ДЕРЖАРХІВ
Сумської області
Фонд № Р-7641
Опис № 13
Архівний № 521

Управління ОБУ
по Сумській області

Фильтрационное

ДЕЛО № 14948

Бей
Ульяна Семеновна

Начато: 11 мая 1946 г.
Окончено: 20 сентября 1955 г.
На 6 листах

ДЕРЖАРХІВ
Сумської області
Фонд № Р-7641
Опис № 13
Архівний № 521

сов. секретно

трана отмечает сегодня Всесоюзный лезнодорожника.

Простянецкое Ромны

евистский привет славным труже- селезнодорожного транспорта!

Сумск. обл.

В. И. Ленина

онца года типография отпечатает и ью сдаст весь тираж III, IV, V и VI общим количеством 1.250.000 книг. щем году «Печатный двор» закон- боту еще над семнадцатью томами ний В. И. Ленина.

Учетное дело

Перед 25-летием Кабардинской АССР

ЬЧИК, 3. (По телефону). Первого ря исполняется 25 лет со дня обра- я Кабардинской автономной области, азованной затем в АССР. В честь ящего юбилея в республике широ- вернулось социалистическое сорев- е.

чие и инженерно-технические ра- и промышленных предприятий ре- досрочно завершить 8-месячную мму. Многие коллективы успешно яют обязательства. Баксанская гид- ростанция на 7 дней раньше срока ила июльскую программу. Работ- ГЭС взялись досрочно восстановить турбину, с пуском которой станция меть довоенную мощность.

ектив вольфрамо-молибденового ата также с превышением выпол- льский план, дав сверх плана боль- личество продукции. Рабочие кон- о завода в июле выпустили сверх свыше 200 тысяч банок консервов. машиностроительном заводе многие е выполнили годовые задания. Весь тив завода обязался выполнить чную программу на 220 процентов. рдинская правда»).

—o—

Механизированная уборка торфа

НОВО, 3. (Корр. «Правды»). На иятиях Ивановского торфяного тре- нистерства электростанций начали е применять машины для уборки го торфа вместо уборки вручную, ами.

ую уборочную машину изготовили ки механической мастерской пред- я Марково-Сборное. Она представ- бой электрифицированный агрегат с м транспортером. Машина движется ичном ходу вдоль торфяной карты.

В исполкоме Московского городского Совета депутатов трудящихся

2 августа исполком Московского городского Совета депутатов трудящихся заслушал отчет о работе исполкома Таганского районного совета. Деятельность Таганского райисполкома была признана неудовлетворительной, в особенности в части ремонта жилых домов, руководства работой коммунальных предприятий и в отношении разбора жалоб и заявлений трудящихся.

Исполком Московского Совета обязал Таганский райисполком обеспечить своевременное выполнение плана капитального ремонта жилых домов, школ и лечебных учреждений; навести порядок в жилищных органах; улучшить работу бань, прачечных, парикмахерских и предприятий районной промышленности; осуществить в установленном об'еме работы по ремонту дорог и тротуаров; принять меры к расширению торговой сети.

Одновременно утверждены мероприятия по оказанию помощи Таганскому райсовету в части укомплектования районных ремонтно-строительных организаций рабочей силой и выделения им строительных материалов.

Исполком Московского Совета потребовал от Таганского райисполкома решительно улучшить руководство всеми его отделами и подведомственными ему предприятиями; установить необходимый порядок в рассмотрении жалоб и заявлений трудящихся; широко привлекать к активному участию в работе исполкома депутатов и комиссии районного совета.

Исполком Московского Совета также обсудил вопрос об улучшении работы больниц Мосгорздравотдела. Исполком отметил наличие серьезных недостатков в работе ряда больниц в отношении приема и обслуживания больных, а также в отношении подготовки больничного хозяйства к зиме. Для улучшения обслуживания больных исполком предложил широко использовать опыт Красносоветской больницы и больницы им. Остроумова в организации работы медицинских сестер.

Городскому отделу здравоохранения и главным врачам больниц предложено обеспечить своевременное окончание капитального и текущего ремонта больничных зданий. На эти цели больницам выделяется большое количество кровельного железа, извести, алебастра, цемента и других строительных материалов. Больницы получают также новые грузовые и легковые автомашины.

Исполком Московского Совета принял к сведению заявление Министерства здравоохранения СССР о том, что будут приняты меры к упорядочению направления иногородних больных в московские больницы и будет усилено снабжение московских больниц бельем, медикаментами и медицинским оборудованием.

На том же заседании исполком Московского Совета рассмотрел вопрос о ходе газификации жилых домов министерств и ведомств в Москве. Было установлено, что многие министерства и ведомства неудовлетворительно выполняют постановление Правительства о газификации квартир в ведомственных жилых домах в 1946 году.

Особенно плохо обстоит дело с газификацией квартир в жилых домах Министерства авиационной промышленности. Некоторые министерства, как, например, министерства электростанций, земледелия, мясо-молочной промышленности, сельскохозяйственного машиностроения, до сих пор не развернули работу по газификации квартир.

Исполком Московского Совета обратил внимание руководителей соответствующих министерств и ведомств на недопустимое отставание в работе по газификации ведомственного жилого фонда. Было указано, что в условиях, когда ресурсы газа в Москве позволяют значительно увеличить отпуск его на бытовые нужды, эти министерства и ведомства не принимают необходимых мер для обеспечения газом своих жилых домов.

Напрасно трудовое

Сеньковы Семеновы

с. Боромля

Сделать выводы из уроков июля

СТАЛИНО, 3. (Корр. «Правды»). В июле среди металлургов Сталинской области победителем в соревновании вышел коллектив Сталинского металлургического завода имени Сталина. Успешно справились с июльским заданием по выплавке чугуна и стали

Не выполнили июльского плана макеевские сталеплавильщики. Как могло случиться, что передовой мартеновский цех № 2 завода имени Кирова недодал в июле более 500 тонн стали?

Основной причиной ухудшения работы

Письмо железнодорожников Советского

Великому вождю народов Генералиссимусу Советско Иосифу Виссарионовичу СТА

Дорогой Иосиф Виссарионович!

Сегодня, в наш традиционный праздник—Всесоюзный День железнодорожного транспорта, который мы называем Сталинским Днем железнодорожника, наши мысли и лучшие чувства обращены к Вам, родной отец и учитель.

Три с половиной миллиона тружеников транспорта вместе со своими семьями шлют Вам горячий привет и пожелания сил и доброго здоровья на многие, многие годы.

День железнодорожника мы празднуем в этом году под знаменем борьбы за новую пятилетку. Под Вашим руководством, Иосиф Виссарионович, советский народ победоносно закончил Великую Отечественную войну. Эта всемирно-историческая победа была подготовлена Вашей мудрой, дальновидной политикой в годы первых пятилеток, в годы индустриализации страны и коллективизации сельского хозяйства. Сталинские пятилетки дали нашей Родине силу и мощь, достаточные для того, чтобы не только отразить нападение врага, но и наголову разгромить его.

Вместе со всем народом железнодорожники честно выполнили свой долг в суровые годы Отечественной войны. Под Вашим руководством и с Вашей помощью, товарищ Сталин, транспорт выдержал во время войны такую нагрузку, с какой, как Вы указали, едва ли справился бы транспорт любой другой страны.

Ваша высокая оценка роли транспорта в нашей стране и самоотверженного труда железнодорожников в годы войны неизменно вдохновляла нас, вселяла бодрость и силу в борьбе с трудностями за слаженную и четкую работу железных дорог.

Мы сознаем огромную роль, предназначенную транспорту в пятилетнем плане восстановления и развития народного хозяйства СССР. Железнодорожный транспорт получит за пять лет свыше 40 миллиардов рублей капитальных вложений, тысячи новых паровозов, электровозов, тепловозов, сотни тысяч вагонов. Наряду с полным восстановлением дорог, разрушенных врагом, будет построено свыше 7.000 км. новых железных дорог. Такую огромную помощь транспорту может оказать только наше социалистическое государство.

Все мы, партийные и непартийные большевики, руководители предприятий, научные работники, инженеры, техники, машинисты, кондукторы, слесари, диспетчеры, дежурные по станциям, составители поездов, стрелочницы, [illegible]

В период с августа 1945 года по июль 1946 года железные дороги перевезли грузов на один миллион 950 тысяч вагонов больше, чем за тот же период 1944—1945 г.г.

Оборот вагона за прошедший год ускорен на 20 часов.

Железные дороги перевезли миллионы возвратившихся к мирному труду демобилизованных воинов и миллионы советских людей, освобожденных из фашистской неволи.

Серьезным испытанием для железных дорог явилась первая послевоенная зима. Мы дали Вам слово, Иосиф Виссарионович, провести ее организованно и успешно.

Мы много потрудились над оздоровлением и подготовкой к зиме паровозов, вагонов и пути. Летом и осенью прошлого года на дорогах Урала и Сибири была осуществлена большая программа строительства. Все это помогло обеспечить зимой 1945/46 г. более устойчивую работу железных дорог, чем в прошлые годы. Среднесуточная погрузка с ноября 1945 г. по март 1946 г. была на 6,5 процента выше, чем в тот же период 1944—1945 г.г.

Мы сообщаем Вам, Иосиф Виссарионович, что государственный план погрузки за семь месяцев первого года пятилетки нами перевыполнен.

Развивая соревнование по профессиям, мы настойчиво ищем и находим новые возможности досрочно выполнять задания по пятилетнему плану. Среди нас есть много передовых товарищей, которые уже завершили годовые нормы. Машинист депо Зилово Забайкальской дороги т. Соловьев взялся выполнить пятилетний план работы своего паровоза в 3,5 года и успешно осуществляет это обязательство; новосибирский машинист т. Корвель дал слово свою пятилетку выполнить за 3 года и 9 месяцев; машинист депо Лозовая т. Даниленко свою пятилетнюю норму обязался выполнить за 4 года; машинисты тт. Юшко, Вашакидзе, Абаджян, Алексеев и многие другие также уже изыскали резервы, которые помогут досрочно выполнить пятилетний план восстановления и развития железнодорожного транспорта.

Токарь Тульского машиностроительного завода т. Давыдов уже завершил 2 годовые нормы и обязался к концу первого года пятилетки выполнить еще 3 годовые нормы. Примеру этого токаря последовали многие рабочие заводов транспорта. На Пролетарском заводе в Ленинграде око[illegible]

Такие вожаки социалистического соревнования имеются среди путейцев, вагонников и других профессий железнодорожного транспорта. По ним равняется, с них берет пример вся армия железнодорожников.

В социалистическом соревновании на транспорте выдвинулись и целые коллективы, чей опыт и методы во многом способствуют улучшению работы железных дорог.

Коллектив станции Должанская Северо-Донецкой дороги показал пример равномерной погрузки в течение суток. Должанцы резко повысили темпы грузовой работы, сократили простои подвижного состава, ускорили оборот вагона.

Коллектив депо Лихоборы Московско-Окружной дороги по примеру передовых предприятий промышленности применил современные методы организации производства, чем достиг ежемесячного перевыполнения программы, значительно сократил простои паровозов в ремонте и повысил его качество. Примеру лихоборцев следуют коллективы других депо сети.

Паровозники депо Тимошевская Северо-Кавказской дороги восстановили своими силами шесть локомотивов, разрушенных в период военных действий. Следуя их примеру, коллективы других депо сети восстановили 300 паровозов.

Социалистическое соревнование помогло нам достичь некоторых успехов в повышении погрузки, в улучшении эксплоатационных показателей. Эти успехи мы рассматриваем только как начало дальнейшего под'ема транспорта. Мы знаем, что у нас еще много недостатков. Мы понимаем, что самым вредным, самым опасным было бы зазнаться, предаться самоуспокоению. Железнодорожный транспорт еще не выполняет заданий по погрузке ряда важных грузов, не достиг установленной нормы оборота паровозов и вагонов. Неудовлетворительно выполняется у нас программа строительства. Очень много у нас крупных недостатков в организации пассажирских перевозок. У нас есть еще много отстающих предприятий, особенно заводов и лесных хозяйств. Их надо поднять до уровня передовых предприятий транспорта. Вместе с этим мы постоянно помним, что народное хозяйство страны пред'являет нам все новые, более повышенные требования.

Мы даем Вам слово, товарищ Сталин, [illegible]

Протокол допроса

1946 г. мая м-ца 11 дня гор. Тростянец.

Я. Уч. Уполномоченный Тростянецкого РОМВД-Далекс сего числа допросил возвратившуюся из Германии.

Бей Ульяну Семеновну 1926 г. рожд. уроженка села Боромля Тростянецкого р-она Сумской обл. украинка, образование 7 кл. гражданка СССР, из крестьян середняков, специальности не имеет, возвратилась из Германии в гор. Тростянец ул. Ленина дом № 7

Вопрос: Скажите, когда, откуда и каким образом Вы ушли в Германию?

Ответ: В Германию меня угнали насильно из села Боромля в 1943 году 1/VI. из дому меня забрал полицейский Сумец Алексей, и привел в гор. Тростянец, где погрузили в эшелон и увезли в Германию.

Вопрос: Где Вы были в Германии и чем из села Боромля?

Ответ: Я была в гор. Магдебург, из села Боромля со мной была Бей Александра, Мокляк Александра.

Вопрос: Где и в качестве кого Вы работали в Германии?

Ответ: Я работала в лагере уборщицей, а в последнее время работала в хозяина.

Бейн

Вопрос: Вызывались Вы в полицию, или в другие немецкие органы в Германии?

Ответ: В полицию, а также и в другие немецкие органы меня невызывали ниразу.

Вопрос: Кого Вы знаете чтоб вызывался в полицию, или другие немецкие органы в Германии?

Ответ: Из близких и знакомых мне невызывали никого.

Вопрос: Кого Вы знаете из предателей из тех лиц с которыми Вы были в Германии?

Ответ: Предателей я невстречала.

Вопрос: Кто Вас освободил из Германии и когда?

Ответ: Освободили меня Американские войска 6 мая 45 г.

Вопрос: Кто и где Вас допрашивал при освобождении?

Ответ: Допрашивали меня войска НКВД в г. Магдебурге.

Больше по делу показать ничего не имею, протокол записан с моих слов верно и мной прочитан

В чем и расписываюсь: Беева

Уч. Уполномоченный
Тростянецкого РОМВД [signature]

Справка

3

[redacted]

СІЛЬРАДА

[redacted]

[redacted]

24 января 1946 г.

№ 39

[redacted]

Дана Краснодрмейским с/сов

Гр-не Бей Уляна Семеновна 1926 г.р.

жителя с. Боромля Простенецкого р-на

Сумской обл. в том что она была в Германии

насильно с 1943 г. 1 [illegible] прибыла в с. Боромлю

25 XI-1945 г. Справка выдана для предъявления

в паспортной [illegible]

Пред. с/сов [illegible]

Секретарь [illegible]

1

по ул. с. Боромля

дом № 25/5 кв. 6

Нач. пом. ст. Л. Орешк

ПЕРЕРЕГИСТРИРОВАН

Ю. Росянсукский РО НКВД

Сумской области

по ул. ул. Горького

дом № 1 квар. № —

1 5/II 1946 г. п. №

Нач. пом. отдела [illegible]

СПРАВКА.

Дана на гр-на Бей Ульяна Семеновна жителя село Тростянец Сумской обл. в том, что Тростянецкое РО МВД компрометирующими материалами не располагаем

Нач. Тростянецкого РО МВД
Лейтенант милиции: [signature] /ХОРОЛЬСКИЙ/

Секретарь РО МВД: [signature] /САЛТЫКОВА/

по учету.
Ро МГБ не проходит
[signature]

Сов.секретно

НАЧАЛЬНИКУ ТРОСТЯНЕЦКОГО РО МГБ
Капитану тов. ЦЫГАНОВУ.
г. Тростянец.

Просим сообщить какими компрометирующими материалами вы располагаете на гр-на . . . . . .
Бей Ульяна Симеоновна г. Тростянец.

Нач.Тростянецкого РО МВД
Лейтенант милиции: [signature] /ХОРОЛЬСКИЙ/
Секретарь РО МВД: [signature] /САЛТЫКОВА/

"УТВЕРЖДАЮ"
Председатель районной
Проверочно - фильтрационной
К о м и с с и и :
/ ХОРОЛЬСКИЙ.
"11" Мая 1946 г.

сов. секретно 6

З А К Л Ю Ч Е Н И Е

/ По фильтрационному делу /.

Гор. Тростянец "11" Мая 1946 г.

Мы члены проверочно - фильтрационной комиссии при Тростянецком РО НКВД, рассмотрев фильтрационное дело на репатриированного Советского гр-на:

Бей Уляна Семеновича

прибывшего к месту постоянного жительства в село

с. Боромля Сумской р-н "____" _____ 1945 г.

и найдя, что Бей Уляна Семеновича в Германии был угнан в 1943 году 1/VI насильно.

А поэтому на основании вышеизложенного и руководствуясь приказом НКВД - НКГБ СССР № 00706/00268 от 16-го июня 1945 г.

П О С Т А Н О В И Л И

Считать гр-на Бей Уляна Семеновича

проверенным, фильтрационное дело сдать в архив 1-го Спецотдела УНКВД для хранения и взятия его на оперативный учет.

ЧЛЕНЫ КОМИССИИ:

Нач. Тростянецкого РО НКВД
Капитан:
/ЦЫГАНОВ/.

Зам. Нач. Тростянецкого РО НКВД
Мл. Лейтенант милиции:
/ДЕМИН/.

Дело № 14948
пересмотрено в соответствии с приказом КГБ при СМ СССР № 00750 и оставлено для дальнейшего хранения в архиве в агентурном фонде как нах. в сигр. зоне

с отражением на оперативно-справочном учете.
Пересмотрел [signature]

Согласны:
Начальник отделения
Нач. 2 отд. УКГБ при СМ УССР по Сумской обл.
[signature]
20 IX 1955 г.

ЗАВІРЯЮЧИЙ НАПИС

В даній справі прошуковано 16 аркуш

(шість)

«23» листопада 1992 р.

Посада охоруфондів

Підпис

10.04.2026



АРТ 1-С-3803-1