АЕРКАРХІВ
Сумської області
Фонд № Р-26441
Опис № 14
Архівний № 921

Управління СБУ
по Сумській області

Фільтраційне

ДЕЛО № 28818

Бирюков

Евгений Александрович

Начато: 6 мая 1946 г.

Окончено: 2 июля 1955 г.

На 5 листах

ДЕРЖАРХІВ
Сумської області
Ф. № Р-26441
Опис № 14
Архівний № 921

хлебосдачи. План поставок кар-
айон выполнил на 109 проц., ово-
на 115 проц. Вчера и сегодня в
района прошли многолюдные со-
Колхозники решили ознаменовать
сдачей в фонд послевоенной пя-
дополнительно 300 пудов хлеба и
н картофеля.

мской пункт «Заготзерно» красным
привезли сегодня хлеб колхозы
ова, «Вперед» и им. Ворошилова,
ого района. Выполнив государст-
задания, они сдали 516 пудов
верх плана.

авнению с прошлой пятидневкой,
Хотенского района вывезли хле-
ше на 620 центнеров. Сдают хлеб
лана артели им. Шевченко, «Зір-
Кирова и другие.

рвыми на Одесщине

СА, 4 ноября. (Корр. «Правды
»). Большим трудовым под'емом
т передовые колхозы области
здничные дни. Стремясь достойно
ть 29-ю годовщину Октября, кол-
врянского района первыми на
е полностью рассчитались с госу-
я по всем видам хлебосдачи.

ие колхозы района продолжают
зерно сверх плана. 120 пудов до-
льно вывез на заготовительный
колхоз им. Молотова.

союзном социалистическом соревновании присуждено знамя Совета Министров СССР.

В огромном зале вновь выстроенной фабрики-кухни на митинг, посвященный вручению знамени, собралось более 6 тысяч паровозостроителей.

Коллективу завода выпала почетная задача — восстановить и расширить крупнейший паровозостроительный завод. За короткий срок была восстановлена значительная часть цехов, подсобных зданий, электростанция, налажен выпуск продукции. Из месяца в месяц на заводе растут выплавка стали, выпуск поковок, проката. Снизился брак с 3,9 проц. до 1,8 проц. Во втором квартале завод сэкономил 189 тыс. рублей, в третьем — свыше 3 млн. рублей. Благодаря успешной работе, коллектив с февраля ежемесячно занимает первое место во Всесоюзном соревновании.

В текущем году паровозостроители выпустили на магистрали страны уже шесть паровозов сверх плана.

С огромным под'емом работают паровозники в дни предоктябрьского соревнования. Коллектив новопаровозного цеха еще 15 октября сдал узлы и части всей месячной программы. Участок мастера тов. Сначева изготовил 3 сверхплановых комплекта паровозных деталей. Наивысших показателей достигли бригады тт. Губаря и Зотова. За последние 10 дней они выдали паровозных рам больше, чем за весь сентябрь. Тремя рабочими — тт. Котляревским, Верамой для локомотива «Победа».

Завод ощущал острую нужду в угловом железе. Сортопрокатчики тт. Бровкин, Курган и Бушуев, старший мастер Овсянников взялись освоить прокатку железа этого профиля на своем стане.

Нехватало квалифицированных рабочих. Василий Русаков — старший мастер прокатного цеха — обучил прокатному делу 25 молодых рабочих. Анисим Бирюков, слесарь тендерно-стокерного цеха, подготовил 6 слесарей. Кузнец Алексей Капустин обучил двух новичков кузнечному делу. Таких примеров много.

На трибуну поднимаются старшие рабочие, полвека проработавшие на заводе, Дмитрий Ильич Николенко, Алексей Семенович Нюсько, Федот Никитович Кравцов, руководители завода, представители общественных организаций.

Появление представителей ВЦСПС и Министерства транспортного машиностроения, внесших в зал бархатное знамя с портретами Ленина и Сталина, встречается многотысячным коллективом бурей аплодисментов и возгласами «ура». Вручая знамя, представитель Министерства тов. Юшко поздравляет паровозостроителей с блестящей победой.

Знамя принимает директор завода тов. Задорожный. От имени коллектива он заверяет партию и правительство, что ворошиловградские паровозостроители не отдадут знамени в течение всей пятилетки.

СВОДКА МИНИСТЕРСТВА ЗЕМЛЕДЕЛИЯ УССР О ВЗМЕТЕ ЗЯБИ
на 1 ноября 1946 года

ОБЛАСТИ	Фамилия зав. Облземотделом	Фамилия уполномоченного Министерства Земледелия УССР	Пахота зяби (в проц.) Всего	Выполн. пятиднев. задания	Прирост за пятиднев.	Вспахано за 10 дней Тракторами (тыс. га)	Живым тяглом (тыс. га)	Живым тяглом в среднем на 1 колхоз в га за день
...ковская	Коршак	—	92,6	116,3	12,0	49,5	39,6	1,9
...авская	Коваль	Безвиконный	84,1	75,4	9,0	42,9	63,1	2,6
...кая	Крившич	Сторожук	70,2	23,9	2,8	24,2	14,2	0,9
...ропетровск	Блажко	Яворский	65,6	67,8	6,7	44,5	25,2	1,5
...ская	Войцеховский	Калина	62,6	66,2	7,5	52,9	43,0	1,8
...ская	Гуреев	—	55,9	36,1	3,2	35,6	5,4	0,3
...иловгр.	Шапинский	Берещенко	54,7	40,6	3,7	26,3	8,6	0,9
...Подольск.	и. о. Евтушенко	Павлов	53,8	32,4	3,7	16,4	26,0	1,6
...воградск.	Комяхов	Дидиченко	53,1	55,0	6,9	27,3	24,3	1,4
...омирская	Кулик	Бовтенко	48,0	47,8	4,5	23,3	23,3	1,2
...мговская	Клименко	Цибенко	43,1	20,1	2,4	12,1	19,1	1,0
...инская	Штанько	Турчин	42,8	36,7	3,6	44,3	—	—
...рожская	Бондаренко	—	42,6	31,8	3,1	39,2	—	—
...ронская	Ваксов	Карпенко	35,3	76,9	7,5	46,4	—	—
...ицкая	Ивашкевич	Мушталева	33,0	33,7	3,9	17,3	27,3	1,4
...лаевская	Дегтярев	Сагизлый	27,6	16,9	1,6	13,7	6,9	0,7
ВСЕГО			55,1	49,9	5,3	515,9	326,0	1,4

МИНИСТЕРСТВО ЗЕМЛЕДЕЛИЯ УССР.

СВОДКА МИНИСТЕРСТВА ЗЕМЛЕДЕЛИЯ УССР О РЕМОНТЕ ТРАКТОРОВ МТС
на 1 ноября 1946 г.

ОБЛАСТИ	% выполн. октябрьск. плана ремонта
Сталинская	154,5
Херсонская	117,3
Запорожская	107,3
Ворошиловградская	102,0
Харьковская	100,6
Киевская	85,0
Кировоградская	84,7
Черниговская	76,7
Николаевская	75,0
Днепропетровская	74,1
Сумская	70,0
Житомирская	62,5
Кам.-Подольская	56,7
Одесская	49,4
Полтавская	48,7
ВСЕГО:	92,3

МИНИСТЕРСТВО ЗЕМЛЕДЕЛИЯ УССР.

СВОДКА МИНИСТЕРСТВА ЗЕМЛЕДЕЛИЯ УССР О РАБОТЕ ТРАКТОРОВ МТС
на 1 ноября 1946 г.

ОБЛАСТИ	Выполн. плана тракторн. работ (в %%)	Выраб. на 1 условн. трактор (га)	Уборка подсолнечника комбайнами (в %%)
Черниговская	119,1	462	—
Киевская	117,9	449	—
Кам.-Подольская	116,8	448	—
Харьковская	116,2	509	38,7
Полтавская	115,9	530	47,2
Житомирская	115,3	439	—
Сумская	113,1	489	—
Кировоградская	112,5	529	87,7
Одесская	112,5	567	34,6
Днепропетровская	111,0	574	89,4
Сталинская	108,8	568	68,9
Запорожская	102,7	557	67,3
Херсонская	102,0	555	52,6
Ворошиловградская	99,4	467	26,3
Николаевская	98,5	520	89,3
ИТОГО:	107,7	533	64,2
Закарпатская	147,5	89	—
Измаильская	118,0	308	—
Черновицкая	100,0	133	—
Львовская	97,9	138	—
Ровенская	94,8	100	—
Станиславская	93,3	97	—
Тернопольская	92,9	130	—
Волынская	91,0	96	—
Дрогобычская	81,5	84	—
ИТОГО:	103,2	147	—
ВСЕГО:	107,7	525	—

МИНИСТЕРСТВО ЗЕМЛЕДЕЛИЯ УССР.

стахановцев? Вот шлифовщик В. Розин. Большой производственный опыт и высокая квалификация позволили ему перейти на обслуживание двух станков. Тов. Розин довел месячную выработку до 500—600 процентов, а в один из дней достиг рекордной выработки — дал **3.600 процентов нормы.** Заработок т. Розина составляет более 2.000 руб.

Этот передовой стахановец отличается пытливостью и неутомимой рационализаторской деятельностью. Розин разработал несколько новых приспособлений. Пользуясь ими, мы можем обработать сложный плансон с помощью фрезеровки и шлифовки по способу Розина в три раза дешевле, чем стоит обработка слесарным путем.

Розин много работает над собой, посещает районную партийную школу, готовясь вступить в партию.

Свои знания тов. Розин передает молодым производственникам. Не так давно к нам в цех пришли демобилизованные красноармейцы тт. Амброзенко и Зенцов. Розин учил их вдумчиво и тер-

мастере участка режущего инструмента. Еще недавно он работал токарем и являлся лучшим стахановцем цеха. Сейчас его выдвинули на должность мастера участка, а партийная организация избрала его парторгом цеха. Тов. Коробов — рационализатор и умелый воспитатель молодых рабочих. На его участке работают люди, недавно пришедшие на завод. Новые рабочие тт. Степик и Гулык не имели квалификации. Коробов внимательно отнесся к ним, упорно учил их, а затем поставил тт. Степика и Гулыка к станкам. Сейчас эти рабочие значительно перевыполняют норму.

Самоотверженный труд стахановцев сказался на всей работе цеха. Развертывая социалистическое соревнование, мы добились того, что почти все рабочие цеха, за исключением 2—3 человек, недавно пришедших на завод, перевыполняют нормы выработки.

П. БАБИНЕЦ.
Начальник инструментального цеха Львовского завода электроприборов.

неру Михаилу Мацаку — одному из ных патриотов, сохранивших пре тие. Прямо с митинга пошли по цех

На партийном собрании коммунист шили: заготовить лес самим. Окол рабочих ушло в зимнюю стужу в го лесные участки. Построили сами у лейную дорогу. Лес стал прибыв заводскую площадку.

* * *

...Первое, что бросается в глаза пиловочном цехе — это умно ор ванный поточный метод обработки С января 1946 года завод включи Всесоюзное социалистическое сор ние. Начальник цеха бывший пило Иван Греча до тонкости изучил по метод. Он умело регулирует работ ков, приспосабливая их к сорту и р дерева.

У первой пилорамы стоит сутул человек в черной куртке. Ни кунду не отрывая взгляда от ог кругляка, проходящего через раму,

Железные дороги Украины в новой сталинской пятилетке

Г. ЧУМАЧЕНКО.
Заместитель секретаря ЦК КП(б)У по транспорту.

Железнодорожный транспорт — одна из самых важных ведущих отраслей социалистического хозяйства нашей страны.

Железнодорожная сеть СССР выросла за годы сталинских пятилеток почти вдвое и достигла в 1945 году 113 тыс. километров против 58,5 тыс. километров в 1913 году. Длина железных дорог, проходящих, в частности, в пределах Украины, равняется 20,3 тыс. километров, или 18 проц. общей длины железных дорог Союза.

Географическое положение Украины, граничащей на западе с Польшей и на юго-западе с Чехословакией, Венгрией и Румынией, а также ее природные богатства, уровень развития производительных сил и об'ем перевозок предопределяют большую роль железных дорог Украины в железнодорожной сети Союза ССР.

За годы второй мировой войны немецко-фашистские захватчики причинили огромный ущерб советскому железнодорожному транспорту. Полностью были разрушены 65 тыс. километров железнодорожных путей, 500 тыс. километров линий связи, взорвано 13 тыс. мостов, превращены в развалины 4.100 станций, уничтожены 317 паровозных депо и 129 паровозоремонтных, вагоноремонтных и машиностроительных заводов. Огромные разрушения были причинены и железным дорогам Украины. Тут были взорваны свыше 24 тыс. километров железнодорожных путей, взорваны до 670 больших и средних мостов, уничтожены свыше 900 станций, множество водонапорных башен и паровозных депо.

Для восстановления и развития железнодорожного транспорта СССР в плане новой пятилетки предусмотрены большие капиталовложения — 40,1 миллиарда рублей. Это почти равняется сумме капиталовложений за период первых трех пятилеток.

Свыше 50 процентов ассигнований идет на новый подвижной состав, на строительство новых железнодорожных линий, на путевое хозяйство и мосты. Остальные средства должны быть израсходованы на строительство новых железнодорожных путей, на жилищное строительство, службу движения, паровозное хозяйство, грузовое и вагонное хозяйство, на заводы, электрификацию, пассажирское хозяйство, сигнализацию и связь, на научно-исследовательскую работу, вузы, техникумы и школы. Кроме восстановительных работ, на эти средства будут построены 6.165 паровозов, главным образом, скоростных, мощных и модернизированных, 865 тепловозов и др.

Одной из важнейших народнохозяйственных задач, поставленных новым пятилетним планом, является полное восстановление промышленности Юга нашей страны и превышение в конце пятилетки довоенного об'ема промышленной продукции. Добыча угля и железной руды, производство черных металлов, выпуск машин должны превысить довоенный уровень. Все это пред'являет к железным дорогам Юга повышенные требования. Чтобы полностью обеспечить бесперебойную работу предприятий, эти железные дороги должны в конце пятилетки увеличить погрузку больше чем в два с половиной раза против 1945 года, в том числе: угля — больше чем в два раза, металлов и руды — почти в четыре раза и т. д. Чтобы транспорт мог справиться с этим заданием, нужно полностью и в короткий срок капитально восстановить железные дороги Украины, поднять их пропускную способность до довоенного уровня и превысить его.

Все ресурсы, всю энергию, инженерно-техническую мысль, инициативу передовиков — новаторов производства партийные организации Украины должны мобилизовать на выполнение этой захватывающей величественной программ

План намечает превышение до уровня пропускной способности ж дорог на следующих линиях: Дон Центр, Донбасс — Кривой Рог, До Поволжье, выходы с Кавказа, Мо Ленинград, Москва — Киев — Москва — Смоленск, Минск — Ке Москва — Великие Луки — Рига тельно увеличится пропускная спо важнейших направлений с наиболе женным грузооборотом, прежде в железных дорог Урала и Сибири, и Криворожья.

Большое внимание уделено в нем плане железнодорожным лини зывающим Донбасс с Поволжь диктуется тем обстоятельством, ч мышленные предприятия Повол никшие во время войны, для дал своего развития и увеличения ства нуждаются в топливе и метал По этим же направлениям будут у ся межрайонные связи Украины и Востоком. Наибольшее увелич зопотоков предусмотрено по линии Сталинград в связи с развитие градского порта и направлением рез эту линию на новую волжс страль. Из этого видно, что вес план восстановления и развития дорог Юга продиктован необ быстрейшего нового под'ема и ного Донбасса, Криворожья, Пр и других районов Украины.

На магистралях, связывающ с промышленностью Приднепро вого Рога, где грузопотоки п военный уровень на несколько тонн, пятилетний план пред капитальную перестройку же ных линий Павлоград — Н Павлоград — Красноармейск.

На железных дорогах Пр Украины, западных областей т зойдут изменения в грузопоток с тем, что образуются новые

Опись документов
1. Протокол допроса
2. Справка
3. Заключение

1930 Протокол допроса

1946 года мая м-ца 6 дня Я нач. Вус. Путивль 2
ского РОМВД лейтенант Мисько с/числа
допросил репатриированного.

Бирюков Евгений Александрович
1919 года рож. уроженец г. Путивль
Сумской обл. из семьи, служащих,
служащий, холост, б/п, грамотный
8 кл. сослов ранее не судимый
русский гр. СССР.
Проживает в г. Путивль по ул.
Артемова дом № 15.

Обстоятельности за дачу лоуских показаний
предупрежден по ст. 89 ук. УССР. Бирюков

Вопрос: Назовите ваших родственников
и их место нахождение в настоящее время.

Ответ: Из родственников я имею: мать Бирюкова
Аксения Филиповна — проживает в
г. Путивль ул. Артемова дом 15.

Вопрос: Где вы находились и чем занимались
во время немецкой оккупации?

Ответ: В 1940 году 3-го февраля м-ца я был
призван Путивльским РВК в красную
армию и был отправлен в состав
410 арт. полка, где и находился до
мая м-ца 1941 года в качестве курсанта
полковой школы, по окончании школы
я получил военное звание сержанта
и был направлен в город Луцк в состав
войсковой части 49/39. В должности
пом. командира ТОКО взвода, где
и находился по 7-е июля 1941 года и во время
попадания нашей части в окружение
я вышел с окружения и попал в состав
79-й л. ег. арт. полк, где и находился до
октября м-ца 1941 года.

Бирюков

откуда был направлен в состав 354-го гвардейского полка Каторгий действовал на Юзском фронте в районе г. Стари-Аскол, где и попал 10 июля 1942 года попал в плен.

Вопрос: При каких обстоятельствах вы попали в плен, где находились и чем занимались в плену?

Ответ: В районе г. Ст.-Аскол мы были окружены немецкими войсками 10 июля 1942 года и во время группового выхода с окружения я попал совместно с двумя товарищами в плен, в плену я находился в лагери военно-пленных Каторги расположился в гор. Белгород, где и находился до 30 июля 1942 года откуда был отправлен в Германию в Германии находился в лагери в/пленных № 3.Ц. Каторгий находился в г. Клюнстар, где и находился 2 месяца откуда был отправлен в гор. Эберг Савиберг и работал в поле цыка Зейке в с/х до освобождения войсками Красной армии т.е до 2-го мая 1945 г.

Вопрос: Кто сможет подтвердить причину попадания Вас в плен?

Ответ: Причину попадания меня в плен смогут подтвердить все в составе 212 стр. дивизии Каторги находилась в окружении 40-й армии.

Показания с моих слов записаны правильно, мне прочитано в чем и расписываюсь.

Вирюк

Допросил [illegible]

прибыл из Германии 20/III-46 года

3

НКУП—СССР
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
ТРЕСТ
«КИЗЕЛЖИЛСТРОЙ»
В-ЯЙВЕНСКИЙ
ЛЕСПРОМХОЗ

"5 марта 1946 г.
№ 7
ст. Яйва
Верхней железной дороги

Справка.

Выдана тов. Бирюкову Евгению Александровичу в том, что он, как репатрированный находился в 4й роте 14 отдельного рабоч. б-на.

Он и работал с 27/I-46г на Верх-Яйвинском леспромхозе треста "Кизелжилстрой."

И освобожден от работы, как инвалид 2й группы, согласно справки ВКК от 26/II-46г.

Что и удостоверяется

5/III-46г. Директор
В-Яйвинского ЛПХ: [подпись] (Дергачев).

Зарегистр. 4/V-45 г
№ 1930

Сохраняется на все время проезда

4

ПРОПУСК № 068834

Разрешается гр. Бирюкову Евгению Александровичу

(фамилия, имя и отчество)

с детьми дети.

(указывается имя и возраст или подчеркивается)

проезд от ст. Лиски

(наименование гор., ст., пристани)

до Пушкино и обратно.

Цель поездки к месту жит.

Паспорт серии _____ № _____

Действителен до „6" апреля 1946 г.

Печать

Подпись начальника органа милиции, выдавшего пропуск

6

068834

5

"УТВЕРЖДАЮ"
Пред. р-ной проверочн.
фильтр. комиссии:
"11" февраля 1948г.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ
/ По фильтрационному делу /

Мы проверочно-фильтрационная комиссия Путивльское РО МВД в районном отделе МВД рассмотрев фильтрационное дело на репатриированного гр. Бирюкова Евгения Александр. прибывшего к постоянному месту жительства в г. Путивль. С прошлое фильтрации компрометирующих не выявлено 194 г. руководствуясь приказом НКВД-НКГБ СССР номер 00706/00268 от 16.5.45 года.

ПОСТАНОВИЛИ:

Считать гр. Бирюкова Евгения Александр. проверенным и фильтр. дело на него сдать в архив спецотдела УМВД Сумской области для хранения.

1 Бирюкова Евгения

КОМИССИЯ:

2

СПРАВКА

Путивльское РО МВД на гр. Бирюкова Е. Н. уроженца г. Путивль 1919 года рождения, компрматериалами не располагает.

НАЧАЛЬНИК ПУТИВЛЬСКОГО РО МВД
КАПИТАН: / МЕДВЕДЕВ /

Архивно-

пересмотрено в соответствии с приказом УКГБ при СМ СССР № 00750 и оставлено для дальнейшего хранения в архиве в фонде секретного дело-производства, со снятием с оперативно-справочного учета проходящего лица.

Пересмотрел

Согласен:

Нач. 4 отд. УКГБ при СМ УССР по Сумской обл.

Зам. п/п-к

2 VII 1955 г.

№ 28818

ЗАВЕРИТЕЛЬНАЯ НАДПИСЬ

В данном деле пронумеровано 5 листов

Пять

15 октября 92

Должность

Подпись

ЗАВІРЯЮЧИЙ НАПИС

В даній справі пронумеровано 5 аркушів

п'ять

«25» 11 1992 р.

Посада охор. фондів

Підпис С. Миськів

03.06.2026 вв

АРТ 1 С 3803 1