ДЕРЖАРХІВ
Сумської області
Ф. № Р-7641
Оп. № 20
Спр. № 619

Управління СБУ
по Сумській області

Главного управления

ДЕЛО № 77131

Ратенко

Мелания Андреевна

Начато 27 ноября 1945

Окончено

На 6 листах

ДЕРЖАРХІВ
Сумської області
Ф. № Р-7641
Оп. № 20
Спр. № 619

снежных валов. Минимальный размер площадки, годной для посадки транспортного самолета, 400 × 70 м, поэтому расстояние между препятствиями должно быть не более 350 м.

Наиболее эффективными препятствиями являются деревянные надолбы. Для их устройства заготавливаются столбы диаметром 20—25 см, длиной 2,5—3 м и жерди диаметром 6—8 см, длиной 75—100 см, которые прибиваются гвоздями или привязываются проволокой к надолбе примерно на одну треть ее высоты для того, чтобы надолба не проваливалась под лед.

Установка надолб чрезвычайно проста. Разметив на поверхности льда места для лунок, их пробивают ломом или пешней. Для удобства разметки заранее изготовляется жердь длиной 4—5 м. Диаметр лунок должен быть [illegible] см. Опущенная примерно на треть своей длины в лунку, надолба задерживается на поверхности льда прибитыми или привязанными крышами из жердей. Отверстие лунки следует забить снегом или льдом; после замерзания надолба будет прочно вморожена. На мелких местах или болотах надолбы забиваются в грунт дна на 30—40 см. При этом устойчивость считается поставленной прочно в том случае, когда ее нельзя свернуть усилиями двух человек.

На реках и болотах надолбы устанавливаются в шахматном порядке, не допускающем обхода их левшим на лед самолетом.

Кроме деревянных надолб, большое распространение требуется 150 надолб или деревьев.

В сочетании с другими препятствиями (надолбами, деревьями) применяются снежные валы на льду. Создаются они естественным наносом снега вокруг установленных легких изгородей из жердей.

При установке комбинированных препятствий на 1 км² требуется: 41 надолба или дерево, 2 260 жердей для изгородей, длиной 4—6 м, или около 20 м³ хвороста (лапника) на заплетение.

Перед началом работ прежде всего нужно заготовить весь необходимый материал, подвезти его к месту установки и только тогда приступить к возведению препятствий. При производстве работ необходимо установить наблюдение за толщиной и прочностью ледяного покрова. При толщине ледяного покрова 20 см и больше можно использовать для подвозки материалов автомашины, а при толщине льда 18 см и меньше материал развозится лошадьми или подносится бойцами. Устанавливать препятствия можно лишь тогда, когда прочность льда разрешает подвозить материал лошадьми.

Выбор типа препятствий зависит от местных условий; например, вмораживание деревьев удобнее применять на узких озерах с густым лесом на берегах.

Устанавливать препятствия следует одновременно в нескольких местах на озере, постепенно сближая загражденные участки.

Гвардии полковник А. ЕГОРОВ

Устройство ледяных переправ для танков Т-34 и КВ

При форсировании рек в зимних условиях первым долгом следует убедиться в том, выдержит ли лед те нагрузки, которые должны по нему переправляться. Достигается это путем пропуска по льду на неглубоких местах наибольших грузов. Кроме того, должен быть использован богатый опыт форсирования рек в зимних условиях, накопленный в прошлом году. До сих пор еще нет окончательно проверенных формул, по которым можно было бы определить необходимую толщину льда для пропуска нужных нам грузов. Установление такой формулы тем более трудно, что на грузоподъемность льда влияют очень многие факторы, главными из которых являются: толщина льда, его строение, температура воздуха, состав воды, ширина и глубина реки, толщина снежного покрова и др. Помимо того, не исключена возможность наличия трещин, воронок, ловушек и других повреждений, уменьшающих прочность льда. Поэтому особенно важно использовать опыт форсирования рек в зимних условиях, полученный в 1941/42 г.

Разведка годных преград и подступов к ним, а также устройство ледяных переправ требуют определенного и зачастую немалого времени. Это должно учитываться инженерным начальником, который ставит своевременно об этом в известность общевойскового начальника с тем, чтобы последний при решении тактической задачи (марш, наступление и т. д.) постоянно исходил из наличия времени для форсирования рек. Порой наши наступательные операции срывались именно потому, что инженерный начальник, неправильно ориентируя общевойскового начальника во времени, потребном для форсирования рек зимой, не обеспечивал своевременного подхода танков к исходным позициям для атаки. Танки опаздывали на 3—4 дня, а пехота без танков с задачей не

пользован для устройства паромно-мостовых переправ. Одновременно перед Инженерным Комитетом была поставлена задача разработать более мощный парк такого же типа, обеспечивающий устройство паромно-мостовых переправ и для тяжелых танков.

Таким парком явился деревянный

Деревянный мостовой парк образца 1942 г. (ДМП-42), так же как и ДМП, предназначен для устройства паромно-мостовых переправ через водные преграды. Конструкция всех основных элементов этого парка проста и, за исключением некоторых металлических деталей, допускает изготовление их силами войск в полевых условиях.

Порядок изготовления элементов парка, а также идущие для них материалы остаются в основном такими же, как и для ДМП[1].

Основные тактико-технические данные парка

Из имущества ДМП-42 собираются наплавные мосты и перевозные паромы грузоподъемностью в 16, 30 и 50 т. Колесные грузы пропускаются по всем мостам с давлением на ось до 10 т.

16- и 30-тонные мосты являются однопутными, с шириной проезжей части 3,5 м, а 50-тонные — двухпутными. Предельная длина собираемых мостов из имущества одного парка составляет соответственно 263, 135 и 71 м. Грузы весом до 25 т пропускаются параллельно по обоим полотнам 50-тонного моста, как в одном, так и во встречном направлениях. Грузы весом свыше 25 т проходят одной гусеницей по левому полотну, а другой — по правому так, что внутренние колесоотбои моста

[1] „Временная инструкция по работе с деревянным мостовым парком (ДМП)" изд. 1942 г., часть I.

ков ДМП.

Имущество парка Д все необходимые слу ния, давшие положите ты, и принято сейчас понтонно-мостовых Армии.

остаются между гусен ством перевозных паро ся мостовые паромы щих мостов, что да сравнительно быстро одного вида переправ

Наплавная часть во бираемых из имуще имеет неразрезную си стык между паромами осуществляется при п ных ригелей, специал досок и стыковых (

Береговые части мо ся на опорах из подр специальных возимых в ДМП ка имеется.

Основные элемен

В составе п — полупонтонов (из 40 д дер. конструкция мото собирать из них мето ный (из трех полупон полутонный (из пя ной (из Полу диняются между собой ми, для чего в их нижн ются специальные парн ваемые запорным штыр отверстия, сквозь кото ются стяжные болты.

Полупонтон пр бой открытую коробку ными очертаниями. Ка полупонтона — из дере лупонтона — 4,12 м (м отверстий петель), ш (с планширями 2,10

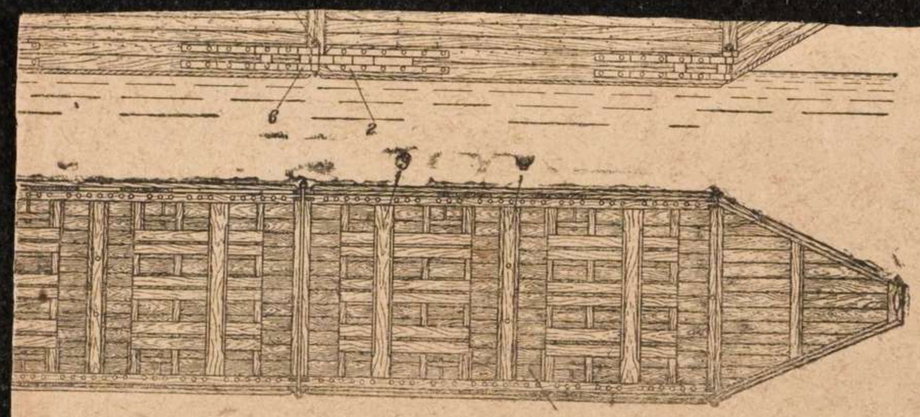


Рис. 1. Нормальный понтон с подвешенным обтекателем:
опорный штырь; *в* — правая петля сцепного устройства; *г* — левая петля сцепного устройства; — штырь обтекателя; *ж* — обтекатель; *з* — поперечина; *и* — шпангоутная рама; *к* — отверстие для боковых ригелей 16-тонного моста.

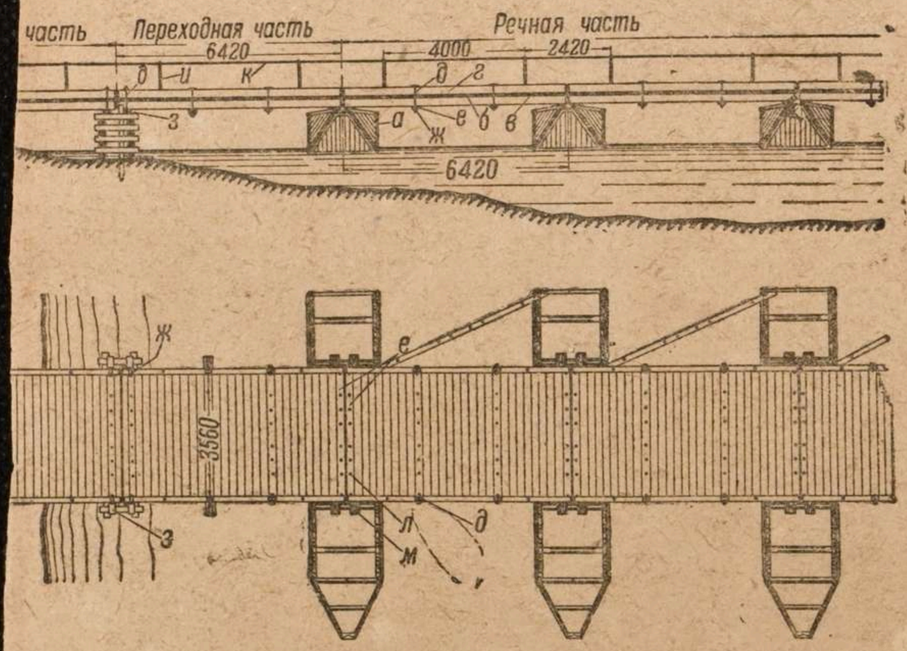


Рис. 2. Общий вид 16-тонного моста:
н с обтекателем; *б* — прогон; *в* — настилочные доски; *г* — колесоотбой; *д* — малый пажильвая доска; *ж* — двойная шайба; *з* — береговой лежень; *и* — перильная стойка (в плане не ильный канат; *л* — стыковые болты; *м* — боковой ригель; *н* — колья берегового лежня.

стрингере полупонтона зное вертикальное отация которых от № 1 от концов к середине), для установки штырогонов и боковых ридля установки пажильстыковых болтов. ния сопротивления тым транцам понтонов складываемые на по-

пающих штыря-глухаря для фиксирования положения прогонов на понтонах и при установке их в два яруса.

Настил во всех мостах и паромах одиночный. Настилочные доски трех типов: нормальные, стыковые и концевые. Сечение всех досок 18 × 6 см; длина первых двух—3,85 м, последних—3,60 м.

Стыковые доски, укладываемые над стрингерами понтонов, имеют

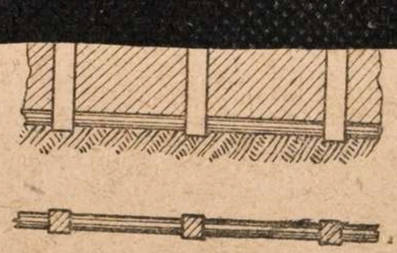


Рис. 4. Установка распорок между металлическими надолбами прямоугольного сечения.

на), надо считать такое, при котором усилия танка через надолбы и горизонтальные опорные брусья воспринимаются нетронутой толщей земли (рис. 5); при этом должна быть исключена возможность выворачивания надолбы при косом или боковом наезде на нее танка. Достигалось это: а) укладкой нижнего опорного бруса способом, указанным в ИНЖ-П-39; б) укладкой верхнего опорного бруса непосредственно к внешней плоскости канавы; верхний горизонтальный брус делался из бревен или пластин большого диаметра (40—50 см), двутавровых балок или швеллеров и укладывался на 0,5 м ниже поверхности земли (при более мелкой укладке происходит



Рис. 5. Наиболее прочное крепление надолб.

срезывание и выпирание грунта самим брусом); в) укладкой коротких распорок или клиньев между верхним брусом и надолбами (обычно для этой цели использовались короткие обрезки бревен и пластин); г) установкой дополнительных верхних и нижних распорок между надолбами, исключающих возможность бокового выворачивания.

При описанном способе установки металлических надолб выворачивания их вперед или в сторону не происходило. При больших усилиях и толчках на несколько метров чувствовалось колебание грунта, но надолбы стояли прочно.

Следует указать на один из недостатков надолб из двутавров и швеллеров даже крупных номеров (№ 40). При хорошем закреплении надолб в земле по описанному способу

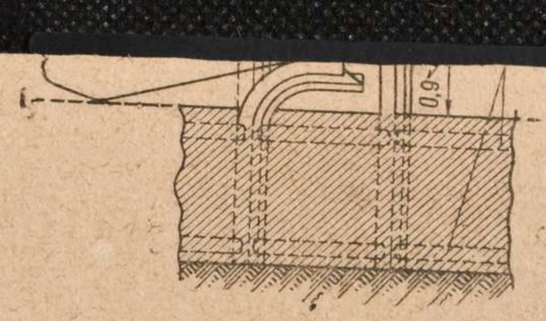


Рис. 6. Изгиб надолбы (двутавр № 40) при боковом ударе танка.

ские связи из круглого, квадратного или уголкового железа.

Можно отметить еще одну разновидность применявшихся надолб — железнодорожные скаты, часто имеющиеся в большом количестве на узловых станциях железных дорог (рис. 7).

В части организации работ были проведены специальные мероприятия. Одновременно с использованием имевшихся запасов готовых изделий на заводе было организовано производство балок крупных номеров и болванок квадратного сечения. Доставка надолб с завода на ближайшую к месту установки стан-

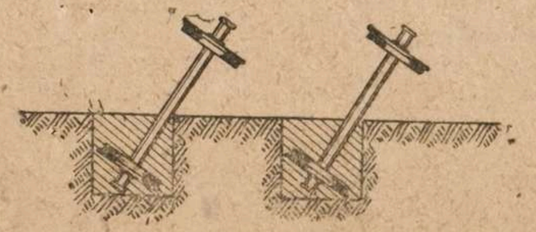


Рис. 7. Заграждения из железнодорожных скатов.

цию производилась по железной дороге. Установка тяжелых (брусчатых) надолб была облегчена применением построенного рабочей бригадой простейшего передвижного подъемного приспособления в виде ворота, с помощью которого надолба поднималась с земли и в нужном положении опускалась на место установки. Для этой цели могут быть использованы также обычные тали.

Следует учесть возможность преодоления надолб способом, примененным на одном из участков фронта. По линии надолб производилась бомбардировка с воздуха, в результате которой земля разрыхлялась и система закрепления надолб нарушалась. Однако при таком способе образуются дополнительные препятствия для танков в виде воронок и требуется расход большого количества авиабомб.

2

Заполняется оперативным сотрудником проверочно-фильтрационной комиссии — со слов проверяемого.

АНКЕТА

на гражданина СССР, возвратившегося в СССР через Гапкино Погосную. **границу**

1. Фамилия, имя, отчество Если фамилия, имя, отчество изменены, то когда, почему и какую фамилию носил до изменения	Гапченко Михаил Андрианович. не изменял.
2. Год, месяц и число рождения	15/IX- 1918 года.
3. Место рождения (республика, край, обл., район, село по новому адм. делению)	Сумская обл. Сумцовский р-н. Протасовский с/о. с. Протасовка.
4. Последнее местожительство и адрес: а) до начала войны или призыва в армию б) до убытия за границу	а) Сумская обл. Сумцовский р-н. с. Протасовка. б. Сумская об. Сумцовский р-н. с. Протасовка.
5. Национальность, родной язык, каким иностранным языком владеет, в какой степени	Украинец, родной язык украинский, владею украинским языком.
6. Партийность. В какой организации состоял до оккупации (плена)	б/член ВЛКСМ.
7. Где находятся парт., комсомольские документы (когда, куда, кому сдал, порвал, отобраны оккупантами, где кем)	Билет был мной утерян будучи за границей 10/III-44г. в городе Кортемуид.
8. Образование, когда, где учился, что окончил	7 классов НСШ.
9. Профессия, специальность	Красноармеец- колхозник.
10. Судимость при Сов. власти (кем, когда, за что и мера наказания)	не судимый.

11. Сведения о трудовой деятельности до оккупации или призыва в Красную Армию, начиная с 1939 г.:

Даты		Название учреждения, предприятия	Должность, выполняемая работа	Адрес учреждения, предприятия (республ., край, обл., район, село)
Поступления	Увольнения			
1/IX-39г.	15/IX-41г.	Колхоз имени „Ленинцы"	рядовой	Сумская обл. Сумцовский р-н. с. Протасовка.

12. Отношение к воинской службе (род войска, последнее звание, кадровый или призван во время войны, когда и каким военкоматом)	Военнообязанный, рядовой
13. Участие в боевых операциях (где, когда, в составе каких частей, был ли ранен, контужен). Награды за боевые операции	В оборонительной войне не участвовал, наград не имею.

14. Прохождение службы в Красной Армии с 1939 г.:

Даты		Название (номер) части (в состав какого соединения и фронта входила часть)	Должность, звание	Местонахождение части
Зачисления	Отчисления			
		В рядах ВВ НКВД на службе.		

15. Где, когда и при каких обстоятельствах попал в плен или окружение — В отечественной войне не участвовал.

16. При каких обстоятельствах попал на оккупированную советскую территорию — При отходе частей Красной Армии 15/IX-41г. Я остался дома.

17. Сколько раз, когда, где задерживался, допрашивался военными, полицейскими органами, гестапо на оккупированной советской территории, по каким вопросам. Если судился, каким судом, за что, срок наказания, где отбывал, кем и когда освобожден; каким другим репрессиям подвергался (сам и семья) со стороны оккупантов — За время пребывания на оккупированной советской территории задержанию и допросам полиции и гестапо не подвергался.

18. Сведения о роде занятий и месте жительства на оккупированной советской территории:

Даты		Название учреждения, предприятия, фамилия предпринимателя	Должность, выполняемая работа	Адрес местожительства
Поступления	Увольнения			
15/IX-41г.	31/III-43г.	Сельская община.	рядовой крестьянин.	Сумская обл. Сумский р-н. с. Протасовка.

19. Когда и при каких обстоятельствах попал на территорию, воюющих с СССР стран или в оккупированную Германией страну (выяснить подробно, попал ли за границу в качестве военнопленного, мобилизованного или выехал добровольно) — Будучи мобилизованным 31/III-43 г. был угнан за границу.

20. Вызывался ли за границей на допросы, кем, когда, в связи с чем. Если судился, где, когда, каким судом, за что, срок наказания, где содержался, при каких обстоятельствах и когда освобожден — За время пребывания за границей был задержан гестапо 12/IV-44г. в г. Дортмунд. Был задержан по вопросу проверки документов, которых я не имел, за что был заключен в тюрьму сроком 9 дней, которые я провел в тюрьме г. Дортмунд.

21. Сведения о роде занятий и месте жительства за границей:

Даты		Название учреждения, предприятия, фамилия предпринимателя	Адрес учреждения, предприятия (страна, окр., уезд, город, село)	Какую работу выполнял и где жил (точный адрес) и по каким документам
Поступления	Увольнения			
13/IV-43г.	13/IV-44г.	Протасовская городская больница.	г. Дортмунд.	чернорабочий. проживал в лагере русских раб. г. Дортмунд
13/IV-44г.	8/IV-45г.	стрелочейо больница.	с. Гамбург в предместьях города Дортмунд.	чернорабочий проживал в лагере русских рабочих в предместьях г. Дортмунд
8/IV-45г.	13/IV-45г.	Городская канализация.	г. Мюнден.	чернорабочий, проживал в лагере г. Мюнден.

22. Служил ли в армиях, воюющих с СССР стран или других воинских антисоветских формированиях (указать в каких частях, когда, должность, звание) — В армиях, воюющих против СССР не служил.

23. Кого из советских граждан знает как изменников Родине, предателей и пособников (указать фам., имя, отч., установочные данные и в чем выражалась их изменническая деятельность и где они сейчас находятся) — Из названных мне указать не могу.

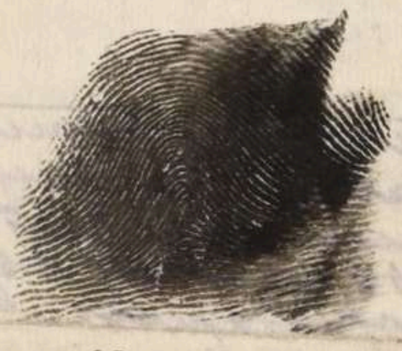
24. Когда и при каких обстоятельствах вернулся в СССР или прибыл на границу СССР (одиночным порядком или в группе (с кем), явился добровольно или задержан, кем, когда) — После освобождения Американскими частями 12/IV-45г. был направлен на территорию занимаемую Красной Армией. Во Фленсбурге был зачислен с 20/VI 3А 39 ГВ армию в составе которой прибыл на территорию СССР.

25. Сведения о семье и близких родственниках (отец, мать, жена, дети, братья, сестры) по последним известным ему сведениям (с указанием года, даты)

Фамилия, имя и отчество	Возраст	Степень родства	Постоянное место жительства и род занятий до войны	Где проживают (адрес) и чем занимаются (по последним данным), если выбыли с постоянного места жительства (куда), погибли, умерли, откуда ему стало это известно
Гаманенко Архип Саввович	65л.	отец	Сумская обл. Сумский р-н. с. Протасовка кр-ник-кол-ник.	Сумская обл. Сумский р-н, с. Протасовка кр-ник., кол-ник.
Гаманенко Екатерина Федотовна	1923г.	жена	Проживала вместе с отцом. кр-ка-кол-за.	Проживает вместе с отцом. кр-ка-кол-за.
Гаманенко Надежда Михайловна	2 г.	дочь	(Проживает вместе с матерью.	Проживает вместе с матерью. сведения получил из писем.

26. Кто может подтвердить изложенное в анкете: а) за время пребывания в армии; б) за время пребывания на советской оккупированной территории; в) за время пребывания за границей. (указать фамилию, имя, отчество лиц, где они живут и чем занимаются)	а) В РККА не служил б) За время пребывания на оккупированной советской территории никого нет. в) За время пребывания за границей знакомых не имею.
27. Что хочет опрашиваемый сообщить о себе дополнительно	Дополнить ничего не имею.
28. Куда опрашиваемый хочет ехать (точный адрес) и что делать	Желаю выехать на родину. Сталинской обл. Сталинский р-н г. с. Прохоровка, и работать в колхозе.
29. Перечислить все имеющиеся у опрашиваемого документы, кем, когда они выданы и их №№	Документов не имею.

Примечание. Если некоторые вопросы анкетным путем не будут выяснены, о них проверяемый должен быть допрошен отдельно.



Дактилоскопическ указательного пальца правой руки

Место для фотокарточки

Подпись опрошенного Ганенко

Анкета заполнена 27 ноября 1945 г. в УНКВД Сталинской обл. гор. шахты 6/7 "Ленина" Сталинского р-на Сталинской обл.

(адрес пров.-фильтрац. пункта)

оперуполномоченный 4 отд. 4 отд. Сталинского ГО НКГБ

(должность, звание и фамилия (разборчиво) допросившего) (подпись)

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

27 марта месяца 1946 г. из материалов проверочно-фильтрационного дела видно, что Ганенко Михаил (фамилия, инициалы) 31.3.43 г. по мобилизации был увезен в Германию где работал на шахте. Освобожден 13.4.45 г. американцами.

РЕШЕНИЕ: Ганенко Михаила передать в кадры угольной промышленности Донбасса.

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ФИЛЬТР. КОМИССИИ: Зам. нач-ка УНКВД подполк. Павленко (должность, звание и фамилия (разборчиво)) (подпись)

ЧЛЕНЫ КОМИССИИ: Предст. Ворошиловского РО НКГБ подполк. Буланцев (должность, звание и фамилия) (подпись)

Предст. ЦК КП(б)У (должность, звание и фамилия) (подпись)

Автобіографія.

Я Ганненко Михаїл Андріянович родівся 15 сентября 1918 г. в сили протасівці Сумської обл. Сумівського р-н протасівського сильсовета Національність Українець

Отец Ганненко Андріян Савович от рода 65 г Родівся в с. протасівці Сумської обл. Сумівського р-н Протасівського сильсовета Національність Українець з сімї бідняків закімалася Кожушництвом до 1930 г самостійно а в 1930г поступіл в Кожушину Артель і работав до 1934 г. а 1934 г вступіл в К-П дей работа по цей час роскулачений не бил не судився малограмотний, Мат Ганненко Анна Михайловна от рода 63 г. проживала в сили протасівці цього самого р-н і обл. не грамотна Національність Українка не судіма работала в К-П

і в 1945 г померла 22/IX. Я Єгин ших родітелей розпочав навчання в школі 1926 г і вчився до 1935 г. окончив 7 класів після окончення школи в 1936 г начал работать в к-пі і работав до 1941 г В 1938 г был призван Єлмілівським Райвоенкоматом в ряди Красной Армії но не был зачислин отеуствував по болезні в 1941 г в Єнтябрі м-ц зайняли мою місност німці і при немцях я работав в цьому самому к-пі і сили Районі обл. работав по Наряду в 1943 г. 31/III угнали мене на роботу в германіи На місто роботи я приїхав 18/IV 1943 г. в городі Дортмунд. работав бомбосховище 12 травня 1944 г был орнетован гистапом за вихід з лагира в город без документів і просидів до 22/IV 44 г а потом випустили на роботу і я з роботи збіжал у свій лагир і на свое производство. 15 Єнтября 1944 г вивизли в сило Гамбург тоже работав в тунелі бетонірували підлогу і в цьому сили работав до 8 февраля 1945 г а потом вивизли в сило Швітини На заводах рови по яких були прокладині труби і в цьому сили работав до прихода Американських войськ 13 Апреля 1945 г освободили і направили в руский лагир в город форгельм де и проживав до 15/VI 45 г. а тоді американські войська своїм транспортам привизли до Ельби і передали Рускім войськам 17/VI 45 г в город Мандибург з Мандибурга перевили в Єрбськ а з Єрбська перевили в Альтиградов 28/VI 45 р. і приписали в 236 запасний

полк і д Альтигрядова Начали похід на 1200 км. 28/VII 45р. і прийшли в город Брест 10/VII 45р. і 22/IX 45г погрузились на ст. Жабинці і прибули в г. Горловку 28/X 45р. На строительство шахти прибутків до роботи 1/X 45р. в строїтельний цех р на пілорамщ.

Дата 16/XII 1945 года Ганнєнко

/: Ганненко :/

Сумы 77131 6

1. Фамилия Даценко
2. Имя Михаил 3. Отчество Андрианович
4. Год и место рождения 1911 г. Сумской обл. Сумского р-на Прибо-
рской с/с
5. Национальность Украинец 6. Партийность Беспарт.
7. Профессия и специальность кр.-м. конюхом
а) военная Не имел
б) гражданская Не имел
8. Последнее местожительство до призыва в армию Красноармейское
Между...родные
9. Воинское звание Не имело
10. С какого года в Красной Армии и каким военкоматом был призван
в РККА не призывался
11. Когда и где был пленен В Германию угнан по мобилизации на работу
12. Наименование воинской части, род войск и последняя занимаемая должность
в РККА не служил

3/VIII-42

13. Находился в плену (с какого года, в какой стране, в каком лагере и что делал)
31/III 43г до 13/IV 45г в г. Фюрстенгрунд - Германия работал на...
шахтных...тунелях...в...рабочим...содержался в лагерях №7

14. Когда и откуда прибыл в спецлагерь или на проверочно-фильтрационный пункт НКВД 28/IX 45г из г. Брест с 236 ЗСП 69 армии
~~№ 6/7 г. Ленинск Сталинского р-на~~

15. Название спецлагеря или проверочно-фильтрационного пункта НКВД 6/7 г. Ленинск Сталинского р-на Сталинской обл.

16. Регистрационный номер .....

17. Дата и место убытия 18/II-46г. передан в кадры шахты
6/7 им. Ленина 2 горшахтуправ

Правильность записанных на меня сведений л-т Степановым
подтверждаю Данилов
(подпись)

27/I 1946 г. Ст. инспектор ОК ВКП(б) Степанов
(подпись сотрудника, заполнявшего карточку)

ЗАВЕРИТЕЛЬНАЯ НАДПИСЬ

В данном деле пронумеровано 6 листов

шесть

«13» 05 93 г.

Должность храмец фонд

Подпись

Переведено 15.09.2026

ABT. 1-C-3803-1