

Держархів	Сумської області
Фонд №	Р-7641
Опис №	13
Архівний №	254

Управління СБУ
по Сумській області

Ф и л ь т р а ц и о н н о е

ДЕЛО № 95

Бачман

Анастасия

Ильницька

Начало: 4 июня 1945г
Окончено: 24 апреля 1955
На 13 листов

Держархів	Сумської області
Фонд №	Р-7641
Опис №	13
Архівний №	254

Горы, пустыни, тесные массивы, переход с суши на море или с моря на сушу — всё это может не только увеличить дождь, туман или росу, но в ряде случаев вызывать углубление или ослабление циклона, изменить скорость его движения, ускорить прогревание или охлаждение воздушной массы,

Систематические наблюдения за пого-
выпадения осадков, изменения температу-
в последнее время также более или менее
картину того, какие ожидаются зима, вес-
богата снегами, велики ли будут, мо-
вое или дождливое и т. п. Основываясь
циалистического земледельца должны, до
вого лета, уделить особое внимание мероп-
полках и т. п.

Служба погоды в Советской стране
Эта стройно организованная, единая служ-
бармно наблюдателей воздушного океана.
что делается в атмосфере, и по нескольк
таты наблюдений в Центральном институте
Широко развита сеть метеостан-
бросано более 6 тысяч метеостанций и по-
до 40 тысяч телеграмм. Они расположены
ледяной Арктике, на вершинах горных хре-
Значение прогнозов погоды для народ-
ны для всей нашей жизни и деятельнос-
службы погоды даёт нам возможность ок-
зайству страны и нашей славной Красной

ИЗДАНИЕ ДЕЮ

на репатрианте

Бауман

Анастасия Ильинична

Беранова

НЕЧТО
ОКОНЧЕ

Партийные организации и агитаторы должны путём массово-полтической работы и развёртывания социалистического соревнования добиваться увеличения погрузки и выгрузки вагонов, быстрого продвижения поездов. Необходимо правильно и рационально использовать для этого большую помощь, которую оказывают транспорту передовые промышленные предприятия и страна в целом. Опыт социалистического соревнования железнодорожников с шахтёрами на увеличение добычи угля и стремлению его погрузку надо всячески распространять и на другие отрасли промышленности. Надо неустанно развешивать железнодорожные социалистический транспорт таит в себе большие резервы и возможности. Основным резервом улучшения работы железнодорожного транспорта является ускорение оборота вагонов. На каком бы участке статор ни находился, он должен пропагандировать опыт передовых транспортных, разоблачать тех, кто своим негативным отношением к труду расхлябанностью задерживает продвижение поездов.

Слаженность и четкость в работе всех служб и звеньев решают дела на железнодорожном транспорте. Переход на один учас очень быстро вызывает большие осложнения на дороге в целом, а час и на ряде дорог. Без твердой, подлинно военной дисциплины не тима успешная работа железнодорожного транспорта.

В. И. Ленин еще в первые годы советской власти писал: «...Без *колосовое подчинение* единой воле для успеха процессов работы, организованной по типу крупной машинной индустрии, безусловно невозможно. Для железных дорог оно необходимо втройне и вчетверо».

Об этом говорил и товарищ Сталин на приеме железнодорожников в Кремле в июле 1935 года: «Чтобы реализовать решашую и всемогущую роль железнодорожного транспорта, требуется прежде всего слаженность всех частей и их работа в строго определенном порядке. И есть то, что называется дисциплиной на транспорте».

В дни Отечественной войны советского народа против немецко-фашистских захватчиков эти слова вождей нашей партии приобрели особое значение. Партийные организации и агитаторы железнодорожного транспорта должны повседневно бороться за неуклонное выполнение плана о дисциплине рабочих и служащих железнодорожного транспорта СССР. Военное положение на всех железных дорогах, введённое Указом Президиума Верховного Совета СССР в апреле 1943 года, обязывает каждого железнодорожника работать по-военному.

Долг каждой партийной организации и агитаторов — быть непримыслимым ко всем случаям формального, равнодушного отношения к жезбным обязанностям, неточного исполнения приказов и распоряжений начальников. Разве можно мириться с таким положением, какое имело место, например, на Златоустовском железнодорожном узле Южнорусской железной дороги, где нередко приказы и распоряжения начальников не выполнялись, а нарушители дисциплины зачастую оставались безнаказанными!

Большую роль в воспитании и привлечении масс к активному участию в общественной жизни играют карача-балкарские общины.

ия рабочих и служащих. Между тем на некоторых дорогах в последнее время совсем перестали их проводить. Общие собрания рабочих и служащих на предприятиях там подменяют короткими совещаниями («панерками»), проводимыми на отдельных участках перед началом работы. На станции Челябинск, Южно-Уральской железной дороги, более 10 лет не проводилось общих собраний. Здесь даже приём в члены профсоюза производили на «панерках». Партийные руководители этих предприятий, повидимому, думают, что сейчас не время для собраний, их надо проводить в спокойную пору. Это — глубокое заблуждение. Именно сейчас нужно использовать все формы массовой работы, и в числе общие собрания, для мобилизации всех работников транспорта на преодоление зимних трудностей.

Агитационная работа партийных организаций железнодорожного транспорта не может ограничиваться проведением собраний и митингов. Важно, чтобы так же хорошо была поставлена и индивидуальная и групповая агитация.

В речи на конференции фабрично-заводских комитетов и профессиональных союзов Москвы в 1919 году В. И. Ленин говорил: «Мало собраний и митингов; нужна личная агитация... надо внушить каждому отдельности, что от его храбрости, решительности и преданности зависит окончание войны... Каждый свободный день, каждый свободный час сознательного рабочего и работницы должен быть употреблён на личную агитацию».

За годы войны на железнодорожном транспорте выросли тысячи красных агитаторов нашей партии, умеющих живым, большевистским словом, личным примером самоотверженного труда мобилизовать и вести железнодорожников на трудовые подвиги. Наряду с этим есть и много новых, ещё неопытных агитаторов. Партийные организации должны ежедневно руководить агитаторами, оказывать помощь агитколлективам. Между тем есть партийные организации, которые не уделяют достаточно внимания работе агитколлективов: занятия проводятся нерегулярно, секретари парторганизаций сами агитколлективами не руководят, возлагают это дело на других коммунистов, зачастую не имеющих должной подготовки. Поэтому многие агитаторы превращаются в информаторов и пассивов, ограничиваются тем, что перед началом работы или в обеденный перерыв читают вслух сводку Совинформбюро и не ведут разъяснительной работы, не организуют социалистического соревнования.

Ведущую роль в работе железнодорожного транспорта играют поездные бригады, состоящие из машинистов, их помощников, кочегаров, кондукторов, поездных вагонных мастеров, проводников и т. д. По роду своей работы эта категория железнодорожников всегда находится в разъездах. Проведение массово-политической работы среди этой группы железнодорожников требует особой заботы со стороны партийных организаций.

В паровозном депо Москва—Сортировочная, Московско-Рязанской железной дороги, для паровозных бригад организован агитпункт, где в свободные сутки дежурят опытные агитаторы. Здесь отъезжающие и прибывающие паровозники могут прочитать газету, получить консультацию, принять участие в политической беседе. Но так обстоит дело далеко не везде. Массово-политическая работа среди железнодорожников разъездных профессий поставлена всё ещё неудовлетворительно, а на ряде предприятий, например в паровозных депо станции Златоуст, Южно-Уральской железной дороги, станции Смородино, Южной дороги, — совсем запущена.

Партийные организации обязаны безотлагательно принять все меры к тому, чтобы в самый короткий срок наладить политическую работу в поездных бригадах.

В формировании поездов принимает участие целый коллектив работников различных профессий, объединённых в одной бригаде: составитель,

В самом деле, можно ли дать прогноз погоды на ближайшие сутки, если, пользуясь услугами почты, исследователи получают необходимые сведения только через несколько дней или даже недель? Одновременное и быстрое поступление по телеграфу или радио сведений о погоде из разных мест сразу дало возможность увидеть великана — мощные воздушные течения — во весь его огромный рост.

Метеорология стала превращаться в точную и, вероятно, самую коллективную из всех наук. В работу включились тысячи метеостанций и десятки тысяч наблюдателей.

За погодой непрерывно следит во всём мире много тысяч глаз. Тысячи рук регистрируют показания метеорологических приборов — термометров, барометров, анемометров и других. Тысячи телеграмм летят одновременно в областные и центральные бюро погоды всех стран мира.

Все эти сведения получает метеоролог-синоптик в бюро погоды.

«Диспетчер» воздушных масс — синоптик — непрерывно находится в курсе того, что делается в атмосфере над Землёй. На его столе находится большая географическая карта. На неё нанесены метеорологические станции СССР и соседних стран.

Все данные, характеризующие состояние погоды, наносятся на эту карту. И вот она на глазах «оживает»: из карты географической она превращается в карту погоды, в моментальную фотографию состояния атмосферы над Землёй.

Это фотография того самого слоя воздуха, в котором происходят все метеорологические явления, составляющие погоду. Слой этот сравнительно тонок: толщина его 10—17 километров.

Но именно в этом слое, называемом тропосферой, бушуют все ветры, собираются все облака, реюющие над Землёй.

Карта погоды говорит синоптику, где в настоящее время идёт дождь, а где ярко светит солнце. Он видит, где давление растёт и температура понижается, то есть где проходят плотные, тяжёлые массы холодного воздуха, а где, наоборот, текут лёгкие, тёплые потоки.

Но карта погоды составляется не только из желания знать, что сейчас делается в атмосфере. С её помощью хотят узнать, что будет происходить в воздухе в дальнейшем.

Однако для этого одной такой карты мало.

Чтобы судить о том, что может произойти в воздухе завтра, синоптик должен знать не только то, что там делается сегодня, но и то, что делалось вчера.

Он должен сопоставить несколько карт и таким образом проследить, как развиваются события. Тогда ему станет ясно, как примерно они будут развиваться дальше.

Предположим, например, что холодная масса воздуха движется к югу. Вчера вечером она захватила Вологду — об этом рассказывает вчерашняя карта погоды. Сегодня утром она уже достигла Москвы. Сравнение двух карт показывает, с какой скоростью передвигается эта воздушная масса. Значит, можно сказать, что если она и дальше будет двигаться в том же направлении и с такой же скоростью, то к концу дня первая холодная волна достигнет Курска.

В тех местах, которые она «зальёт», вытеснив более лёгкий, тёплый воздух, очевидно, нужно ожидать понижения температуры. «Будет похолодание» — сообщает бюллетень бюро погоды.

Карта показывает также, что эта масса воздуха суха. Значит, погода будет ясная.

Сквозь

Алла на 40-ка Багман
Аноетасиз Ивешки, 1942.
рождения, уроженца и центр
к с. Бобровская сум. стов
р-на сум. обл. Формально
уехала в Германию, других
компримитивных людей
не было

Нот. сум. Ронкит

ст. лейтенант Свм

18/15/452.

ИСТОЯЩЕЕ ПОСТАНОВЛЕНИЕ МНЕ ОБЪЯВЛЕНО

Профессия и специальность _____

Место работы и должность _____

_____ парт. _____

образование _____

_____ нац. _____

_____ гр-во _____

Семейное положение _____

Адрес _____

Н А Ш Е Л: что _____ подозревается в преступ-
лениях предусмотренных _____ ст. УК СССР и принимая во внимание
что _____

(фамилия)

находясь на свободе может _____

Протокол допроса

3

1945 года июня 4^{го} дня г. Сумы
я, зам. нар. сумского гор. суда имени
от. лейтенанта государственности Пилипук до-
проси (в качестве) гражданку

Бацман Анастасию Ильи-
нину 1914 года рождения,
уроженка с. Барановка сум-
ского р-на сум. обл. из Крас-
ной, украинка гр. ссср,
б/п, образование магист-
рская, со слов не судима
временно не работает, про-
живает с. Барановка.

Об ответственности за дару ложных
показаний по ст. 89 УК УССР предусм.

Вопрос: Где вы проживали и кем занимались
до начала Отечественной войны 1941 г.
а также в период временной оккупа-
ции г. Сумы ^{Бацманна} ~~областью~~ немцами?

Ответ: До начала Отечественной войны
1941 года т.е. до временной оккупации
сумской обл. немцами я проживала
в с. Барановка, работала санитаркой
в сумской родильном доме.

Когда войсками немцев в с. Баранов-
ку я до 10 мая 1942 г. Ни где не работала
и 10/5/42 г. я получила повестку из сель-
совета для поездки в Германию и
10 мая 1942 г. я была отправлена
в Австрию в м. Эбензурт где и находилась
до 20 апреля 1945 г. т.е. до освобождения
данной местности Красной армией.

Бацманна

Вопрос: Расскажите, подробно о ваших пребы-
ваниях в Австрии, где и кем вы работали?

Ответ: Прибав в Австрию из Эбензурга 1
на второй день поехал на работу инек-
сильную фабрику где работала все
время на этой фабрике и приработок.

Вопрос: Подвергались ли вы к аресту или
допросу карательными органами Неме-
цев?

Ответ: Будучи в Австрии я подвергался
аресту полицией три раза за хище-
ние из фабрики Ниток, два раза си-
дела по одним суткам при лагере, а тре-
тий раз в 1943 году зимой я сидел две
недели в тюрьме в 2. Нойштадте так
же за хищение Ниток, Все эти три
раза когда меня сидели в какой-то
допрашивали полицейские, но пробо-
ва я не подписывался.

Вопрос: Давали ли вы подписку Немец-
ким карательным органам и какого
содержания она была.

Ответ: Никакой подписки я немец-
ким карательным органам не дава-
ла и таковой у меня никто не требовал.

Вопрос: Кого из др. сумского района нахо-
дившихся вместе с вами в Австрии и
возвратившихся в сумы знаете, что за-
нимались предательством советским др?

Ответ: Таких мне находившихся вместе
с вами в Австрии, которые занимались
предательством сов. др. из сумского
района я не знаю.

Протокол занесен моих слов.
Верно, мне задан в деп. раб. и соц. во-
просов.

Действ.

УРСР

Виконавчий Комітет
БАРАНІВСЬКОЇ
Сільської Ради
ДЕПУТАТІВ ТРУДЯЩИХ

29 мая 1945

№ _____

с. Баранівка

Умського району

4
Сиракка
Вбідомі Бомулан
Анастас, Улімні.
Втом, зійо ома жм
волю с. Баранівка
Воззрамичає с Герман
Сейфтарь сс } оооо

РАФРИНАД



КУСКОВОМ

ЧИСТ

ВЕС

**ГЛАВСАХРАФИНАД
КРАСНОЗВЕЗДЕНСКИЙ РАФЗАВОД
Г. СУМЫ.**

ОБЪЕМ. ЧЕТЫРЕ ТЫС. СТОБ. КОМ. СССР. УПАК. 1° ДИТ. ЗАРЯДОВ.

Начальнику Сум. РО НКВД.

3/5

Сис. дел.

Моб. Савруку

Сис. Р. Ум. Ум. Ум. Сум. РО НКВД Бутенко
Ранотн.

Согласно Служ. проверки прибавшей с
Германом гр. Бацман Анаста-
сия Ильинична проживает с Баранов
сумою проверено и признано, что
во время временной организации Нем-
цкой Сумской обл. с 1941 г. октябрь с.ца
по 1942 г. апрель с.с.с.ца не где не ра-
ботала, а с 1942 апрель с.с.с.ца добро-
вольно уехала в Германию на работу
и возвращается назад в с. Барановку
в 1945 г. июня с.с.с.ца а за

оставшимся родственникам
компрометации нет.

отцом и доному Ротором

15/11 45 г

К. Ф. Гит

Третье

$\frac{1}{2}$ Лопача с вудером $\frac{1}{2}$

6

1945г июля 14 дня С. Барабанова
д. д. з. з. о. м. о. н. о. р. е. С. у. и. р. о. к. н. з. д. Б. у. т. e. n.
С. о. п. р. o. c. u. в качестве свидетеля

Михаленко Варвара Степановна

1913 г. рожд. 5/11 эфрисника. Родного

Зелена с м-гранитна гр. до сср

состояние судна и экипажа

Смогрица Смирновского р-на

Сурьезной осн. прозвучавая с бара
матри. Румянцева. Румянцева.

Повка Сумского р-на Сумской обл.

об'являє відповідальності за дагу своїх по-

Казаний я претупреждаю по ст. 89

ук. у сср. Николаева

Носущему звание поварят Я Николаева

В.А., хорошо знаю. Бабушка @4 нас-

такою Человишину. в 1942 году

в апреле, несущ, она догнала его
у реки в Гербининском районе

уехала в Германию на работу
и проживала в Германии до 1945г.

он проживал в Германии до 1945
года, после чего возвратился в Минск

и Юмю-несуа, а на это место врыл
пожигатель в © барабанах.

и вобрал в приемную комнату
Михаила Ринского. С 1946 г. жил

Исходящий сущ. экон. обст. С 1941/2 экстрем.
смерть в 1942/3 арест и смерть

the 16th of 18th

и прочитано сине в. тем

и расписано инициалами

Допросило В. Г. Г.

Протокол

Вопросы в качестве свидетелей

с Макаренко с/ина Николаевна 1896г

Борис, с/і з'явився. Довгожданий

не градишна; гр-во с сер. сред

собою відповідальності за бажу і волю свою

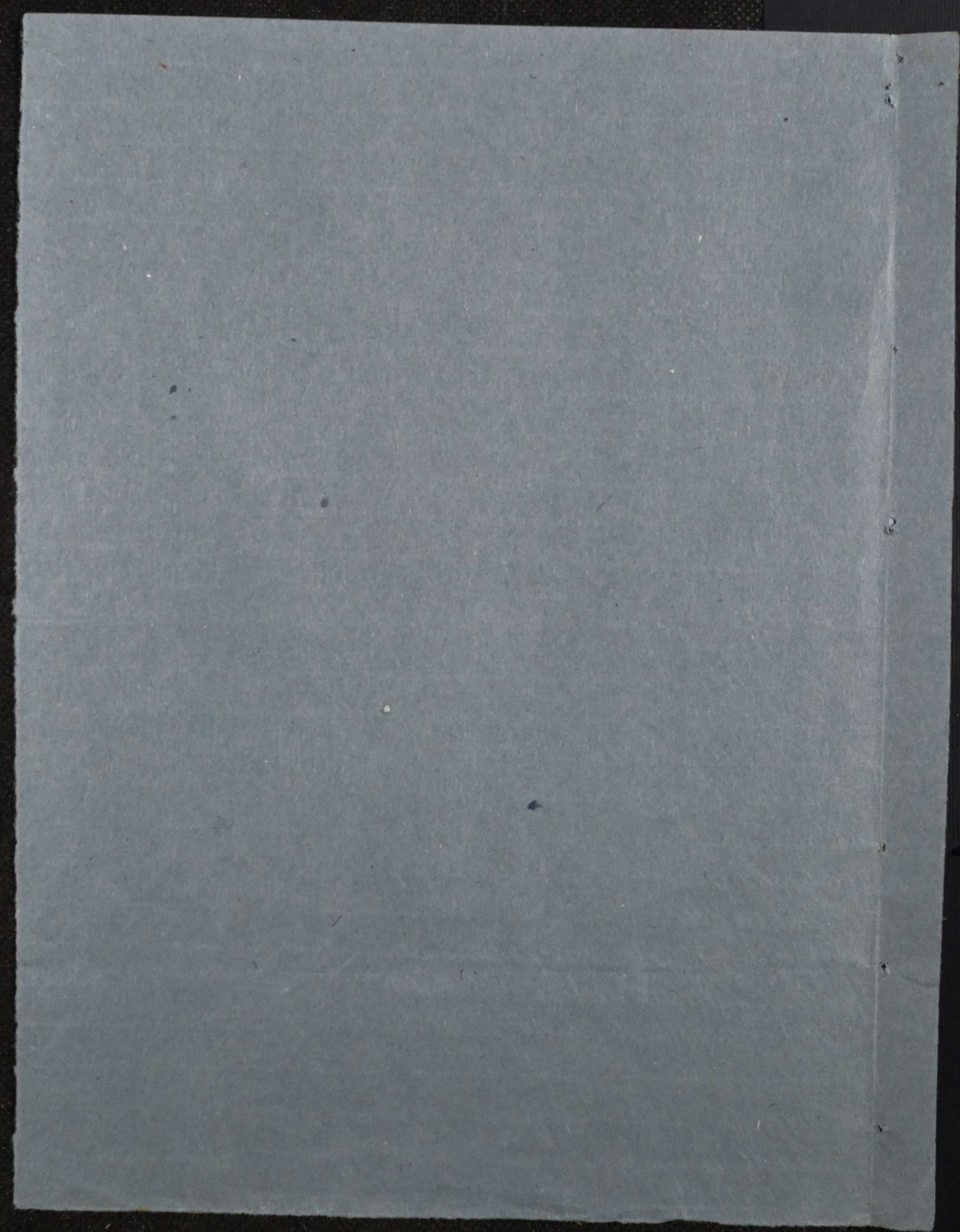
Усв. за. Гиния.

По числу дел подано, о с. Макарино

ст. 11, хорошо знает как сослужу

Ольга Суворова общ. С 1941/2 от Вятки

моря, а также, с рабскими привозом с



Справка - характеристика.

88

СНОВАНА КОМІТЕТ
АРМІЙСЬКОЇ
РАДИ
ДІПУТАТІВ

14/III

1945

№ 14/07

з гарантією

Видана Баранівським селсоветом Бауман
Анастасією Ілківною 1914 г. родинним уро-
женцем с. Баранівка, Україна, бінар, б.
по сучасним родинним справам, до вимоги
окупантів вона нігде не працювала, ввіль-
нена з прийнятої муніципальності своєї.

Вопитано хто це і звідки для нас невідомо
в 1942 році в нас жодної людини повністю сими
указом в добровільно в Німеччину, крім того
сестра також ухвалює в Німеччину до Макаренка
Ольга Ілківна. Брат її Макаренко Володимир
Іванович ввільнений окупантами добровільно
в німецьку школу офіцерів до війни
1943 року згодом приїздив на Баранівку і

с собой налад. В этом же году 1943 вся семья
работала в немцев очень сапожником был и
брат старший Макаренко Ал-др - Умер кото-
рому забрала немцы при оккупации
но сейчас прислали письмо уже с РККА



Тутка
Краснодар

Боец

Виконавчий

БАРАНИВСЬКОЇ

СІЛЬСЬКОЇ РАДИ

ДЕПУТАТИВ

24/II

№ 24/07

с. Баранівка

УМСЬКОГО Р-НУ, СУМСЬКОЇ ОБЛ.

Справка

Видана

Чимини

безплатно

с. Баранівка

у 1942

Україні

по сучасним

Она до нашої війни не

працювала ніде з чоловіком Я.

розійшлася в часи німеччини окупа-

ції прийняла к собі вояків німця з

якою добровільно в Німеччину. В часі

на гр. Бауман Анастасія

1914 з. Урешення с. Баранівка

Україні по сучасним

Она до нашої війни не

працювала ніде з чоловіком Я.

розійшлася в часи німеччини окупа-

ції прийняла к собі вояків німця з

якою добровільно в Німеччину. В часі

Україні по сучасним

Она до нашої війни не

працювала ніде з чоловіком Я.

на гр. Бауман Анастасія

1914 з. Урешення с. Баранівка

Україні по сучасним

Она до нашої війни не

працювала ніде з чоловіком Я.

розійшлася в часи німеччини окупа-

ції прийняла к собі вояків німця з

якою добровільно в Німеччину. В часі

Україні по сучасним

Она до нашої війни не

працювала ніде з чоловіком Я.

на гр. Бауман Анастасія

1914 з. Урешення с. Баранівка

Україні по сучасним

Она до нашої війни не

працювала ніде з чоловіком Я.

розійшлася в часи німеччини окупа-

ції прийняла к собі вояків німця з

якою добровільно в Німеччину. В часі

Україні по сучасним

Она до нашої війни не

працювала ніде з чоловіком Я.

на гр. Бауман Анастасія

1914 з. Урешення с. Баранівка

Україні по сучасним

Она до нашої війни не

працювала ніде з чоловіком Я.

розійшлася в часи німеччини окупа-

ції прийняла к собі вояків німця з

якою добровільно в Німеччину. В часі

Україні по сучасним

Она до нашої війни не

працювала ніде з чоловіком Я.

иго сейчас пришла меня по красной армии
по возвращению с Германией она нигде не работала
по болезни.



придет Сергей

Сергей Бонч

Сов. секретно.

НАЧАЛЬНИКУ 2-го ОТДЕЛА УНЕТВ СУМСКОЙ ОБЛАСТИ

Прошу проверить и выдать справку не проходит ли по центра-
лизованному учету секретных сотрудников гр-н Бауман Анастасия

с.м. Чевинкина 1944 года. род. уроженка с. Барановка

Сумского р-на Сумской обл., проживает там же.

и сообщить какими Вы располагаете на его /ее/ компрометируемыми.

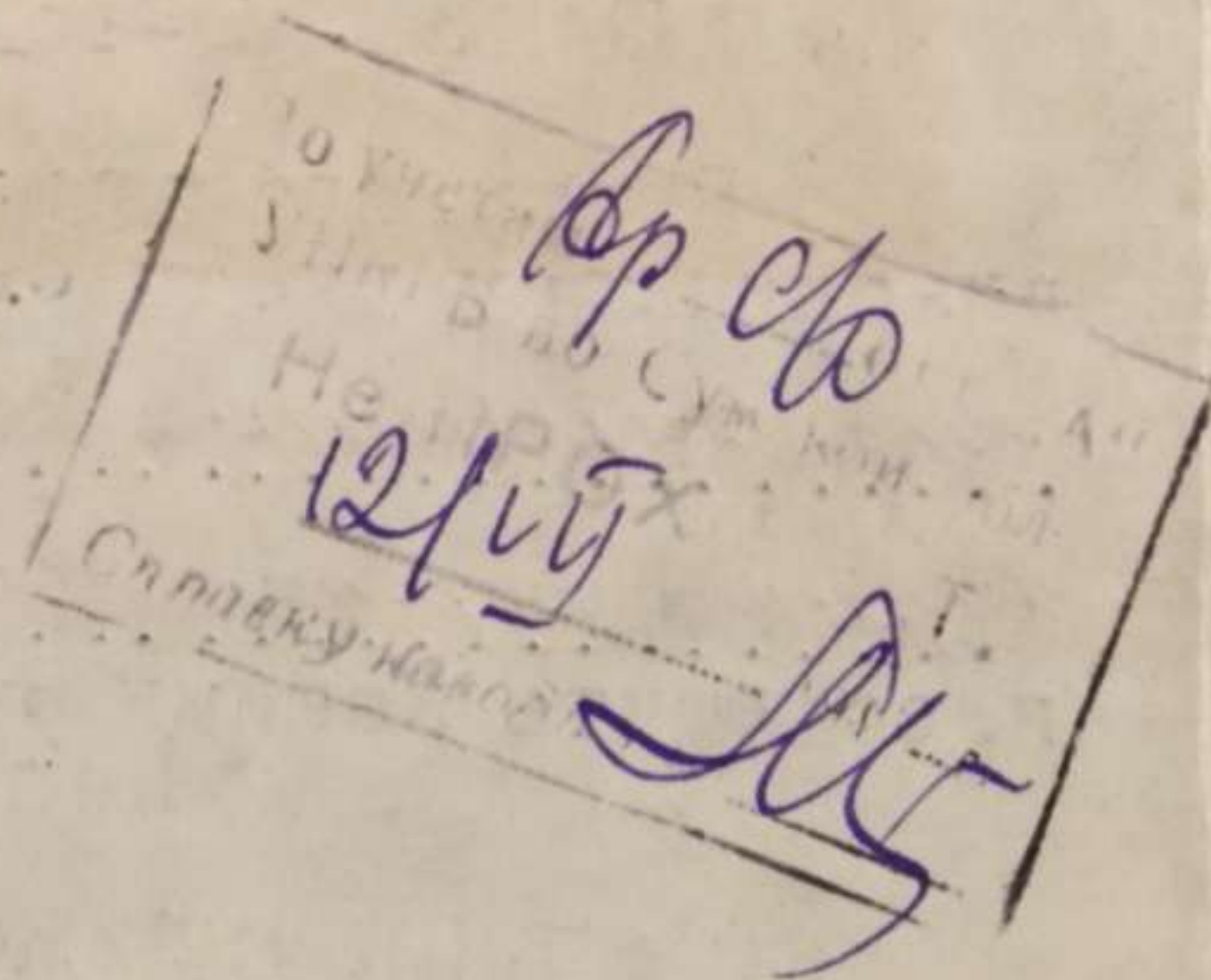
Цель проверки.

разработка.

НАЧАЛЬНИК СУМСКОГО РО НКВД
СТ. ЛЕЙТЕНАНТ ГОСБЕЗОПАСНОСТИ: -

/САВЧУК/

По ун. фад. 20019 40000
не прохажива
фин. 10000



Сов. секретно.

НАЧАЛЬНИКУ 1-го СЛЕДОСТЕПЕЛА УНКВД СУМСКОЙ ОБЛАСТИ

Прошу проверить гг-на Бауман Анастасию Ильичичу

1914 г. рожд. уроженка с. Барановка Сумского р-на Сумской

обл. прошивавшей там же.

сообщить какими Вы располагаете на его /ее/ компроматериалами.

Цель проверки разработка.

НАЧАЛЬНИК СУМСКОГО РО НКВД
СТ. ЛЕЙТЕНАНТ ГОСБЕЗОПАСНОСТИ: -

/САВЧУК/

Р- КАРТОТЕКА / СПЕЦИАЛ. УНКТ
Сумской обл.

СВЕДЕНИИ НЕ

Регистратор

1 серия

Барс

12

VII

1945 год.

Сов. секретно. 12

НАЧАЛЬНИКУ I-го СПЕЦИОТДЕЛА УНКВД СУМСКОЙ ОБЛАСТИ

Прошу проверить и выдать справку не проходят ли по централизованному учету секретных сотрудников гр-н Бауман

Анастасию Ильичу 1914г. рожд. уроженку с. Баранов
ка Сумского р-на Сумской обл., проживающей там же

Цель проверки

разработка.

НАЧАЛЬНИК СУМСКОГО РО НКВД
СТ. ЛЕ. ТЕНАНТ ГОСБЕЗОПАСНОСТИ

/ САВЧУК /

С Р . В . А

По ~~опер~~^{ше} картотечное

1-го Спец. О-да УНКВД по Сум. обл.

НЕ ЗНАЧИТСЯ

Справку наводил

Солу 1946.

"УТВЕРЖДАЮ"

Сов. секретно.

13

Пред. районной проверочно-
филтрационной комиссии
НАЧ. СУМ. РО НКВД

ЗАКЛЮЧЕНИЕ.

По филтрационному делу/.

"28" Июня 1945 г. г. Сумы "28" Июня 1945 г.

Мы, члены проверочно-филтрационной комиссии при Сумском РО НКВД,

рассмотрев филтрационное дело на репатриированного Советского

гражданина Бочарова Анастасия Ивановича, 1914 г. рожд.

прибывшего к месту постоянного жительства с. Барановка

Сумского р-на, Сумской области

"25" Июня 1945 года и найдя, что проверка проверочно-филтра-

Шпионной комиссии при Сумском РО НКВД не установлено преступных действий в пользу немецкой власти, в поэтому руководством ужом приказом НКВД-НКГБ СССР № 00706/00268 от 16 июня 1945 года.

ПОСТАНОВИЛ:

Архивное

95

Считать пересмотренным и считать на него дело, сдать в архив 1-го Служебного управления НКВД Сумской области, для хранения в архиве и взятия его на оперативный учет.

Пересмотрел:

Кашубан

[Signature]

Роденко

Согласен:

Нач. 2 отд. НКГБ при СМ СССР
по Сумской обл.

Мозюков

[Signature]

Кезин

27

IV

1955 г.

В деле прошито и пронумеровано
11 (одиннадцать) листов.

21/VI-92. *Юрков*

ЗАВЕРИТЕЛЬНАЯ ПОДПИСЬ

В данном деле пронумеровано 13 листов

(шестнадцать листов)

5 14 197 92.

Должность архивист

Подпись Мирков



APT 1-C-3803-1