ДЕРЖАРХІВ
Сумської області
Фонд № Р-7641
Опис № 14
Архівний № 831

Управління СБУ
по Сумській області

Фильтрационное

ДЕЛО № 387

Блинова

Антонина Федоровна

Начато: 7 ноября 1945 года
Окончено: 17 июня 1955 года
На 7 листах

ДЕРЖАРХІВ
Сумської області
Фонд № Р-7641
Опис № 14
Архівний № 831

...ли со на куш... ...ские войска. В результате Квантунская армия была разгромлена и поставлена перед выбором: либо сдача в плен, либо полное уничтожение.

Потерпев крах в Маньчжурии, подвергаясь сильнейшему натиску частей Тихоокеанского флота, испытывая сокрушительные удары наших союзников, Япония вынуждена была капитулировать. Опубликованное на-днях в «Правде» сообщение Совинформбюро о потерях японцев и трофеях наших войск на Дальнем Востоке наглядно показывает масштабы понесенного врагом поражения. С 9 августа по 9 сентября Красная Армия захватила крупные трофеи и нанесла противнику огромный урон в живой силе и технике. Только убитыми японцы потеряли свыше 80.000 солдат и офицеров. Нашим войскам сдалось в плен более 594.000 японских солдат и офицеров и 148 генералов.

Война с Японией явилась новым свидетельством боевой мощи Красной Армии — армии, закаленной в боях с врагом, прекрасно обученной, превосходно вооруженной, овладевшей сталинской наукой побеждать. Благодарная Родина высоко оце...

...заводы, заработали рудники, шахты. Девственная земля давала богатые урожаи. На тысячи километров пролегли усовершенствованные дороги. Самые отдаленные уголки были связаны воздушными и морскими трассами. Оберегая мирный труд советских людей, на границах на зоркой вахте стояли прославленные части Красной Армии и Тихоокеанского флота.

Ныне перед Дальним Востоком раскрываются новые блестящие перспективы развития. Красная Армия избавила Советский Союз от угрозы японского нашествия и обеспечила дальневосточникам все условия мирного созидательного труда. Южный Сахалин и Курильские острова дадут Советскому Союзу прямой выход в Тихий океан и будут служить базой обороны нашей страны от японской агрессии. Регулярная эксплоатация Северного морского пути позволит обеспечивать всем необходимым северные районы края. Богатейшие недра Дальнего Востока ждут новых энтузиастов, смелых борцов за великолепное будущее края, большевистски покоряющих природу на благо социалистической отчизны.

Дальний Восток будет еще богаче и краше!

Отъезд из Москвы Пре... и Министра ...

13 сентября из Москвы выехали Пре... ...ер-Министр Румынии г-н П. Гроза, Вице-Премьер и Министр Иностранных ... г-н Г. Татареску, Министр Путей Сообщения и Общественных Работ г-н Г. Георгиу-Деж, Министр Народного Просвещения г-н Ш. Войтек, г.г. М. Гельмеджану, М. ... лаколу, Б. Шкиопу.

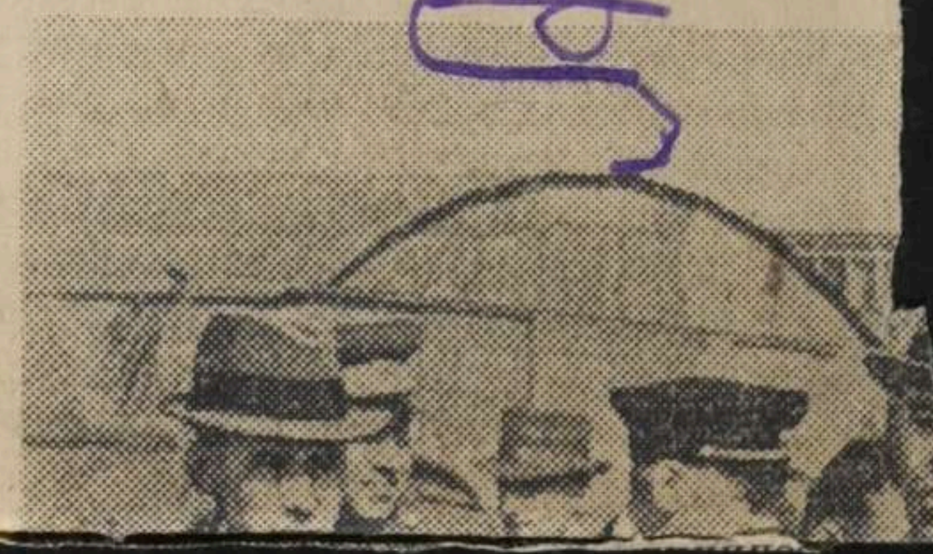
Одновременно из Москвы выехали Посол СССР в Румынии С. И. Кавтарадзе, Заместитель Председателя Союзной Контрольной Комиссии в Румынии генерал-полковник И. З. Сусайков.

За...

Покидая Москву, Премьер-Министр Румынии г. Петре Гроза выступил перед микрофоном со следующим заявлением:

«В течение десяти дней мы гостили в прекрасной столице Советского Союза. Любовь и гостеприимство, оказанные нам, вызывают чувство благодарности за этот прекрасный приём, и мы сохраним чудесные воспоминания об этом великом городе.

От моего имени и от имени моих коллег шлю с самолёта горячий привет Москве прежде, чем мы покидаем её землю. Но, наряду с этой благодарностью, мы уезжаем с рад...



Указ Президиума Верховного Совета СССР

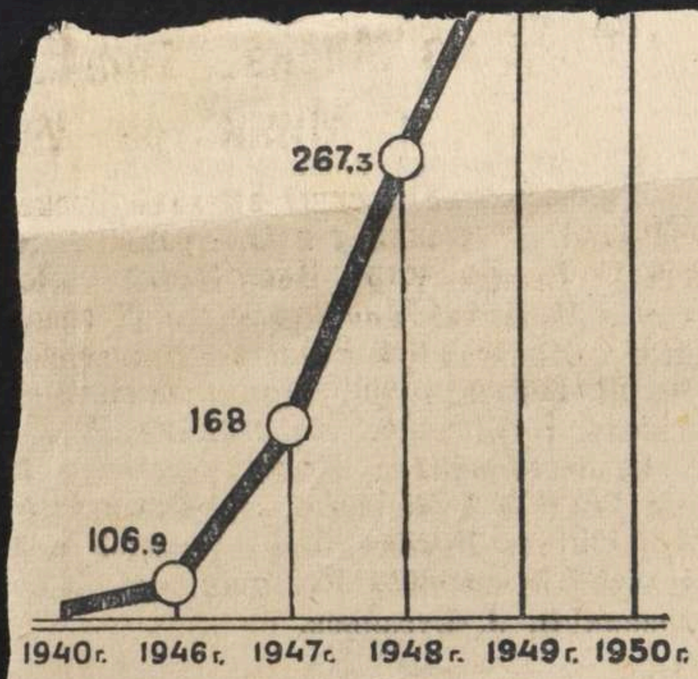
О награждении Ленинградского института инженеров железнодорожного транспорта орденом Ленина

За успешную работу по подготовке кадров для железнодорожного транспорта и в связи со 135-летием со дня основания наградить Ленинградский институт инженеров железнодорожного транспорта орденом **Ленина**.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР М. КАЛИНИН.

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. ГОРКИН.

Москва, Кремль, 13 сентября 1945 года.



ить известные стране полуторатонные ашины «ГАЗ-АА» и «ГАЗ-ААА» (трехос-ый грузовик). Построен образец нового егкового автомобиля «Победа» (М-20), изванного сменить машину «М-1».

19 июня нынешнего года новые образ-ы автомобилей были осмотрены в Кремле варищем Сталиным, руководителями пар-и и правительства. Товарищ Сталин обрил работу наших конструкторов. Но-е модели получили утверждение прави-льства для массового производства.

«ГАЗ-51» представляет собой 2½-тон-ый грузовик. «ГАЗ-63» — транспортная ашина повышенной проходимости (обе си — передняя и задняя—являются веду-ими). Их конструкция проверена во вре-я всесторонних, длительных испытаний. овышенная грузопод'емность у нового гру-овика сочетается с установкой на нем бо-ее мощного экономичного мотора.

Наш новый грузовик будет основным ти-м массового транспортного автомобиля на дорогах страны. Именно из такого расчета сделана его конструкция — надёжная, прочная, простая, удобная для эксплоата-ная, [illegible] «Победа» резко отличается от своего пред-[illegible]ника—машины «М-1». Новый лег-ства по легковой машине «Победа». В цехах необходимо заново освоить больше 3.300 деталей. К началу массового выпуска нужно приготовить 2.850 сложных штампов, 4 тысячи различных приспособлений, 4.500 штук мерительного и 3.500 видов режущего инструмента и т. д.

Сроки освоения массового выпуска новых автомобилей намного короче, чем они были при подготовке к производству «М-1» и других машин. Если для «М-1» мы заказывали и покупали почти все штампы в Америке, то теперь все штампы и приспособления делает сам завод.

Переход с машин старых типов на новые модели должен быть осуществлен без снижения общего количественного выпуска автомобилей. Полуторатонные грузовики будут постепенно вытесняться 2½-тонными грузовиками. Это обстоятельство накладывает отпечаток особой сложности на всю перестройку производства.

Большую работу выполняют наши технологи. Много делают для разработки новейшей технологии т.т. Клушин, Шаганова, Лапшин, Пономарев, Камышев, Таурит и др.

Автомобили изготовляются не только цехами нашего завода. В их производстве принимают участие многочисленные смежные предприятия. В выпуске новых грузовиков и легковой машины «Победа» будут участвовать сотни различных предприятий. Переход на новые модели требует и от смежников перехода в высший класс производства.

* * *

Развитие автомобильного завода им. Молотова связано с крупным капитальным строительством. За пять лет в это дело вкладывается 420 миллионов рублей.

Преобразится не только сам завод. В пятилетнем плане значительное место уделяется улучшению жилищных условий и [illegible] домов. Новая жилая площадь составит гораздо больше 100 тысяч квадратных метров. Это означает расширение ны-

чае сами дета[illegible]готовляются из малоуглеродистых сталей, затем их верхние слои насыщаются углеродом, после чего только происходит собственно термообработка. На это уходит 12—18 часов.

Коренным образом меняется дело, если термообработку производить не в нефтяных печах, а токами высокой частоты. На такую закалку требуются секунды. Для термообработки не надо создавать отдельных цехов, ее можно производить в поточной линии механического цеха.

Более двух десятков деталей и свыше 100 наименований режущего инструмента нами уже переведено на закалку токами высокой частоты.

Сейчас нагрев заготовок перед штамповкой в кузнечных цехах производится в нефтяных печах. Здесь мы тоже намерены отказаться от нефтяных печей и применить токи нормальной частоты.

В производстве автомобиля значительная доля времени и средств затрачивается на перевозку сырья, полуфабрикатов, деталей и отходов. Нами предусматривается дальнейшая механизация всех видов транспорта: установка склизов и конвейеров для передачи деталей от станка к станку, от пресса к прессу и т. д. Намечена установка межцеховых конвейеров для передачи узлов, деталей и заготовок из цеха в цех.

Сейчас все технические органы завода энергично занимаются проектными работами. В лабораториях уточняются новые технологические процессы. В конструкторских бюро проектируются новые станки, приспособления и инструмент. В специально созданном отделе электронагрева конструируются и изготовляются машины для электрозакалки.

Автозавод им. Молотова располагает зрелым и сильным коллективом инженеров-новаторов, специалистов своего дела. Не

*** В последнем году пятилетки общая грузопод'емность грузовиков, выпущенных**

№ 1 А Протокол допроса. 2

1945 года ноября 4 дня. Я Попеременномолоченный Путивльского РО УНКВД ст. лейтенант Расторгуев допросил репатрированную

Ермилову Антонину Федоровну 1925 года рожд., уроженку д. Вечеровка Верхнесыроватского с/с, Путивльского р-на, Сумской обл. из семьи крестьян-бедняков, колхозница, не замужняя, б/п, грамотная 4 кл, со слов ранее не судимая, русская, гр. СССР. Проживает в д. Вечеровка Верхнесыроватского с/с.

За дачу ложных показаний предупреждена по ст. 89 УК. Ермилова

Вопрос: Назовите ваших родственников и их местожительство в настоящее время?

Ответ: Из родственников я имею отца Ермилова Федора Степановича, неродная мать Анна Артемовна, братья Николай, Алексей, Владимир - проживают в д. Вечеровка Верхнесыроватского с/с, брат Михаил Федорович - добровольно выехал в Германию известий о нем в настоящее время нет.

Вопрос: Где вы находились и чем занимались во время немецкой оккупации?

Ответ: Во время немецкой оккупации я находилась в д. Вечеровка и работала в с/х-общине.

Вопрос: При каких обстоятельствах вы выехали в Германию, где находились и чем занимались?

Ответ: В июле 1942 года я выехала в Германию добровольно, в Германии находилась в г. Гельдеи и работала у землевладельца. Ермилова А.

Вопрос: Вызывались ли вы когда либо представителями немецкой власти и по каким вопросам?

Ответ: Представителями немецкой власти я никогда и ни по каким вопросам не вызывалась. Обязательств немецким властям я никаких не давала.

Вопрос: Кто вместе с вами находился из знакомых на территории Германии и кого вы знаете из лиц перешедших на службу к немцам?

Ответ: Из знакомых со мной находилась жит. с. Вольнцево Приходько Ольга Михайловна. Из лиц перешедших на службу к немцам я никого не знаю.

Вопрос: Кто сможет подтвердить причину выезда вас в Германию и ваше поведение там?

Ответ: Причину выезда меня в Германию добровольно смогут подтвердить жит. д. Вегедовка Федоровского с/с Митвикова Прасковья Алексеевна и Трубанева Евфросинья Гавриловна, мое поведение в Германии сможет подтвердить вышеуказанная мной Приходько Ольга Михайловна находившаяся со мной в Германии.

Показания с моих слов записаны правильно, мне прочитано о чем и расписываюсь. Голинова А.

Допросил Кондрухин Н.М. Настоящий

Прибыла из Германии 18/IX-45 года.

28/Г-46г

Справка

Путивльское РО НКВД компр. материалами на Голинову Антонину Федоровну 1925 г. рождения не располагает.

Нач. Путивльского РО НКВД
капитан /Медведев/

3 4

"Утверждаю"
Пред. р-ной провер.
фильтр. комис.
Путивльского

З А К Л Ю Ч Е Н И Е

/По фильтрационному делу/

Гор./село/ г. Путивль 28/I-46 г.

Мы, члены проверочно-фильтрационной комиссии при Путивльском РО НКВД рассмотрев фильтрационное дело на репатрииированного советского гр-на Голинову Антонину Федоровну прибывшего к месту постоянного жительства в Путивльский р-н и найдя, что компрометирующих материалов в процессе фильтрации не выявлено.

Руководствуясь приказом НКВД-НКГБ СССР № 00706/0098 от 10/6-45

П о с т а н о в и л и:

I. Считать гр. Голинову Антонину Федоровну проверенным и фильтрационное на него дело сдать в архив I Спец. отдела УНКВД по Сумской области для хранения.

Комиссия:

НКВД СССР

Проверочно-фильтрационный пункт

Город Тангермюнде

Видом на жительство служить не может

Действительно по «15» сентября 1945 г.

Фото-карточка

УДОСТОВЕРЕНИЕ

Выдано Блиновой Антонине Федоровне
(фамилия, имя, отчество)

год рождения 1925 место рождения Сумская обл. Путивльский р-он село Вегеровка.

в том, что он по прибытии из гор. Гелерн Германия с „7" августа м-ца по «——» м-ца 1945 г. содержался в 245 лагере проверочно-фильтрационном пункте НКВД СССР и следует к избранному месту жительства Сумская обл. Путивльский р-он село Вегеровка
(указать точный адрес)

Удостоверение по приезде к месту жительства должно быть сдано в местный орган НКВД для получения вида на жительство.

Начальник проверочно-фильтрационного пункта

(печать)

(подпись)

5393
14/IX

Хиа 53. дивс 14/IX

Зарегистрирована
в РО НКВД 24/IX-45
№749

Нач. сана Сидоров

Регистрационный лист

5 6

на прошедшего регистрацию в лагере № 248 или СПП №_____
(ненужное зачеркнуть), дислоцирующегося в населенном пункте Пистигермюнде

1. Фамилия, имя, отчество	Блинова Антонина Федоровна
2. Год и место рождения 1925 г.	Сумская обл. Путивльский район деревня Вегеровка.
3. Национальность Украинка	4. Образование 4 класса
5. Специальность	Разн. колхозница
6. Последнее постоянное место жительства и работа на территории СССР (для военнослужащих указывается наименование воинской части).	Сумская обл. р-он. Путивельский село Вегеровки работала в колхозе им. Тельмана. разн. колхозницей.
7. Состоял ли в ВКП(б) или ВЛКСМ	В комсомоле не состояла
8. Почему оказался на территории другого государства	Попала в германию добровольно.
9. Подвергался ли арестам, допросам, задержаниям, штрафам со стороны немецких властей (когда, где и за что)	Не подвергалась
10. Содержался ли в спецлагерях противника и что там делал (указать наименование лагеря и адрес)	Не содержалась
11. Проходил ли службу в немецкой армии, полиции, отрядах, воинских частях, госпиталях строительных и иных батальонах, создававшихся противником; служил ли в немецких учреждениях, предприятиях, организациях (в каких, в качестве кого).	В немецкой армии не служила работала в Германии в городе Гелери" у бауэра в качестве прислуги "С 18.7.42 года по 1.7.45 года.
12. Какие отобраны документы при регистрации	Документов не имею.
13. Где проживают близкие родственники, кто именно (указать точный адрес)	Сумская обл. р.н. Путивельский село Вегеровки мать Блинова Анна Арсеновна
14. Куда следует на постоянное жительство	Сумская обл. р.н. Путивельский село Вегеровка.

Правильность данных мною сведений подтверждаю.

подпись: Блинова

Регистрационный лист заполнил

подпись: см. Пр. Дер/ритр

Регистрационный лист проверил:

Председатель регистрационной комиссии НКВД СССР

подпись: [illegible]

Удостоверение о направлении на постоянное местожительство получил:

Блинова А

(подпись регистрируемого)

Убыл из лагеря «——» _____ 194 г.

387

Архивное

пересмотрено в соответствии с приказом КГБ при СМ СССР № 00750 и оставлено для дальнейшего хранения в архиве в фонде секретного дело производства, со снятием с оперативно-справочного учета проходящего лица.

Пересмотрел _____ (Райченко)

Согласен:

Нач. 2 отд. УКГБ при СМ УССР по Сумской обл.

_____ (Кезиков)

17 мая 1955 г.

1. Фам. Емцова

2. Имя Антонина

3. Отч. Федоровна.

4. Год рожд. 1923 г. 5. Место рожд. Сумская обл. Путивльского р-н. д. Вегировка

6. Точное местожительство (адрес) до оккупации или до призыва в Красную Армию Сумская обл. Путивльского р-на. д. Вегировка

7. Проф. (спец.) не имеет.

8. Парт. б/п. 9. Нац. украин. 10. Гражд. СССР.

11. За границей был с 18.7 1942 г. по — 1945 г.

12. В каких странах проживал и что делал: проживала в Германии в гор. Кельерн. работала в бауера в качестве прислуги.

(фамилия, составившего карточку)

мл. лейт.

Точный адрес фильтрационного пункта

Село Бонгерлюнде

Город

Область

Республ. Германия

фильтрацию прошел

с 7 августа 1945 г.

по 11 августа 1945 г.

арх. N= 387

НБ-102/99

Дактилоотписк указательного пальца правой руки

7

а) Решение фильтрац. комиссии: направить на постоянное местожительство

б) выбыл _____ 19 г. _____
направлен (указать точный адрес, куда

выбыл на жительство: село, город, район, область, республика или направлен в какой лагерь, тюрьму)
Сумская обл. Путивльского р-на
сел. Вегеровка

в) Личное дело направлено «——» _____ 194 г. при № _____
в УНКВД Сумской области.
(точное название органа НКВД—НКГБ)

г) Разные отметки _____

ЗАВІРЯЮЧИЙ НАПИС

У даній справі пронумеровано 7 аркушів
(сім)

"08" 06 2026 р.

Посада провід. архівіст

Підпис

Арт 1-С-3803 1