Р-7641
18
810

Управління СБУ
по Сумській області.

Фильтрационное

ДЕЛО

№ 31937

Величко Нарсиза
Ивановна

НАЧАТО 30 апреля 1946 г.
ОКОНЧЕНО 2 июля 1955 г.
на 9 листах

Р-7641
18
810

ПРЕНИЯ ПО ДОКЛАДУ О ПЯТИЛЕТНЕМ ПЛАНЕ ВОССТАНОВЛ

В СОВ

Окончание речи депутата И. В. КОВАЛЕВА

вых грузов, а промышленным предприятиям проделать необходимую работу по использованию местных источников сырья.

Товарищи депутаты! Я хочу остановить ваше внимание еще на одном важном резерве улучшения работы железных дорог — на качестве топлива. Улучшение качества топлива достигается, как известно, снижением зольности за счет обогащения углей на шахтах, их сортировкой и брикетированием. Снижение зольности, брикетирование и отсев мелочи, 40 проц. которой обычно вылетает в трубу паровоза несгоревшей, составит экономию в потребляемых только транспортом углях около 23 проц. и освободит для народного хозяйства 450 тыс. вагонов в год. Кроме того, улучшение качества топлива позволит повысить скорость движения поездов, устойчиво работать в зимних условиях, улучшить использование паровозов и облегчить труд паровозных бригад.

Решение задач, стоящих перед транспортом в новой пятилетке, находится в прямой зависимости от развития науки и техники.

Товарищ Сталин поставил грандиозную задачу — широко развить научно-исследовательскую работу. Ученым и конструкторам транспорта предстоит разработать новые более мощные типы рельсов и верхнего строения пути, наиболее совершенные конструкции советских тепловозов, электровозов, товарных и пассажирских вагонов.

Известно, что за более чем столетнюю историю железных дорог мощность локомотива возросла больше чем в 50 раз, а его энергетическая экономичность только в 5—7 раз. Коэфициент полезного действия современного локомотива составляет лишь 6—7 процентов. Естественно, что вопрос о повышении экономичности локомотива требует своего скорейшего разрешения.

Нет сомнения в том, что наши ученые ответят товарищу Сталину новым под'емом науки и не только догонят, но и превзойдут достижения зарубежной транспортной науки и техники.

Железнодорожникам предстоит много потрудиться над тем, чтобы резко улучшить пассажирские перевозки.

Мы должны построить до 2 000 вокзалов, электрифицировать пригородные участки Москвы, Ленинграда, Киева, Сталинграда, Таллина и других городов, капитально отремонтировать в 2—3 года весь парк пассажирских вагонов, а из 6 тысяч новых вагонов, которые нам поставит промышленность, организовать комфортабельные пассажирские поезда.

Все это даст возможность железнодорожному транспорту значительно улучшить обслуживание нашего героического народа.

Выполнение колоссального об намечаемых пятилетним плано постоянных квалифицированных

В связи с этим нами намечен вить и переподготовить за пяти ше 3 миллионов железнодорожни

Для закрепления кадров нужн улучшить бытовые и культурн работников железнодорожного Мы просим увеличить в пятиле об'ем жилищного строительства 7 млн. квадратных метров. Оч также ввести материально-прав рения за выслугу лет на трансп кому же принципу, как это Красной Армии.

Товарищи депутаты! Более лионная армия железнодорожни бороться за то, чтобы полностью рить все нужды и запросы на листического хозяйства.

Под руководством нашей товарища Сталина, выполняя указания, железнодорожники с для того, чтобы успешно осуще тилетний план восстановления железнодорожного транспорта мощного под'ема в работе желе

Слава нашей великой боль партии!

Слава великому Сталину! менты).

Речь депутата М. А. ГЕДВИЛАСА (Тельшайский окр Литовская ССР)

Товарищи депутаты! Сегодня, когда мы обсуждаем пятилетний план восстановления и развития народного хозяйства СССР, каждый советский гражданин в полной мере ощущает все величие победного пути, пройденного нашим народом под руководством коммунистической партии, под водительством великого вождя товарища Сталина. Ведь еще год тому назад бушевала мировая война, ежедневно на полях сражений гибли тысячи людей, разрушались величайшие материальные и культурные ценности, десятки тысяч тонн металла в виде бомб и снарядов несли смерть и разрушение. А сегодня советский человек — боец Сталинграда и Ленинграда, форсировавший Днепр и Неман, Дунай и Одер, водрузивший знамя победы над Берлином и завершивший свой победный путь на Тихом океане, приступил к мирному труду и, как хозяин своей земли, подсчитывает ущерб, нанесенный войной, планирует, как скорее залечить раны и создать прекрасную жизнь, которая была бы достойным увенчанием великих побед.

Новая сталинская пятилетка является первой пятилеткой для Советской Литвы. Для литовцев она особо знаменательна, ибо Литве еще не так давно грозила другая «пятилетка» — «пятилетка» ликвидации литовского народа, которую готовили гитлеровские захватчики. Нюрнбергский процесс воочию показал, что гитлеровцы задолго до захвата Прибалтики тщательно подготовили пряжу и вывозили в Литву уже по высоким ценам.

Главной основой торгового баланса буржуазной Литвы был экспорт сельскохозяйственных продуктов, особенно масла и бекона. С большим трудом Литва находила иностранные рынки для сбыта своих сельскохозяйственных продуктов. Крупные государства использовали экономическую зависимость Литвы для политического нажима на нее. Так, в 1935 году фашистская Германия не только запретила ввоз продуктов из Литвы, но даже закрыла границу для транзитных перевозок из Литвы. Это заставляло искать новых рынков, клянчить и попадать в новую зависимость. Периодические экономические кризисы потрясали неустойчивые основы литовского хозяйства.

Неуклонное обнищание трудящихся масс, обезземеливание крестьянства, рост безработицы, эмиграция, кризисы, развитие хозяйства в интересах кучки эксплоататоров, экономическая и политическая зависимость от крупных капиталистических государств и усиление реакции — таковы экономические и политические итоги хозяйничания правителей буржуазной Литвы.

Совсем иными путями в условиях советского строя проходит восстановление народного хозяйства Литвы после второй мировой войны. Литовский народ полностью освободился не только от кабалы иностранного капитала, но и от ига «отечественных»

В результате ликвидации немецкой оккупации в сельском литовская деревня совершенно свой социальный облик. Свыше стьянских семей получили око гектаров земли. Перед нами ст оказать всемерную помощь к хозяйствам путём укрепления се ственной кооперации, расширени машинно-коннопрокатных пунк ставления кредита, продажи шин и минеральных удобрений немецкой оккупации земля си щена, так как не получала удо буется серьёзная помощь в завоз ных удобрений, ибо восстанав Литве суперфосфатный завод во только в 1948 г.

Наряду с восстановлением шим развитием сельского хозяй тием мясо-молочного скотоводс водства и птицеводства задачей го плана по Литовской ССР яв становление и дальнейшее ра мышленности в первую очеред сельскохозяйственного маши развитие топливной и энергетич

К концу пятилетки пищевая ность в 2 раза превысит дово вень. Производство сахара 25 000 тонн. Значительного р стигнет рыбная промышленност возвращению Литве Клайпедс

…НИЯ …ТИЯ НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА СССР НА 1946—1950 ГГ.

…НЕЙ

деп…

…АЙЛ… (Ставропольский округ, РСФСР)

…народ … речи … ми. С … арищ … ления … льней- … строе- … каж- … к, что … нания … силы, … ворче- … просто … явле- … льных … а. … талин … и со- … а от … алин … сти- … е и … тво. … со- … ая … ов … тую … ы. … и … ита- … аний … удар- … ских … дной … ко- … лю- … на- … со- … емое … дис- … ну- … кая … огда … зет- … ным … на … ти- … тия … ве- … да. … что … тва … ре- … аж- … ет-

…недостает учебной лите- …ных пособий; кабинеты …хнического обучения в … многих заводах закры- …лесообразно поручить со- …нистерствам принять не- …ия серьезного повышения …хнических знаний и …одых рабочих.

…значительная часть мо- …школу и пошла на пред- …оим трудом помочь Крас- …ь врага. Сейчас, когда …ь, эта молодежь настой- …должить прерванное вой- …дя навстречу этим стре- …вительство активно под- …ания вечерних школ ра- …молодежи. Проект пяти- …усматривает дальнейшее …аких школ.

…ь, что эти школы не все- …лжной поддержкой. Так, …одловской, Молотовской, …ях, Белорусской респуб- …учащихся в вечерние …довыполнен. Об'ясняется …тем, что молодежь здесь …е стремление к знаниям, …комы Советов депутатов …ры народного образования …одители предприятий ма- …ним школам, не обеспе- …ениями, учебными посо- …исьменными принадлеж- …ю, что вечерние школы …но большего внимания со …ств просвещения, мест- …анов, хозяйственных ру- …ожем и обязаны добиться …вки дела во всех вечер- …

…тнего плана предусмот- …50 году число учащихся …летних и средних шко- …с. человек, то-есть обес- …язательное обучение де- …возраста как в городе, …связи с решением этой …я позволю себе обратить …на следующие вопросы. …поставить вопрос о том, …проектированное планом …ых школьных зданий. …быстрее сократить мно- …в школах.

…ке решить вопрос о до- …вчении выпуска учите-

В Совете Союза

Речь депутата

И. В. КОВАЛЕВА (Россошанский округ, РСФСР)

Товарищи депутаты! Пятилетний план восстановления и развития народного хозяйства СССР на 1946—1950 г.г. открывает новую замечательную главу в истории Советского государства и социалистического строительства. В нем воплощена гениальная сталинская программа дальнейшего укрепления могущества Советского государства. Он пронизан великой сталинской заботой о героическом советском народе, о нашей славной Родине.

Железные дороги призваны сыграть решающую роль в новом под'еме социалистической экономики. От них во многом зависело и будет зависеть развитие всех отраслей промышленности, сельского хозяйства, товарооборота, повышение жизненного уровня трудящихся и укрепление обороны страны. Вот почему на протяжении всей истории Советского государства укрепление транспорта находилось в центре внимания великих вождей нашей Родины — Ленина и Сталина.

Заботами партии, правительства, лично товарища Сталина железнодорожный транспорт за годы трех пятилеток был реконструирован и оснащен передовой техникой, были воспитаны замечательные кадры железнодорожников, которые своим самоотверженным трудом способствовали выполнению сталинских пятилеток, а в дни Великой Отечественной войны бесперебойно обеспечивали все нужды фронта и народного хозяйства.

Значение железнодорожного транспорта в четвертой пятилетке отражено огромными капиталовложениями, сумма которых превышает 40 млрд. руб. и составляет одну шестую часть всех капиталовложений в народное хозяйство.

Освоение этих средств не только восстановит техническую вооруженность и пропускную способность железных дорог до уровня 1940 г., но и усилит их, особенно в районах Урала, Сибири, Донбасса, Криворожья и Кавказа.

В строй войдут мощные двухпутные магистрали из Москвы на Донбасс, Кавказ, Львов, Брест, Кенигсберг, Ригу, Ленинград и на Омск через Горький, Киров, Свердловск.

Будет построена мощная Сталинско-Магнитогорская магистраль от Абакана через Сталинск, Барнаул, Акмолинск с выходом в район Куйбышева.

Страна получит 5 300 км электрифицированных железных дорог. Электрифицируется основное Урало-Сибирское направление: Кузбасс — Омск — Челябинск — Уфа, железнодорожные линии Караганда—Акмолинск — Карталы и Богославск — Свердловск — Челябинск.

Электрификация даст возможность значительно улучшить перевозки, преодолеть трудности сибирской зимы и обеспечить устойчивую работу железных дорог в самые

транспорту уже сейчас пред'являются большие требования по увеличению перевозок для успешного выполнения пятилетнего плана.

Необходимо подчеркнуть, что в первые годы пятилетки эти возросшие потребности в перевозках придется выполнять в основном при существующей пропускной способности и технической вооруженности железных дорог. Вот почему сейчас, как никогда, остро встает вопрос об использовании всех резервов, имеющихся как на транспорте, так и вне его.

Первым и главным резервом увеличения погрузки является ускорение оборота вагонов.

Пятилетним планом намечено увеличить к 1950 г. ежесуточную погрузку до 115 тыс. вагонов, а основной качественный измеритель работы железных дорог — оборот вагона сократить почти на четверо суток.

Указанное сокращение оборота вагона позволит увеличить среднесуточную погрузку на 33 тыс. вагонов, повысить доходы на 5 млрд. руб. и снизить себестоимость перевозок на 3 млрд. руб. в год.

Для увеличения погрузки железнодорожники приведут в движение свои внутренние резервы путем сокращения простоев вагонов при переработке поездов на узлах и распорядительных станциях, развития маршрутизации перевозок массовых грузов и повышения скорости движения поездов. Это даст нам суточный прирост погрузки на 20 тыс. вагонов.

Для того, чтобы выполнить заданный оборот вагонов, нам нужно также резко сократить простои вагонов под погрузкой и выгрузкой, так как по этой причине народному хозяйству недогружается ежемесячно 30 тыс. вагонов, или 500 тыс. тонн грузов.

Сокращение простоя вагонов под погрузкой и выгрузкой требует коренного улучшения транспортного хозяйства, под'ездных путей промышленности, на которых осуществляется 75 проц. всей погрузки и выгрузки. Под'ездные пути промышленных предприятий представляют собой сложное хозяйство, их длина равна 28 тыс. км, или 24 проц. протяженности железных дорог Союза.

Отсталость и запущенность под'ездных путей вредно сказываются на работе железных дорог, особенно на Урале и Сибири, где во время войны на площадках существующих предприятий было размещено большое количество эвакуированных заводов.

За 1945 г. железнодорожный транспорт получил свыше 300 млн. руб. штрафа за задержку вагонов под погрузкой и выгрузкой. Если бы эти деньги были обращены на усиление технической вооруженности промышленного транспорта, то работа его была бы значительно улучшена …

Регистрационный лист

на прошедшего регистрацию в лагере №_____ или СПП №_____

(ненужное зачеркнуть), дислоцирующегося в населенном пункте_____

1. Фамилия, имя, отчество	Величко Надежда Ивановна
2. Год и место рождения 1925	Сумской обл. Тростянецкий р-н
3. Национальность Украинец	4. Образование 5 кл.
5. Специальность	Нет
6. Последнее постоянное место жительства и работа на территории СССР (для военнослужащих указывается наименование воинской части).	Тростянецкий р-н. с. Билка.
7. Состоял ли в ВКП(б) или ВЛКСМ	б/п.
8. Почему оказался на территории другого государства	по мобилизации 6/XII-42 по 2/V-45.
9. Подвергался ли арестам, допросам, задержаниям, штрафам со стороны немецких властей (когда, где и за что)	Нет
10. Содержался ли в спецлагерях противника и что там делал (указать наименование лагеря и адрес)	Нет.
11. Проходил ли службу в немецкой армии, полиции, отрядах, воинских частях, госпиталях строительных и иных батальонах, создававшихся противником; служил ли в немецких учреждениях, предприятиях, организациях (в каких, в качестве кого).	работала на Военной ф-ке Чинорабочий г. Росток
12. Какие отобраны документы при регистрации	Нет.
13. Где проживают близкие родственники, кто именно (указать точный адрес)	Отец с. Билка.
14. Куда следует на постоянное жительство	Сумской обл. Тростянецкий р-н.

Правильность данных мною сведений подтверждаю.

подпись: Величко

Регистрационный лист заполнил

подпись: [signature] (Панкратов)

Регистрационный лист проверил:

Председатель регистрационной комиссии НКВД СССР [signature]

подпись: _____

Удостоверение о направлении на постоянное местожительство получил:

Величко

(подпись регистрируемого)

Убыл из лагеря «___» _____ 194 г.

23

Виконавчий Комітет
Бельчанської
Сільської Ради
Депутатів трудящих

25/II 1947 р.

№ 87

с. Білки
Ростянецького району
Київської області

Справка

Дана Бельчанским с/советом на гр-нку Величко Надежду Ивановну 1925 г. рожд. в том, что она в с. Белка не проживает и адрес её не известный.

Справка дана в РОМВД.

Что удостоверяет

Пред с/сов — Изалалаш

Секретарь — Жерниц

3.4

Протокол допроса.

1946 года Апреля м-ца 30 дня гор. Тростянец.

Я сотрудник Тростянецкого РОМВД серж. Шамиганова с/числа допросила прибывшую из Германии гр-ку Величко Надежда Ивановна 1925 года рождения уроженка и житель села Белка Тростянецкого р-на Сумской обл. б/п. грамотная незамужняя происхождения из крестян середняков граж. СССР со слов не судимая:

Вопрос: Когда и как вы попали в Германию?

Ответ: в 1942 году декабре месяце по мобилизации!

Вопрос: Кто вам вручал повестку на выезд в Германию

Ответ: Повестку мне вручал староста сельуправы Твердун имя очество незнаю!

Вопрос: Где вы были в Германии и кто был вместе с вами из вашего села или Тростянецкого р-на?

Ответ: в Германии я была в гор. Ростоке со мной была Смиянова Дария

Вопрос: Где вы работали в Германии и на какой должности?

Ответ: в Германии я работала на бумажной фабрике чернорабоч.

Вопрос: Вызывались ли вы за границей на допрос или в другие органы гестапо сколько раз и зачто?

Ответ: в Германии меня на допрос не вызывали ни одного раза ни зачто!

Вопрос: Кого вы знаете из тех лиц с которыми вы были в Германии как изменников роб.

Ответ: Не было такого случая чтобы среди нас были изменники родины!

Вопрос: Кто вас освободил и когда?

Ответ: Освободили нас Красная Армия 30 апреля 45

Вопрос: Допрашивали ли вас Красная Армия после освобождения?

Ответ: После освобождения красной Армии нас допрашивали погр. войска в г. Штетине после чего нам выдали документы на проезд на родину больше дополнить ничего не могу протокол написать с моих слов верно и мне был прочитан в чом и расписуюсь Величко

Допросил сотр. Прост. Рожнов [signature]

Сов. секретно.

4
6

СПРАВКА.

Дана на гр-на Вешко Надежду Ивановна

жителя село Бешка

в том, что Тростянецким РО МВД компрометирующими материалами Не располагает

Нач. Тростянецкого РО МВД
Ст. лейтенант — Хорольский

Секретарь РО МВД: Салтыкова

Сов. секретно 57

Начальнику Тростянецкого РО МГБ
капитану тов. Цыганову

Просим проверить и сообщить какими компроме
тирующими материалами Вы располагаете на гр-на
Величко Надежда Ивановна

Нач. Тростянецкого
Лейтенант- (КОРОЛЬСКИЙ)
Секретарь РО: (САЛТКОВА)

"УТВЕРЖДАЮ".

Сов. секретно.

68

Председатель районной проверочно-фильтрационной комиссии:

/ХОРОЛЬСКИЙ/

"30" октября 1948 г.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ.

/По фильтрационному делу/

Гор. Тростянец. "30" октября 1948 г.

Мы, члены проверочно-фильтрационной комиссии, при Тростянецком РО МВД, рассмотрев фильтрационное дело на репатриированного Советского гражданина:

прибывшего к месту постоянного жительства село Белки Тростянецкого р-на сум области "___". Декабря 1942 г. и найдя, что Величко была насильно угнана в германию где работала на бумажной фабрике.

А посему на основании изложенного и руководствуясь приказом НКВД-МКГБ СССР № 00706/0026 от 18/VI-1945 года -

ПОСТАНОВИЛ:

Считать гр-на Величко Надежда Ивановна проверенным, фильтрационное дело сдать в архив 1-го Спецотдела УМВД - для хранения и взятия его на оперативный учет.

Члены комиссии:
Нач. Тростянецкого РО МГБ
Капитан: /ЦЫГАНОВ/

зам Нач Тростянецкого РО МВД
Капитан милиции: /СЕРДЮКОВ/

Архивное № 31937

пересмотрено в соответствии с приказом КГБ при СМ СССР № 00750 и оставлено для дальнейшего хранения в архиве в фонде секретного дело-производства со снятием с оперативно-справочного учета проходящего лица.

Пересмотрел _____

Согласен:

Нач. отд. УКГБ при СМ УССР по Сумской обл.

2 · XII 195 5 г.

Архив 31937 9

1. Фам. Величко
2. Имя Надежда
3. Отч. Ивановна
4. Год рожд. 1925 5. Место рожд. Сумская обл.
6. Точное местожительство (адрес) до оккупации или до призыва в Красную Армию По месту рождения
7. Проф. (спец.) —
8. Парт. — 9. Нац. укр 10. Гражд. СССР
11. За границей был с 5 12 1942 г. по 2 5 1945 г.
12. В каких странах проживал и что делал: В Германии работала на военном з-де г. Ростока

/. Панкратов /.

(фамилия, составившего карточку)

Точный адрес фильтрационного пункта

~~Село~~ Штеттин
Город
~~Область~~ лагерь №212
~~Республ.~~ Германия

фильтрацию прошел
с 7 12 1945 г.
по 10 12 1945 г.

5 НОЯ 19..

Дактилооттиск указательного пальца правой руки

а) Решение фильтрац. комиссии: Направить

На место ж-во

б) выбыл 19 г. Сумская обл.
направлен (указать точный адрес, куда
Тростянский р-н
выбыл на жительство: село, город, район, область, республика или направлен
в какой лагерь, тюрьму

в) Личное дело направлено „ “ 194 г. при №
в УНКВД "Сумская обл.
(точное название органа НКВД—НКГБ)

г) Разные отметки

ЗАВЕРИТЕЛЬНАЯ НАДПИСЬ

В данном деле пронумеровано 9 листов

девять

«25» 12 1992 г.

Должность

Подпись

ЗАВЕРИТЕЛЬНАЯ НАДПИСЬ

В данном деле пронумеровано 9 листов

девять

«25» 12 1992 г.

Должность архів. 1 кат.

Підпись

Перевірено
20.08.2026

Жидачовский ЦКЗ
Артикул 1С-18-03788-03 Цена 3 коп.