ДЕРЖАРХІВ
Сумської області
Фонд № Р-7641
Опис № 18
Архівний № 818

Управління СБУ
по Сумській області

Фашистской

ДЕЛО № 55538

Белецко

Сергей Александрович

начато 24 февраля 1947 г.

окончено _____ 19 г.

на 1 листах

ДЕРЖАРХІВ
Сумської області
Фонд № Р-7641
Опис № 18
Архівний № 818

благоприятных для земледелия условий был более прогрессивен и культурен.

Существуют, конечно, различия внутри самой Северной Англии. Густонаселенное

обеспечивать работой трудящихся во всей

ний. Однако для того чтобы стать квалифицированным мастером или инженером, необходимо предварительное обучение.

Обычно перспективы молодого техника находятся в прямой зависимости от объема предварительной подготовки. Лишь незначительный процент нового пополнения в различных областях техники становится в дальнейшем административными работниками, высококвалифицированными специалистами или конструкторами. Большинство из них будет квалифицированными рабочими, мастерами или старшими мастерами цехов.

Обычно существует два типа обучения: ремесленное обучение и ученичество. Первый тип обучения не требует особых объяснений. Во втором случае имеется в виду подготовка технического и административного персонала. Здесь зачастую начальное образование, получаемое подростком, является решающим фактором. Обычный срок обучения составляет пять лет в промежутке между 16 и 21 годами.

В условиях современного массового производства возможности для подготовки кадров крайне ограничены, и потому далеко не всякое предприятие, будь то мелкое или крупное, способно практически обеспечить обучение. Большинство крупных фирм, применяющих методы массового производства, не допускает учеников к работе в этих условиях. Как правило, фирма обычно назначает особое должностное лицо для наблюдения за обучением и за условиями труда и быта обучающихся.

☆ ☆ ☆

Большинство профессиональных учреждений в Великобритании издает инструкции или указания с целью обеспечить приобретение соответствующих практических навыков одновременно с необходимой основной подготовкой для дальнейшей специализации.

Поскольку большое число крупных фирм входит в состав этих организаций, таким указаниям уделяется значительное внимание, а следовательно, во всей промышленности в целом достигается высокая степень стандартизации в практической и

Механический цех
Испытание моторов
Испытание автомобилей
Отдел технического конт
Монтажно-сборочный цех
Электромонтаж и оборуд

Инструментальная кладо
Колесный и шинный цех
Медницкое дело
Термическая обработка
Сварка
Кузнечное дело

В общем итоге при
3 месяцев до 4 лет 11

Нетрудно заметить,
мени уделяется типи
обучению, хотя боль
ставляет ученикам вр
ния с работой проек
ментального цеха, мо
и литейной. Этому уде
мени, причем остальн
ляется между такими
периментально-исследо
но-конструкторское
технический контроль,
торговый отдел.

В некоторых фирмах
водят первые месяцы
отведенном исключите
целей под наблюдение
щего необходимыми
моральными данными
молодежью и ее обу

Работа неизменно с
слесарно-механических
времени уделяется из
ментов и приспособле
ник будет пользоваться
обучения и которые п
ственность. Основная
периода обучения сос
дать ученику освоиться
нью, с правилами и по
атмосферой.

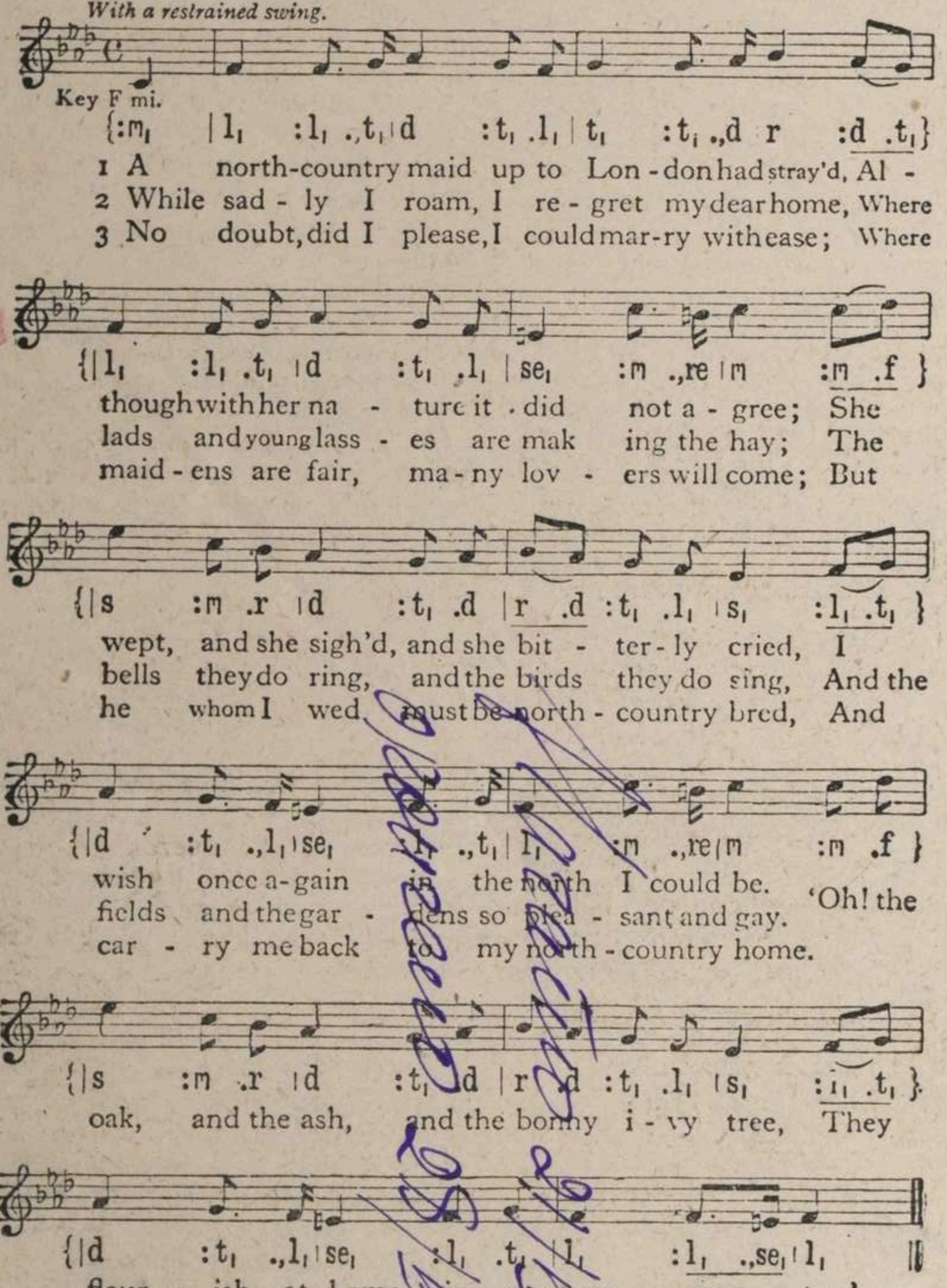
В дальнейшем обуча
тельно знакомится с
цехов. В это время уч
ещает инструктор, ко
обретенные навыки и
нику задаются вопро
выполняемой им раб
усвоение практическо
стороны дела.

Песня Северной Англии

O the Oak and the Ash

TRADITIONAL. NORTH COUNTRY MELODY, *c.* 1650.

With a restrained swing.



Дуб и ясень

Девчонка из северных дальних краев,
Блуждая по Лондону, сбилась с пути,
Рыдала она, вспоминая свой кров:
«Ах, если б домой мне дорогу найти!
Ах ты, ясень, дубок, плющ красивый ты мой,
Как цветете вы там на поляне родной!

●

Пока, заблудившись, печалюсь я тут,
Там парни и девки идут на покос,
Звенят колокольчики, птицы поют
И луг мой душистый цветами порос.
Ах ты, ясень, дубок, плющ красивый ты мой,
Как цветете вы там на поляне родной!

●

Я вышла бы замуж, — задача легка,
Все парни к девчонкам хорошеньким льнут.
Да только б найти жениха-земляка,
Чтоб он возвратил мне домашний уют.
Ах ты, ясень, дубок, плющ красивый ты мой,
Как цветете вы там на поляне родной!

Перевод Н. КОНДАЛОВСКОЙ

Но пока мы создавали наш военно-морской флот, от вражеских действий в Атлантике погибали торговые суда. Королевский военно-морской флот, занятый своими гигантскими задачами, просто не мог выделить достаточное число кораблей для охраны караванов.

Типичным примером, характеризующим обстановку тех трудных дней, может служить история проводки каравана «SC-42». Теперь, после отмены военной цензуры, мы можем подробно рассказать эту историю.

○

Конвой «SC-42» вышел в плавание в составе 66 судов с общим грузом свыше полмиллиона тонн. Грузы предназначались для Британии. В состав эскорта входили четыре канадских корабля: «Скина» (один из шести эсминцев, имевшихся к началу войны) и три корвета — «Орилия», «Кеногами» и «Альберни».

При той обстановке, которая существовала тогда в Атлантике, это были совершенно недостаточные силы. На седьмой день плавания были получены тревожные сигналы, предупреждавшие конвой об опасностях, подстерегавших его на пути. Караван изменил курс, но и это не помогло ему уйти от целой стаи немецких подводных лодок. Первая атака, начавшаяся примерно в 9.30 вечера, закончилась торпедированием торгового судна. На протяжении 15 минут было замечено пять подводных лодок. Казалось несомненным, что кроме них в атаке участвуют и другие лодки. Таким образом на стороне противника было значительное численное превосходство.

За час с небольшим немцам удалось потопить три торговых судна. Тысячи тонн стали, пшеницы и топлива пошли на дно. Немецкие подводные лодки всплывали на поверхность в строю каравана, их преследовал канадский эсминец «Скина». Недостаток места не позволяет мне подробно рассказать об этом бое, но достаточно заметить, что к концу боя из 66 судов каравана 14 было нами потеряно.

Атаки продолжались даже в дневное время, причем на боевом счету канадских кораблей была лишь одна «предположительно потопленная» лодка врага.

«От Галифакса и Нью-Фаундлэнда до древних башен Дерри (Ирландия)» — по выражению одного флотского поэта — пролегал длинный и трудный путь, по которому снова и снова, терпя лишения и сражаясь с противником, двигались корабли Канадского флота, созданного в изумительно короткий срок.

В этой однообразной и утомительной работе не было ничего романтического. Долгие ночные вахты под дождем и снегом, тревожные вечера, трудные дни, когда приходилось беспрерывно скалывать лед с палуб и надстроек... Холодный рассвет, до невероятия тусклый и серый; пронизывающий ветер, против которого до сих пор не изобретено достаточно надежной защиты...

Бои были редкими, но требовали страшного напряжения всех сил. В первые месяцы войны наши потери все увеличивались.

Никто не знает, что пришлось пережить этим людям, составлявшим авангард Канадского флота в битве за Атлантику.

Бури и штормы, из которых они вышли лишь благодаря необыкновенной прочности и устойчивости их маленьких корабликов, благодаря свойственным им самим упорству и высокому мореходному искусству. Страшные ночи, когда суда каравана, атакованные стаями немецких подводных лодок, исчезали в черной пучине... Острое чувство разочарования, когда после долгого преследования враг, невидимый и неуловимый, уходил невредимым... Страшные сцены, которые навеки врезались в память тем, кто участвовал в спасении людей с погибших судов.

○

В первое время участие Канады в затяжной океанской битве было незначительным. Затем в удивительно короткий срок доля канадских кораблей в охране караванов поднялась до четвертой, третьей части, до половины.

Можно ли указать другое боевое соединение, которое росло так быстро, сражалось так ожесточенно в период своего роста и испытывало так много трудностей в боях?

Но, как мы говорили, район боевых

личного состава. 85 000 моряков насчитывал теперь этот флот!

Поразительные перемены произошли во всей жизни флота. Военно-морские учреждения вырастали на берегу. Постоянно прибывали построенные в Канаде эскортные суда, в том числе более быстроходные и сильные фрегаты.

Размах строительства учебных баз превзошел все ожидания. В Дипсрук, в Новой Шотландии, была построена учебная база Корнуэллис — самая крупная и наиболее современная база такого типа в Британской Империи.

Как далеки были от нас те дни, когда шесть канадских эсминцев вышли в море по сигналу боевой тревоги, прозвучавшему над миром.

В решающие дни подготовки к вторжению в Европу ответственнейшая задача была поручена Канадскому королевскому флоту. Она свидетельствовала об уверенности союзников в его силах и мастерстве, — канадским кораблям была передана охрана всех караванов Северной Атлантики.

В операциях, произведенных перед началом вторжения в Ла Манше, участвовали новые канадские эсминцы класса «Трайбл» («Пэйд», «Хэрон», «Ирокез» и «Атабаскан»). Они смело и решительно нападали на немецкие караваны у берегов оккупированной Франции.

Канадцы потеряли при этом корабль «Атабаскан», но нанесли врагу в отместку тяжкий урон. Наши моторные торпедные катеры проявляли также в эти дни большую активность, стремительность и имели успех в боях. Подводные лодки давно уже перестали быть нашим единственным противником. Орудия канадских артиллеристов безошибочно поражали немецкие эсминцы, торпедные катеры, вооружен-

---

Канадский военный корабль сбрасывает глубинные бомбы. Военные моряки-канадцы блестяще овладели техникой уничтожения вражеских подводных лодок. На снимке вверху — крупное соединение десантных судов, построенных в Канаде, пересекает Ла Манш, направляясь к берегам Нормандии. Снимок сделан 6 июня 1944 года.

этих операциях, в пять раз больше, чем насчитывал Канадский флот в мирное время.

○

Однако эти весьма широкие операции, замечательные по своим эпизодам и по своим результатам, надо, как и все другие действия Канадского флота, рассматривать на фоне боевых операций в Северной Атлантике, ибо здесь и в эти дни продолжалась морская война в той странной форме, которая, пожалуй, больше уже не повторится.

Положение изменилось. Правда, здесь попрежнему оперировало множество вражеских подводных лодок, управляемых в основном хорошо подготовленными и решительными экипажами. Однако потери союзников в судах резко сократились.

Караваны прикрывались теперь достаточным числом новых эскортных

Тот факт, что такую громадную армаду судов удалось провести через океан без помех со стороны противника, делает ненужным какие-либо дальнейшие комментарии по поводу успешного осуществления антилодочной кампании в Атлантике. Это была полная победа, явившаяся необходимой предпосылкой для осуществления ближайших стратегических целей союзников. Она опрокинула расчеты адмирала Деница и нацистов, возложивших столь большие надежды на действия своего подводного флота.

Впервые в истории Канада располагала кораблями и людьми в соответствии с ее потребностями. Впервые как государство она приняла участие в морской войне. Она показала, что способна умело и мудро использовать свой флот.

(Из «Эмпайр Дайджест»)



Протокол допроса 2

24 февраля 1947 г.

Я Нач. Недригайловского РО МГБ капитан Емельянов допросил репатрианта ~~Вел~~ Величко Сергей Александрович рожд. 1909 г. Уроженец и житель с. Хоружевка, Недригайловского р-на Сумской области, Крестьянин-Колхоз. Украинец, б/партийный, образов. 3 клас. Судиден за халатность будучи бригадиром.

За дачу ложных показаний об ответственности предупрежден по ст. 89. УК УССР: Велико

Вопрос: Когда, при какой обстановке попал в Германию, где работал, когда и как освобожден.

Ответ: В апреле м-ц 1943 года я был угнан насильно в Германию в г. Шотмарк где я работал у помещика Вицман на разных с/х работах. В апреле 1945 г. я был освобожден американскими войсками и направлен в лагерь г. Шотмарк где я пробил дней 15 после чего был передан советским войскам и направлен в г. Тула на работу на шахту № 1 Косогорского р-на где я работал до марта 1946 г. после чего был отпущен на родину.

Вопрос: Вызывались ли Вы или кто либо из Ваших товарищей на допросы или беседы немецкими или американскими властями и по какому вопросу.

Ответ: Допросам как я а так же и товарищи не подвергались. Велико

Вопрос: Знаете ли Вы кого либо из репатриантов которые занимались предательством в пользу немцев.

Ответ: Таких лиц мне не известно.

Больше свои показания ничем дополнить не имею.

Все с моих слов записано правильно в чем и расписуюсь: Вешко

Допросил Нач. РО МГБ

Капитан [illegible]

СРСР

Виконавчий Комітет
ХОРУЖІВСЬКОЇ
СІЛЬСЬКОЇ РАДИ
ДЕПУТАТІВ ТРУДЯЩИХ

№ _____

с. Хоружівка
Недригайлів. р-ну Сумської обл.

3

Справка-характеристика

Видана гр. с. Хоружівки Великко Сергій Олександровича в тому, що він дійсно по соц-походженню із селян середняків. До 25 червня 1941 р. війни 1941 року робив у колгоспі Червоний Жовтень на різних с.г. роботах. Під час окупації робив у загальному дворі на різних с-г. роботах, а потім був насиль-

но угнаний в Германію звідки повернувся в с. Хо-
ружівку і в сучасний мент робить у колгоспі
Червоний Жовтень на ріжних с-г. роботах

До роботи відноситься добросовістно.

Про цей стверджує.

Голова с/ради [signature]

Секретар [signature]

ЗАВІРЯЮЧИЙ НАПИС

У даній справі пронумеровано три 3 аркушів

20 08 2026 р.

Підпис

ОБЛОЖКИ ДЛЯ ДЕЛОВЫХ БУМАГ «ДЕЛО»

ТУ 81-01-290-77 АРТ 1с17447

Тип. Наримановского района
Упрполиграфиздата Астраханского облисполкома