечает:

«В великой Отечественной войне советского народа против фашистской Германии наша авиация с честью выполнила свой долг перед Родиной».

Почетна и радостна для советских летчиков эта высокая сталинская оценка. Одновременно товарищ Сталин подчеркивает огромную роль тружеников советского тыла — рабочих, работниц, инженеров, служащих, авиаконструкторов. Этот их самоотверженный труд позволил «вооружить нашу авиа[illegible] тысячами



Фотокомпозиция К. Лишко.

Гражданская авиация СССР

(Беседа корреспондента «Правды Украины» с начальником Главного Управления гражданского воздушного флота СССР Маршалом авиации Ф. АСТАХОВЫМ).

Уже во время войны с гитлеровской Германией, когда советская гражданская авиация выполняла, в основном, чисто военные задачи, были заложены основы дальнейшего развития наших воздушных линий. В этот период была, например, разрешена задача установления постоянной воздушной связи с Америкой. В настоящее время мы имеем действующие линии, связывающие по воздуху нашу страну с США. Перелет по маршруту Москва—Сан-Франциско — Вашингтон стал обычным для советских летчиков. За время войны по этому маршруту из США в СССР перелетело немало военных самолетов различных типов, в том числе и истребителей. По этому же маршруту летела на конференцию Об'единенных наций на 12 самолетах и советская делегация во главе с тов. В. М. [illegible]

Наряду с восстановлением всех основных воздушных линий, действовавших в СССР до войны, а также с развитием линий, вызванных к жизни потребностями военного времени, Управление гражданского воздушного флота осваивает и новые воздушные трассы. Из них можно назвать уже работающую линию между Москвой и городом Сыктывкар — центром автономной области Коми, а также новые трассы в западной и восточной Сибири, возникновение которых связано с интенсивным промышленным развитием этого края.

В состав советской гражданской авиации входит и авиация специального назначения. Сюда относятся самолеты санитарной авиации, а также обслуживающие сельское хозяйство, рыбные промыслы и т. д. В этой области нынешний период [illegible] развитием

высадки им предстоит совершить большой и опасный путь по вражеским водам.

К пирсу подходит отряд легендарного морского разведчика Героя Советского Союза старшего лейтенанта Леонова. Этой ночью он тоже возвратился из операции, но едва люди сомкнули глаза, как раздалась новая боевая тревога.

Послышалась команда: «По кораблям!». Как родных братьев, принимают краснофлотцы морских разведчиков и автоматчиков, проводят их в кубрики, помогают поудобнее разместиться.

Светает. В густом тумане катеры покидают бухту.

Мы идем на катере лейтенанта Ерофеева. Экипаж состоит из коммунистов и комсомольцев. Рядом с командиром стоит старшина группы мотористов Литовченко. У пулеметов — старшие краснофлотцы Фомин и Глушаков, у пушки — комендор Малютин.

Радиовахту несет молодой краснофлотец Николай Володин. До службы во флоте он жил в Хабаровске, на Гоголевской улице. Некоторое время тому назад его отец — участник гражданской войны на Дальнем Востоке — прислал наказ сыну: быть достойным воином, умножать славу русских моряков. Письмо старого партизана было напечатано в газете. И сын Семена Алексеевича Володина носит письменный наказ отца в комсомольском билете.

— Мы с отцом теперь вдвоем бьем японских самураев, — с гордостью поясняет Николай, — я на море, а он — на Втором Дальневосточном фронте.

Катеры полным ходом шли на юг, разрезая крутые волны. Вскоре в тумане показались очертания мыса. За ним открывалась широкая бухта вражеского порта.

— Готовность номер один! — пронеслось по катерам.

И словно в ответ, в непосредственной близости от кораблей разорвался первый снаряд японской батареи. Катеры стремительно ринулись в бухту. Огонь открыли с разных сторон еще пять вражеских батарей.

Сосредоточив сильный артиллерийский и пулеметный огонь по курсу мчавшихся с огромной скоростью катеров, японцы стремились во что бы то ни стало заставить моряков повернуть назад, отказаться от высадки десанта.

Ерофеев [illegible] левым бортом, но [illegible] подойти. Из кирпичного [illegible] ного сарая, расположенных у самого берега, японцы открыли в упор по катеру пулеметный и винтовочный огонь. Наши комендоры и пулеметчики разом обрушили по окнам и дверям этих построек ливень огня. В воздухе замелькали осколки кирпича, щепы...

Командир проводит катер в глубь бухты. Боцман Петров, держа в руке швартовый конец, первым прыгает на пирс. Вслед за ним выскакивают десантники. Прыжками они пробегают открытое пространство и укрываются за стенками строений, прочесывая из автоматов все впереди себя.

Катеры начинают отходить под прикрытием дымовой завесы. В яростной злобе враг усиливает артиллерийский огонь. Где-то там, у высокой кирпичной трубы строчат вражеские пулеметы. Комендор Малютин разворачивает пушку катера и разбивает огневую точку.

Высадив десант, катеры форсируют бухту, блестяще выполнив задание и не потеряв в бою ни одного человека. В результате первых ожесточенных боев враг был отброшен от берега. Десантники отряда лейтенанта Денисина на плечах отступающего противника стремительно продвигались вперед.

Выдержав короткий напряженный бой с береговыми батареями японцев, удачно высадился второй отряд десанта морской пехоты, доставленный на катере офицера Пантелеева.

Японцы бросили в бой дивизию, поддержанную огнем бронепоездов, береговой артиллерии и минометов. Стремясь сбросить десант в море, японцы перешли в яростную контратаку. Бой шел за каждый дом. Напряжение все нарастало.

Тихоокеанцы продолжали изматывать врага, когда в середине дня сюда прибыла новая партия десантников офицера Барагулько. Вот когда японцы узнали неотвратимую силу матросского удара! Хорошую поддержку десантникам оказала корабельная артиллерия. К концу дня порт был полностью очищен от японских войск.

Капитан Л. КУЛЬКОВ.

Тихоокеанский флот. (Спец. корр. ТАСС).

Коллективы Украины на Всесоюзном смотре художественной самодеятельности

НКВД СССР. Видом на жительство служить не может. 24

Действительно по 1945г.

„16/VII" 1945г.

№ 3262

город Оппельн.

Удостоверение.

Выдано: Волошиной Татьяны Яковлевной года рождения: 29.12.1908 г. Сумская обл. город Ахтырка.

в том, что он по прибытии из Города Нойзальц 12.07 – 1945г. содержался в Оппельском проверочно-фильтрационном пункте и следует на постоянное местожительство.

Сумская обл. город Ахтырка 6ая сотня улица Долорез дом № 8.

Удостоверение, по приезде на постоянное местожительство, должно быть сдано в местный орган НКВД для получения вида на жительство.

Председатель регистрационной комиссии НКВД СССР.

Фильтрационная комиссия ПРОВЕРОЧНО-ФИЛЬТРАЦИОННОЙ КОМИССИИ ПРИ ПЕЧАТЬ № 66

Регистрационный лист

3

На прошедшего регистрацию в С.П.П. №
дислоцирующемся в населенном пункте

1. Фамилия, имя, отчество
Волошина Татьяна Яковлевна
2. Год и место рождения
29.12.1908г. Сумская обл. город Ахтырка
3. Национальность Украинка
4. Образование неграмотная
5. Специальность не имеет
6. Последнее, постоянное местожительство и работа на территории СССР
(для военнослужащих указать наименование воинской части)
Сумская обл. город Ахтырка 6ая сотня
улица Долорез дом №8.

7. Состояли ли в ВКП(б) или ВЛКСМ
В ВКП(б) и ВЛКСМ не состояла
8. Почему оказался на территории другого государства?
Вывезена 8.07.1943г. по мобилизации

9. Подвергался ли арестам, задержкам, допросам, штрафам, со стороны немецких властей (когда, где и за что)
Арестам и допросам со стороны немецких властей не подвергалась

10. Содержался ли в спецлагерях противника и что там делал?
(указать наименование лагеря и адрес.)

Seite

26.07.1943г. работала на фабрике город Нойзальц по 15.02.1945 года.

11. Проходил ли службу в немецкой армии, полиции, отрядах, воинских частях госпиталях, строительных и иных батальонах создавшихся противником. Служил ли в немецких учреждениях, предприятиях, организациях (каких в качестве кого)

В немецкой армии и полиции не служила

12. Какие отобраны документы при регистрации?

Документов не имеет

13. Где проживают близкие родственники, кто именно (указать точный адрес.)
Отец: Волошин Яков Иванович. Сумская обл. г. Ахтырка ул. Долорез дом №8.
Мать Волошина Марина Сергеевна Сумская обл. г. Ахтырка ул. Долорез дом № 8

14. Куда следует на постоянное местожительство?
Сумская обл. гор. Ахтырка 6-ая сотня ул. Долорез дом № 8.

Правильность данных мною сведений подтверждаю: Волошина

Регистрационный лист заполнил: Питанура

Регистрационный лист проверил:

Председатель регистрационной комиссии НКВД СССР [signature]

Удостоверение о направлении на постоянное местожительство получила: Волошина

Убыл из С.П.П. 16/VII 1945 г.

Протокол допроса 3 4

1945 года сентября. 4 дня г. Ахтырка.
Я, сотрудник Ахтырского РО НКВД-
Лейтенант милиции Гуртовая с.-г.
допросила гр-ку:

Волошина Татьяна Яковлевна,
1914 г.р. уроженка г. Ахтырка,
из рабочих, бы, не судилась,
украинка, гр-ка СССР, кто-
живает г. Ахтырка, ул. До-
ларес № 8.

По существу дела показала:

Вопрос: Расскажите, чем Вы занимались до оккупации Ахтырского р-на немцами?

Ответ: До оккупации Ахтырского р-на я работала в г. Ахтырка, вышивальная артель им. 8 марта вышивальщицей.

Вопрос: Где Вы работали во время оккупации Ахтырского р-на?

Ответ: Во время оккупации я нигде не работала, занималась домашним хозяйством.

Вопрос: Как и когда Вы попали в Германию?

Ответ: 8 июля 1943 г. я была насильно отправлена на работу в Германию.

Вопрос: Где Вы находилась, в Германии и чем занимались?

Ответ: Я находилась в г. Нойзальц работала на железнодорожной фабрике работала в горячей цеху рабочей.

Вопрос: Сколько раз Вы вызывались в немецкие органы и по каким вопросам?

Ответ: Я ни разу не вызывалась в немецкие органы.

Вопрос: Подвергались-ли Вы репрессиям

Волошина

со стороны немецких властей и если да, то каким?

Ответ: Я не подвергалась никаким репрессиям со стороны немецких властей.

Вопрос: Кто с Вами вместе был в Германии и где они сейчас?

Ответ: Со мной вместе была гр-ка Батюкова Ульяна, она еще не возвратилась домой.

Вопрос: Назовите лиц, имевших связь с немецкими органами и властями в Германии и на оккупированной территории?

Ответ: Из таких лиц я знаю Божко Александр, житель 7 сотни, служил в полиции, сейчас его нет, Нечитайло Максим, служил в полиции, Будяк, имени не знаю, был уполномоченным по отправке людей в Германию.

Вопрос: Когда и как Вы возвратились в СССР?

Ответ: 15 февраля гор. Нейзальц был занят Красной Армией. После освобождения я работала в воинской части на кухне, 1 м-ц и потом выехала домой, приехала я в г. Ахтырку 29/VII-45 г.

Проверку проходила в г. Ополь.

Протокол записан с моих слов верно и мне вслух зачитан.

Волошина

Допросила: Сотр. РО НКВД
Лейтенант мил [illegible]

УРСР

ВИКОНАВЧИЙ КОМІТЕТ
ОХТИРСЬКОЇ
Міської Ради
депутатів трудящих

3/XIII 1945 р.

№ 40

м. Охтирка,
Сумської області

Характеристика

5

Дана Ахтырским Горсовятом РОНКВД. на гр. Волошину Татьяну Яковлевну 1914 г. р. укр. б/п. малограмотная, одинокая, посоц. положению с рабочих, проживает по ул. Колорес № 8. До войны работала в артб. „8е марта"

В 1943 г. в июне м-це насильно угнана в Германию.

Пред. Горсовета (М. Раб)

Секретарь Горсовета (М. Таирова)

Н-ку Ахтырского РОНКВД капитану
на № 2793 от 28/XI-45 года. Тов. Поповченко
3 дес.

6

НКГБ—УССР
УПРАВЛЕНИЕ НКГБ
по Сумской обл.
АХТЫРСКОЕ
РАЙОТДЕЛЕНИЕ
30/XI 1945 г
27
Ахтырка

Ахтырское РОНКГБ сообщает его на проверяемую Вами Волошину Татьяну Яковлевну 1914 г. рожд. компрометирующими материалами не располагаем.

Н-к Ахтырского РОНКГБ
капитан [illegible] (Бурлака)
пом. оп. уп. РОНКГБ
ст. сержант Шапор (Шапокин)

У. Р. С. Р.

Народний Комісаріат Внутрішніх Справ

Управління НКВС по Сумській області

Ахтирський РАЙОННИЙ ВІДДІЛ

У. С. С. Р.

Народный Комиссариат Внутренних Дел

Управление НКВД по Сумской области

Ахтырский РАЙОННЫЙ ОТДЕЛ

28/XI

2703.

Нач. Ахтырского РО НКГБ капитану тов. Бурлаке.

Прошу сообщить какими Вы располагаете ком проматериалами на гр-ку Волошина Татьяна Яковлевна год рождения 1914

1945 Уроженку г. Ахтырка

Проживающую ул. Долорес 18

а также на ее родственников.

Начальник Ахтырского РО НКВД капитан [signature] /Поповченко/

7

С П Р А В К А

Выдана гр- Волошина Татьяне Яковна 1914 года рождения, проживающей г. Ахтырка в том, что по учетам Ахтырского РО НКВД значится/не/ и компроматериалами не располагаем.

НАЧ АХТЫРСКОГО РО НКВД
КАПИТАН /ЛОПОВЧЕНКО/

8

7

" УТВЕРЖДАЮ "
ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ПРОВЕРОЧНО-
-ФИЛЬТРА ИОННОЙ КОМИССИИ
КАПИТАН
/ ПОКОНЧЕНКО /

" " 12/XII 1948 г.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ
/ по фильтра ионному делу /

гор. Ахтырка " 4 " Декабря 1948 года

Мы, члены проверочно-фильтра ионной комиссии при Ахтырском РО НКВД, просмотрев фильтра ионное дело на репатриированного советского гражданина

Волошина Татьяна Яковлевна

прибывшего к месту постоянного жительства г. Ахтырка Сумской обл. " 29 " Июля 1948 г.

и найдя, что при проверке компрматериалов невыявлено.

руководствуясь приказом НКВД-НКГБ СССР № 00755/00456 от 16 июня 1948 года

ПОСТАНОВИЛИ:

Считать гр. Волошину Татьяну Яковлевну. проверенным и его фильтра ионное дело сдать в Архив 1-го. Оне отдела УНКВД гор. Сумы, для хранения и взятия на оперативный учет.

ЧЛЕНЫ КОМИССИИ:

НАЧАЛЬНИК АХТЫРСКОГО РО НКГБ
КАПИТАН- / БУРЛАКА /

ЗАМ НАЧ. АХТЫРСКОГО РО НКВД
ОТ ЛЕЙТЕНАНТ МИЛИЦИИ / МИРНОВ /

Архивное № 546

пересмотрено в соответствии с приказом КГБ при СМ СССР № 00750 и оставлено для дальнейшего хранения в архиве в фонде секретного дело-производства, со снятием с оперативно-справочного учета проходящего лица.

Пересмотрел К-н (Ратченко)

Согласен:

Нач. 2 отд. УКГБ при СМ УССР по Сумской обл.

пол-к (Кезиков)

14 V 1955 г.

Всего подшито и пронумеровано 7 (семь) листов.

ЗАВІРЯЮЧИЙ НАПИС

В даній справі пронумеровано 8 аркушів
вісім

«23» грудня 1992 р.

Посада архівіст І кат.

Підпис

Перевірено
17.08.2026

APT 1-C-3803-1