ДЕРЖАРХІВ
Сумської області
Фонд № Р-7611
Опис № 14
Архівний № 370

Управління СБУ
по Сумській області

Оперативно-следственное

ДЕЛО №26530

Бурченко

Никифор Николаевич

Начато 18 января 1947.
Окончено 24 ноября 1955.

На 9 листах

ДЕРЖАРХІВ
Сумської області
Фонд № Р-7611
14
370

Сов. секретно

1

МВД-УССР

Управление по Сумской обл.

Краснопольское по МВД

Фильтрационное дело № 1096

на репатрианта

Буриченко Никифор Николаевич

Начато 18/I-47

Окончено 24/XI-47

На 1 листах

26530

Опись

бумаг находящихся в деле № 1096

№№ пп	Наименование	страницы	к-во листов	примечание
1	Удостоверение	1	1	
2	Регистрационный лист	2	1	
3	Протокол допроса	3	1	
4	Справка-характеристика	4	1	
5	Запрос в РОМГВ	5-6	2	
6	Заключение	7	1	

Сотрудник Красноармейского
РОМВД Правительств

2

НКВД СССР

Проверочно-фильтрационный пункт

Видом на жительство служить не может

Действительно по «6» февраля 1946 г.

Город Франкфурт Одер

Фото-карточка

УДОСТОВЕРЕНИЕ

Выдано Гуриненко Никифор. Николаев.
(фамилия, имя, отчество)

год рождения 1913 место рождения Сумская обл. Краснопольский р-н. село Нижняя Сероводка

в том, что он по прибытии из Германии

с „4" января м-ца по «6» января

м-ца 1946 г. содержался в лагере 232 проверочно-фильтрационном пункте НКВД СССР и следует к избранному месту жительства

Сумская обл. Краснопольский р-н. село. Нижняя Сероводка
(указать точный адрес)

Удостоверение по приезде к месту жительства должно быть сдано в местный орган НКВД для получения вида на жительство.

Начальник проверочно-фильтрационного пункта

(печать) (подпись)

...ы
...родностей.

С победой социализма ...
Союз стал во главе мирового ...
цивилизации, как узаконенный и
наследник всех духовных богатств, на...
ленных человечеством. Советский народ дал
миру Ленина и Сталина, обогативших че-
ловечество великим учением преобразования
мира. Героический советский народ и руко-
водимая полководческим гением Сталин
Советская Армия ... ...нов своих спас
...

1096

Регистрационный лист

ка прошедшего регистрацию в лагере № 232 или СПП №_____

(ненужное зачеркнуть), дислоцирующегося в населенном пункте гор. Франкфурт н/О.

1. Фамилия, имя, отчество	Бурченко Никифор Николаевич
2. Год и место рождения 1913 г.	Сумская область, Краснопольский р-н, село Нижняя Сыроватка
3. Национальность Украинец	4. Образование самоучка
5. Специальность	Колхозник
6. Последнее постоянное место жительства и работа на территории СССР (для военнослужащих указывается наименование воинской части).	Укр. С.С.Р. Сумская область, Краснопольский р-н, село Нижняя Сыроватка
7. Состоял ли в ВКП(б) или ВЛКСМ Не	состоял
8. Почему оказался на территории другого государства	Плен в 1943 г.
9. Подвергался ли арестам, допросам, задержаниям, штрафам со стороны немецких властей (когда, где и за что)	не подвергался
10. Содержался ли в спецлагерях противника и что там делал (указать наименование лагеря и адрес)	Содержался в лагере военнопленных, работал в шахте Кольда 104
11. Проходил ли службу в немецкой армии, полиции, отрядах, воинских частях, госпиталях строительных и иных батальонах, создававшихся противником; служил ли в немецких учреждениях, предприятиях, организациях (в каких, в качестве кого).	Не проходил
12. Какие отобраны документы при регистрации	документов нет никаких
13. Где проживают близкие родственники, кто именно (указать точный адрес)	Укр. С.С.Р. Сумская область, Краснопольский район, село Нижняя Сыроватка.
14. Куда следует на постоянное жительство	Сумская область, Краснопольский район, село Нижняя Сыроватка

Правильность данных мною сведений подтверждаю.

подпись: Бурченко

Регистрационный лист заполнил

подпись: _____

Регистрационный лист проверил:

Председатель регистрационной комиссии НКВД СССР

подпись: _____

Удостоверение о направлении на постоянное местожительство получил:

Бурченко

(подпись регистрируемого)

Убыл из лагеря «__»_____ 194 г.

1096
3

Протокол опроса
(дополнительный)

1947 года января м-ца 15 дня с. Краснополье.

Я Сотрудник Краснопольского райотд. Короленко
с целью опроса в качестве респондента гражд.
Буриченко Никифора Николаевич
1913 г. рождения уроженца с. Степовка
Сумского р-на, жителя села
Н-Сыровашка.

Дополнительно.

Об ответственности за дачу ложных показаний предупрежден по ст. 89 УК УССР. Буриченко

Вопрос: Скажите кого из Советских граждан знаете предателей и изменников родины?

Ответ: Из числа советских граждан предателей и изменников родины никого не знаю.

Вопрос: Где вы находились на территории Винницкой области и чем занимались?

Ответ: Будучи военнопленным Винницкого лагеря с 1941 г. по 1943 г. работал в г. Виннице на заводе № 207 по ремонту самолетов. Затем был переведен в г. Житомир, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 1944 г. был переведен в г. Ровно, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 1945 г. был переведен в г. Житомир, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 1946 г. был переведен в г. Ровно, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 1947 г. был переведен в г. Житомир, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 1948 г. был переведен в г. Ровно, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 1949 г. был переведен в г. Житомир, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 1950 г. был переведен в г. Ровно, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 1951 г. был переведен в г. Житомир, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 1952 г. был переведен в г. Ровно, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 1953 г. был переведен в г. Житомир, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 1954 г. был переведен в г. Ровно, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 1955 г. был переведен в г. Житомир, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 1956 г. был переведен в г. Ровно, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 1957 г. был переведен в г. Житомир, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 1958 г. был переведен в г. Ровно, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 1959 г. был переведен в г. Житомир, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 1960 г. был переведен в г. Ровно, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 1961 г. был переведен в г. Житомир, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 1962 г. был переведен в г. Ровно, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 1963 г. был переведен в г. Житомир, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 1964 г. был переведен в г. Ровно, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 1965 г. был переведен в г. Житомир, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 1966 г. был переведен в г. Ровно, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 1967 г. был переведен в г. Житомир, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 1968 г. был переведен в г. Ровно, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 1969 г. был переведен в г. Житомир, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 1970 г. был переведен в г. Ровно, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 1971 г. был переведен в г. Житомир, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 1972 г. был переведен в г. Ровно, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 1973 г. был переведен в г. Житомир, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 1974 г. был переведен в г. Ровно, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 1975 г. был переведен в г. Житомир, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 1976 г. был переведен в г. Ровно, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 1977 г. был переведен в г. Житомир, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 1978 г. был переведен в г. Ровно, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 1979 г. был переведен в г. Житомир, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 1980 г. был переведен в г. Ровно, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 1981 г. был переведен в г. Житомир, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 1982 г. был переведен в г. Ровно, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 1983 г. был переведен в г. Житомир, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 1984 г. был переведен в г. Ровно, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 1985 г. был переведен в г. Житомир, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 1986 г. был переведен в г. Ровно, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 1987 г. был переведен в г. Житомир, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 1988 г. был переведен в г. Ровно, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 1989 г. был переведен в г. Житомир, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 1990 г. был переведен в г. Ровно, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 1991 г. был переведен в г. Житомир, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 1992 г. был переведен в г. Ровно, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 1993 г. был переведен в г. Житомир, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 1994 г. был переведен в г. Ровно, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 1995 г. был переведен в г. Житомир, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 1996 г. был переведен в г. Ровно, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 1997 г. был переведен в г. Житомир, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 1998 г. был переведен в г. Ровно, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 1999 г. был переведен в г. Житомир, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2000 г. был переведен в г. Ровно, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2001 г. был переведен в г. Житомир, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2002 г. был переведен в г. Ровно, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2003 г. был переведен в г. Житомир, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2004 г. был переведен в г. Ровно, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2005 г. был переведен в г. Житомир, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2006 г. был переведен в г. Ровно, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2007 г. был переведен в г. Житомир, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2008 г. был переведен в г. Ровно, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2009 г. был переведен в г. Житомир, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2010 г. был переведен в г. Ровно, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2011 г. был переведен в г. Житомир, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2012 г. был переведен в г. Ровно, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2013 г. был переведен в г. Житомир, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2014 г. был переведен в г. Ровно, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2015 г. был переведен в г. Житомир, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2016 г. был переведен в г. Ровно, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2017 г. был переведен в г. Житомир, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2018 г. был переведен в г. Ровно, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2019 г. был переведен в г. Житомир, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2020 г. был переведен в г. Ровно, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2021 г. был переведен в г. Житомир, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2022 г. был переведен в г. Ровно, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2023 г. был переведен в г. Житомир, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2024 г. был переведен в г. Ровно, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2025 г. был переведен в г. Житомир, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2026 г. был переведен в г. Ровно, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2027 г. был переведен в г. Житомир, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2028 г. был переведен в г. Ровно, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2029 г. был переведен в г. Житомир, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2030 г. был переведен в г. Ровно, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2031 г. был переведен в г. Житомир, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2032 г. был переведен в г. Ровно, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2033 г. был переведен в г. Житомир, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2034 г. был переведен в г. Ровно, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2035 г. был переведен в г. Житомир, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2036 г. был переведен в г. Ровно, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2037 г. был переведен в г. Житомир, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2038 г. был переведен в г. Ровно, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2039 г. был переведен в г. Житомир, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2040 г. был переведен в г. Ровно, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2041 г. был переведен в г. Житомир, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2042 г. был переведен в г. Ровно, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2043 г. был переведен в г. Житомир, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2044 г. был переведен в г. Ровно, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2045 г. был переведен в г. Житомир, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2046 г. был переведен в г. Ровно, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2047 г. был переведен в г. Житомир, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2048 г. был переведен в г. Ровно, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2049 г. был переведен в г. Житомир, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2050 г. был переведен в г. Ровно, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2051 г. был переведен в г. Житомир, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2052 г. был переведен в г. Ровно, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2053 г. был переведен в г. Житомир, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2054 г. был переведен в г. Ровно, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2055 г. был переведен в г. Житомир, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2056 г. был переведен в г. Ровно, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2057 г. был переведен в г. Житомир, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2058 г. был переведен в г. Ровно, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2059 г. был переведен в г. Житомир, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2060 г. был переведен в г. Ровно, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2061 г. был переведен в г. Житомир, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2062 г. был переведен в г. Ровно, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2063 г. был переведен в г. Житомир, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2064 г. был переведен в г. Ровно, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2065 г. был переведен в г. Житомир, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2066 г. был переведен в г. Ровно, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2067 г. был переведен в г. Житомир, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2068 г. был переведен в г. Ровно, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2069 г. был переведен в г. Житомир, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2070 г. был переведен в г. Ровно, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2071 г. был переведен в г. Житомир, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2072 г. был переведен в г. Ровно, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2073 г. был переведен в г. Житомир, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2074 г. был переведен в г. Ровно, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2075 г. был переведен в г. Житомир, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2076 г. был переведен в г. Ровно, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2077 г. был переведен в г. Житомир, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2078 г. был переведен в г. Ровно, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2079 г. был переведен в г. Житомир, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2080 г. был переведен в г. Ровно, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2081 г. был переведен в г. Житомир, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2082 г. был переведен в г. Ровно, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2083 г. был переведен в г. Житомир, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2084 г. был переведен в г. Ровно, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2085 г. был переведен в г. Житомир, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2086 г. был переведен в г. Ровно, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2087 г. был переведен в г. Житомир, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2088 г. был переведен в г. Ровно, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2089 г. был переведен в г. Житомир, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2090 г. был переведен в г. Ровно, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2091 г. был переведен в г. Житомир, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2092 г. был переведен в г. Ровно, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2093 г. был переведен в г. Житомир, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2094 г. был переведен в г. Ровно, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2095 г. был переведен в г. Житомир, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2096 г. был переведен в г. Ровно, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2097 г. был переведен в г. Житомир, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2098 г. был переведен в г. Ровно, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2099 г. был переведен в г. Житомир, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2100 г. был переведен в г. Ровно, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2101 г. был переведен в г. Житомир, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2102 г. был переведен в г. Ровно, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2103 г. был переведен в г. Житомир, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2104 г. был переведен в г. Ровно, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2105 г. был переведен в г. Житомир, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2106 г. был переведен в г. Ровно, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2107 г. был переведен в г. Житомир, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2108 г. был переведен в г. Ровно, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2109 г. был переведен в г. Житомир, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2110 г. был переведен в г. Ровно, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2111 г. был переведен в г. Житомир, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2112 г. был переведен в г. Ровно, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2113 г. был переведен в г. Житомир, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2114 г. был переведен в г. Ровно, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2115 г. был переведен в г. Житомир, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2116 г. был переведен в г. Ровно, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2117 г. был переведен в г. Житомир, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2118 г. был переведен в г. Ровно, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2119 г. был переведен в г. Житомир, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2120 г. был переведен в г. Ровно, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2121 г. был переведен в г. Житомир, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2122 г. был переведен в г. Ровно, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2123 г. был переведен в г. Житомир, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2124 г. был переведен в г. Ровно, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2125 г. был переведен в г. Житомир, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2126 г. был переведен в г. Ровно, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2127 г. был переведен в г. Житомир, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2128 г. был переведен в г. Ровно, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2129 г. был переведен в г. Житомир, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2130 г. был переведен в г. Ровно, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2131 г. был переведен в г. Житомир, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2132 г. был переведен в г. Ровно, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2133 г. был переведен в г. Житомир, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2134 г. был переведен в г. Ровно, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2135 г. был переведен в г. Житомир, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2136 г. был переведен в г. Ровно, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2137 г. был переведен в г. Житомир, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2138 г. был переведен в г. Ровно, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2139 г. был переведен в г. Житомир, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2140 г. был переведен в г. Ровно, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2141 г. был переведен в г. Житомир, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2142 г. был переведен в г. Ровно, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2143 г. был переведен в г. Житомир, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2144 г. был переведен в г. Ровно, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2145 г. был переведен в г. Житомир, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2146 г. был переведен в г. Ровно, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2147 г. был переведен в г. Житомир, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2148 г. был переведен в г. Ровно, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2149 г. был переведен в г. Житомир, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2150 г. был переведен в г. Ровно, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2151 г. был переведен в г. Житомир, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2152 г. был переведен в г. Ровно, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2153 г. был переведен в г. Житомир, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2154 г. был переведен в г. Ровно, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2155 г. был переведен в г. Житомир, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2156 г. был переведен в г. Ровно, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2157 г. был переведен в г. Житомир, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2158 г. был переведен в г. Ровно, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2159 г. был переведен в г. Житомир, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2160 г. был переведен в г. Ровно, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2161 г. был переведен в г. Житомир, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2162 г. был переведен в г. Ровно, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2163 г. был переведен в г. Житомир, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2164 г. был переведен в г. Ровно, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2165 г. был переведен в г. Житомир, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2166 г. был переведен в г. Ровно, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2167 г. был переведен в г. Житомир, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2168 г. был переведен в г. Ровно, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2169 г. был переведен в г. Житомир, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2170 г. был переведен в г. Ровно, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2171 г. был переведен в г. Житомир, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2172 г. был переведен в г. Ровно, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2173 г. был переведен в г. Житомир, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2174 г. был переведен в г. Ровно, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2175 г. был переведен в г. Житомир, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2176 г. был переведен в г. Ровно, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2177 г. был переведен в г. Житомир, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2178 г. был переведен в г. Ровно, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2179 г. был переведен в г. Житомир, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2180 г. был переведен в г. Ровно, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2181 г. был переведен в г. Житомир, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2182 г. был переведен в г. Ровно, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2183 г. был переведен в г. Житомир, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2184 г. был переведен в г. Ровно, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2185 г. был переведен в г. Житомир, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2186 г. был переведен в г. Ровно, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2187 г. был переведен в г. Житомир, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2188 г. был переведен в г. Ровно, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2189 г. был переведен в г. Житомир, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2190 г. был переведен в г. Ровно, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2191 г. был переведен в г. Житомир, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2192 г. был переведен в г. Ровно, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2193 г. был переведен в г. Житомир, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2194 г. был переведен в г. Ровно, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2195 г. был переведен в г. Житомир, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2196 г. был переведен в г. Ровно, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2197 г. был переведен в г. Житомир, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2198 г. был переведен в г. Ровно, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2199 г. был переведен в г. Житомир, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2200 г. был переведен в г. Ровно, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2201 г. был переведен в г. Житомир, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2202 г. был переведен в г. Ровно, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2203 г. был переведен в г. Житомир, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2204 г. был переведен в г. Ровно, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2205 г. был переведен в г. Житомир, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2206 г. был переведен в г. Ровно, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2207 г. был переведен в г. Житомир, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2208 г. был переведен в г. Ровно, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2209 г. был переведен в г. Житомир, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2210 г. был переведен в г. Ровно, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2211 г. был переведен в г. Житомир, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2212 г. был переведен в г. Ровно, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2213 г. был переведен в г. Житомир, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2214 г. был переведен в г. Ровно, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2215 г. был переведен в г. Житомир, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2216 г. был переведен в г. Ровно, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2217 г. был переведен в г. Житомир, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2218 г. был переведен в г. Ровно, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2219 г. был переведен в г. Житомир, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2220 г. был переведен в г. Ровно, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2221 г. был переведен в г. Житомир, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2222 г. был переведен в г. Ровно, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2223 г. был переведен в г. Житомир, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2224 г. был переведен в г. Ровно, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2225 г. был переведен в г. Житомир, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2226 г. был переведен в г. Ровно, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2227 г. был переведен в г. Житомир, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2228 г. был переведен в г. Ровно, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2229 г. был переведен в г. Житомир, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2230 г. был переведен в г. Ровно, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2231 г. был переведен в г. Житомир, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2232 г. был переведен в г. Ровно, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2233 г. был переведен в г. Житомир, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2234 г. был переведен в г. Ровно, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2235 г. был переведен в г. Житомир, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2236 г. был переведен в г. Ровно, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2237 г. был переведен в г. Житомир, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2238 г. был переведен в г. Ровно, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2239 г. был переведен в г. Житомир, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2240 г. был переведен в г. Ровно, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2241 г. был переведен в г. Житомир, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2242 г. был переведен в г. Ровно, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2243 г. был переведен в г. Житомир, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2244 г. был переведен в г. Ровно, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2245 г. был переведен в г. Житомир, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2246 г. был переведен в г. Ровно, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2247 г. был переведен в г. Житомир, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2248 г. был переведен в г. Ровно, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2249 г. был переведен в г. Житомир, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2250 г. был переведен в г. Ровно, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2251 г. был переведен в г. Житомир, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2252 г. был переведен в г. Ровно, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2253 г. был переведен в г. Житомир, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2254 г. был переведен в г. Ровно, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2255 г. был переведен в г. Житомир, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2256 г. был переведен в г. Ровно, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2257 г. был переведен в г. Житомир, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2258 г. был переведен в г. Ровно, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2259 г. был переведен в г. Житомир, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2260 г. был переведен в г. Ровно, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2261 г. был переведен в г. Житомир, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2262 г. был переведен в г. Ровно, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2263 г. был переведен в г. Житомир, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2264 г. был переведен в г. Ровно, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2265 г. был переведен в г. Житомир, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2266 г. был переведен в г. Ровно, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2267 г. был переведен в г. Житомир, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2268 г. был переведен в г. Ровно, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2269 г. был переведен в г. Житомир, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2270 г. был переведен в г. Ровно, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2271 г. был переведен в г. Житомир, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2272 г. был переведен в г. Ровно, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2273 г. был переведен в г. Житомир, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2274 г. был переведен в г. Ровно, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2275 г. был переведен в г. Житомир, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2276 г. был переведен в г. Ровно, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2277 г. был переведен в г. Житомир, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2278 г. был переведен в г. Ровно, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2279 г. был переведен в г. Житомир, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2280 г. был переведен в г. Ровно, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2281 г. был переведен в г. Житомир, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2282 г. был переведен в г. Ровно, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2283 г. был переведен в г. Житомир, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2284 г. был переведен в г. Ровно, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2285 г. был переведен в г. Житомир, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2286 г. был переведен в г. Ровно, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2287 г. был переведен в г. Житомир, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2288 г. был переведен в г. Ровно, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2289 г. был переведен в г. Житомир, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2290 г. был переведен в г. Ровно, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2291 г. был переведен в г. Житомир, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2292 г. был переведен в г. Ровно, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2293 г. был переведен в г. Житомир, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2294 г. был переведен в г. Ровно, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2295 г. был переведен в г. Житомир, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2296 г. был переведен в г. Ровно, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2297 г. был переведен в г. Житомир, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2298 г. был переведен в г. Ровно, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2299 г. был переведен в г. Житомир, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2300 г. был переведен в г. Ровно, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2301 г. был переведен в г. Житомир, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2302 г. был переведен в г. Ровно, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2303 г. был переведен в г. Житомир, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2304 г. был переведен в г. Ровно, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2305 г. был переведен в г. Житомир, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2306 г. был переведен в г. Ровно, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2307 г. был переведен в г. Житомир, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2308 г. был переведен в г. Ровно, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2309 г. был переведен в г. Житомир, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2310 г. был переведен в г. Ровно, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2311 г. был переведен в г. Житомир, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2312 г. был переведен в г. Ровно, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2313 г. был переведен в г. Житомир, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2314 г. был переведен в г. Ровно, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2315 г. был переведен в г. Житомир, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2316 г. был переведен в г. Ровно, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2317 г. был переведен в г. Житомир, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2318 г. был переведен в г. Ровно, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2319 г. был переведен в г. Житомир, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2320 г. был переведен в г. Ровно, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2321 г. был переведен в г. Житомир, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2322 г. был переведен в г. Ровно, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2323 г. был переведен в г. Житомир, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2324 г. был переведен в г. Ровно, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2325 г. был переведен в г. Житомир, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2326 г. был переведен в г. Ровно, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2327 г. был переведен в г. Житомир, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2328 г. был переведен в г. Ровно, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2329 г. был переведен в г. Житомир, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2330 г. был переведен в г. Ровно, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2331 г. был переведен в г. Житомир, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2332 г. был переведен в г. Ровно, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2333 г. был переведен в г. Житомир, где работал на заводе № 298 по ремонту самолетов. В 2334 г. был переведен в г.

УРСР
Г І В Т Н Е В А
Сільська Рада
депутатів трудящих
Краснопільського району
Сумської області
19 Января 1947 р.
№
с. Н.-Сироватка

Справа - характеристика

Дана Исполкомом Октябрьского сельсовета на гр-на Бурячина Никифор Николаевич - 1913 года рождения. Уроженец с. Шпилевка Сумского р-на. Проживает в с. Нагроватка с 1939 года. До 1941 года работал в Колхозе. На оккупированной территории проживал с 1941 г. по 1943 г. Затем в 1945 году был угнан в Германию где пребывал до 1946 года. В 1946 г. прибыл в с. Нагроватку где и проживает до настоящего времени.

Что удостоверяет
Председатель с/с [illegible]
Секретарь с/с [illegible]

Архивное № 2033

пересмотрено в соответствии с приказом КГБ при СМ СССР № 00750 и оставлено для дальнейшего хранения в архиве в агентурном фонде как

с отражением на оперативно-справочном учете.

Пересмотрел

Согласны:

Начальник отделения

Нач. отд. УКГБ при СМ УССР по Сумской обл.

«2» 195 г.

40	" Марія Тбан		
41	" Виадимир Тб.		
42	Тосиенко Маринаї	к-3 Тс-Маркс	
43	" Марія Сиенан.		
44	" Михаіл Сиен.		
45	" Шеил Сиен.		
46	Арешенко Тсаіра Тсос	к-3 Тс-Маркс	
47	" Чизма Самойлов.		
48	" Люба Тадиовна		
49	" Міма "		
50	" Ан-д/за "		
51	Закорко Тбан Ант	к-3 Тс-Маркс	
52	" Марфа Тбан.		

6 5

МВС-УРСР
КРАСНОПІЛЬСЬКЕ
Райвідділення МВС
— по —
Сумській області

МВД-УССР
КРАСНОПОЛЬСКОЕ
Райотделение МВД
— по —
Сумской области

28/IV 1947 г.

№

р. Краснополье

сов. секретно

Нач. Краснопольского
ролиб майору
Сопольняку
Здесь.

Прошу проверить и сообщить
не проходит ли у вас по учетам
и какими Вы располагаете
компрометирующими на
гр. Бурженко Никифор Николаевич 1913 г. р. уроженец с. Н-Сироватки.

Цель проверки проходит по
репатриат

Нач. Краснопольского ролиб
капитан [signature]

Справка

По учетам Краснопольского ВО МГБ

Не проходит

О/Уполномоченный

ВО МГБ Копылов

[illegible]

7

Райвідділення МВД
— по —
Сумській області

Райотделение МВД
— по —
Сумской области

Секретно

Начальнику Краснопольского РО МГБ
Сумской обл. тов. СОПЕЛЬНЯК

10/VI 1947 г.

№ Прошу проверить и сообщить не проходит ли по Вашим учетам или какими Вы располагаете компрометирующими материалами на:

Бурименко Никифора Николаевича 1913 г.р. уроженец и житель с. Н-Сыроватка

Цель проверки-проверяется как репатриат

Нач. Краснопольского
РО МВД капитан /СОЧЕЛИН/

Справка

По учетам Кронопольского Ротта

Не проходит.

Уполномоченный

Ротты Полиции

[illegible]

"УТВЕРЖДАЮ"
Пред. РФК Нач.
Краснопольского
РО МВД, капитан
Дочечин

Сов. секретно

8

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

/СОЧЕЛИН/ / По фильтрационному делу /

1947 г. Ноября "24" с. Краснополье

Мы члены РФК Краснопольского РО МВД по фильтрации советских граждан возвратившейся из за границы, рассмотрев материал на репатриированного Буриненко Никифор Николаевич 1913 г. рожд. уроженец с. Н-Сыроватка

НАШЛИ:

Что в отношении репатриированного Буриненко Н. Н. компрементирующих материалов не установлено, а по этому руководствуясь приказом МВД-МГБ СССР за №00706/00269 от 18-го июня 1945 г.

ПОСТАНОВИЛИ:

Считать гр. Буриненко Н.Н. проверенным, фильтрационно на его дело направить в архив 1-го Спецотдела УМВД по Сумской обл. на хранение и взятие его на оперативный учет.

Члены комиссии: НАЧ. РО МГБ под-к СОЛЕЛЬНИК

1 Зам. Нач. РО МВД
капитан медицины КИРАЧЕНКО

9

СПРАВКА

По учетам Краснопольского РО МВД Сумской области

гр. Бурыченко Никифор Николаевич

1913 г. рожд. ур. с. Н. Сыровайка

Краснопольский р-н. Сум. обл.

не проходит в компрометирующих материалах

24/XI 47

НАЧ. КРАСНОПОЛЬСКОГО РО МВД

КАПИТАН

/СОЧЕНИН/

[illegible]

ЗАВЕРИТЕЛЬНАЯ НАДПИСЬ

В данном деле пронумеровано 9 листов

девять

15 Октября 1992 г.

Должность

Подпись

ЗАВІРЯЮЧИЙ НАПИС

В даній справі пронумеровано 9 аркушів

дев'ять

«26» листопада 1992 р.

Посада архівіст I кат.

Підпис Розторгуєва

3. 08. 2026 р



Арт. 1-С-3803-1