ДЕРЖАРХІВ
Сумської області
Фонд № Р-7641
Опис № 14
Архівний № 1027

Управління СБУ
по Сумській області

Фильтрационное

ДЕЛО № 19193

Богданов

Василий Григорьевич

начато август 1949 г.

окончено 8 июня 1955 г.

на 6 листах

ДЕРЖАРХІВ
Сумської області
Фонд № Р-7641
Опис № 14
Архівний № 1027

Путивльское РОМВД Сумской области

1

ов Советского Союза

Р Иосифу Виссарионовичу СТАЛИНУ

станция ст. Акмолинск-Узел Ка-кой дороги — снизить себестои-ектроэнергии против плана на тов, сократить расход топлива на тов против нормы и до конца а оборудовать собственными сила-рскую по регенерации и испыта-сформаторного масла.

ный склад ст. Барабинск Омской — путем максимального использова-анизмов сократить простой парово-набжением углем в два раза и ва-д выгрузкой на 1 час 30 минут ормы.

ачка ст. Кислый Ключ Амур-дороги — подготовить водокачку силами для работы в зиму г.; сэкономить 15 процентов топ-тив нормы, использовать ежеме-0 тонн топливных отходов и сбере-емесячно по хозрасчету не меньше ублей.

ный участок ст. Златоуст Южно-ой дороги — перевыполнить годо-по капитальному ремонту грузо-онов на 10 процентов, по средне-10 процентов и по годовому — на тов.

ное депо ст. Запорожье Левое Ста-дороги—отремонтировать сверх го-лана 400 вагонов; повысить про-льность труда на 15 процентов, рхплановых накоплений 500 ты-ей.

ое депо ст. Махач-Кала Орджони-ой дороги—отремонтировать сверх плана 226 вагонов, дать 650 ты-ей сверхплановых накоплений.

ое депо Полтава Южной дороги — простой вагонов в ремонте: в ном на 16 часов, в годовом на в текущем на 1 час.

рская дистанция пути Московско-й дороги — путевое хозяйство ди-содержать в отличном состоянии, 1 октября 1949 года оценку пути ов; в октябре закончить с оценкой но ремонт главных и станционных

ральская дистанция пути Рязано-й дороги — перевыполнить план о среднему ремонту пути на 4 ки-

Атбасарская дистанция пути Ка-ской дороги — с оценкой на отлич-нить годовой план среднего ре-и на два месяца раньше установ-рока и планово-предупредительно-месяц раньше; содержать путь отличном состоянии, сэкономить 300 тысяч рублей.

я машинная станция № 19 — ь годовой план реконструкции 110 процентов с оценкой на от-овести среднегодовую производи-труда до 160 процентов и сни-стоимость работ на 6,5 процента.

тив мостовиков Апостоловской пути Сталинской дороги — есяца раньше установленного сро-

ный Лиман Северо-Донецкой дороги (руководитель — старший машинист т. Шумилов) — довести месячный пробег каждого паровоза до 12 тысяч километров, ежемесячно экономить на каждом паровозе не менее 20 тонн топлива; достичь пробега паровозов между под'емочными ремонтами до 70 тысяч километров.

Бригады колонны тепловозов депо Красноводск Ашхабадской дороги (руководитель — старший машинист т. Дымонт) — довести среднесуточный пробег каждого тепловоза до 500 километров, ускорить оборот тепловоза на 3 часа, перевыполнить норму технической скорости на 5 проц. и сэкономить не менее 4 проц. топлива.

Бригады колонны паровозов депо Барабинск Омской дороги (руководитель — старший машинист т. Голенков) — довести среднесуточный пробег паровозов до 500 километров, пробег паровоза между под'емочными ремонтами — до 70 тысяч километров и сэкономить 3 проц. топлива.

Бригады колонны паровозов депо Зилово Забайкальской дороги (руководитель — старший машинист т. Соловьев) — добиться, чтобы каждый паровоз пробегал ежемесячно не менее 12,2 тысячи километров; экономить ежемесячно на каждом паровозе по 20 тонн топлива; перевыполнить норму технической скорости на 1 километр в час и увеличить пробег паровозов между под'емочными ремонтами до 80 тысяч километров.

Бригады паровоза старшего машиниста т. Чалова (депо Верещагино Пермской дороги) — довести месячный пробег паровоза до 15 тысяч километров, пробег между под'емочными ремонтами — до 80 тысяч километров и сэкономить в 1949 году 200 тонн топлива.

Бригады паровоза старшего машиниста т. Коробкова (депо Тула Московско-Курской дороги) — довести среднесуточный пробег паровоза до 500 километров, экономить ежемесячно не менее 7 проц. топлива и по хозрасчету 3 тысячи рублей.

Бригады паровоза старшего машиниста т. Кузнецова (депо Кавказская Северо-Кавказской дороги) — довести месячный пробег паровоза до 15 тысяч километров, пробег между под'емочными ремонтами — до 120 тысяч километров и экономить не менее 5 проц. топлива.

Бригады паровоза старшего машиниста т. Глубокова (депо Отрожка Юго-Восточной дороги) — довести среднесуточный пробег паровоза до 500 километров, ежемесячно экономить в летний период 60 тонн и в зимний период 40 тонн топлива.

Бригады паровоза старшего машиниста т. Маряшина (депо Горький-Сортировочная Горьковской дороги) — довести годовой пробег паровоза в 160 тысяч километров, провести 150 тяжеловесных поездов и сэкономить [illegible]

перевыполнить весовую норму поезда на 100 тонн.

Составитель станции Киров Горьковской дороги т. Катаев — выполнить в 1949 году полторы годовых нормы по формированию и расформированию поездов; сэкономить до конца года 53 тысячи вагоно-часов; все поезда формировать и отправлять с выдачей гарантийной марки.

Маневровый диспетчер станции Брянск II т. Никишин — прямые поезда своего формирования отправлять с узловой гарантийной маркой, всего до конца 1949 года отправить 1.200 таких поездов; сэкономить не менее 6 тысяч вагоно-часов.

Составитель станции Москва-товарная Московско-Киевской дороги т. Ланчак — на расформирование поездов, подачу и уборку вагонов к фронтам погрузки и выгрузки затрачивать времени на 15 процентов меньше нормы; ускорить формирование прямых поездов на 12 — 15 минут; обучить составительские бригады станции одновременному расформированию прибывающих передач с подборкой вагонов по точкам погрузки и выгрузки.

Составитель поездов станции Кавказская Северо-Кавказской дороги т. Помазанов — сверх годового задания сформировать 1.000 поездов отличного качества.

Весовщик станции Чумаково Южно-Донецкой дороги т. Мамонтова — путем лучшего использования грузопод'емности четырехосных платформ дополнительно погрузить до конца года 15 тысяч тонн угля.

Весовщик станции Ощепково Свердловской дороги т. Обоскалов — применяя способ уплотненной загрузки леса в полувагоны, дополнительно погрузить за год не менее 15 тысяч тонн лесоматериалов.

Весовщики станций Ирмино и Должанская Северо-Донецкой дороги тт. Васильченко и Яковенко — путем применения передовых методов рациональной погрузки каменного угля на четырехосные платформы повысить загрузку их не менее чем на 5 тонн.

Токарь-бандажник вагонного депо Львов-Клепарово Львовской дороги т. Петров — давать в каждую смену сверх плана 5 колесных пар.

Поездной вагонный мастер Зуевского вагонного участка Пермской дороги т. Анисимов — выполнить годовую норму поездо-километров на 115 процентов.

Рессорщик Лосиноостровского вагонного депо Ярославской дороги т. Хабаров — выполнить годовую норму ремонта рессор за 7 месяцев.

Плотник вагонного депо Астрахань Рязано-Уральской дороги т. Колядяжный — выполнить годовую норму на 300 процентов.

Кузнец вагонного депо Гребенка Юго-Западной дороги т. Остапенко — выполнить до конца года 2 годовых нормы.

Дело № 2452.
На репортажи Богданова Василия Григорьевича

Опись документов

1) Тройной дорогой

2) Регистрационный номер

3) Заключение

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ! ПРОЛЕТАРІ ВСІХ КРАЇН, ЄДНАЙТЕСЯ! ПРОЛЕТАРЫ УСІХ КРАІН, ЄДНАЙЦЕСЯ! БУТУН ДУНЄ ПРОЛЕТАРЛАРИ, БИРЛАШИНГИЗ!
БАРЛЫК ЕЛДЕРДІН ПРОЛЕТАРЛАРЫ, БІРІГІНДЕР! ДЭМСӨӨЛДӨМ ӨӨСӨӨ ӨӨӨГӨӨЛӨӨ ӨӨӨДӨӨРӨӨ! БУТУН ӨЛКӘЛӘРИН ПРОЛЕТАРЛАРЫ, БИРЛӘШИН! VISŲ ŠALIŲ PROLETARAI, VIENIJĖS!
ПРОЛЕТАРЬ ДИН ТОАТЕ ЦЭРИЛЕ, УНИЦЬ-ВЭ! VISU ZEMJU PROLETARIEŠI, SAVIENOJIETIES! БАРДЫК ӨЛКӨЛӨРДУН ПРОЛЕТАРЛАРЫ, БИРИККИЛЕ! ПРОЛЕТАРХОИ ХАМАИ МАМЛАКАТХО, ЯКАВЕД!
ПРОЛЕТАРЬЛЭРЭ ДИН ТОАТЭ ЦАРИЛЭ, УНИЦЬ-ВЭ! ЭХЛИ ЮРТЛАРЫН ПРОЛЕТАРЛАРЫ, БИРЛЕШИН! KÕIGI MAADE PROLETAARLASED, ÜHINEGE! KAIKKIEN MAIDEN PROLETAARIT, LIITTYKÄÄTEEN!

Финиш

ИЗВЕСТИЯ СОВЕТОВ ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ СССР

За новый под'ем железнодорожного транспорта

Сегодня в Стране Советов традиционный народный праздник — Всесоюзный День железнодорожного транспорта. Советские люди празднуют его в обстановке огромного политического и трудового под'ема.

В поступательном развитии народного хозяйства нашей страны велика роль гигантского железнодорожного конвейера и славной армии железнодорожников. Четырнадцать лет назад в речи на приеме железнодорожников в Кремле товарищ Сталин указал, что СССР как государство был бы немыслим без первоклассного железнодорожного транспорта. Советским людям памятны сталинские слова о великом государственном значении транспорта, о высокой чести работать на этом участке народного хозяйства, который должен действовать в любых условиях четко, как исправный часовой механизм.

Многомиллионная армия железнодорожников, горячих советских патриотов, руководствуется сталинскими словами о том, что на транспорте нет незначительных или ненужных людей, что здесь все работники, вплоть до стрелочника, уборщицы и смазчика,— все велики и значительны, ибо транспорт является великим конвейером нашей страны, где важна, где значительна работа каждого работника, каждого винтика. Празднуя День железнодорожника, советский народ с патриотической гордостью отмечает трудовые усилия железнодорожников, их успехи в борьбе за досрочное выполнение послевоенной сталинской пятилетки.

Советские железнодорожники в своем письме, публикуемом сегодня в «Известиях», обращаются со словами любви и привета к Иосифу Виссарионовичу Сталину и перед лицом страны отчитываются в своей работе, берут новые социалистические обязательства.

«Вместе со всем советским народом,— говорится в письме,— железнодорожники стремятся досрочно завершить план послевоенной сталинской пятилетки. Мы рады доложить Вам, дорогой товарищ Сталин, что обязательства, данные нами в прошлом году — досрочно осуществить план перевозок,— выполнены. В 1948 году план погрузки выполнен на 104 процента, в том числе погружено сверх плана около 200 гы[illegible]

В то же время в работе транспорта имеются еще серьезные недостатки. Резервы железнодорожного транспорта по ускорению оборота грузового вагона и увеличению скорости движения поездов используются еще не в полной мере. Во втором квартале нынешнего года железнодорожники добились повышения уровня механизации погрузочных и разгрузочных работ, но плана механизации недовыполнили. Еще не во всех звеньях транспорта достигнуты слаженность и высокая производственная дисциплина. Об этом говорят факты штурмовщины на отдельных участках транспорта, нарушения приказов о маршрутизации поездов. На Южной и Томской дорогах, например, не используют имеющихся резервов для ритмичной работы, для выполнения норм, для ускорения оборота паровозов и вагонов.

В публикуемом сегодня письме товарищу Сталину железнодорожники дают слово перевыполнить план погрузки 1949 года и погрузить сверх плана 115 тысяч вагонов каменного угля, 14 тысяч вагонов черных металлов, 54 тысячи вагонов лесоматериалов, 150 тысяч цистерн нефтяных продуктов, ускорить оборот вагона, снизить себестоимость перевозок.

Железнодорожники берутся обеспечить перевозки каменного угля, лесоматериалов, кокса и нефтепродуктов на уровне плана 1950 года — последнего года послевоенной сталинской пятилетки. Это—ответственные обязательства. Выполнение их благоприятно скажется в деле всемерного усиления подвоза топлива, сырья и материалов для предприятий, продуктов и товаров — для городов и сел, в ускорении вывозки готовых изделий с фабрик и заводов. Особенно ответственная задача стоит перед железнодорожниками в области перевозок хлеба нового урожая. Хлеб надо перевезти своевременно и без малейших потерь.

Большевистская партия и советское правительство требуют слаженности и четкости во всей работе транспорта, ускорения оборота грузовых вагонов и увеличения скорости движения поездов. Для дальнейшей успешной работы на транспорте надо еще шире распространять движение машинистов-пятисотников. Это позволит с меньшим количеством паровозов перевозить больше грузов. Местные Советы депу-

Письмо ее

Председ... Иоси...

Дорогой Иосиф...

Вся Советская страна отмеч... Сталинский День железнодор... этот знаменательный для нас д... ветские железнодорожники, в... щими семьями от всей души, ... сердца шлем Вам, родной отец, ... горячий привет и пожелания ... ровья на долгие, долгие годы.

Железнодорожники всегда пой... товарищ Сталин, Вашу историю ... о великом государственном з... лезных дорог в СССР и о ве... для каждого работать на тран... мудрые проникновенные слова ... шевляли нас и вдохновляют ны... верженный труд во имя дальне... ления могущества нашей лю... ской Родины. Мы всегда и вез... неустанное внимание большеви... тии, советского правительства, ... скую заботу, родной Иосиф Ви... о транспорте, о железнодоро... внимание, эта забота придает ... силы, рождают желание рабо... ше и лучше, всемерно увели... вклад в дело пятилетки, достой... свой долг перед государством.

Вместе со всем советским ... лезнодорожники стремятся до... шить план послевоенной ста... летки. Мы рады доложить В... товарищ Сталин, что обяза... ные нами в прошлом году,— ... шествить план перевозок.— В ... 1948 году план погрузки вы... 4 процента, в том числе погруж... на около 200 тысяч цистерн... тов, более 30 тысяч вагонов ... сяч вагонов черных мет... 3,5 миллиона тонн угля на ... тонн руды; план по прои... труда перевыполнен на 5,7 ... ход топлива на измеритель ... на 4,6 процента.

Строительные организации ... путей сообщения в 1948 го... восстановили, построили и... плоатацию многие важные ...

Протокол допроса

1949 года Августа м-ца дня

Я Уч. Уполномоч. Путивльского ремпо МП. Лит. милиции Швейко сего числа допросив урна который назвал себя.

Богданов Василь григорьевич 1924 года рождения русский б/н образования 4 класса в сов. армии не служил урожему и жителя с. Валищево Путивльского р-на работал трактористом при путивльском мтс.

По ст. 89 Ук. Усер. розыскан: Богданов

Вопрос: Расскажите урн. Богданов В. Г. где вы работали с 1941 г. по 1922 год. и при каких обстоятельствах попали в Германию

Ответ: с первых дней войны 1941 года по 1942 в мае м-це меня никуда не брали я работал по с/хозяйству дома с. Валищево в мае м-це 1942 года меня совместно с ур-ним села Валищево насильно угнали в Германию в Германии я находился один из своего р-на работал в хозяина по с/хозяйству в ренской обл. г. Ишвельер, затем меня в другое место г. Ахен работал в каменном карьере грузчиком за то что я избил одного немца меня забрали в тюрьму в г. Ахен просидел восем месяцев из тюрьмы выпустили и через четыре м-ца меня освободила руская армия в г. Штольберг фильтрацию проходил в Германии города не помню, после этого меня направили в рабочий батальон проработал до 1946 года до марта м-ца в апреле м-це 1946 года я приехал в с. Валищево Путивльского р-на где работаю по настоящее время в Путивльском МТС в должности тракториста. больше пояснить ничего никому с моих слов верно: Богданов

Допросив Уч. Упом. Ремпо МП Лит. мил.

Дополн. Пересыл. Пр. Сов. Армии

№ 706.

Регистрационный лист

на прошедшего регистрацию в лагере № 264 или СПП № _____
(ненужное зачеркнуть), дислоцирующегося в населенном пункте г. Шпремберг.

1. Фамилия, имя, отчество	Богданов Василий Григорьевич
2. Год и место рождения 1924	Сумская обл. Путивский р-н с. Волынцев
3. Национальность русский	4. Образование 4 класса
5. Специальность	не имеет.
6. Последнее постоянное место жительства и работа на территории СССР (для военнослужащих указывается наименование воинской части).	по месту рождения. Учился на курсах шоферей.
7. Состоял ли в ВКП(б) или ВЛКСМ	не состоял.
8. Почему оказался на территории другого государства	10/III-1942 г. забран немцами и увезен в Германию.
9. Подвергался ли арестам, допросам, задержаниям, штрафам со стороны немецких властей (когда, где и за что)	Подверг. аресту в 1942 г. за побой старосты
10. Содержался ли в спецлагерях противника и что там делал (указать наименование лагеря и адрес)	Содерж. в концлагере Ум-цев-г. Бухенвальд за убийство немцев.
11. Проходил ли службу в немецкой армии, полиции, отрядах, воинских частях, госпиталях, строительных и иных батальонах, создававшихся противником; служил ли в немецких учреждениях, предприятиях, организациях (в каких, в качестве кого).	не служил. В Германии работал в шахте г. Альсдорфо. Освоб. американцы 1/IX-1944 года.
12. Какие отобраны документы при регистрации	не имеет.
13. Где проживают близкие родственники, кто именно (указать точный адрес)	мать, отец, сестра — по месту рождения
14. Куда следует на постоянное жительство	Сумская обл. Путивский р-н с. Волынцев.

Правильность данных мною сведений подтверждаю.

подпись: Богданов.

Регистрационный лист заполнил

подпись: [signature]

Регистрационный лист проверил:

Председатель регистрационной комиссии НКВД СССР

подпись: [signature]

Удостоверение о направлении на постоянное местожительство получил:

Богданов
(подпись регистрируемого)

Убыл из лагеря «30» сентября 1945 г.

26/VI-1945 года

Архивное ф-дело № 19193
пересмотрено в соответствии с приказом КГБ при СМ СССР № 00750
и оставлено для дальнейшего хранения в архиве в агентурном фонде
находился в амер
оккуп. зоне
справочном учете
Пересмотр
Согласн
Начальн
отделен
Нач. отд. УКГБ при
Сумской
"2" 1 195 г.

"УТВЕРЖДАЮ"
Пред. Р-ной
фильтрацион. комиссии
"9" сентября 1949 г.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ
/к фильтрационному делу/

4

Гор. Путивль
село

Мы, члены проверочно-фильтрационной комиссии при Путивльском РО МВД, рассмотрев фильтрационное дело на репатриированного советского гражданина Богданов Василий Григорьевич, прибывшего к постоянному месту жительства в Путивльский р-н и найдя, что при проверке компрометирования не выявлено.

Руководствуясь приказом МВД-НКГБ СССР № 00706/00268 от 10.VI.45 года

ПОСТАНОВИЛ

4

Считать гр. Богданов Василий Григорьевич проверенным и фильтрационное дело на его сдать в архив 1-го Спец. Отдела УМВД Сумской области для хранения.

Исп. у. Сыромятников

КОМИССИЯ:

СПРАВКА

Дана на гр. Богданов Василий Григорьевич, проживающего с Вольцева в том, что компр. материалами на последнего Путивльское РО МВД не располагает.

НАЧ. Путивльского РО МВД
КАПИТАН: /НЕДЕЛЕЗ/

СПРАВКА

Богоданов Василий Григорьевич

по учетам Путивльского РО МГБ не значится.

Нач. Путивльского РО МГБ
м а й о р /ПРАГИН/

"17" Ю .49г.

6

НА СОВ. ГРАЖДАН

6

1. Фамилия Богданов

2. Имя Василий 3. Отчество Григорьевич

4. Год рождения 1924 5. Место рождения Сумская обл.

6. Точное местожительство (адрес) до оккупации или до призыва в Красную Армию Сумская обл. р-н Пишивский с. Волынский ж. д. Волынск

7. Профессия (специальность) ~~нет~~ 8. Национальность укр.

9. Партийность бр. 10. Гражданство УССР

11. За границей был с 10 июня 1942 г. по 22 сентября 1944 г.

12. В каких странах проживал и что делал Францию раб. в шахте

13. № фронтового сборно-пересыльного пункта и наименование фронта Франкфурт н/о

или № проверочно-фильтрационного пункта и наименование населенного пункта Лагерь 232.

14. Дети до 14 лет, следующие при родителях (имя и год рождения) ~~?~~

Архфил. 19193. (~~29193~~)

Правильность записанных на меня сведений _____

_____ подтверждаю _____
подпись

_____

подпись сотрудника, заполнившего карточку

_____

а) Решение фильтрационной комиссии Отправить на Родину

_____

б) Выбыл „ 8 “ Января 1946 г. см. п. № 6.
указать точный адрес, куда выбыл

_____

на жительство: село, город, район, область, республика или направлен

_____

в какой лагерь, тюрьму

_____

в) Личное дело направлено „_____“ _____ 194—г. № _____

_____

точное название органа НКВД—НКГБ

_____

КОМІТЕТ
державної безпеки
Української РСР
УПРАВЛІННЯ
по Сумській області

КОМИТЕТ
государственной безопасности
Украинской ССР
УПРАВЛЕНИЕ
по Сумской области

„____“ _____ 199 г.

№ _____
гор. Сумы

ЗАВІРЯЮЧИЙ НАПИС

В даній справі пронумеровано _____ аркушів

«____» _____ 199__ р.

Посада _____

Підпис _____

ЗАВІРЯЮЧИЙ НАПИС

В даній справі пронумеровано 6 аркушів

шість

«24» 11 1992 р.

Посада охор. фондів

Підпис С. Миськів

Перевірено 12.06.2026

ОБЛОЖКИ ДЛЯ ДЕЛОВЫХ БУМАГ «ДЕЛО»

ТУ 81-01-290-77 АРТ 1с17447

Тип. Наримановского района
Упрполиграфиздата Астраханского облисполкома