Управління СБУ
по Сумській області

Фонд № Р-7641
Опис № 19
Арк. 1067

Фильтрационное

ДЕЛО

№ 31532

Вороха Нина
Кириловна

Начато 18 июля 1945 г.
Окончено 2 июля 1955 г.
на 7 листах

Сумської області
Фонд № Р-7641
Опис № 19
Арк. 1067

ноября 1943 года с возвра-
ся на родину, доставив архивы
ведывательных органов бри-
ской армии из дома, бывшего
наблюдением гестапо.

феврале 1944 года подполь-
ник Ео-Томас снова прибыл во
анцию. Через месяц, несмотря
все принятые им меры пред-
рожности, предатель в Па-
же выдал его гестапо. В ма-
не по пути в охранку подполь-
ника Ео-Томас зверски избили.
допрашивали непрерывно
веро суток. Допрос сопровож-
ся избиениями и пытками.
мцы погружали в ледяную воду
ову своей жертвы. Руки и ноги
были закованы в кандалы.
течение двух месяцев пыта-
сь немцы раздобыть от него
дения об одном из лидеров
анцузского Движения сопро-
ления. Палачи предлагали ему
боду в обмен за предательство.
Кандалы содрали кожу с левой
сти руки подполковника. Нача-
сь заражение крови. Ео-Томас
кала потеря руки. Он пред-
ве смелые, но неудачные
совершить побег.
я 1944 года подполков-
Томас и ряд других за-
ных были переведены в
ньенскую тюрьму, откуда он
ова предпринял две попытки к
бегу. Из Компьенской тюрьмы
и 36 пленников перевели в
хенвальд.
Группа прибыла в Бухенвальд
августа. 10 сентября шестнад-
ть узников этой группы были
стреляны и трупы их кремиро-
ны.
По прибытии в концентрацион-
й лагерь подполковник Ео-То-
с приступил к организации
уппы сопротивления, не стра-
сь угрозы расстрела, который,
нечно, последовал бы в случае
ровала организации.
Завладев документами умер-
его француза-заключенного,
о-Томас спас жизнь двум другим
фицерам.

тельно сократился благодаря подроб-
ным картам, сообщениям и сведе-
ниям технического характера, добы-
тым у побежденного неприятеля.

Суда, применяемые для траления
мин, разделяются на четыре катего-
рии: эскадренные тральщики, ко-
торые отчасти похожи на эсминцы,
но имеют на кормовой части шканцев
траловую дугу и тральные лебедки;
британские портовые суда — призе-
мистые деревянные корабли, постро-
енные на американских верфях на
основе ленд-лиза; моторные тральщи-
ки — такие же суда, построенные
на британских верфях, и, наконец,
тральные моторные катеры, которые
могут тралить в мелких прибрежных
водах, куда более крупные суда не
проникают.

□

Мины, подлежащие тралению, рас-
падаются на две основные группы. Существуют неподвижные мины, применяемые главным образом для создания защитных барьеров, и донные мины, включающие магнитные и акустические мины во всех их разнообразных комбинациях, а также «устричные» мины, изобретенные немцами только в конце войны.

Для траления этих мин применяются три основных приспособления.

Во-первых тральный прибор «Оропеза» с поплавком в форме сигары, которая тащится в конце длинного проволочного каната, снимающего неподвижные мины, стоящие на мертвом якоре. Во-вторых, электромагнитный прибор «Дабл Л» для уничтожения магнитных мин. Наконец прибор «нок-нок», вызывающий детонацию акустических мин.

Что касается масштабов этих операций, можно сказать, что деятельность Британского флота распространяется на три зоны, — первая, главная зона включает Северное море, Дуврский пролив, Ла Манш и отдельные участки западного побережья Англии. Здесь основная задача заключается в том, чтобы очистить сотни километров водных пространств от мин, которые составляли великий

Успехи канадского судостроения представляют собой одно из величайших достижений этого доминиона за годы войны. Строительство судов было развернуто вдоль всей прибрежной полосы — от залива Фунди до пролива Хуан де Фука.

До войны в Канаде было 29 судостроительных заводов различной величины. Во время войны действовало 25 крупных и 65 мелких предприятий. Судостроительные заводы обслуживались также 300 смежными предприятиями, выпускавшими отдельные части судов — от двигателей до навигационных инструментов.

В октябре 1944 года было опубликовано сообщение о том, что за время войны канадские судостроительные предприятия построили торговые суда общим водоизмещением в 3—3,5 миллиона тонн. Из них для самой Канады были построены суда водоизмещением в 2,5 миллиона тонн.

Во время войны в судостроительную промышленность пришли новые кадры рабочих и специалистов. Это были представители всех слоев населения — молодые адвокаты и механики, фермеры и домашние хозяйки. Они строили суда и корабли любого назначения — от спасательных плюпок до эсминцев включительно.

☆

Всего в канадской судостроительной промышленности, включая и смежные заводы, насчитывалось до 100 000 человек. В момент наивысшего развертывания производства — в октябре 1943 года — на предприятиях, строивших новые металлические суда и производивших крупный их ремонт, работало 88 000 человек, не считая рабочих, занятых на смежных предпрятиях. К ноябрю 1944 года число рабочих-судостроителей снизилось до 64 000 человек.

Канада строила грузовые суда водоизмещением в 10 350 и 4 700 тонн, эсминцы класса «Трайбл», фрегаты «Олжерин» и патрульные суда класса «Фэрмайл».

суда для обслуживания портов, нефтяные и спасательные суда, лихтеры.

Мы имеем возможность дать подробно некоторые данные, относящиеся к различным типам канадских судов.

Канадские верфи гордятся тем, что они первыми освоили выпуск чрезвычайно сложных специальных транспортов, предназначенных для Королевского военно-морского флота. Это крупнейшие военные корабли, построенные в Канаде.

Грузовые суда водоизмещением 10 350 тонн имеют длину 140 метров, ширину — 15 метров, высоту — 11 метров и осадку — 8 метров. На них установлены паровые машины тройного расширения мощностью в 2 500 лошадиных сил. При полной загрузке они развивают ход до 11 узлов.

Команда состоит из 40 человек, не считая орудийных расчетов.

Для Королевского военно-морского флота строятся также вспомогательные суда того же водоизмещения. Они представляют собой разновидность стандартных грузовых судов. Эти вспомогательные суда оборудованы как плавучие мастерские и плавучие ремонтные базы боевых кораблей.

Грузовые суда водоизмещением в 4 700 тонн имеют длину 108 метров, ширину — 15,5 метра, высоту — 8 метров и осадку — 6 метров. На них установлены паровые машины тройного расширения мощностью в 1 176 лошадиных сил, со скоростью — 10 узлов.

Эсминцы класса «Трайбл» имеют водоизмещение в 2 000 тонн, длину — 125 метров, ширину — 12,5 метра, высоту — 6,5 метра.

Они на 300 тонн тяжелее и на 16 метров длиннее канадских эсминцев ближайшего к ним выпуска. Турбинные двигатели обеспечивают эсминцам скорость в 36,5 узла.

Корабли класса «Трайбл» вооружены 4-ствольными торпедными аппаратами, приводимыми в действие с мостика шестью 4,7-дюймовыми орудиями.

В 1944 году состоялся спуск на воду «Микмака» — первого эсминца этого класса. Завершение строительства этого корабля рассматривается как крупнейшее событие в истории канадского военного кораблестроения, поскольку сооружение кораблей данного класса — дело трудное, требующее большой технической подготовки. Многие механизмы, установленные на «Микмаке», никогда раньше не изготовлялись в Канаде.

☆

Фрегаты имеют большую скорость, нежели корветы, и более мощное вооружение. Длина их — 100 метров, ширина — 12,5 метра. Это двухвинтовые корабли, имеющие машины тройного расширения с возвратно-поступательным движением рабочих частей.

Корветы предназначены для длительного пребывания на море. Они вооружены одним 4-дюймовым орудием, пулеметами и глубинными бомбами. Их водоизмещение — 1 170 тонн, длина — 68 метров, ширина — 10 метров, высота — 5,5 метра. Двигатели такие же, как и на фрегатах.

Минные тральщики класса «Олжерин» предназначены для эскортной службы. Численность их экипажа — свыше 60 человек. Эти тральщики типа фрегатов. Длина их — 74 метра, ширина — 11,5 метра. Вооружение — одно орудие, пулеметы, глубинные бомбы.

Патрульные суда класса «Фэрмайл» — быстроходные деревянные боевые корабли, имеющие на борту одно орудие, пулеметы и глубинные бомбы. Длина корабля — 36 метров. На нем установлены два газолиновых мотора. Численность экипажа — 17 человек.

Когда началась война, Канада имела около 40 судов океанского плавания. Теперь, по окончании войны, Канада занимает по тоннажу своего торгового флота одно из первых мест в мире.

Мэри Б. Маккрилл

ходили концертные выступления, мы имели также два театра, процветающий художественный клуб и три ежедневных газеты.

работы не отображают жизнь лишь одного определенного класса. И это, быть может, одна из причин того, что они так тепло принимаются за пределами

должны были считать себя счастливыми, если получали чуть больше голодного минимума, едва способного поддержать их жизнь.

крутыми тропин
зеленые долины,
водится форель

• *ДЖЕФФРИ КОКС о своем университете*

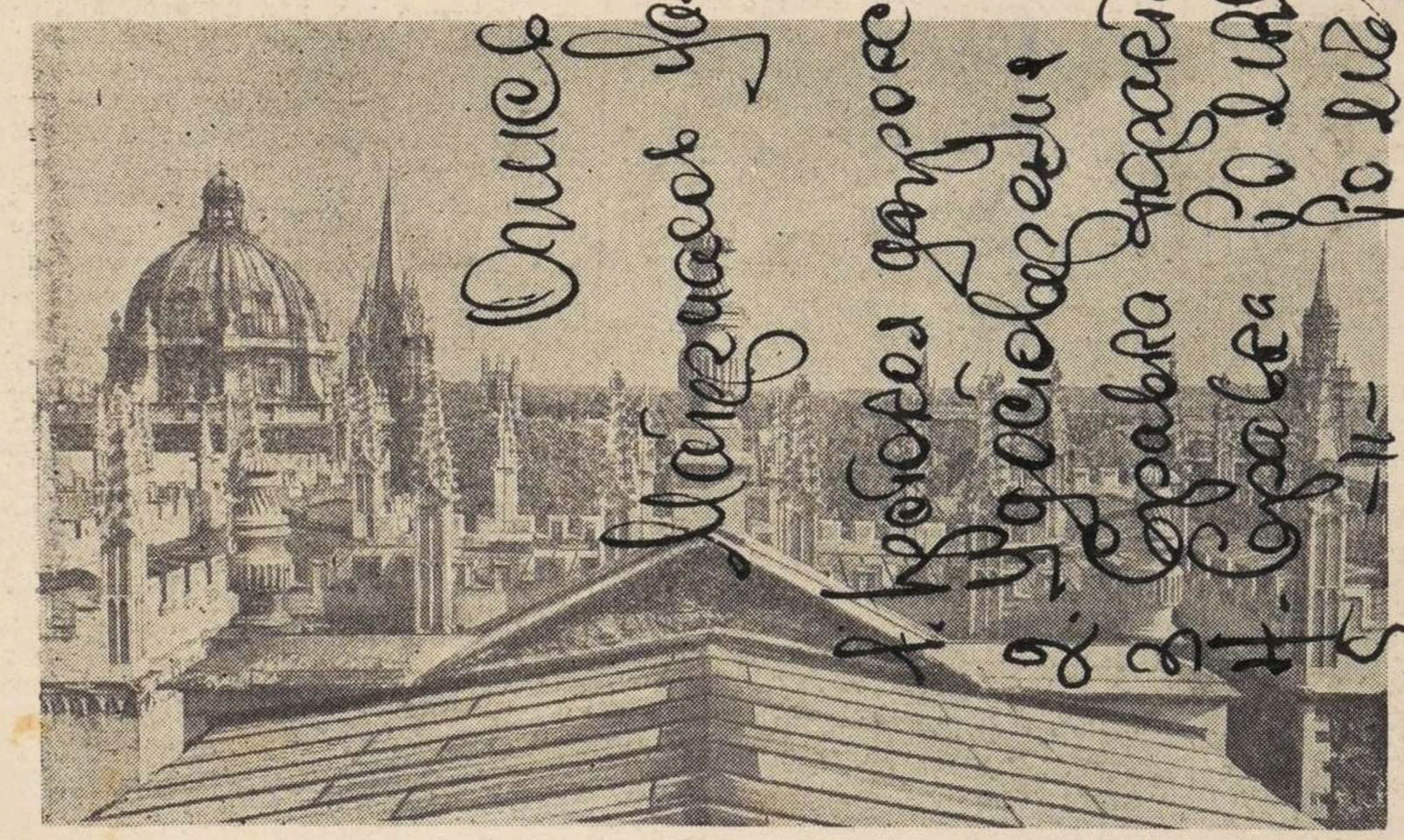
ПОСЛЕВОЕННЫЙ ОКСФ

Мое посещение Оксфорда фактически началось уже на станции Паддингтон в Лондоне. Войдя в вагон, я обнаружил в своем купэ двух молодых людей в серых фланелевых брюках и спортивных куртках.

Каждому из них было самое больш лет 18—19. В них сразу можно было узнать студентов, точно к ним была прикреплена этикетка с указанием их звания.

Мои спутники говорили о заведующем пансионом школы, которую они, очевид закончили несколько месяцев назад, с т особым чувством взаимного доверия, торым отличаются все студенты Оксфорд и с манерами видавших виды людей.

Перед самым отходом поезда в вагон вш



шли еще два молодых человека, с виду им было лет по двадцати. Оба были в военной форме. Один — майор Британской армии, я заметил у него два ордена — Африканскую и Итальянскую звезду, а другой — майор авиации.

Они бросили на полку свои чемоданы; это были изношенные военные ручные чемоданы, которые, по всей видимости, исколесили полмира. На каждом из них был ярлычок «Тринити Коллеж, Оксфорд». Они оживленно беседовали то о своих оксфордских делах, то об этаже Галерно, в которой оба участвовали.

Они побывали в боях и жили свободной и привольной жизнью солдат и поэтому являли собой совершенно новое поколение. Я не мог себе представить, что

могут иметь между собой общего эти две различные группы.

Я понял, что в этом железнодорожном купэ отражена в миниатюре та основная проблема, перед которой окажется Оксфорд в своем первом послевоенном учебном году.

Невольно возникает вопрос, как организуют колледжи различные студенческие группы, которые в возрастном отношении отличаются на 1—2 года, а в отношении жизненного опыта по меньшей мере на целое поколение?

Но когда вдали показался Оксфорд, я, глядя в окно, сразу же забыл о всех этих проблемах. Был прекрасный осенний день и сквозь оголенные ветви ив стремительно вырастали светло-серые на солнце башни.

Вдали показались приземистый и внушительный шпиль Кристчерч колледжа, а потом башня Мертонского колледжа с четырьмя остроконечными шпилями, такая же прочная и коренастая, как фигуры богатых торговцев шерстью, которые пожертвовали деньги на его строительство во времена Генриха VIII.

Еще дальше показалось расположенное среди деревьев Уеддингтонского холма уединенное каменное здание Модленского колледжа.

Первое, что я заметил, выйдя с вокзала, были студенты в своих коротких черных мантиях, надетых на военную форму. Одни носили их на морских мундирах, другие — на мундирах самых разнообразных родов войск, которые только можно себе представить, начиная с британских и американских и кончая доминионами.

Было там также много обычных студентов со своими длинными шерстяными шарфами вокруг шеи, раскрашенными в цвета их колледжей. Они сновали по тротуарам,

---

Вид знаменитых оксфордских шпилей.

запруженным разного рода людьми — беженцами из Лондона, приезжими рабочими из разросшихся предприятий Коулея.

Я шел по улице Короля Эдуарда и на одну минуту остановился перед металлической доской на стене. Надпись на ней указывала, что на этой улице жил Сесиль Родс, известный английский общественный деятель и путешественник.

В конце этой улицы расположен колледж Ориэль. Он выглядел внешне, как обычно. Студенты возвращались после гребли, они проходили через высокие деревянные ворота с еще раскрасневшимися, влажными от пота лицами. Мелькали обутые в белые спортивные чулки и черные ботинки ноги. Неизменные шарфы болтались на их фланелевых куртках.

О

Ориэль — типичный небольшой колледж. В нем хорошо отражается вся жизнь университета. Сейчас в колледже только около половины нормального числа студентов. Ожидают однако, что он быстро заполнится после демобилизации из армии.

Около одной трети студентов пришло сюда прямо со школьной скамьи, остальные — из армии. Большинство из них училось здесь год-два в начале войны. После этого они были призваны в ряды вооруженных сил, а сейчас возвращаются обратно, чтобы закончить учебу.

Среди студентов много вольнослушателей, главным образом американцы и канадцы, которые в ожидании демобилизации приехали сюда, чтобы прослушать цикл лекций в Оксфорде. Администрация пока довольна небольшим числом студентов, так как она не располагает достаточным штатом. Испытывается большой недостаток в лекторах, репетиторах и больше всего в обслуживающем персонале.

Только сейчас с работы из различных государственных учреждений и из рядов

Протокол опроса

1945 г. июля м-ца 18 дня я начальник инспекции и.т.р. Мурашовского ранкова Малобоев. опросил в к-ве с. Свидинка г-ку

Варона Милька Кириловна 1906 года рождения уроженка и житель с. Хоружевка того же с/с Мурашовского р-на Сумской обл. мац. украинка гр-на СССР работает в к-зе Червоный Жовтень рядовой колхозницей сам происхождения из крестьян бедняков. Мог работать б/п. совсем не судилась замужняя детей нет

Посуществу дела поясняю следующее что я до 1939 года работала в к-зе Червоный Жовтень на рядовых работах в 1939 году. Я уехала в месте с мужем в Днепропетровск. где работала на заводе Тезелю и проработала я там до 1941 года 8 Августа. И 8 Августа я приехала домой вместе с мужем. когда я приехала домой в с. Хоружевку я приступила работать в к-зе им. Червоный Жовтень. до 12 сентября 1941 года. Принадлежал т.е. вовремя окупации мадьяры нашу территорию. то есть нашего р-на. работала в загальной дворе на рядовых работах по 1942 г. 29 июля и 29 июля я поехала добровольно в Германию.

потому, что моего человека завербова-
ли в Германию, а я не захотела
остаться одна дома. и я поехала
с человеком в Германию в город.
Новый Брандельбург. где работала на
фабрики подсобного хозяйства. на
разовых работах работала вместе
с человеком. там проработала по
1945 г. 29. Апреля 29 Апреля этот
город: заняли части красной Армии
и нас направили в город. Вольковы-
цк. где мне допрашивали. и мы
там, с человеком. разъехались потому
что его направили в реовостановку
а я получила документ на руки.
на место жительство откуда я
и приехала. в с хоружевку. 22 мая
1945 г. где и проживаю.

Вопрос: Скажите гр-ка Ворона Н. К.
после вашего приезда скоро
приехал ваш человек.

Ответ: Мой человек приехал через
4 дня.

Протокол записано с моих слов. верно
и прочитано в слух. неграмотная

Опросил нач. отд. НКВД [signature]

Штамп

„12" мая 1945 г.

№ 19349

Адрес и название п/ф-п

Волковыск

Б.С.С.Р.

Фотокарточка

Приложение к приказу НКВД СССР
№ 001063—1944 г.

Видом на жительство
служить не может

Действительно по „15" июня 1945 г.

УДОСТОВЕРЕНИЕ

Выдано Ворона Нине Кириловне
(Фамилия, имя, отчество)

Год рождения 1906, место рождения д. Хорунжевка Недригайловский р.н. Сумской обл.

в том, что он по прибытии из Германии

с „16" мая м-ца по „19" мая мес. 1945 г.

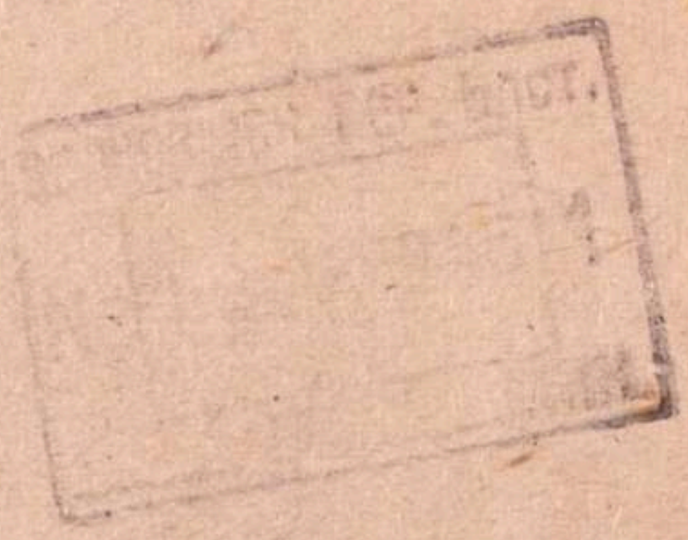
содержался в Волковысском проверочно-фильтрационном пункте НКВД СССР и следует к избранному месту жительства д. Хорунжевка Недригайловский р.н. Сумской обл.
(указать точный адрес)

Удостоверение по приезде к месту жительства должно быть сдано местный орган НКВД для получения вида на жительство.

Начальник проверочно-фильтрационного пункта (Подпись)

(М. П.) Подполковник

3. 918



Заключение

„21" февраля месяца 1949 г. из материалов проверочно - фильтрационного дела видно, что

Зорину Н.К. в 1942г. по 1945г. была в Германии
(фамилия, инициалы)
была в Германии добровольно.

Материалов не добыто.

РЕШЕНИЕ: Дело сдать на хранение в 1 спецотдел УМВД Сумской обл.

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ФИЛЬТР. КОМИССИИ Нач. Недригайловского РО МВД капитан **ЕМЕЛЬЯНОВ.**

ЧЛЕНЫ КОМИССИИ. Нач. Недригайловского РО МГБ ст. лейтенант **СУРЯДНОВ.**

сотрудник РО МВД **МАСЛОБОЕВ.**

Архивное ОД № 31532

пересмотрено в соответствии с приказом КГБ при СМ СССР № 00750 и оставлено для дальнейшего хранения в архиве в фонде секретного дело-производства, со снятием с оперативно-справочного учета проходящего лица.

Пересмотрел _____

Согласен:

Нач. 4 отд. УКГБ при СМ УССР по Сумской обл.

_____

2 "VII" 195 г.

УРСР
Виконавчий Комітет
Хоружівської
Сільської ради
Депутатів Трудящих
18 липня 1945 р.
№
с. Хоружівка
Петрогайлів. р-ну Сумської

Справка-характеристика.

Видана на Ворону Нілку Кириловну в тім, що вона житель с. Хоружівки, з 1906 р. народження. Соціальне походження з селян-бідняків.

До війни працювала в колгоспі на рядових роботах. В 1943 р. добровільно виїхала в Німеччину. З Німеччини повернулась 26 травня 1945 р. Зараз працює в колгоспі на рядових роботах.

Голова ср. [illegible]
Секретар [illegible]

6

С П Р А В К А

Недригайловское РС НКВД компрматериалами на гр-на

- - - Воронка - Мигка - Кириллова - - - -

не располагает.

Нач. Недригайловского РС НКВД

К а п и т а н /Никиьенко/

			срочному кредиторанию			2	30
			К° по мелко-лавочному			5	–
29/15	31	404	К° по долго-срочному			4	–
Январь	14	334	С/ту Кассы				
			Выплачено за 1 полов. Января			2	68
	24	520	С/ту Центрасоюз Конторы				

7

Сов. Секретно

Недригайловский РО НКВД компроментирующими материалами на гр-на (ку) Ворона Ниаиду Кириловну 1906 г.

не располагается

Начальник Недригайловского РО НКВД капитан (НИКИТЕНКО).

с. Недригайлов, тип. „С-К" зак. № 58—3090.

ЗАВІРЯЮЧИЙ НАПИС

У даній справі пронумеровано 7 аркушів

сім

04 09 2026 р.

Посада

Підпис

Жидачовский ЦКЗ
Артикул 1С 18-02788-09 Цена 3 коп.