ДЕРЖАРХІВ
Сумської області
Фонд № Р-7641
Опис № 18
Архівний № 781

Управління СБУ
по Сумській області

Ілюстрационное

ДЕЛО

№ 7827

Вишкошанко
Иван Николаевич

Начато 9 октября 1946 г.
Окончено 22 октября 1946 г
На 5 листах

ДЕРЖАРХІВ
Сумської області
Фонд № Р-7641
Опис № 18
Архівний № 781

От железнодорожников Советского Союза

Великому вождю нар
Генералиссимусу Советско
Иосифу Виссарионовичу

Дорогой и любимый Иосиф Виссарионович!

В день нашего праздника, который народ назвал Вашим именем — Сталинским днем железнодорожника, примите, наш отец, вождь и учитель, примите, родной товарищ Сталин, от трехмиллионной армии работников транспорта самые горячие, идущие из глубины сердца чувства безграничной любви и преданности, примите душевные пожелания сил и здоровья Вам на многие, многие годы.

Каждый из нас, на каком бы он посту ни стоял — большом или малом, согрет теплотой Ваших проникновенных слов о великом государственном значении железнодорожного транспорта в СССР, о чести работать на транспорте, о людях, которые поняли роль транспорта, отдают все свои силы на благо Родины. Ваша историческая речь на приеме железнодорожников в Кремле 30 июля 1935 года вдохновляла и вдохновляет всех нас на самоотверженные дела, на беззаветное служение Отчизне.

Машинист и диспетчер, кондуктор и дежурный по станции, составитель поездов и стрелочник, путевой обходчик и ремонтный рабочий — каждый из нас направляет все помыслы и желание к тому, чтобы везде и во всем достойно, как подобает бойцам Сталинской армии железнодорожников, выполнять Ваши указания, претворять в жизнь Ваш наказ.

Ныне наш праздник озарен великой победой советского народа над смертельным врагом человечества — гитлеровской Германией. Победой, одержанной под Вашим мудрым и гениальным руководством. Победа эта стала возможной благодаря беспримерному героизму созданной и воспитанной Вами Красной Армии, благодаря нерушимой дружбе народов СССР, благодаря тому, что славная большевистская партия Ленина—Сталина сплотила и организовала советский народ на борьбу с немецкими захватчиками, мобилизовала и поставила на службу фронту все материальные ресурсы нашего государства. Мы полны гордым сознанием того, что суровые испытания войны вместе со всей советской экономикой успешно выдержал и железнодорожный транспорт. Транспорт оказался подготовленным к войне, ибо, как и остальные отрасли социалистического хозяйства, он рос и развивался по начертанному Вами плану, креп и совершенствовался в результате Ваших неустанных забот. Вы, дорогой товарищ Сталин, гениально определили пути под'ема железных дорог — важного фактора военно-экономического могущества советской державы.

Железнодорожники боевые задачи и мудрыми советами и указаниями помогали их выполнять.

Мы горды тем, что Вы во время войны высоко оценили самоотверженный труд транспортных рабочих и служащих. Ваши отеческие слова в самые трудные дни войны вдохновляли нас на самоотверженный труд во имя победы.

Мы рады доложить Вам сегодня и о большой работе, проделанной по восстановлению дорог, разрушенных врагом.

Немецкие захватчики причинили железным дорогам огромный ущерб, исчисляемый в несколько десятков миллиардов рублей. Стремясь задержать победоносное наступление Красной Армии, гитлеровцы варварски разрушали железнодорожное хозяйство — путь, мосты, технические, служебные и жилые здания. Но созданные по Вашей инициативе мощные восстановительные организации, соединенные воедино с железнодорожными войсками, быстро возрождали коммуникации, обеспечивали бесперебойное движение поездов к линии фронта.

Мы докладываем Вам, наш дорогой Иосиф Виссарионович, что за время войны было восстановлено на территории СССР около 50 тысяч километров железных дорог и на территории зарубежных стран более 30 тысяч километров, 16 тысяч мостов, тысячи километров вторых путей, линий связи, станционных путей. В ходе войны неуклонно совершенствовалось мастерство наших восстановителей. Темпы восстановления за последние два года выросли в 2—3 раза, многие крупные мосты — через Днепр, Сож, Вислу — в большинстве случаев вступали в строй раньше сроков, установленных командованием. Крупнейшие днепровские мосты были восстановлены невиданными темпами — 70—80 погонных метров в сутки.

О железных дорогах в годы войны правильно говорили, что каждая из них одним концом упирается в передний край фронта, а другим концом — в заводской цех или в колхозный стан, в забой шахты или нефтяной промысел. Так говорил народ, видя тяжелую страду транспорта, понимая его трудности, оказывая ему помощь и веря в силы, в патриотический дух железнодорожников.

Мы, железнодорожники, работали в годы войны, как родные братья воинов Красной Армии. Нет среди нас такого человека, который не гордился бы профессией железнодорожника. Ваши задушевные слова о великой чести работать на транспорте, Ваше указание на то, что на транспорте все вопросы

между технической и коммерческой стью. Диспетчеры Байрачная и Ф в содружестве с паровозниками в ли новые приемы быстрейшего прод поездов. Составитель Катаев созда технологию формирования состав желых зимних условиях.

Машинист депо Зилово Забайк дороги Соловьев, комплексно прим редовые методы вождения поездов за локомотивом, показал, что може паровоз в руках хорошего хозяина лого водителя.

По инициативе путевого обходчи не Героя Социалистического Труда цева возникли добровольные бригад ходчиков, которые в свободное от д время выполнили и выполняют б работу по текущему содержанию и му ремонту пути.

В результате широкой мобилизаци ренних ресурсов, за годы войны на и других предприятиях транспорт монтировали, восстановили и изг собственными силами и средства личного рода материалов, запасных инструмента и других изделий на свыше 1,5 миллиарда рублей.

Развернувшееся в годы войны н ое социалистическое соревнование на железнодорожном транспорте, оз валось новыми проявлениями тво инициативы масс и способствовало р нию производительности труда, ус перевозок, успешному востановлен зяйства освобожденных от немец нистских захватчиков дорог, повы дисциплины и организованности ж дорожников.

В период стремительного нас Красной Армии Государственный Обороны. Вы, дорогой товарищ Ста ставили, как главную задачу пер нодорожным транспортом — макс ускорить оборот вагонов, чтобы п действие дополнительные резервы п погрузки воинских и народнохоз ных грузов. Это решение было по основу борьбы железнодорожников шее использование подвижного сос этому и была направлена нова мысль передовых людей транспорта дрение ступенчатой маршрутизаци возок по методу Героя Социалисти Труда Осипова открыло большие во сти увеличения погрузки и ускорен рота вагонов.

Новым в соревновании железнод ков явилось то, что оно вышло з транспорта, перешагнуло так назы «полосу отвода». Оно приняло фор

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

Советская страна с воодушевлением приветствует решения Берлинской Конференции Трёх Держав (1 и 3 стр.).

Обращение работников «Газоаппарата», Москворецкой прядильно-ткацкой фабрики и деревообделочного завода № 1 ко всем работникам местной промышленности (2 стр.).

Я. Кривенок. — Хлеб пошел (3 стр.).

Г. Уразов, С. Вольфкович. — Выдающийся химик и металлург (3 стр.).

Всесоюзный День железнодорожного транспорта. Торжественное заседание в Москве (2 стр.).

Вручение высших наград Польской Республики маршалам Советского Союза Г. К. Жукову и К. К. Рокоссовскому (4 стр.).

Декрет Польского правительства об амнистии (4 стр.).

Подписание Трумэном законов, одобренных конгрессом (4 стр.).

Визит Дэвиса в Англию (4 стр.).

Отклики иностранной печати на сообщения о Берлинской Конференции Трёх Держав (4 стр.).

Экономическое положение США (4 стр.).

Главари банды Михайловича перед югославским судом (4 стр.).

ветского правительства

рамусу СТАЛИНУ

Генералиссимусу, как вдохновителю и организатору величественной победы об'единенных демократических наций над варварским фашизмом и германской агрессией, самый горячий привет и заверение в самой искренней и глубокой дружбе освобожденного польского народа к Великому советскому народу.

Берут, Моравский, Жимерский.

ОБЩЕНИЕ

лхозовской области ко всем колхозникам аботниц МТС и совхозов, ко всем специалистам ьского хозяйства Советского Союза

венных продуктов в 1945 ли, что сейчас, в период пе- ное строительство, ликвида- й войны в народном хозяй- ие страны продовольствием, вую очередь хлебом являет- мых важных хозяйственно- задач. Для каждого из нас успешного разрешения этой быстрейшее восстановление ти, транспорта, городов и ых немецкими захватчика- улучшение материального народов.

упил самый важный, самый период сельскохозяйственно- орка и хлебозаготовки. Мы, колхозницы советского Дона, и совхозов, все труженики уторов, принимаем все меры по-боевому выполнить ука- правительства быстро и без уборку урожая и досрочно вую заповедь колхозов — . Мы берем на себя обяза-

тября полностью выполнить ый план хлебопоставок, рас- натуроплате за работы МТС, в каждом колхозе и совхозе суточную молотьбу и создаем специальные транс-

2. Мы обязуемся хорошо подготовиться к проведению озимого сева и провести его на высоком уровне в лучшие агротехнические сроки, по хорошо обработанной почве и высокосортными семенами.

Принимая социалистические обязательства досрочно выполнить план хлебозаготовок и хорошо провести озимый сев, мы организуем соревнование районов, колхозов, МТС и совхозов и призываем всех тружеников колхозной деревни нашей советской Родины последовать нашему примеру.

Дорогие товарищи колхозники и колхозницы, работники МТС, совхозов и специалисты сельского хозяйства! В годы Великой Отечественной войны наша Красная Армия не испытывала недостатка в продовольствии, колхозы и совхозы снабжали рабочих и интеллигенцию продовольствием, а промышленность сырьем, обеспечивали нормальную работу заводов и фабрик, которые готовили вооружение и снаряжение для фронта.

Сейчас, в дни мирного труда, мы каждый с честью выполним наш долг перед матерью Родиной.

Да здравствует наша непобедимая Родина!

Да здравствует наша славная партия Ленина—Сталина и Советское Правительство!

Уборка и хлебосдача

РОСТОВ-на-ДОНУ, 5. (ТАСС). Все совхозы Дона ведут косовицу хлебов. Первым в области закончил уборку ранних колосовых совхоз «Красный партизан», Ремонтненского района, половина урожая убрана в зерносовхозе «Гигант».

Совхозы вывезли уже на элеваторы 750 тысяч пудов хлеба — вдвое больше, чем к этому же сроку в прошлом году.

* * *

ХАРЬКОВ, 5. **(Корр. «Правды»).** В Харьковской области всё шире развертывается соревнование за досрочное выполнение плана хлебопоставок. Колхозники артели им. Ворошилова, Велико-Бурлуцкого района, в первый же день молотьбы отправили на ссыпной пункт красный обоз со 100 центнерами зерна нового урожая. Теперь этот колхоз ежедневно вывозит не менее тысячи пудов. Постоянные колхозные транспортные бригады работают днем и ночью. Хорошо идет вывозка хлеба и в колхозах «Путь Ленина» и имени Кагановича, этого же района.

Колхозы Изюмского района 2 августа вывезли на ссыпные пункты свыше тысячи центнеров хлеба.

* * *

ИРКУТСК, 5. (ТАСС). Началась массовая уборка колосовых. Сельхозартель «Заветы Ильича», Нукутского аймака, с каждого гектара пшеницы снимает в среднем 106 пудов, не менее 100 пудов с гектара дают рожь, овес, просо.

Зерно первых обмолотов начало поступать на заготовительные пункты.

* * *

БАКУ, 5. (ТАСС). Машинно-тракторные станции Азербайджана выполнили план комбайновой уборки зерна. В республике убрано комбайнами на 5.5 тысячи гектаров больше, чем в прошлом году к этому времени.

* * *

ГРОЗНЫЙ, 5. (ТАСС). МТС Грозненской области перевыполнили сезонные нормы комбайнозой уборки. В соревновании комбайнеров первенство, как и в прошлом году, держит тов. Колников, установивший 3 августа новый рекорд: за смену он убрал

2

Протокол допроса.

1946 года, 9 дня, октября м-ца.

Я, пом. опер. уполномочен. Ульяновского РОМГБ сержант Крупь допросил:

Великошапка Иван Николаевича 1912 г. рожд. урож. хуторе Беланы, Ульяновского р-на, б/п, укр. гр. СССР, образование 2 кл. соцпроисхождение из бедняков, проживает в с. Виры раб. на ж.д. в г. Сумы.

Об ответственности за дачу ложных показаний предупрежден по ст. 89. УК. УССР. Великошапка

Вопрос: Почему вы не были призваны в Красную Армию и где вы находились во время оккупации немцами Ульяновского района?

Ответ: В Красную Армию я не был призван потому, что я работал на жел. дороге, на нас была наложена бронь. Во время оккупации немцами Ульяновского р-на я раб. на жел. дороге ст. Амбары по очистке снега.

Вопрос: Каким образом вы попали в Германию, куда вас направили и что вы делали?

Ответ: 27 февраля 1943 года я был насильно забран в Германию и направлен в город. Оленбург где я работал в сапожной мастерской до освобождения меня англо-американскими войсками до 5 мая 1945 года.

Вопрос: Подвергались ли вы арестам или допросам со стороны гестапо или жандармерии?

Ответ: Арестам и допросам со стороны гестапо или жандармерии не подвергался.

Вопрос: Сколько времени вы были в лагере у англо-американцев и подвергались ли вы допросам?

Ответ: В лагере у англо-американцев я находился 4 месяца, ничего не работал, допросам не подвергался. Находилось в лагер примерно около 3 тысяч человек. Великошапка

Вопрос: Кто может подтвердить правдоподобность ваших показаний?

Ответ: Мои показания могут подтвердить: Барасенко Устим Лавринович, Гладенко Федот Григорьевич которые были со мной вместе в Германии.

Вопрос: Что вы можете еще добавить к своим показаниям?

Ответ: К своим показаниям добавить больше ничего не могу.

Протокол мне прочитан и с моих слов записан правильно: [illegible]

Допросил: пом/опер. уполномочен. Ульяновского РОМГБ сержант /Круль/. [illegible]

9.10.46 г.
с. Ульяновка
Сумской области.

Справка

3

Дана на гр-на Велико-
шапку Ивана Николаевича который на территории
Беляновского с/с непрописы-
вал и в настоящее время
не прописывает. Справка
дана для предъявления ВНКГБ.

Удостоверяет

Зам. Секретаря Ис[illegible]

Білопільська Рада депутатів трудящих Ямпільського району Сумської області

30/X 1946 г.

6 × 6 = 36	7 × 6 = 42	[illegible]	[illegible]
6 × 7 = 42	7 × 7 = 49	8 × 7 = 56	9 × 7 = 63
6 × 8 = 48	7 × 8 = 56	8 × 8 = 64	9 × 8 = 72
6 × 9 = 54	7 × 9 = 63	8 × 9 = 72	9 × 9 = 81
6 × 10 = 60	7 × 10 = 70	8 × 10 = 80	9 × 10 = 90

МЕТРИЧНА СИСТЕМА МІР

І. Міри довжини (лінійні)

Кілометр (км) = 1 000 метрів
Метр = 10 дециметрів
Метр = 100 сантиметрів
Метр (м) = 1 000 міліметрів
Дециметр (дм) = 10 сантиметрів
Сантиметр (см) = 10 міліметрів (мм)

ІІ. Міри площі (квадратні)

Кв. кілометр (кв. км) = 1 000 000 кв. метрів (кв. м)
Кв. кілометр (кв. км) = 100 гектарів
Гектар (га) = 100 арів
Ар (а) = 100 кв. метрів
Кв. метр (кв. м) = 100 кв. дециметрів

ІІІ. Міри ваги (мася)

Тонна (т) = 1 000 кілограмів
Центнер (ц) = 100 кілограмів
Кілограм (кг) = 1 000 грамів
Грам (г) = 1 000 міліграмів

ІV. Міри об'єму (кубічні)

Куб. метр (куб. м) = 1 000 000 куб. см
Куб. дециметр (куб. дм) = 1 000 куб. см
Куб. сантиметр (куб. см) = 1 000 куб. мм

V. Міри місткості

Гектолітр (гл) = 100 літрів
Декалітр (дкл) = 10 літрів
Літр (л) = об'єму 1 куб. дециметра



Ст. ф. 170 × 205.

Картонажно-Білова фабрика Харків.

УРСР
ВИРІВСЬКА
Сільська Рада
депутатів трудящих
Ульяновського району
Сумської області

194 р.

№ 4

с. Вирі

Справка

Дана Вировским с/исп. на гр. Великощапка Ивана Никол. рожденне 1912 г. - житель с. Виры Ульяновского р-на Сумской обл. ~~По соц.~~ происхождению с крестьян середняков. В 1943 г был насильно угнан в Германию, а прибыл 22 октября 1945 г.

Что и удостоверяет

Пред. [signature]
секретарь [signature]

На выдачи зарплаты работн. с/с за август [illegible]

Ф. И. О	Должн.	Осн. ст.	Начисл.	т/н	х/н	Займ	Всего уд.	К вид	Роспись
Гордиенко Николай Ем.	пред с/с	300	300	11		30	41	259	
Николенко Наталья А	секретарь	200	200	5		20	25	275	
Еременко Наталья	счетовод	175	175	3-63		27-50	21-13	153-87	
Слабко Григорий	нач ВУС	250	250	6-20		25-50	31-70	218-30	
Шинкаренко Нина	зав. х. ч.	250	250	6-20		25-50	31-70	218-30	
Мисливченко Векла	уборщ.	50	50	–		5	5	45	
		1225	1225	32-03		133-50	169-53	1169-47	

Пред с/с

секретарь [illegible]

1178

155

5

Заключение

1946 г. 22 дня октября м-ца

Я. о пер. уполномоч. Ульяновского РОМГБ Лейтенант Коваленко на основании приказа НКВД НКГБ СССР за № 0070 6/00286 от 16 июня 1945 г. рассмотрев материал на репатрианта прибывшего из Германии Великошапку Ивана Николаевича 1912 г. рожд. уроженец с. Беланы Ульяновского района Сумской обл. Укр. Гр. СССР б/п малограмотного со слов не судимого, проживающего в селе Виры Ульяновского р-на, работающего в г. Сумы.

Нашел

что Великошапка И. Н. в красную армию не призывался во время немецкой оккупации работал на ж. д. транспорте в 1943 г. в феврале м-це был насильно угнан в Германию, где работал в г. Оленбург в сапожной мастерской освобожден Англо-Американскими войсками. 5 мая 1945 г.

Арестам и допросам не подвергался.

Постановление

материалы проверки на Великошапку И.Н. считать законченными направить их в архив для хранения и взятия на общесправочный учет в 1 спец отдела УМВД по Сумской обл.

Пред. Фильтрационной комиссии нач. Ульяновского РОМВД
Капитан Кривошеин Ковалев

Члены Опер. Уполн. Ульяновского РОМВД
Л-нт
Коваленко

ЗАВЕРИТЕЛЬНАЯ [illegible]

В данном деле пронумеровано 5 листов

(пять)

«19» 10 1992

Должность архивист

Подпись Трицс

ЗАВЕРИТЕЛЬНАЯ [illegible]

В данном деле пронумеровано 5 листов

пять.

«24» 12 1992

Должность хр. фондов

Подпись С. Маськив

Перевірено
21.08.2026

Жидачовский ЦКЗ
Артикул 1С 18-02788-09 Цена 3 коп.