

ДЕРЖАРХІВ
Сумської області
№ 16
Р-4641
408

Управління СБУ
по Сумській області

ДЕЛО № 31923

Ботвиненко-Бутрименко
Евдокія
Івановна

наказ: 21 марта 1946г

Окончено: 2 июля 1955г
На вміст

ДЕРЖАРХІВ
Сумської області
Фонд № Р-4641
Опис № 16
Архівний № 408

Неоправданное самодовольство

Из Донбасса идут сигналы: шахты испытывают острую нужду во взрывобезопасных моторах и аппаратуре. Между тем известно, что подавляющее большинство шахт бассейна — газовые (в горных выработках выделяется метан) и взрывобезопасные моторы нужны буквально на каждом шагу.

Сигналы из Донбасса доходят и до Куйбышевского проезда в Министерстве электропромышленности и его 1-й главке электромашин. Нельзя сказать, что этих сигналов там не слышат. Но дух самодовольства, как видно, присущ некоторым работникам главка.

Вот два характерных заявления ответственных работников министерства по поводу производства электрооборудования для донецких шахт. Тов. Литвак — начальник планово-производственного отдела министерства — говорит:

— О чем речь? Мы даем взрывобезопасных моторов столько, сколько никогда прежде не выпускали...

Тов. Бегин — главный инженер первого главка, до последнего времени возглавлявший технический совет министерства, заявляет:

— Наши взрывобезопасные моторы и аппаратура по качеству являются лучшими в мире.

Они же, говоря о взрывобезопасности, заявляют свои претензии к электропромышленности: тут всё благополучно.

Но действительность являет совсем иную картину, благополучие оказывается сомнительным, а самодовольство — неоправданным.

Верно, что в общем моторов для шахт выпускается больше, чем в прежнее время. Но ведь никогда не было и такой потребности в моторах, как сейчас! Что же — работники 1-го главка не слышат об острой нужде в взрывобезопасных моторах в Донбассе?

Не было еще такого месяца, когда бы программа производства взрывобезопасных моторов выполнялась полностью. В четвертом квартале минпрома было выполнено постановление правительства об удовлетворении нужд Донбасса. Тогда было недодано более 750 моторов. В первом квартале нынешнего года история повторилась. Опять недоданы сотни взрывобезопасных моторов. А между тем спрос на них растет с каждым месяцем. В первый период восстановления Донбасса, когда на большинстве шахт откачивали воду из стволов, требовалось меньше моторов, чем теперь. Когда же начались горные работы, когда идет восстановление лав, когда Донбасс

дает уже половину довоенной добычи угля, естественно, потребность во взрывобезопасной аппаратуре и двигателях резко выросла. А электропромышленность за темпами возрождения угольного Донбасса не поспевает.

Далее, говорят о высоких качествах взрывобезопасного оборудования. Ныне выпускаемые моторы сконструированы много лет назад. Что же — в эти годы техника стояла на месте?

Зимой 1945 года в Донбассе собралось авторитетное техническое совещание. Рядом сидели угольщики и машиностроители. Вместе они обсудили, какие взрывобезопасные машины надо спроектировать, освоить и выпустить в 1945 году. Вскоре появился на свет даже совместный приказ Наркома угля и Наркома электропрома.

В апреле исполняется год со дня издания этого приказа. Можно подвести «итог»: большинство пунктов приказа не выполнено.

В приказе говорилось о конвейерном моторе улучшенной конструкции. Его должен был освоить Харьковский электромашинно-строительный завод. Мотор не изготовлен.

Полтора года назад был спроектирован улучшенный мотор конструкции инж. Перцова для врубовых машин. Его производство значится в приказе. В главке считают, что пункт приказа выполнен, поскольку выпущен... один мотор.

Шахты не получили до сих пор масляных взрывобезопасных контроллеров, магнитных пускателей на 120 ампер, шахтных негорючих трансформаторов и т. д. Очень нужны моторы для лебедок, скорость которых можно было бы регулировать. О них тоже сказано в приказе. И их тоже нет.

Выполнение приказа в течение года никто ни разу не проверял.

Электропромышленность нуждается в содействии со стороны некоторых других министерств. Ненормально, что Министерство строительства предприятий тяжелой индустрии не выполняет плана восстановительных работ на Харьковском электромашинно-строительном заводе — поставщике моторов для Донбасса. Ненормально, что стекольный завод в Гусь-Хрустальном дает стеклоизоляцию (стеклянное волокно) в таком мизерном количестве, что его, по существу, хватает только на опытные машины.

Какие же есть основания для самодовольства?

Угольщики ждут быстрой помощи от электропромышленности.

В. ВАВИЛОВ.

Строительство авторемонтного завода в Мичуринске

ТАМБОВ, 17. (Корр. «Правды»). В Мичуринске начато строительство авторемонтного завода, предусмотренное пятилетним планом. Он будет капитально ремонтировать автомашины для 8 центральных областей

страны, ежедневно производить два вагона запасных частей. В текущем году строители сдадут в эксплуатацию главный корпус завода, электростанцию на 3 тысячи киловатт, жилые дома.

Шпагатная фабрика

ПСКОВ, 17. (Корр. «Правды»). Восстановлена первая очередь Псковской шпагатной фабрики имени Калинина. Идут монтаж оборудования и строительство подобных цехов. Используя местные поковские

сорта льна, фабрика будет выпускать высококачественный английский шнур и тонкий шпагат «экстра». Фабрика уже наладила изготовление каната и веревки. Выпущено более 40 тонн этой продукции.

А. ПАНИН.

Секретарь Свердловского обкома ВКП(б).

14.4.46.

ность бесперебойной работы зимой.

На железнодорожных линиях, которые проходят по территории, подвергавшейся оккупации, до сих пор в ряде мест лежат обрубленные, укороченные рельсы, не позволяющие пропускать по некоторым участкам тяжелые локомотивы и повышать скорость движения поездов. Путьцам дано задание заменить значительное количество таких рельсов новыми, кроме того, в широких размерах провести сварочные работы.

План предстоящих работ на 1946 год предусматривает капитальное восстановление нескольких мостов. В прошлом году полностью восстановлены мосты через Днепр у Днепропетровска и Киева, через Дон у Семилук, через Волгу у Ржева, через Березину у Бобруйска и Борисова. В нынешнем году необходимо закончить капитальное восстановление мостов через реку Шелонь на Октябрьской дороге, через Сейм у Льгова и Конотопа, через Днепр у Речицы, через Неман у Гродно, через Прут у Унгены, через Южный Буг у Губника, через реку Самара на Сталинской дороге и другие.

Восстановление мостов имеет колоссальное значение. Начальники дорог, восстановительных организаций и служб обязаны отнестись к этому делу со всей серьезностью и ответственностью. Надо забла-

говременно подготовить большое количество рабочей силы. В рабочие колонны следует привлекать работников из разных служб дорог, членов семей железнодорожников, местное население. Здесь нужна будет помощь партийных организаций, особенно при заключении договоров с колхозами.

Исключительное внимание должно быть обращено на качество работ. Никаких отступлений от технических норм и технологического процесса! Путь, как основа железнодорожного транспорта, должен полностью соответствовать предъявляемым к нему требованиям. В борьбе за качество большую роль должны сыграть дорожные инспекторы — приемщики работ.

Реконструкция путевого хозяйства — одна из важнейших задач железнодорожного транспорта в новой сталинской пятилетке. Достаточно сказать, что на железнодорожных магистралях будет уложено 50 тысяч километров новых рельсов тяжелого типа, 15 тысяч километров железнодорожных линий поставлено на щебеночный и гравийный балласт. По своим размерам это равно строительству нескольких крупнейших магистралей. В 1946 году железнодорожники-путейцы должны выдержать серьезный экзамен и тем самым внести свой вклад во всенародное дело осуществления новой пятилетки.

какая наиболее ответственная задача — обеспечить стабильность тока высокой частоты. Мощной кислородной станции, в сравнении с довоенной в 10 раз.

Омские сукна

ОМСК, 17. (Корр. «Правды»). Суконная фабрика, выпускавшая до войны только серошерстяные сукна, теперь производит шениота. Фабрика также к производству веркота и других высококачественных шерстяных тканей.

Ширится сор

Львовская область за сев колосовых

ЛЬВОВ, 17. (Корр. «Правды»). Львовская область завершила сев колосовых культур. Сейчас полным ходом идет сев картофеля, льна, овощей.

Подсев клевера

КИРОВ, 17. (Корр. «Правды»). Кировская область освобождается от снега. Колхозники начинают поле. Колхозники Бикнурского района приступили к подсеву клевера по озимым. Вышли в поле колхозники артели «За день они засеяли 31 гектар». Ступили к подсеву клевера колхозники «Сталинец» и «15 мая».

Прибытие в Москву Финляндской Правительственной Делегации во главе с Премьер-Министром г-ном М. Пеккала

17 апреля в Москву прибыли Премьер-Министр Финляндии г-н М. Пеккала, Министр Финансов г-н Р. Тернгрэн, Министр Земледелия г-н В. Вестеринен, Министр Внутренних Дел г-н Ю. Лейно.

Одновременно в Москву прибыл Посланник СССР в Финляндии П. Д. Орлов.

На Центральном аэродроме прибывших встречали Заместитель Председателя Совета Министров и Министр Иностранных Дел СССР В. М. Молотов, Заместитель Министра Иностранных Дел СССР В. Г. Деканозов, Член Коллегии Министерства Иностранных Дел СССР К. В. Новиков, Заместитель Председателя Московского Совета М. А. Яснов, Комендант г. Москвы генерал-лейтенант К. Р. Синилов, Заведующий Протокольным Отделом МИД СССР Ф. Ф. Молочков, Заведующий 5-м Европейским Отделом МИД СССР А. Н. Абрамов.

Прибывших также встречали находящиеся в Москве Министр Иностранных Дел Финляндии г-н Р. Свенто и Министр Торговли и Промышленности Финляндии г-н У. Такки, а также члены Финской Миссии в Москве во главе с посланником г-ном К. Сундстрем, Афганский посол г-н Султан

Ахмед хан, Канадский посол г-н Д. Уилгресс, Мексиканский посол г-н Н. Бассольс, Французский посол ген. Ж. Катру, Югославский посол г-н В. Понович, Итальянский посол г-н П. Кварони, Польский посол г-н Г. Раабе, Чехословацкий посол г-н П. Горак, Уругвайский посланник г-н Э. Фругони, Шведский посланник г-н С. Седеблум, Люксембургский посланник г-н Р. Блюм, Датский посланник г-н Т. Лессинг, Иракский посланник г-н Аббас Мехли, Болгарский посланник г-н Н. Николов, Политический представитель Австрии г-н К. Вальдбруннер, Временный поверенный в делах Египта г-н М. Эль-Куни, Временный поверенный в делах Исландии г-н П. Торстейнссон, советник Иранского посольства г-н А. Этесами, советник Югославского посольства г-н Д. Говорушич, советник Норвежского посольства г-н Э. Круг-Хансен, советник Турецкого посольства г-н И. Юзель.

При встрече был выстроен почетный караул и были исполнены государственные гимны Финляндии и СССР.

Аэродром был украшен финляндскими и советскими флагами.

Заявление г. М. Пеккала

По прибытии в Москву на аэродроме Премьер-Министр Финляндии г-н М. Пеккала сделал следующее заявление перед микрофоном:

«Г-н Министр, господа, Делегаты правительства Финляндии, вступая — многие из нас впервые — на территорию великого Советского Союза и его столицы Москвы, испытывают чувство особенного удовлетворения и радости.

Мы проникнуты сознанием, что находимся в центре державы, которая с несравненным искусством и мужеством изгнала из своих пределов германских захватчиков, разбив их окончательно, и которая этим спасла мир от фашистского произвола, а малые народы от рабства.

Мы питаем глубокое уважение к этой могущественной державе и к её великому вождю Генералиссимусу Сталину».



Прибытие в Москву Финляндской Правительственной Делегации во главе с Премьер-Министром Финляндии г-ном М. Пеккала, В. Г. Деканозов, К. В. Новиков, М. А. Яснов, К. Р. Синилов, Ф. Ф. Молочков, А. Н. Абрамов.

Вручено Дмитрову 2

1947 года марта 31 дня г. Иркутску
Я, Н. Яковлевич, Иркутскому по
Одному, Иркутскому возвращению из
Гуманитарии:

Байбикенко Евгений Иванович 1922
года род. Жуковская Ирина
Сергеевна, Никольский, Ярославль,
ул. Горького дом № 18. Бр. Сергей
Александрович из друзей бедноты.
ул. Седьма, со ст. и ст. ст.

За дагу солиных показант, бездугинно
по сиб. 89 ун уезд — Бомд

Вопрос: как вы оказались на
оккупированной территории
Германии?

Освобод: до войны я был в лагере
г. Штутгарт, а когда Г. Л.
в 1941 г. когда вступили
немцы в г. Штутгарт
я не был не убит.

Вопрос: где учел Замматер
на оккупированной территории
Германии?

Всё в себя: бронебойный 7. сержант-м
на себя на Н. Дзюга
на очку.

Вопрос: когда и при каких
обстоятельствах вы
выдали удостоверение?

Тооуш

УРСР
Виконавчий комітет
Гросяненької
Міської Ради
депутатів трудящих
Сумської області

१५॥

6

Сурба бие

Настоящая выдана Бумвинко
Евгении Ивановне 1922 г. 20 м.

Противъ всахъ въ тѣхъ же мѣстахъ и

№ 1 (Шивенковский 39) В том

гдо она пришла в 2. 11. 12. 1958 -

ноу е германски морски бие.

издана	Н. С. Сивко	1942	10	августа
--------	-------------	------	----	---------

Высшаяшая истребительная
и естественная.

Преследовать
деятельность.

Clay

Р Е В

1

рськ

Горіхоплідні

грецький горіх,
фундук, миг-
даль, фісташки,
каштани, інші
горіхоплідні

Всього пло-
дових
дерев

В т. ч. плодоносних

З загальної кількості
плодових насаджень
посаджено
в 1940—1945 р.р.

Ягідні насадження (суниця й полуниця,
малина, смородина, агрус, інші ягідні
культури)

Суниця і по-
луниця (кв.
метрів)

Малини
(кв. метр.)

Смородини
(кущів)

Агрус
(кущів)

(кущів)

Розмір присадибної
ділянки в га (з точ-
ністю до 0,01 га)

Якщо господарство має
відокремлений садок,
вказати його розмір
в каад. метрах

15

16

17

18

19

20

21

22

23

24

25

26

27

28

29

Сумська область

ТРОСТЯНЕЦЬКИЙ РАЙОН КВД

ПРОПИСАН 27/III 1946 г.

по уліц. Р. Ч. Немировск

дом № 39 кв. №

Підп. паст. Столяр

СВ. СЕКРЕТНО.

УКАЗЫВАЕТСЯ

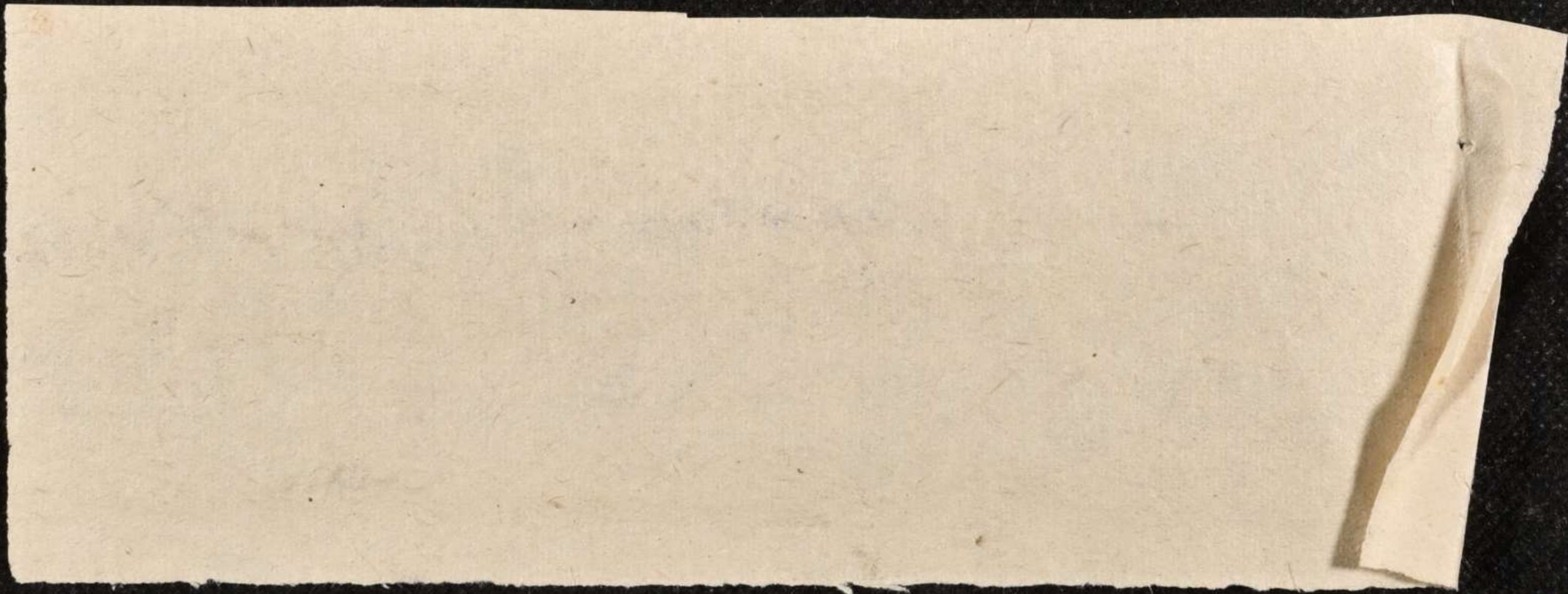
4

То удовлетворение Ебзиса мб отов.
1. Просеки

не до столаси.

ДЛЯ ПО ГД-ЕИ
.....
ТРОИЦКОГО ПО ММ КОМПРОСТАТУСКИМ ИСТОРИЯМИ
.....
ДАН ПОЧ ТРОИЦКОГО ПО ММ
КОМПРОСТАТУСКИМ

/ ОБРАТНО /



СОВ. СЕКРЕТНО.

На чальнику Тростянецкого РО МГБ
Капитану тов. Цыганову .

Прошу проверить и сообщить какими компромети-
рующими материалами вы располагаете на гр-на:

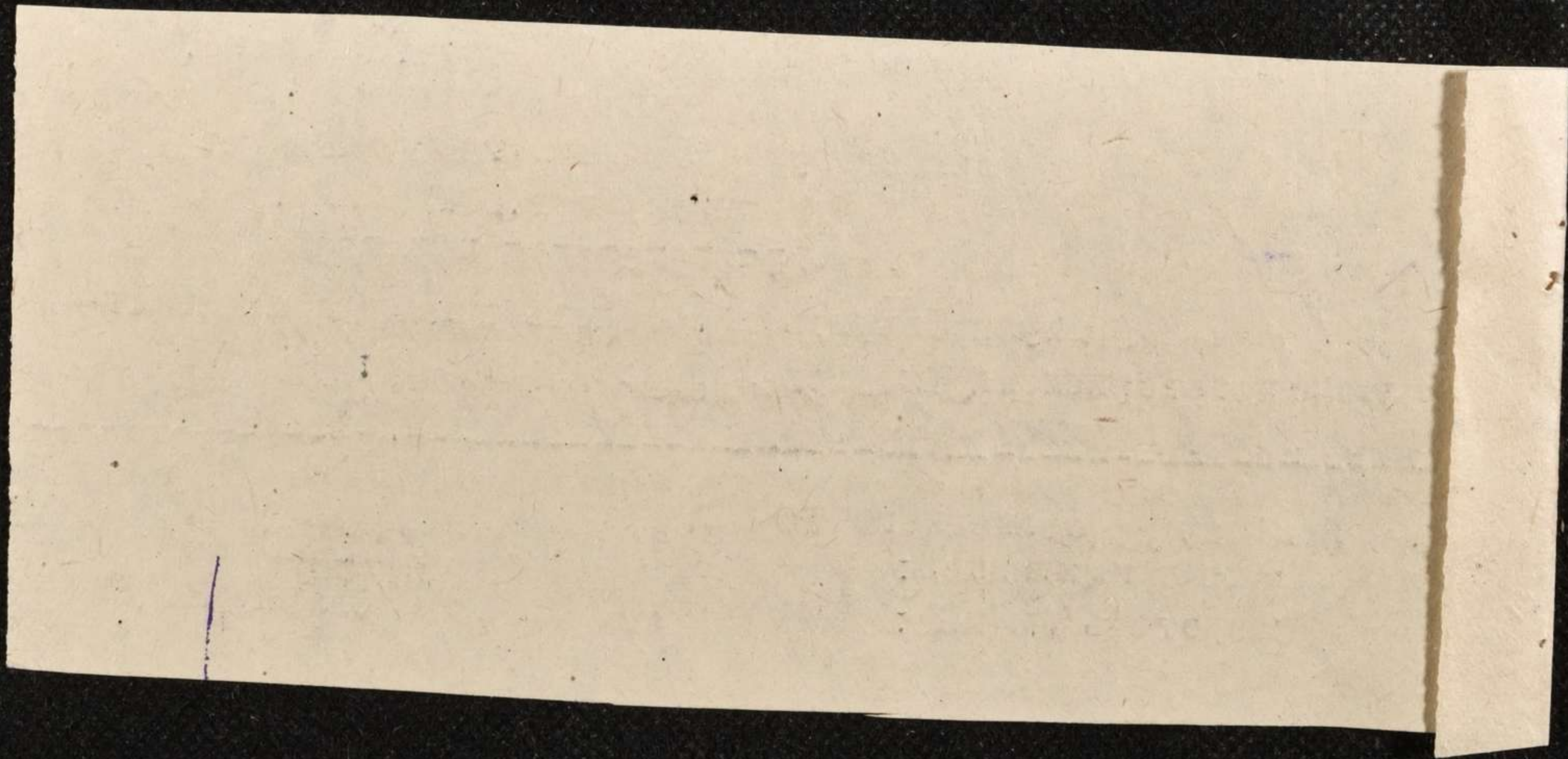
Будт Виленков; Свзрзиз мв тов. / 1922,

Зам НЧ Тростянецкого РО МВ
Капитан милиции:

Секретарь РО МВ:

/ СЕРДЮКОВ /

/ САЛТЫКОВА /



30 августа 1948.

30 октября 1948.

Бухаринскому Евдоке Иванов.

г. Просіеми прочитал Тужило 18
г. Бухаринскому из
Евдоке Иванов был у нас
наши в рукописи.

Бухаринскому Евдоке Иванов.

Ваш
Дерз

31923

~~Пересмотрен~~

греб

Забегин

Нац. фронт России СМ СССР
по защите сов.
В. В. Мухоморов
г. Москва
195

195

ЗАВІРЯЮЧИЙ НАПИС

В даній справі пронумеровано 6 аркушів

(шість)

Дв. місцевого
охор. розділу

Посади

Підпис

01.07.2026 ввс



APT 1-C 3803 f