ДЕРЖАРХІВ
Сумської області
Фонд № Р-7641
Опис № 14
Архівний № 519

Управління СБУ
по Сумській області

Фильтрационное

ДЕЛО № 350

Бибик

Варвара Матвеевна

Начато: 24 апреля 1945 г
Окончено: 6 мая 1955 года
На 6 листах.

ДЕРЖАРХІВ
Сумської області
Фонд № Р-7641
Опис № 14
Архівний № 519

Кролевецкое РОНК ВД
сумской обл.

11 АПРЕЛЯ 1945 г., № 86 (9857)



Туркмения. Школьницы Биби Эдже Байрамова в саду своего «5 лет Туркменской ССР», лийского района.

Фото С. Демина. (ТАСС).

полях страны

0. (ТАСС). Во всех областях звернулись полевые работы. По данным, в республике засеяна ревышающая 1.100 тысяч гек- ильская область уже выполни- ва ранних зерновых. Здесь за- 235 тысяч гектаров.

* * *

0. (ТАСС). В Сибири потеплело. районах области начались пред- работы. Сельхозартели Исиль- Москаленского районов заборо- ые сотни гектаров зяби и паров. сельхозартелей «Пролетарский лет Октября», «Новое достиже- яновского района, вышли на ей.

ые бригады Курганской, Марья- других машинно-тракторных езжают к местам работы.

* * *

, 10. (ТАСС). Наступившее по- гнало снег с полей. Почва в юж- х области быстро поспевает. ли Сосновского района, поль- шей погодой, засеяли первые ов клевера. Многие колхозы об- и подкормку озимых минераль- ным удобрением.

* * *

ВСК, 10. (Корр. «Правды»). Во х области с полей сошел снег. хозы приступили к подкормке

Навигация и клиентура

В этом году речной транспорт имеет возможность перевезти больше грузов, чем в любую навигацию за время Отечественной войны. На реках освобождённых от врага областей восстанавливаются порты, пристани и причалы, отремонтировано значительное количество перегрузочных механизмов, возрождается вспомогательный флот. Со дна рек поднято и отремонтировано немало судов. На судостроительных и судоремонтных заводах страны отремонтировано судов и построено барж больше, чем в прошлом году.

По водным артериям должны быть перевезены миллионы тонн грузов. Необходимо доставить горючее для фронта и народного хозяйства, хлеб и дрова для городов, строительные материалы для освобождённых районов, сырьё и топливо фабрикам и заводам. Увеличив объём перевозок по воде, речники значительно облегчат задачу железнодорожного транспорта.

До начала навигации на важнейших речных магистралях остались считанные дни. Как можно лучше использовать оставшееся время, чтобы в сжатые сроки завершить подготовку на судах, на пристанях и в портах, — такова неотложная задача.

Решающим для речного транспорта всегда считался период полноводия рек. Полноводие обеспечивает судам возможность заходить в самые глубинные места, брать больше грузов, быстрее совершать рейсы. Время полноводия наиболее благоприятно для перевозок массовых грузов — хлеба, лесных материалов, нефтепродуктов, сырья и топлива для металлургических и химических заводов.

Речники и клиенты обязаны установить между собой тесный контакт, чтобы совместными усилиями обеспечить наилучшую и чёткую работу речного транспорта во время полноводия.

Недостаточно только обеспечить своевременный и доброкачественный ремонт судов. Необходимо также, чтобы клиентура в установленные сроки и полностью подвезла грузы к пристаням, портам, причалам и подготовилась к приёму грузов. Надо тщательно проверить всё хозяйство пристаней: причалы, склады, погрузочные площадки, под'ездные пути, железнодорожные ветки; очень важно, чтобы во-время были отремонтированы и налажены механизмы — транспортёры, эстакады, краны, весы, подготовлены бригады грузчиков, механизаторы.

Неподготовленность и беззаботность клиентуры, а также нерасторопность отдельных работников портов и пристаней во время навигации 1944 года наносили серьёзный ущерб государственному делу. В портах, у пристаней и причалов много часов простаивали суда в ожидании грузов или из-за беспорядка в организации погрузочно-разгрузочных работ. Так, например, в Горьковском порту простояли сверх нормы 607 барж, в Казани — 297, в Московском речном порту — 2.398.

Положение с подвозом важнейших грузов к местам погрузки в этом году также вызывает тревогу.

В ряде мест тресты Наркомлеса неудовлетворительно организовали вывозку и сплотку древесины. В Камском и Северном пароходствах тресты Наркомлеса намного недовыполнили план этих работ. Трест «Калугалес» и другие организации очень медленно подвозят к портам и пристаням Московско-Окского бассейна дрова, предназначенные для Москвы.

Разве не ясно работникам Наркомлеса, что подобные факты создают серьёзную угрозу срыва важнейших работ речного транспорта в ответственный период навигации?

Не везде органы Наркомзага полностью обеспечивают подвоз хлебных грузов. План доставки хлеба к пристанским пунктам Нижнего Дона, Нижнего Днепра и Средней Волги не выполняется. Если не будут приняты меры, чтобы ускорить подвозку хлебных грузов, неизбежны простои судов. Это должны понять работники Наркомата заготовок.

На причалах клиентуры перерабатывается больше половины всех грузов речного транспорта. Одно это показывает, как велика ответственность хозяйственных организаций за успех навигации. Плохое состояние механизмов на причалах фабрик и заводов в прошлую навигацию нередко было причиной значительных простоев флота.

И в этом году не все клиенты заботятся о подготовке механизмов к началу навигационных работ.

Так, например, очень запаздывают с изготовлением новых и ремонтом старых механизмов на Горьковских мельзаводах, на мельнице № 3 в Ростове-на-Дону, на Бондюжском, Чермозском и Добрянском заводах на Каме, на Красно-Донецких угольных причалах, на причалах рыбозаводов в Астрахани.

Партийные организации Куйбышевской, Молотовской, Кировской, Омской, Киевской, Днепропетровской и других областей и районов, на территории которых простираются водные пути, обязаны оказать помощь клиентам речного флота, контролировать их деятельность. Успех навигации во многом будет зависеть от того, какое внимание местные партийные организации уделят этому делу.

За годы Отечественной войны водники не раз доказывали свою преданность Родине не только в труде, но и в жарких схватках с врагом. В навигацию 1945 года речники и хозяйственные организации должны добиться новых успехов.

К пребыванию в Москве г-жи Черчилль

8 апреля Председатель Исполкома Союза Обществ Красного Креста и Красного Полумесяца СССР С. А. Колесников дал обед в честь Председателя Комитета «Фонда помощи России» Британского Красного Креста г-жи К. Черчилль.

Вечером 8 апреля г-жа К. Черчилль выехала в Ленинград. (ТАСС).

Прибытие в Ленинград г-жи Кл. Черчилль

ЛЕНИНГРАД, 9 апреля. (ТАСС). Сегодня

— Мне доставляет великую радость на-

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Всесоюзная Коммунистическая Партия (больш.).

ПРАВДА

Орган Центрального Комитета и МК ВКП(б).

№ 86 (9857) | Среда, 11 апреля 1945 г. | ЦЕНА 20 КОП.

ЕГ

Беседа тов. с Патри
Московским и в ем (1 ст

Постановлен о присв
воинского зван а инже
технической слу вану Ва
вичу (1 стр.).

Указы Пре ного С
СССР (1 и 2 ст

От Советск Операт
сводка за 10 ап

К пребыван дседател
вета Министров шала И.
Тито (1 стр.).

Славная победа Красной Армии

В ночь на 10 апреля приказ Верховного Главнокомандующего Маршала Советского Союза товарища Сталина возвестил о новой блестящей победе Красной Армии. Войска 3-го Белорусского фронта под командованием маршала Василевского завершили разгром Кенигсбергской группы противника и штурмом овладели крепостью и главным городом Восточной Пруссии — Кенигсбергом.

Кенигсберг взят!

Эта весть вызвала отклики во всём мире. Пал стратегически важный узел обороны немцев на Балтийском море. Войска Красной Армии овладели вековой цитаделью прусского милитаризма, обезвредили один из крупнейших очагов немецкой агрессии, разрушили центр фашистского мракобесия. Кенигсберг, чёрный город Европы, всегда был гнездом чванливой прусской военщины, логовом человеконенавистнической мрачной реакции, оплотом и форпостом германских устремлений на Восток. Красная Армия выдернула из пасти фашистской гадюки ещё один ядовитый зуб.

Гигантская битва в Восточной Пруссии подходит к своему неизбежному концу. Советские войска умело, искусно и быстро реализовали план Верховного Главнокомандования Красной Армии, наголову разгромили противника и очистили от гитлеровцев огромную территорию. Эта операция, одна из крупнейших в нынешней войне, всегда будет служить примером всепобеждающей силы советского военного искусства, талантливости и зрелости нашего генералитета, боевого мастерства и отваги воинов Красной Армии.

Советское командование разработало глубоко продуманный и далеко нацеленный план наступления на Восточную Пруссию. Удары по врагу наносились одновременно с разных направлений. В результате этих ударов весь фронт германской армии на востоке был расчленён на две части. Силы немцев в Восточной Пруссии были отрезаны от Центральной Германии, окружены и ликвидация их сейчас заканчивается. Вся операция, на всех этапах проводилась с исключительной стройностью, смелостью и неотвратимостью.

Ещё в прошлом году войска 3-го Белорусского фронта вторглись в пределы Восточной Пруссии и углубились с северо-востока на её территорию. Все попытки гитлеровцев отбросить наши части на границу потерпели крах. Советские дивизии режью залива Фриш Гаф с Кенигсбергом в центре. Тогда наше командование предприняло новый энергичный маневр. Могучим тараном гитлеровская группировка была вновь рассечена на две части. Крупная группа немецких войск, расположенная юго-западнее Кенигсберга, несмотря на отчаянное сопротивление, была раздавлена и уничтожена. После этого наступающие всей своей мощью обрушились на Кенигсберг.

Приказ Верховного Главнокомандующего определяет Кенигсберг не только как главный город Восточной Пруссии, но называет его также крепостью и стратегически важным узлом обороны немцев на Балтийском море. Благодаря своему выгодному географическому положению Кенигсберг служил своего рода трамплином для немецких походов на Восток и в прибалтийские страны. Немцы давно превратили этот город в первоклассную крепость, окружили его многочисленными фортами и сильными укреплениями. Быстро развиваясь, Кенигсберг стал крупным морским портом и военно-морской базой. Здесь принимались торговые корабли, военные суда, подводные лодки, тут базировалась морская авиация.

Видное место город занимал и в германской военной экономике. Два десятка железных и шоссейных дорог связывали его с крупнейшими городами Германии и Польши. В городе работали многочисленные предприятия — авиационные, судостроительные, машиностроительные, металлургические, химические, заводы по производству боеприпасов и другие.

Гитлеровская ставка приказывала своим войскам удерживать Кенигсберг до последнего солдата. Специальные отряды эсэсовцев приканчивали на месте каждого, кто пытался сдаться в плен. Город обороняла крупная группировка немецких войск, укрывшаяся за многочисленными фортами, в сотнях железобетонных дотов, в бесчисленных укреплениях вокруг города и непосредственно на улицах Кенигсберга.

Восьмого апреля войска 3-го Белорусского фронта начали штурм Кенигсберга. Долговременная оборона противника была прорвана. Наступая с нескольких сторон, наши части охватили город плотным кольцом, окружили значительную группу немецких войск, оборонявших город и крепость, и ворвались на улицы. В наступлении принимали участие все рода оружия: артиллерия, танки, пехота, авиация, инженерные войска.

От Сов И

Операт цка

По данным 3-го нта, после
прекращения сопротиск в Кени
10-ое и днем 10-го ар коло 50 т

Таким образом, квидации
цев, т. е. с 6-го по 1 плен всего
и офицеров.

За тот же перибитыми до

В числе пленны 4 генер
укреплённого района ии Ляш,
генерал-лейтенант М немецкой
нант Шперль, команд хотной д

Войска фронта трофеи:
и самоходных орудий 1.652,
тёров — 119, бронешин — 8
паровозов — 774, в ров и бар
ществом — 441.

Уничтожено: с евых ору
танков и самоходных етранспор
паровозов — 23, ваг с военным

В течение 10-го ом полуост
3-го БЕЛОРУССКОГО ли населён
ТЕН, КЛАЙН ФРИДР ЬШТАЙН.

Северо-восточне ЛАВЫ войс
продолжая наступле ории Чехос
30 других населённ ле ВЕЛКИ
КАДЛЕЧИЦЫ, МИЧЕ Ц, ПОПУД
БРАТИСЛАВЫ войс о северн
ГЕНЗЕРНДОРФ и ДО ные пункт
МАРКГРАФНОЙЗИДЛ ССХОФЕН,
ФРАНЦЕНСДОРФ, ВИ МЮЛЬЛАЙ

Войска 3-го У продолжая
от противника все положенные
канала. В боях за 9 взяли в п
ров противника и за феи: танко
полевых орудий — 7

На остальных у щественных

За 9 апреля на и уничто
душных боях и огнём сбито 28 с

* *

Удары на о порта

В ночь на 10 апр на террит
бомбардировщики нан ли больш
Пиллау и Хель. В рез сильными

* *

Северо-восточнее Б трофеев.
части с боями вышли свыше 3
чехословацкого города В боях
ши части пробились ко-фашист
Немецкий гарнизон, о ны проявл

Августа 24 дня. Начальник Кросивицкого полка Капитан Безпалов. Допросил в качестве Гарантуната

Фамилия Бибик имя Варвара отчество Матвеевна

Дата рождения 1919 место рождения С. Знаб. Хамачанский район.

Место жительства С. Мутыло. нац. Украинка подд. СССР.

Партийность б/п. образов. 2 класса. паспорт Нешмет

Род занятия Колхозник соцпроисхождение Из крестян середн.

Социальное положение: род занятий и имущественное положение

До революции Из крестян середняков.

После революции Колхозников.

Состав семьи Замужняя. Муж Фесин Михаилов в Красной Армии

Каким репрессиям подвергался и за что Неподвергалась

До революции Нет.

После революции Нет

Какие имеет награды Нешмено.

Категория воинского учета Н/Военнобязанная

Служба в Красной Армии Неслужила

Участие в бандах, нар. организаций, восстаний Неучаствовала

Вопрос: Скажите где вы проживали в кем работали в период немецкой оккупации?

Ответ. До Мая 1943 года я проживала на оккупированной территории в сел. Мутыло Кросивицкого райп. работала на рядовых работах в общине.

Вопрос: Скажите когда вы угнали в Германию и кто содействовал?

Ответ. В Мае 1943 года на квартиру ко мне пришел полицейский конторого фамилия не помню, конторый и предложил мне, чтобы я явилась в магистрат для отправки в Германию. Когда я пришла там стояли подводы.

Бибик

Там находилась молодежи около 1 тысячи.
После чего направили в крепость на медкомиссию.
После медкомиссии направили в город
Капотан сумской области. В Капантоне
нас содержали в лагерях около 4 дней
а потом погрузили в пров. арсенал в агонь
и в сопровождение немецких солдат
направили в Германию. В Германию
прибыли 24 мая 1943 года в гор. Эрфурт
а потом направили на Биржу в гор.
Вайсмар, а потом на работу к помещику
Менгге-Фридер. сел. Вольвирзбари и я
работала по сельскому хозяйству до
освобождения. Вместе с мной
работала гражд. сел. Мухонина
Хапсай Агорпомия.
11 апреля 1945 г. нас освободили войска
союзников и направили на сборный
пункт Эрфурт, а потом направили
Майстинский район в лагерь садовая
Вишня где была проверка и после
проверке направили по Местпунктовой
на пересыпарии Германии арестовали
и допросили не подвергалась
Прочитал записан верно и
прочитан сильно. Бабак

Дарасин [illegible]

Мутинский сельсовет Кролевецкого р-на Сумской обл. 24/VIII-45 г. с. Мутин.

Справка характеристика Бибик Варвара Матвв. 1919 года рождения, уроженка с. Мутина Кролевецкого р-на Сумской обл., украинка безпартийна образование 2 класса по соцпроисхождению из крестьян середняков, по положению единоличников. До начала о/войны 1941 г. работала единолично всельском хозяйстве. С 1941 г. по 1943 год проживала на оккупированной территории с. Мутин работала всельском хозяйстве единолично.

В 1943 году в мае м-це.
Насильно угнана в Германию
Прибыла в Германию
13 Июля 1945 года
В настоящее время работает
в Сельском Хозяйстве Единолично
У ее родственников служивших
органах никого не имеется
Председатель сельсовета
Секретарь.

МОСЦЫЛОВСКИЙ
ПРОВЕРОЧНО-ФИЛЬТРАЦИОННЫЙ
ПУНКТ

Видом на жительство служить не может действительно по 15 августа 1945

6/VII 1945

Удостоверение

№

Выдано Бабик Варвара Матвеевна
Год рождения 1919 в том что он
действительно по прибытию из Германии
находился в Мостиском ПФП и следует
к месту жительства с. Мутин
Краливецкий р-н Сумская обл

Начальник ПФП

МОСЦЫЛОВСКИЙ ПРОВЕРОЧНО-ФИЛЬТРАЦИОННЫЙ ПУНКТ
МНВД СССР

6/VII 45 г

Kaccer. № 3

Rar. № 10

№ 74 10/7

15

4 5

СПРАВКА.

компрматериалов на гр. Бибик Варвара Матвеевна рождения 1919 года, уроженец с. Мутин Кролевецкого р-на Сум. обл. кролевецкое РО НКВД и НКГБ не располагает.

НАЧ. КРОЛЕВЕЦКОГО РО НКВД
КАПИТАН

/БЕЗНАДОЗ/

НАЧ. КРОЛЕВЕЦКОГО РО НКГБ
СТ. ЛЕЙТЕНАНТ

/БЕЛОЗЕРЦЕВ/

4 6

З А К Л Ю Ч Е Н И Е.

"9" Октября 1945г. гор. Кочевец Сумской области.

Из материалов проверочно-фильтрационного дела видно, что Гнибик Варвара Матвеевна 1919г. рожд. компроматериалов не поступало

считать проверенным.

ПРЕД. ФИЛЬТ. КОМИССИИ: /БЕЗПАЛОВ/

№ 350

пересмотрено в соответствии с приказом КГБ при СМ СССР № 00750 и оставлено для дальнейшего хранения в архиве в агентурном фонде как Наход. в американской зоне

с отражением на оперативно-справочном учете.

Пересмотрел К-н (Ротченко)

Согласны:

Начальник отделения

Нач. 2 отд. УКГБ при СМ УССР по Сумской обл. (Кезиков)

6 мая 1955 г.

КОМІТЕТ
державної безпеки
України
УПРАВЛІННЯ
по Сумській області

КОМИТЕТ
государственной безопасности
Украинской ССР
УПРАВЛЕНИЕ
по Сумской области

"____" _____ 199 г.

№_____

гор. Сумы

ЗАВІРЯЮЧИЙ НАПИС

У даній справі пронумеровано 6 аркушів

шість

"07" 05 2026 р.

Посада

Підпис



Арт. 1-С-3803-1