ДЕРЖАРХІВ
Сумської області
Фонд № Р-7641
Опис № 18
Архівний № 724

Управління СБУ
по Сумській області

Фильтрационное

ДЕЛО № 55585

Веклич

Евдокия Васильевна

начато 26 октября 1945 г.

окончено _____ 19 г.

на 3 листах

ДЕРЖАРХІВ
Сумської області
Фонд № Р-7641
Опис № 18
Архівний № 724

АВИАТОР СЭМЮЭЛЬ ФРАНКЛИН КОДИ

Коди родился в Америке, но по приезде в Англию принял английское подданство.

Это был предприимчивый человек, который при содействии покойного лорда Нортклиффа и принадлежащей ему газеты «Дэйли Мэйл» явился одним из зачинателей практической авиации Британии.

Чтобы вспомнить о Коди и большом числе его сенсационных успехов, необходимо вернуться к периоду, непосредственно предшествовавшему первой мировой войне, то есть к 1911—1914 годам. В то время имя неутомимого летчика ежедневно буквально не сходило со страниц британской печати.

Коди не получил законченного технического образования, не был инженером или ученым, работающим по определенному методу. Он никогда систематически не занимался техническими дисциплинами, физикой или чем-либо еще в этом роде. Весьма возможно, что этими пробелами следует объяснить ряд его практических неудач.

Тем не менее Коди от природы обладал выдающимися талантами.

Он был энтузиастом. Неутомимость его не поддается описанию. В нем было столько энергии, что он мог своими руками от начала до конца построить аэроплан, принять участие в авиационных гонках, потерпеть аварию во время этих гонок, немедленно и с исключительной быстротой восстановить повреждения, полученные его машиной, и продолжать гонку.

«Гонки» аэропланов в Британии в то время больше походили на полеты на дальность из одного города в другой. Зачастую облет всех городов занимал несколько дней.

Сэмюэль Франклин Коди, будущий летчик, родился в 1861 году в вполне подходящем месте — маленьком городке Бэрдвилль («Город птиц». — Прим. пер.) в штате Техас (Соединенные Штаты). Родители его были бедными людьми, и потому Коди получил лишь весьма незначительное образование.

В ранней юности он вступил в труппу ковбоев, выступавшую в бродячем цирке. Коди очень подходил для такой работы. Сохранившиеся сведения говорят о том, что с годами он стал бесстрашным наездником-виртуозом и исключительным мастером цирковой стрельбы. Все свои деньги он тратил на единственно существовавшее для него в то время развлечение — полеты воздушных змеев.

Воздушные змеи всегда привлекали богатое воображение Коди. Он даже стремился сделать такой змей, который мог бы поднять в воздух человека. В результате трудных опытов Коди в конце концов удалось добиться поставленной им перед собой цели.

Наконец настал день, когда Коди прекратил свою работу в цирке. Он поставил себе целью основательно заняться вопросами воздухоплавания и этому посвятил весь остаток своей жизни.

☆ ☆ ☆

В Англию Коди переехал в конце XIX столетия. В лондонском «Кристал Паласе» он познакомился с весьма известным лицом — сэром Хирамом Максимом. Максим приобрел широкую известность после изобретения им пулемета, носящего его имя, а также в результате экспериментов в области воздухоплавания.

Как только Коди обосновался в Англии, он занялся усовершенствованием своего змея, поднимающего человека. Он показывал змея на различных соревнованиях. Так в первые годы XX столетия он привлек к себе внимание публики. Успех опытов Коди с его змеями был настолько велик, что вскоре ими заинтересовалось Британское военное министерство. Оно предложило Коди работу.

Свою деятельность для военного министерства Коди начал на территории старой школы военного воздухоплавания (в Фарнборо, Гэмпшир), которой тогда руководил Королевский инженерный корпус. Коди продолжал здесь свои эксперименты с воздушными змеями.

Воздушные змеи с пассажиром системы Коди поднимались на высоту до 1 200 метров и управлялись с помощью тонкого металлического троса, крепящегося к лебедке. Довольно часто змеи с успехом противостояли сильным ветрам и другим неблагоприятным атмосферным условиям.

Успехи, достигнутые графом Цеппелином с его дирижаблями, открыли новые пути развития воздухоплавания. В Британии также были начаты работы в этом же направлении с целью добиться подобных же результатов, а если возможно, то и превзойти их.

После долгих экспериментов родился полужесткий воздушный корабль «Нулли Секундус» («Несравненный»).

Корабль начал свои летные испытания в 1907 году. Конструктором корабля являлся полковник Дж. И. Сэдлер, а С. Ф. Коди работал в качестве его ассистента. Корабль диаметром, примерно, в 7 метров был обшит 15 слоями бодрюша. Но ткань, из которой была выполнена оболочка, была слишком водопроницаемой. В результате корабль оказался полностью уничтоженным после первого же сильного дождя.

Позже появился «Нулли Секундус II». Его диаметр равнялся 14 метрам, а двигатель имел мощность в 100 лошадиных сил. Ткань оболочки была теперь водонепроницаемой. Корабль сделал тренировочный перелет из Фарнборо в Лондон. Через некоторое время он был разрушен порывом ветра.

Однако кроме воздушных кораблей мысли Коди были заняты другими проблемами. Опыты, продемонстрированные братьями Райт в Америке, в результате которых они доказали практическую возможность полета для человека на машинах тяжелее воздуха, уже давно занимали его помыслы. Коди решил приступить к этим опытам в Англии.

Вильбур и Орвиль Райт совершили первые свои полеты с двигателем в 1903 году. Несколько позже ряд пионеров авиации повторил их опыты в Европе. В противовес большому интересу, проявленному к авиации во Франции, Англия индифферентно отнеслась к этому вопросу.

Переходу Англии от апатии к большому интересу мы обязаны в значительной мере С. Ф. Коди и нескольким другим энтузиастам.

☆ ☆ ☆

Над своим первым аэропланом Коди проработал около двух лет. Это было поразительное сборище бамбуковых жердей и туго натянутой проволоки. Внешне аэроплан Коди походил на машину братьев Райт, но отличался от последней наличием хвостового оперения. Это был самый настоящий биплан, но Коди настаивал на своем собственном наименовании — «моторного змея».

«Моторный змей» Коди имел размах крыльев в 13 метров. На нем установили бензиновый мотор «Антуанетта», французского производства, мощностью в 50 лошадиных сил. Мотор давал примерно 600 оборотов в минуту. С помощью цепей Галля, несколько более усиленных, чем цепи передач обычного велосипеда, он приводил в движение два двухлопастных винта.

Свои первые полеты Коди с успехом совершил в 1908 году. Пробежав около 90 метров, машина сама оторвалась от земли. Однако высота полета была не очень значительной — чуть больше 15 сантиметров!

5 октября 1908 года Коди добился лучших результатов, но в тот же день машина рухнула на землю и разбилась.

Непокоренный, еще более оптимистично настроенный, чем прежде, Коди немедленно приступил к восстановлению машины. Внеся в нее несколько изменений, он добился своего первого «крупного» авиационного успеха. Он пролетел 1 100 метров над Лэффенс Плейн. Это было 14 мая 1909 года.

Коди установил на своем аэроплане мотор, мощностью в 80 лошадиных сил, и 21 июля пролетел около 6 500 метров. В следующем месяце он взял на борт пассажира. Это был первый в Англии полет с пассажиром. 8 сентября 1909 года Коди пролетел за 66 минут уже более 64 километров, поставив мировой рекорд.

После установления мирового рекорда Коди возвратился к своей относительно скучной испытательской работе в Лэффенс Плейн. Он проверял качества биплана, искал средства и методы, с помощью которых можно было бы делать на нем повороты, чтобы затем снова возвращаться к полету по прямой, стремился усилить всю конструкцию и надежность органов управления.

Очень скоро Коди смог продемонстрировать представителям британской армии полет по кругу общей протяженностью до трех километров и способность посадки машины недалеко от того места, где она стартовала.

В 1909 году редакция лондонской газеты «Дэйли Мэйл» установила приз в 1000 фунтов стерлингов для первого британского летчика, который совершит полет по кругу общей протяженностью в 1 600 метров на аэроплане, целиком сделанном в Британии. Коди записался для участия в этом соревновании. Ему однако не повезло, и приз завоевал господин Мур-Брэбезон.

В 1911 году Коди построил для себя машину, в которой, как он считал, нашли свое воплощение все его многочисленные опыты в области летного искусства. Это, действительно, была удивительная машина, состоящая из большого числа деталей самого различного назначения, «дополнительных поверхностей», которые, по мысли Коди, служили сред-

ОБЗОР БРИТАНСКОЙ ПЕЧАТИ

Daily Herald

«Дэйли Геральд», 2 сентября

■ Открытие продовольственной конференции

«Любое правительство, которое не признает в принципе необходимость оказывать помощь голодающему миру, не должно считаться правительством и не имеет прав на дальнейшее существование».

Эти слова принадлежат сэру Джон Бойд Орру — Генеральному директору Продовольственной и сельскохозяйственной организации Объединенных Наций, конференция которой открывается сегодня в Копенгагене.

Мы надеемся, что все делегаты, участвующие в конференции, полны готовности обсуждать стоящие перед ними вопросы в полном сознании их важности и в духе гуманности, которые сэр Джон старается внедрить.

Кто решится отрицать правоту его суждения?

Есть ли более важные задачи у государственных деятелей мира, чем задача согласования мер по борьбе с самым старым и самым губительным злом, с которым когда-либо встречался человек на этой планете?

За последние несколько месяцев нам стали знакомыми слова «мировой продовольственный кризис», но этот кризис не представляет собой нечто новое. В наше время мировой продовольственный кризис был постоянным явлением.

От нашего сознания этот факт скрывали черствые или недостаточно глубокие правители, готовые мириться с тем, что миллионы людей питаются ниже минимального уровня, необходимого для существования, скрывали, пока им удавалось скрывать факты и пока эти миллионные массы не имели никакого влияния на политику.

растянуть его на возможно больший период с тем, чтобы избегнуть повторения голода следующей весной.

Конференция приняла также планы, имеющие своей целью сделать урожай будущего года крупнейшим в истории человечества, и — что важнее всего — планы создания постоянного Международного совета по продовольствию, который сделал бы в будущем невозможным повторение противоречащего здравому смыслу положения, при котором миллионы вынуждены голодать, хотя имеются все условия для изобилия.

Это было весной, но продовольственная проблема в мировом масштабе до сих пор еще отнюдь не разрешена.

Поэтому так велико значение Конференции продовольственной и сельскохозяйственной организации в Копенгагене. Сэр Джон Бойд Орр внес на рассмотрение этой конференции предложения, реализующие искренние пожелания, высказанные весной в Вашингтоне.

Он предлагает впервые создать постоянно действующую на основе кооперации организацию Объединенных Наций, а именно Международный совет по продовольствию.

Путем стабилизации цен на сельскохозяйственные продукты во всем мире намечается преодолеть то парадоксальное положение, при котором фермеры разоряются, когда они производят слишком много продовольствия.

План сэра Джона Бойд Орра предусматривает создание резервов, которые дадут возможность этому международному органу предвидеть и предупреждать надвигающийся голод.

Он предусматривает также международные долгосрочные займы с целью помочь отсталым странам развить свое сельское хозяйство и тем самым способствовать созданию мира изобилия.

Эти мероприятия еще не испытывали в мировом масштабе, но они с успехом проводились в различных

ностей и одновременно с этим должно быть избавлено от резких колебаний конъюнктуры, характерных для междувоенного периода.

Дискуссия в Копенгагене будет концентрироваться вокруг задачи создания подходящего механизма, который позволил бы с относительной устойчивостью из года в год согласовывать непрерывный рост производства и рост потребления.

Предложения Продовольственной и сельскохозяйственной организации затрагивают центральные вопросы международного экономического сотрудничества.

Практические трудности, препятствующие осуществлению этих предложений, громадны.

Оценка соответствующих факторов на мировых рынках с достаточной быстротой, чтобы можно было своевременно принять меры, которые обеспечат необходимое расширение производства; предотвращение дефицита в отдельных местах без накопления излишних запасов; образование и распределение резервов в зависимости от состояния урожая, — все это составляет чудовищно трудную задачу.

Нынешней конференции в Копенгагене будет предложено, во-первых, решить, являются ли радикальные и новаторские международные действия, предлагаемые Генеральным директором, желательными в принципе и, во-вторых, утвердить назначение комитета, который должен будет сформулировать подробные планы в течение следующих трех месяцев. Против этого предложения трудно возражать, хотя намеченный срок несомненно окажется слишком кратким. Необходимо только осуществить соответствующие меры, чтобы обеспечить достаточную связь между работой комитета и обсуждением более общих вопросов экономической политики, которое должно последовать.

К сожалению, нельзя считать, что эксперты по сельскому хозяйству и продовольствию, представляющие какую-либо страну, могут высказать

Непревзойденной справедливостью отмечен Манифест об основных правах всех индийцев, выпущенный Конгрессом к провинциальным выборам в январе текущего года.

Но потребуется нечто большее, чем слова, чтобы вывести мусульман из нынешнего состояния ожесточенного недоверия, и не только мусульман, но также и членов так называемой угнетенной касты, опасающихся, что они потеряют под властью хинду все то, что приобрели под властью британцев.

Ни одно правительство не имело такой прекрасной возможности для проведения истинно либеральной и примирительной политики, как то, что придет завтра к власти.

Нет более глубокого и искреннего пожелания, которое могло бы сопутствовать доброму слову, посылаемому Великобританией Неру и его друзьям, чем пожелание, чтобы они могли осуществить столь часто высказывавшееся ими обещание — быть всеиндийским правительством для всех индийцев.

Daily Herald

«Дэйли Геральд», 5 сентября

Из Индии продолжают поступать сообщения о серьезных и трагических событиях. Бомбей ныне переживает мятежи и смуту, подобные тем, которые бушевали несколько дней подряд в Калькутте.

Число убитых велико. Полиции даны указания применять «сдерживающие меры».

Внимание общественности направлено главным образом на эти события, и это естественно.

Однако при всей их серьезности было бы неправильно позволить им оставить в тени другие происходящие в Индии явления, которые, как мы надеемся, смогут лучше определить ее будущее, чем фанатические выходки на улицах Бомбея и Кальжайшей угрозы вековая нищета душит миллионы людей.

Занимаясь этими колоссальными проблемами, необходимо также ускорить выработку Конституции.

Такое скопление трудностей и опасностей могло бы поколебать самую жаркую веру, вселить трепет в самое смелое сердце.

Тем более велика заслуга индийцев, обнаруживших готовность взглянуть в лицо буре и бороться с ней.

Поэтому-то британский народ и обращается к Неру и его товарищам со словами горячей дружбы и восхищения.

THE TIMES

«Таймс», 5 сентября

■ Совет по делам искусств

Вскоре после того, как в прошлом году Канцлер Казначейства объявил о преобразовании созданного в виде эксперимента на время войны Совета поощрения музыки и искусств в постоянный Государственный совет по делам искусств Великобритании, покойный лорд Кейнс, выступая по радио, заявил, что цель Совета заключается в том, чтобы «создавать среду, воспитывать дух, культивировать мнения и давать людям стимул».

Первый ежегодный отчет Совета содержит яркие доказательства растущей популярности музыки, театра и изобразительных искусств.

Хотя в течение года, охватываемого отчетом, деятельность, начатая Советом поощрения музыки и искусств, во многих своих формах пришла к концу, Совет получил отрадное число просьб о шефстве над новыми начинаниями.

Импровизированные концерты, устраивавшиеся в заводских столовых во время войны, прекратились, но зато концерты с полной программой, организуемые ныне на многих заводах, способствовали возникновению музыкальных клубов.

Создается специальная организация

2

[illegible]

с. Хоружевка. 1948 года, мая "7" дня,

Начальник [illegible] дорожного [illegible]

старший лейтенант СУРАДНОВ допросил:

Веклич Евдокия Васильевна 1925 г. рожд. уроженка с. Хоружевки, украинка, гр-нка СССР, бр., со слов ранее не судима, из середняков, колхозница, не замужняя, проживает на х. Ближ. Надрикайловского р-на Сумской обл., украинка, гр-нка СССР.

За дачу ложных сведений предупреждена/а/об ответственности по 80 Ст. УК УССР Веклич

Вопрос: Где вы проживали и чем занимались в период 1941-45 годы?

Ответ: До 1941 года я училась. В 1941 году с момента немецкой оккупации нашего села я работала на рядовых работах в общине, а 1.12.42 года меня по мобилизации отправили на каторгу в Германию, где была в пригороде города Золинген, работала на ножно-скобяном заводе, содержалась там на в здании при заводе.

Со мною на этой фабрике работала Веклич Любовь Григорьевна, Марченко Надежда, Лынченко Мария и ряд других.

16.4.45 года нас освободили англичане, которые отправили в общий лагерь в гор. Золинген, где мы содержались два месяца, ничем не занимались. После этого нас передали войскам Красной Армии в г. Дбин.

Веклич

Будучи в Германии ни со стороны немцев, ни со стороны союзников мы не подвергались ни допросам, ни арестам.

После передачи на Красной Армии мы прошли фильтрацию и были вытащены домой куда я и прибыла 26. X-1/5 года

Протокол с моих слов записан правильно и мне прочитан.

Веклич

Допросил: Нач. Недригайловского РО МГБ
Ст. лейт. Сурядкову (Сурядков)

3

Регистрационный лист

на прошедшего регистрацию в лагере № 248. ~~или СПП №~~

(ненужное зачеркнуть), дислоцирующегося в населенном пункте г. Штеттин

1. Фамилия, имя, отчество	Веклич Евдокия Василь
2. Год и место рождения 1925.	сумская обл. недрогалевский р-н. с. Хуружевка
3. Национальность Укр.	4. Образование 7 кл.
5. Специальность	нет
6. Последнее постоянное место жительства и работа на территории СССР (для военнослужащих указывается наименование воинской части).	по месту рождения
7. Состоял ли в ВКП(б) или ВЛКСМ	б/п
8. Почему оказался на территории другого государства	по мобилизации 1/XII-42 освобод. 16/IV-45
9. Подвергался ли арестам, допросам, задержаниям, штрафам со стороны немецких властей (когда, где и за что)	Неподвергалась
10. Содержался ли в спецлагерях противника и что там делал (указать наименование лагеря и адрес)	Несодержалась
11. Проходил ли службу в немецкой армии, полиции, отрядах, воинских частях, госпиталях строительных и иных батальонах, создававшихся противником; служил ли в немецких учреждениях, предприятиях, организациях (в каких, в качестве кого).	работала г. Золинген-Олерс завод „Лод" разнорабочей.
12. Какие отобраны документы при регистрации	Некакие.
13. Где проживают близкие родственники, кто именно (указать точный адрес)	с. Хуружевка отец мать 2 сестры
14. Куда следует на постоянное жительство	Сумская область недрогалевский район

Правильность данных мною сведений подтверждаю.

подпись: Веклич

Регистрационный лист заполнил

подпись: [signature]

Регистрационный лист проверил:

Председатель регистрационной комиссии НКВД СССР

подпись: [signature]

Удостоверение о направлении на постоянное местожительство получил:

Веклич

(подпись регистрируемого)

Убыл из лагеря «——» ———— 194 г.

ЗАВЕРИТЕЛЬНАЯ НАДПИСЬ

В данном деле пронумеровано 3 листов

(три)

«25» 11 92 г.

Должность архивный

Подпись [illegible]

ЗАВЕРИТЕЛЬНАЯ НАДПИСЬ

В данном деле пронумеровано 3 листов

три

«30» 12 92

Должность хр фондов

Подпись С. Маськів

Перевірено

03.08.2026 [illegible]

ОБЛОЖКИ ДЛЯ ДЕЛОВЫХ БУМАГ «ДЕЛО»

ТУ 81-01-290-77 АРТ 1с17447

Тип. Наримановского района
Упрполиграфиздата Астраханского облисполкома