

№ 525
оп. 10

Справа №	525
Опис №	10
Фонд №	Р-6
СУМСЬКИЙ ОБЛАСНИЙ ДЕРЖАВНИЙ АРХІВ	

СУМСЬКА МІСЬКА РАДА

Справа № _____ том № I

П Р О Т О К О Л

позачергової сесії міської Ради

скликання XXI

Почато: 15 липня 1992р.

Закінчено:

На 35 листах

ЗБЕРІГАТИ ПОСТІЙНО

СУМСЬКИЙ ОБЛАСНИЙ
ДЕРЖАВНИЙ АРХІВ

Фонд № Р-6
Опис № 10
Справа № 525

П Е Р Е Л І К

рішень, прийнятих на позачерговій сесії
Сумської міської Ради народних депутатів

від 15 липня 1992 року

№№ пп :	Найменування рішень	№ стор.
I :	2	3
1.	Про дострокове припинення депутатських повноважень депутатів міської Ради по виборчим округам №№ 47, 159.	23-24
2.	Про зміну кількості виборчих округів Сумської міської Ради народних депутатів.	25
3.	Про фінансування особового складу окремих підрозділів управління внутрішніх справ м.Суми.	26-27
4.	Про транспортний податок забезпечення фінансування пільг в користуванні і капіталокладень в тролейбусний та автобусний громадський транспорт.	28
5.	Про компенсацію підвищення цін на місячні проїздні квитки в міському громадському транспорті для соціально незахищених верств населення.	29
6.	Про скасування у місті тролейбусних маршрутних таксі.	30
7.	Про безкоштовний проїзд в міському транспорті громадян, яким надано статус біженців з Республіки Молдова.	31
8.	Про тимчасовий порядок надання пільг по оподаткуванню окремих організацій та підприємств міста.	32
9.	Про збільшення розмірів оплати за користування нежитловими приміщеннями /будівлями/.	33
10.	Про виділення коштів на фінансування з міського бюджету видатків на дотацію.	34
II.	Про визнання рішень міськвиконкому № 224 від 17.07.1986р., № 243-ІУ від 21.06.1984р., та № 176 від 20.06.91р., як таких, що втратили чинність.	35

З М І С Т

позачергової сесії міської Ради
народних депутатів

від 15 липня 1992 року

№№ пп :	Зміст питань	№ стор.
I :	2	3
1.	Порядок денний засідання позачергової сесії /затвердження/.	I
2.	Додаткові питання до порядку денного.	2
3.	Інформація т.Орехова В.М. "Про дострокове припинення депутатських повноважень депутатів міської Ради народних депутатів по виборчим округам №№ 47,159".	2
4.	Інформація т.Орехова В.М. "Про зміну кількості виборчих округів Сумської міської Ради народних депутатів".	2.
5.	Доповідь Пасюти Н.І." Про фінансування особового складу окремих підрозділів управління внутрішніх справ м.Суми".	3-4
6.	Про транспортний податок забезпечення фінансування пільг в користуванні в користуванні і капіталовкладень в тролейбусний та автобусний громадський транспорт. Доповідає т.Самардак О.П.	4-5
6.І.	Виступи по обговоренню питання: тт.Огурцов Б.І., Романенко В.І., Сугоняко О.Л.,Соболевський В.Ю., Михайленко І.М., Зябін В.І., Тищук Ю.М.,Іванов Ю.Ф.	6-12
7.	Про компенсацію підвищення цін на місячні проїздні квитки в міському громадському транспорті для соціально незахищених верств населення. Доповідає т.Самардак О.П.	I3
8.	Про скасування у місті тролейбусних маршрутних таксі. Інформує т.Осташевський М.Л.	I4

I :	2	:	3
-----	---	---	---

9. Про тимчасовий порядок надання пільг по оподаткуванню окремих організацій та підприємств. I5
Інформує т.Усенко М.П.

9.І. Виступи депутатів в обговоренні цього питання:
тт.Огурцов Б.І., Стадніченко Л.М., Тищук Ю.М. I5-I6

10. Про безкоштовний проїзд в міському громадському транспорті громадян, яким надано статус біженців з Республіки Молдова. I7

11. Про виділення коштів на фінансування із міського бюджету видатків на дотацію. I7
Інформує т.Усенко М.П.

12. Про визнання рішень міськвиконкому № 224 від 17.07.86р., № 243-ІУ від 21.06.84р., та № 176 від 20.06.91, як таких, що втратили чинність. I7
Інформує т.Зябін В.І.

12.І. В обговоренні взяли участь:
тт.Усенко М.П., Зябін В.І.,
Воробйов О.М., Тищук Ю.М.

П Р О Т О К О Л

позачергової сесії Сумської міської
Ради народних депутатів

Засідання проходило
15 липня 1992 року

Обрано депутатів міської
Ради народних депутатів - 198

Присутні депутати міської
Ради народних депутатів - 138

Сесію веде голова міської Ради народних депутатів
тов.УСЕНКО М.П.

Одноголосно затверджується лічильна комісія, секретаріат.

Порядок денний засідання позачергової сесії:

Затвердження порядку денного сесії.

1. Про складення депутатських повноважень депутатами міської Ради народних депутатів по виборчим округам № 47, 159.
2. Про зменшення кількості виборчих коургів Сумської міської Ради народних депутатів.
3. Концептуальні положення методики розробки, затвердження і виконання бюджету міста Суми.
4. Про компенсацію підвищення цін на проїзdnі квитки в міському транспорті для соціально незахищених верств населення м.Суми.
5. Про транспортний податок на забезпечення фінансування пільг в користуванні та капіталовкладень в тролейбусний та автобусний громадський транспорт.
6. Про приведення у відповідність до законодавства України порядку надання пільг в користуванні міським тролейбусним та автобусним транспортом.
7. Про фінансування підрозділів міліції УВС м.Суми, що утримуються за рахунок місцевого бюджету.
8. Про оплату за користування нежитловими приміщеннями /будівлями/.

Додаткові питання, які були внесені до порядку денного позачергової сесії міської Ради народних депутатів.

1. Про безкоштовний проїзд в міському транспорті громадян, яким надано статус біженців з Республіки Молдова.

2. Про виділення коштів на фінансування з міського бюджету видатків на дотацію.

3. Про тимчасовий порядок надання пільг по оподаткуванню окремих організацій та підприємств міста.

4. Про визначення рішень міськвиконкому № 224 від 17.07.1986р., № 243-ІУ від 21.06.1984р., та № 176 від 20.06.91р., як таких, що втратили чинність.

Більшістю голосів додатковий порядок денний затверджений.

В цілому порядок денний позачергової сесії міської Ради народних депутатів затверджується одноголосно.

Переходим до розгляду порядку денного позачергової сесії міської Ради народних депутатів.

СЛУХАЛИ: Інформацію т.Орехова В.М. - голови мандатної комісії "Про дострокове припинення депутатських повноважень депутатів міської Ради народних депутатів по виборчим округам №№ 47, 159".

Рішення по цьому питанню приймається одноголосно.

/Рішення додається/.

СЛУХАЛИ: Інформацію т.Орехова В.М. - голови мандатної комісії "Про зміну кількості виборчих округів Сумської міської Ради народних депутатів".

Рішення по цьому питанню приймається одноголосно.

/Рішення додається/.

СЛУХАЛИ: "Про фінансування особового складу окремих підрозділів управління внутрішніх справ м.Суми".

Доповідає т.Пасюта Н.І. - начальник УВС м.Суми.

Товариші! Справа в тому, що 6 червня 1992р. відбулася зустріч, на якій були присутні 70 народних депутатів, тому дехто чув мою доповідь, отже я повторююсь.

Вам відомо, що за останні роки, починаючи з 1986 злочинність у нас різко зростає. Наведу приклад. У 1988 році по місту зареєстровано 956 злочинів, 1989 - 1478, 1990р. - 1815, 1991р. - 2291. Із 148 у 1988 році до 250 уже у 1992 році збільшилось окремі види злочинів. Навмисних злочинів у 1988 році було 2, а за 1992р. на цей день уже 9. Всі вони розкриті. Пограбувань громадян у 1991 році було 71, а на сьогодні уже 72. Крадіжок державного майна у 1991 році - 147, а за цей рік уже 225. Крадіжок особистого майна - у 1991 році - 588, а на сьогодні уже 658 за 1992 рік, квартир - 1991р.и - 73, 1992р. - 92, гуртожитків 1991р. - 49, 1992р. - 30, транспорту 1991р. - 94, 1992р. - 118.

Кількість кримінальних справ на цей час порівняно з 1991 роком виросла з 1502 до 2508.

Зросла кількість порушень громадського порядку. Діє Указ України про зміцнення громадського порядку. За 1991 рік було притягнуто до відповідальності за порушення громадського порядку 3,5 тис.чоловік. А за цей період з початку року уже 3 тис. 800 чол.

Пішли масові звернення громадян, це звичайно добре. За 6 місяців в чергову частину поступило: 1988р. - 914, 1989р. - 989, 1990р. - 982, 1991р.- 3018, 1992р. - 7771. Ми вимушені вишукати додатково кількість оперативних слідчих, тому що не могли забезпечити розкриття злочинів.

Рада Міністрів України в листопаді 1989р. прийняла рішення, яким було дозволено дільничих інспекторів і патрульно-постову службу утримувати за рахунок установ і організацій, ми використали це. За рахунок цього ввели 12 працівників карного розшуку, 10 слідчих, 2 охорони громадського порядку, експерта, паспортного працівника.

2 сесія приймала рішення укріпити патрульно-постову службу, дільничих інспекторів у травні минулого року. Виконком районної Ради прийняв рішення, яким була підвищена чисельність патрульно-постової служби, до 200 чол.

Ми взяли 146 чоловік, 33 працівника дорожно-патрульної служби, 7 працівників екологічної міліції.

Сьогодні ми не зможемо фінансувати за рахунок підприємств та організацій, значна частина котрих знаходиться на картотеці.

Виникає питання переведення фінансування за рахунок місцевого бюджету.

Шановні народні депутати просимо прийняти рішення, Адже сьогодні працює 88 дільничих інспекторів, їх не вистачає, потрібно 99. За кількістю дорожніх пригод необхідно зміцнити дорожно-патрульну службу.

Питання задали депутати:

Казбан В.П., Романенко В.І., Баштовий В.Ю., Чумаченко В.С.

Рішення "Про фінансування особового складу окремих підрозділів управління внутрішніх справ м.Суми" приймається за основу: за - 127, проти - 1, утримались - 10.

В цілому рішення приймається: за - 130, проти - 1, утрималось - 7./Рішення додається/.

СЛУХАЛИ: "Про транспортний податок забезпечення фінансування пільг в користуванні і капіталовкладень в тролейбусний та автобусний громадський транспорт".

Доповідає т.Самардак О.П. - перший заступник голови виконкому.

Основну роботу завершено. Графік виконується. Оскільки кошти, які збирає тролейбусне управління становлять 10 відсотків, то виконком здійснює різницю витрат. Ми розраховуємо на транспортний податок і беремо в бюджеті на 2 місяці взайми.

Складне питання по автомобільному транспорту, тому що це підприємство республіканської власності. Ефективність роботи,

яка історично склалася, формує в 4 рази дорожчий квиток ніж у тролейбусі. Ї такі витрати – 40 млн.крб – на пальне. Які дуже важко проконтролювати на данному етапі.

Перед сесією я домовився з керівництвом підприємства про договір по якому в транспортний податок ми включили ті витрати, які пов'язані з компенсацією пільг, які надав Уряд, Президент і інші інстанції. Інші питання, пов'язані з компенсацією ми розглянемо після переходу в комунальну власність міста Суми і вирішення питань приватизації на цьому підприємстві.

Одне транспортне перевезення по собівартості більше ніж у тролейбусі. Практично зараз ми прийємо ці рішення, дане з яких по транспортному налогу, ми не піонери, це впроваджено в Конотопі, Курську, Харкові.

Два других рішення – вартість квитків 3 і 5 карбованців – пропозиція безприцедентна, є Постанова Уряду, але ми не маємо надходжень до міського бюджету, які б нам гарантували покриття збитків, пов'язаним з єдиним тарифом., квиток буде одним із покриттів. Як депутат обласної Ради я розумію в політичному плані, що викличе підвищення вартості. Прорахували вартість проїздного білету 42 і 52 карбованців, не відповідає вкладеним коштам. Це рішення визве емоції у людей, що приїждять із сусідніх міст.

Я зустрічався з депутатами, продивився Закон "Про власність". По відношенню до тролейбусів це виключно наші права. А автобусниками, ми лише можемо рекомендувати продавати квитки по 5 крб.

Прошу затвердити рішення в такому вигляді, лише тоді можливо виконати наміри по розвитку та виконати заключені договори:

- закінчити до кінця року вул.Прокоф'єва;
- закінчення мойки на технічну воду;
- завершення робіт під Депо 2 по вул.Курській;
- введення мойки в головному тролейбусному управлінні.

Якщо ми введемо транспортний податок, будемо вводити нові маршрути, зменшувати витрати на пальне, знижуватимемо забрудненість в місті.

Прошу прийняти рішення.

ВЫСТУПИЛИ:

Огурцов Б.І. - депутат міської Ради, округ № ІІІІ.

Шановні колеги, шановний голово!

Сьогодні ми розглядаємо складне питання. Ні Уряд, ні Верховна Рада, ні ми місцева Рада не наважуємося підвищити вартість проїздних квитків.

Ми пограбували свій народ, зарплата зменшилась в три рази. Ціни виросли в 20 разів. Що ми бажаємо зробити з транспортним податком? Мої виборці у вузі отримують за місяць 2 тис.400 крб, середня заробітна плата за І півріччя 1800 крб. Ми говоримо, що він не може платити за проїздний квиток 3 крб, тому ми знімаємо з його мізерної заробітної плати і віддаємо тролейбусному управлінню. Це що є ринковий механізм?

Чому ми наводимо приклад комуністичних методів? Адже у Прибалтиці підвищують вартість проїзду. У вечірні часи та у вихідні дні. Виборці мені цього не пробачуть.

Ми маємо свій автобус, ним возимо своїх працівників. Ми й так віддаємо податки: 37 % - на пенсії, 3 % - фонд зайнятості, 12 % - Чорнобилю, 0,4 - транспортний збір.

Ми прагнемо заховати підвищення цін. Ми встановлюємо безкоштовний проїзд пенсіонерам. Навіщо? Даємо їм надбавку до пенсії, він не буде їздити. Не буде потреби. 10 % їздять з квитками. А інші? Ми приводимо розрахунки. З 8 відсотків які належать працівникам треба відняти ще 2.

У нас плата 2400, а водіям 6 та 8 тисяч.

Якщо людина не може за проїзд заплатити 5 крб., ми говоримо компенсуємо за рахунок тих, хто їзде з квитком. Не має в цьому нічого економного. Йти комуністичним шляхом - це у безвихіддя. По ньому йти нас вимушує Уряд і нас вимушують йти.

Романенко В.І. - депутат міської Ради, округ № І44.

Сьогодні ми вперше проводимо сесію, де можна альтернативно виказати свої думки. Мені сподобався виступ Бориса Івановича,

але у мене інша позиція, будь ласка вислухайте. Нормальне функціонування міського господарства сприяє покращенню умов життя населення, життєдіяльності установ, культурно-битового обслуговування, відпочинку.

Від рівня умов комфортності створювання соціальною сферою міста, великою мірою залежить відновлення духовних сил, трудових ресурсів. Сьогодні в місті ми маємо різні форми власності, і 700 тис. трудових ресурсів працює на підприємствах. Нашими соціальними послугами користується велика кількість трудових ресурсів, яка працює на підприємствах і від того, як люди прийшли на роботу, залежить кінцеве виробництво продукції. Виходячи з принципу бідності, а також безпорядку в податкообкладенні, ті норми налогу, що попадають у бюджет, соціальна сфера не в змозі функціонувати.

Або ми і виконком будемо не виконувати свої функції, буде страждати підприємець, або давайте введемо транспортний податок. В майбутньому все це буде окупатися.

Друге. Сьогодні міська сфера поза ринковою гроб. А жити треба сьогодні.

Я захищаю другу сторону, вартість квитка – карбованець. Я вважаю, до тих пір, поки держава не буде достойно оплачувати працю, поки не припинять брати з нас кошти у фонд соціального накопичення, сьогодні не можна вводити вартість 3 крб.

І третій фактор, товариші, це категорія не соціальна, не економічна, а політична. Скоро вибори, від того як виконком і Рада будуть захищати інтереси виборців, так вони і будуть підтримувати.

На першому етапі побільше поваги до виборців, тому я підтримую рішення, але врахувати мою пропозицію, вартість не більше 1 крб. і відмінити поіменні квитки.

Сугоняко О.Л. – депутат міської Ради, округ № 59.

Товариші! Якщо стане міський транспорт, то з нас депутатів виборці спитають. Тому я вважаю, що налог вводити потрібно, адже є на підприємствах велика заробітна плата. Якщо ми не підтримаємо

міський транспорт, то підприємства не стануть краще працювати.

І друге. Треба бути обережними, і тимчасово ввести вартість квитка до І крб., а в майбутньому буде видно.

Соболевський В.Ю. – депутат міської Ради, округ № 62.

Я вважаю, що склалася така ситуація, що потрібно виступити, я почну з кінця. Я не належу до позиції нашого керівництва. Але я голосував за Усенка, і йому не легко і ми повинні його підтримати.

Але є ряд питань. Мене не влаштовує методологічна постанова, процесу, що в нас тут проходить.

По-перше. Ми граємо в темну. Єпіфанов А.А. мав досвід, прожив тут якесь життя і дурниці не зроби. Як підготував документ – я голосував. Це питання розглядалось в темну. Зябін В.І. говорить потрібно працювати в комісіях. Ми розглянули ці питання в комісії по екології, а пропозиції кудись канули, фінанси не все вирішують. У нас подвійна ідеологія. Я впевнений, що по міліції ми через 2 місяці будемо піднімати ще в зв'язку з інфляцією.

Якщо ми не будемо міняти кардинально всю систему, діла не буде. Ми будемо кидати кошти, а вони будуть пропадати. Я поважаю Іванова, він прекрасний спеціаліст, але справа не лише в ньому. Я дивився в тролейбусному управлінні як ремонтують тролейбус, у ньому прогнила латка. Бере ржавий лист, приварив, з одного боку пофарбував, з іншого ні, говорить прогниє, ще поремонтую.

Доки він не буде власником, справу не вирішили. Будем реалістами. Я пропоную його назвати тимчасово. Давайте нормально працювати. Але капітальні рішення повинні виноситись підготовлені, та обговорені з депутатами.

Я поважаю Олексія Пилиповича. Потрібно "влізти" в інженерну систему. Потрібні кардинальні зміни в структурі, а не тільки в грошах.

І ще одна помилка. Ми не бачимо в залі керівників підприємств міста, за виключенням депутатів. Якщо будемо в опозиції до підприємств, то ми будемо банкрутами. Потрібно питання вирішувати спільно.

У рішенні необхідно записати зобов'язати управління житлово-комунального господарства, виконком для кардинальних змін у цій сфері.

Михайленко І.М. – депутат міської Ради, округ № 80.

Я згоден з депутатом Соболевським, що це питання потрібно пропрацювати в комісіях. Олексій Пилипович заявив, що якщо ми не підтримаємо цього рішення, він буде приймати міри, проти мене, проти колективу, яким працює в місті, і створює благо для міста. Колектив, який обрав і підтримав нас.

Я не спеціаліст по транспорту. Я проти 2 % для всіх, адже ми возимо людей і поїздом і своїм автобусом, возимо людей орендованими автобусами. Потрібно шукати вихід з положення. Допомогати треба.

Зябін В.І. – депутат міської Ради, округ № 75

Шановний голово, шановні депутати! Це питання тут ми розглядаємо двічі, на зборах, на комісіях. І звичайно комісії прийняли деякі рішення. Депутатська комісія по містобудівництву пропонує і просить вас прийняти це рішення. Ми керувались тим, що треба ставити питання і давати відповідь. Питання стоїть не про те, щоб місцеві жителі їздили по квитках за 5 крб., а по проїзним квиткам, що значно дешевше. Вносьте свої пропозиції.

Тишук Ю.М. – депутат міської Ради.

Тут є кілька обставин. Запропоноване Олексієм Пилиповичем рішення не ідеальне. Його можна вдосконалювати. Я вважаю треба погодитися з цим рішенням тимчасово, ввести пункт. Податок вводиться тимчасово до 1 січня 1993 року. Для того, що ми могли побачити до чого привело введення цього податку, що сталося з тими підприємствами, які платять, ми побачимо реакцію на податок керівників підприємств. Генеральний директор трохи зменшить свою величність і вимушений буде розглядати з місцевою владою проблеми транспорту в місті, як інші директори.

До І січня ми матимемо змогу вдосконалювати цей податок, з урахуванням пропозицій, які висловлювались депутатами. До І січня ми розпрацюємо систему подушного податку, як в усіх країнах, введемо якісь пропозиції.

По-друге. Я вважаю, що це рішення можна прийняти, якщо ввести деякі обмеження в це рішення, ми з цього податку будемо фінансувати витрати, але в витрати входить заробітна плата тролейбусного управління і ніхто з депутатів крім Бориса Івановича не підняв цього питання.

Я пропоную ввести таке обмеження: в розрахунок витрат міського транспорту, що фінансуються за рахунок місцевого податку встановлюється середня заробітна плата на рівні, або середньої заробітної плати на підприємствах міста, або середня заробітна плата на підприємствах міста якийсь відсоток. Це ми обговоримо.

Третє. Підприємства, які взяли на себе тягар по переведенню своїх працюючих – це треба врахувати. Треба ввести такі обмеження. Податок вводиться з заробітної плати працюючих підрозділів, що розташовані в місті Суми. У випадках, коли підрозділи розташовані не в місті Суми, працюють в них не мешканці міста Суми, податок не сплачується. Це справедливо. Тоді будемо приймати рішення.

Рішення "Про транспортний податок забезпечення фінансування пільг в користуванні і капіталовкладень в тролейбусний та автобусний громадський транспорт" вриймається за основу: за – 110, проти – 10, утрималось – 6.

Поправки:

В перший пункт додати: на цільовий рахунок позабюджетного фонду.

Голосують: за – 100, проти – 8, утрималось – 3.

Додати: податком оподаткувати лише доходи від підприємницької діяльності. Не вриймається.

Прийняти в цілому проект рішення:
за – 91, проти – 10, утрималось – 5.

Рішення не вриймається.

ВИСТУПИВ: Самардак О.П. – перший заступник голови міськвиконкому.

Хто персонально відповідає, що в бюджеті закладено на всю сфери, в тому числі 7 млн. фактичні витрати 70 за місяць. Всі підприємці, всі це розуміють, що якщо я маю 7 млн., а треба 70. Це значить зупинка всього транспорту завтра, треба показати їм"я того, хто прийняв рішення про зупинку оскільки ця різниця є факт.

Мої посадові обов'язки не дають мені права нічого зупинити. Якщо ви сьогодні не приймаємо рішення, я завтра в межах своїх повноважень, обумовлених законом підвищу до потрібного розміру платню за воду, тепло, та ті послуги, які надає місто, як власник і заповню цю різницю, у мене не має прав зупинити комунальне господарство. 63 млн. різниці – це злочин.

Друге: ми виплачуємо зараз 5,5 млн.крб. і можемо розвалити це все. Уже з грудня 1992р. перенесли виплати, уже все туди пішло. Зараз ми приймаємо цей податок, у нас ніякого рішення, окрім приймати рішення міськвиконкому в межах власних повноважень. немає.

Якщо населенню ми завтра скажемо, я хотів би побачити любого із вас, який сяде рядом зі мною і скаже дорогі громадяни, з 15 липня тролейбусний і автобусний транспорт ходити не буде. Прошу рядом зі мною сісти і об'явити це. Я вам цифри назвав. Іншого виходу немає.

По-третє. Суто займаючись такими справами, на підприємстві знімав би з них гроші. А я вам скажу які гроші. 32 млн. треба викласти, щоб ми не осталися без електроенергії. Усі на картотеці, грошей немає.

Я вас прошу, відкиньте всі емоції, прийміть рішення.

Після виступу Самардака О.П. цей проект ставиться на голосування.

Рішення не приймається, тому що в залі 97 депутатів.

Оголошується перерва.

Після перерви.

Усенко М.П. надає слово для інформації Іванову Ю.Ф. - керівнику тролейбусного управління.

Товариші! Прийняття цього пакету документів це можливість реформування роботи громадського транспорту. Вірно тут депутати говорили, що немає рішень ідеальних, але якісь рішення повинні бути прийняті і давати поштовх в розвитку транспорту. Не прийняття рішень доб'є транспорт і говорити про його розвиток не прийдеться. Я хотів би відповісти на кілька запитань, які хвилюють вас не менше ніж жителів міста. І хотів би насамперед зупинитись на питанні тролейбусних маршрутів таксі. Такого немає ніде, ні в СНГ, ні на Україні. А чому, я вам скажу. Так нічого не робити завжди було простіше. А ось привчать людей до ринкових відносин, а тут вчаться підприємства в цілом заробляти копійку і тратити її, водій, на якого дорікання йдуть і пасажир, який в маршрутном таксі практично 100 % оплачує нам послугу.

Запитання по контролю. Все життя транспортників били за контроль. Безправність контролера в розумінні законодавства не дає можливості поліпшувати цей участок. Ми підем другим шляхом. Порядка 40 тис.крб. ми тратимо на утримання контрольного апарату, а штрафуємо на 5-6 тис.крб з ризиком для життя. Коли ми це підраховали, вийшли на УВС, знайшли розуміння і рішили, що це буде окупати. Ми, думаю, з прийняттям пакета рішень, буде у нас можливість юридична і фінансова, втілити це в життя.

Я не буду зупинятись на розвитку. Самардак дуже гарно все доповів. Ми сподіваємося, що депутати підійдуть розумно и хай з зауваженнями, пропозиціями приймуть всі ці документи, щоб ми змогли розповісти своїм колективам, що депутатський корпус занепокоений проблемами транспорту и приймає відповідні рішення.

Усенко М.П. - голова міської Ради

Товариші! Давайте так. Спочатку нам треба прийняти це рішення. В перерві опрацювали всі пропозиції, які надходили.

Спочатку тільки по податку. По ціні проїзду, по пільгам буде пізніше. Ми їх будемо розглядати. /Уточняє д редакцію 2-го пункту рішення. "... суб"єктами оподаткування є всі юридичні особи, які розташовані на території м.Суми."/

Якщо заперечень немає, то це рішення ставлю на голосування. в цілому.

Рішення "Про транспортний податок забезпечення фінансування пільг в користуванні і капіталовкладень в тролейбусний та автобусний громадський транспорт" приймається в цілому: за - 103, проти - 10, утрималось - 7.

Рішення прийнято. /Додається/.

СЛУХАЛИ: "Про компенсацію підвищення цін на місячні проїздні квитки в міському громадському транспорті для соціально незахищених верств населення".

Доповідає т.Самардак О.П. - перший заступник голови виконкому.

Розрахунки перевіряв особисто я. Розрахунки проводились багаторазово. Управлінські затрати 10 %. Рентабельність - 300 % без фонду оплати праці, а не від всієї вартості, це більше 40 млн.крб зразу пропало з цього розрахунку. Сам рівень організації праці в цьому управлінню на порядок вище, чим у будь-якому іншому, що не можна сказати про автобусний парк. Управління працює ефективно. Заходи, направлені на поліпшення роботи, тоже відпрацьовані.

Запитання Дяговченко А.В. - Чи зберігаються пільги для учнів?

Самардак О.П. - Пільги можуть іти тільки цільові, по-фамільно, а не просто діти, просто батьки. Доход на чоловіка і будь як ласка. Це абсолютно нормальний механізм.

Проект рішення "Про компенсацію підвищення цін на місячні проїздні квитки в міському громадському транспорті для соціально незахищених верств населення" ставиться на голосування. Прийняти за основу. Голосують: за - 100, проти - 11, утримались - 2. Приймається.

Вноситься поправка: "Виконкому розробити і впровадити механізм виконання цього рішення".

Поправка ставиться на голосування: за - 102, проти - 5, Приймається.

Проект рішення в цілому ставиться на голосування: за - 99, проти - 7, утримались - 5. Приймається. /Рішення додається/.

СЛУХАЛИ: "Про приведення у відповідність до законодавства України порядку надання пільг у користуванні міським тролейбусним та автобусним транспортом".
Інформація Самардака О.П. - першого заступника голови міськвиконкому.

ВИРІШИЛИ: Доручити міськвиконкому доопрацювати це питання і внести на наступну сесію.

Це питання приймається одностайно.

СЛУХАЛИ: "Про скасування у місті тролейбусних маршрутних таксі".

Осташевський - депутат , округ № 43.

Шановні депутати, я думаю, що зараз є сенс після прийняття рішення про транспортний податок, вернутися до моєї пропозиції "Про скасування тролейбусних маршрутних таксі".

Усенко М.П. Ставлю пропозицію Осташевського на голосування.

Голосують за проект рішення "Про скасування у місті тролейбусних маршрутних таксі": за - 114, проти - 5, утрималось - 5. Рішення приймається /додається/.

Оголошується перерва на 15 хвилин.

Після перерви.

Усенко М.П. Я: пропоную після виступу голів постійних комісій /по економічній реформі, культурі/ внести на розгляд наступний проект рішення "Про тимчасовий порядок надання пільг по оподаткуванню окремих організацій та підприємств".

/Зачитує проект рішення/.

Пропонується такий проект рішення. Тут сенс у тому, щоб доручити міськвиконкому, після висновку депутатських комісій /по економічній реформі, та з планування, бюджету та фінансів/ попередньо повинно пройти подактову комісію та фінвідділ на право надання пільг по оподаткуванню. Ось про що коротко йде мова. Виношу це рішення на прохання цих депутатських комісій.

ВИСТУПИЛИ: Тов.Огурцов Б.І. - депутат, міської Ради, округу № IIІІІ.

Я вважаю, що це рішення було б раціональним, тому, що на сесії такі питання розглядати немає смислу. Комісії завжди можуть прийняти зважене рішення по цих питаннях.

Тов.Стадніченко Л.М. - депутат міської Ради, голова комісії по культурі.

Я також прошу депутатів піддержати це рішення. Тому що обставини склалися дуже складні и якщо ми зараз не приймем це рішення, то є такі організації, що вони просто не зможуть проіснувати. В комісії по культурі є свій підхід. Якщо ми визначились з комісією по економічній реформі по тій чи другій організації, що вона ^{не} буде обкладається налогом, ми з ними будемо заключати договір, щоб не просто висвободити від податків, а щоб частина своїх доходів вони платили в фонд культури. Я прошу вас піддержати.

Тов.Тищук Ю.М. - депутат міської Ради

Шановні колеги! Я прошу підтримати цей проект рішення ще по одній причині. Зараз іде комерціалізація, йде розукрупнення великих структур, наприклад, у нас у місті була одна швейна фабрика /юридично/. Зараз створюється маса малих підприємств на

базі кожного ательє. Така ситуація з перукарнями. Це ж стосується і торгівлі. Однак простежується в цей період становлення, коли завідувача повинна стати директором, ми практично випускаємо їх без обігових коштів і в цей період вони практично не можуть вижити. З іншого боку ми повинні створити опдатковий градієнт в залежності від того, як іде комерціалізація. Для цього, мені здається, виконкому потрібно дати такі повноваження, щоб вони могли проводити відповідну політику і в цьому відношенні.

Проект рішення, винесений на розгляд сесії ставиться на голосування в цілому.

За - 105, хто проти - 5, утрималось - 15.

Рішення "Про тимчасовий порядок надання пільг по оподаткуванню окремих організацій та підприємств" приймається /додається/.

Усенко М.П. Є ще одне рішення пов'язане з темою транспорту. Воно внесене в останню хвилину, воно вчора було рекомендоване на засіданні комісії по біженцям і по рекомендації комісії при адміністрації нам запропонували прийняти такий проект рішення "Про безкоштовний проїзд в міському громадському транспорті громадян, яким надано статус біженців з Республіки Молдова". /Зачитує проект рішення/.

Справка для біженців дається на строк 3 місяці. Доплату дають їм маленьку, 400-500 крб., виходячи з цього, я вважаю, що ми могли б прийняти таке рішення і дати на 3 місяці цю пільгу. На сьогодні їх близько 20 чел., але поступать будуть.

Проект рішення, внесений на розгляд сесії ставиться на голосування в цілому.

За - 102, проти - не має, утрималось - 10.

Рішення приймається /додається/.

Усенко М.П. Пропонується ще один проект рішення "Про збільшення розмірів оплати за користування нежитловими приміщеннями /будівлями/".

Ставлю цей проект рішення на голосування. Голосують - за - 99, проти - 10, утрималось - 15. Рішення приймається /додається/.

Усенко М.П. Наступний проект рішення "Про виділення коштів на фінансування із міського бюджету видактів на дотацію".

Для того, щоб вести фінансування, при відсутності бюджету республіки і області, коли ми не знаємо нормативів відрахувань, а кредити вже перенесені на кінець року, фінвідділ підготував цей проект рішення.

Ставлю цей проект рішення на голосування. Голосують - за 109, проти - 2, утрималось - 10. Рішення приймається /додається/.

Наступний проект рішення "Про визнання рішень міськвиконкому № 224 від 17.07.86р., № 243-ІУ від 21.06.84р. та № 176 від 20.06.91р., як таких, що втратили чинність". ставиться на голосування. Голосують - за 108, проти - 3, утрималось - 19.

Рішення прийнято /додається/.

Зябін В.І. Пропонується проект рішення "Про виділення земельних ділянок для промислових підприємств" /читає проект рішення/.

Ставиться на голосування цей проект рішення. Голосується - за - 27. Рішення не приймається.

Зябін В.І. Зачитує наступний проект рішення "Про надання земельних ділянок ПХО "Исток".

Ставиться на голосування. За - 97. Рішення не приймається.

Наступне рішення "Про надання земельної ділянки малому підприємству "Торговий дом "Содействие" для будівництва виробничої бази по вул.Курській,58" голосування теж не проходить. Рішення не приймається.

Усенко М.П. Добре. Напевно ми не будемо даліше розглядати ці проекти. Так же не можна по політичним мотивам одним давати слово, другим не давати. Якщо ми не довіряємо цій комісії, давайте її розформуємо, іншу створимо. Все це проходило, воно завізоване юристом, архітектором, тільки після цього винесене на ваш розгляд.

Я говорив Володимирі Івановичу, що такі рішення потрібно делегувати виконкому, що ж хай комісія земельна розглядає, а потім давати на виконком.

Зябін В.І. - депутат міської Ради

Шановні депутати! Якщо ви хочете, щоб ці питання вирішувались, давайте дамо повноваження виконкому, а нам тут не треба морочити голову, засідати кожену середу та п'ятницю комісію і розглядати до дрібниць, щоб кожному із вас довести, що це правильно, а це не правильно. А те, що не правильно, я навіть не виношу на сесію.

Воробйов О.М. - народний депутат України.

Я пропоную проголосувати за те, що Рада дає згоду на виділення земельних ділянок для проведення робіт, а виконкому врегулювати всі механізми. Ми даємо тільки згоду на використання по призначенню. Я прошу поставити на голосування.

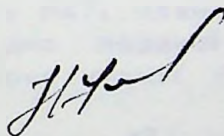
Тишук Ю.М. - депутат міської Ради

Шановні депутати, так як не має кворуму, ми не можемо ставити питання на голосування і ми можемо тільки обговорити сам принцип. Олексій Пилипович, сказав, що земля, це основний

капітал. Земля, це капітал, не тоді, коли вона покрита купою сміття і вона капіталом міста стає, не в результат шантажу, ми тобі дамо, а ти нам те і те. Вона повинна стати капіталом міста в результаті створення там тієї структури, яка буде приносити прибуток господарю і прибуток від податків в бюджет. Ми можемо, як собаки на сні перетворити все місто в запустіння і кічитися тим, що ми нікому нічого не дали в центрі і запропонували будувати невідомо де. Тоді місто перетвориться в те, що зараз на місці цієї будівлі по Фрунзе, 2. Вона стояла, люди просили дайте, ми відремонтуємо, не дали. Вона впала, просимо дайте ми розчистимо і відновимо, не дали, залишилась купа сміття, а під нею земля і цього не віддаємо, щоб там все відбудували. Що ми робимо.

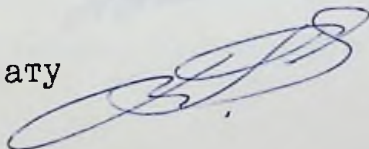
Усенко М.П. Шановні депутати! Час сесії вийшов. Кворуму немає. Сесія закривається.

Голова міської Ради
народних депутатів



М.П.УСЕНКО

Керівник секретаріату



В.Р.ГРИНИК



УКРАЇНА

СУМСЬКА МІСЬКА РАДА НАРОДНИХ ДЕПУТАТІВ
позачергова СЕСІЯ XXI СКЛИКАННЯ

РІШЕННЯ

від 15.07.92. №

м. Суми

ПРО ДОСТРОКОВЕ ПРИПИНЕННЯ ДЕПУТАТСЬКИХ ПОВНОВАЖЕНЬ ДЕПУТАТА МІСЬКОЇ РАДИ ПО ВИБОРЧОМУ ОКРУГУ N47.

Розглянувши заяву депутата міської Ради народних депутатів по виборчому округу N47 Шульги Л.О. про дострокове припинення депутатських повноважень в зв'язку з внесеними змінами в ст.150 Конституції України (суддя не має права бути депутатом), Сумська міська Рада народних депутатів

В И Р І Ш И Л А:

1. У відповідності до ст.55 Закону Української РСР "Про вибори депутатів місцевих Рад народних депутатів" припинити достроково депутатські повноваження депутата міської Ради народних депутатів по виборчому округу N47, члена обласного суду Шульги Людмили Олександрівної згідно поданої заяви в зв'язку з внесеними змінами в ст.150 Конституції України.

Голова міської Ради
народних депутатів

М. Усенко

Розіслати: згідно описку.

Рад.



У К Р А І Н А

СУМСЬКА МІСЬКА РАДА НАРОДНИХ ДЕПУТАТІВ
позачергова СЕСІЯ ХХІ СКЛИКАННЯ

Р І Ш Е Н Н Я

від 15.07.92 №

м. Суми

Про дострокове припинення депутатських повноважень депутата міської Ради по виборчому округу № 159.

Розглянувши заяву депутата міської Ради народних депутатів по виборчому округу № 159 Александрової Г.К. про дострокове припинення депутатських повноважень, сесія міської Ради народних депутатів

В И Р І Ш И Л А:

І. У відповідності до ст.55 Закону Української РСР "Про вибори депутатів місцевих Рад народних депутатів" припинити достроково депутатські повноваження депутата міської Ради народних депутатів по виборчому округу № 159, заступника голови виконкому Александрової Галини Костянтинівни згідно поданої заяви.

Голова міської Ради
народних депутатів

М.П.Усенко



УКРАЇНА

СУМСЬКА МІСЬКА РАДА НАРОДНИХ ДЕПУТАТІВ
позачергова СЕСІЯ ХХІ СКЛИКАННЯ

РІШЕННЯ

від 15.07.92 №

м. Суми

Про зміну кількості виборчих
округів Сумської міської Ради
народних депутатів.

В зв'язку з вибуттям депутатів Сумської міської Ради народних депутатів по виборчим округам NN 47, 87, 111 та 159, враховуючи заходи по реорганізації структур державного управління в Україні, керуючись законом України "Про вибори депутатів місцевих Рад народних депутатів Української РСР" ст.16, Сумська міська Рада народних депутатів

В И Р І Ш И Л А:

1. Проведення виборів до Сумської міської Ради народних депутатів по виборчим округам NN 47, 87, 111 та 159 замість депутатів, що вибули вважати недоцільним.
2. Визначити кількість виборчих округів Сумської міської Ради народних депутатів 196.
3. Міській виборчій комісії розформувати виборчі округи NN 47, 87, 111 та 159, а виборців вищезазначених округів розподілити відповідно між суміжними округами N46, N48; N86, N88; N110, N112 та N158, N160.

Голова міської Ради
народних депутатів

М. Усенко

Розіслати: згідно списку.

Рада, міська виб. комісія через кер. спра
Зам. 9.к.



УКРАЇНА

СУМСЬКА МІСЬКА РАДА НАРОДНИХ ДЕПУТАТІВ

позачергова СЕСІЯ XXI СКЛИКАННЯ

Р І Ш Е Н Н Я

від 15.07.92 №

м. Суми

Про фінансування особового складу окремих підрозділів управління внутрішніх справ м. Суми.

За останні роки в м. Суми значно виросла злочинність. Тільки за минулий рік по місту скоєно 2617 кримінальних злочинів, в тому числі 376 в громадських місцях, що стало основою для введення додаткової чисельності стройових підрозділів, які забезпечують охорону правопорядку. Рішенням виконкому міської Ради народних депутатів №130 від 16.05.1991 року у відповідності до п.3 ст.24 Закону України "Про міліцію" та виконання п.6 рішення другої сесії міської Ради народних депутатів від 11.07.1990 року було введено 146 одиниць патрульно-постової служби, 36 одиниць дорожньо-патрульної служби, 7 одиниць інспекторів по контролю за санітарно-екологічним станом у місті, 7 одиниць оперативного підрозділу, фінансування яких здійснювалось із позабюджетного фонду міськвиконкому.

Фінансування дільничних інспекторів (88 одиниць) здійснювалось за рахунок коштів підприємств міста.

У зв'язку з переходом до ринкових відносин та значним погіршенням фінансового стану підприємств, фінансування дільничних інспекторів за рахунок підприємств стало неможливим.

З метою забезпечення належного правопорядку в місті, збереження необхідної кількості дільничних інспекторів, а також керуючись Законом України "Про міліцію", Сумська міська Рада народних депутатів

В И Р І Ш И Л А:

1. Визнати за доцільне збереження кількісного складу стройових підрозділів управління внутрішніх справ міста, які забезпечують охорону правопорядку в місті в нинішній час і фінансувались за рахунок місцевих коштів.
2. Доручити виконкому міської Ради (Усенко М.П.) разом з керівництвом управління внутрішніх справ міста (Пасюта М.І.) в міняний термін розробити систему заохочення працівників міліції за високу ефективність в роботі по підтриманні правопорядку, запобіганню і розкриттю злочинів, включаючи заходи матеріального заохочення, покращення житлових умов з наступним їх затвердженням на засіданні виконкому.

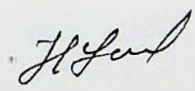
3. Перевести наявну чисельність дільничних інспекторів, патрульно-постової служби, оперативного підрозділу та дорожньо-патрульної служби ДАІ, що утримувалась за рахунок коштів підприємств і позабюджетного фонду, на фінансування з бюджету міста в обсязі контрольних цифр обласного фінансового управління та управління МВС - 16 774 тис.крб. - в розрахунку на рік.

3.1. Виконкому міської Ради при остаточному формуванні бюджету на 1992 рік із річної суми 16 774 тис.крб. на друге півріччя включити витрати з бюджету в розмірі 12 млн.крб.

До остаточного затвердження бюджету на 1992 рік фінансування органів міліції проводити за рахунок надходжень коштів по основним джерелам доходів.

4. Контроль за виконанням цього рішення покласти на керівника управління внутрішніх справ м.Суми (Пасюта М.І.) та комісію по законності, гласності та правам громадян міської Ради народних депутатів (Сургоняко О.Д.).

Голова міської Ради
народних депутатів



М. Усенко

Розіслати: згідно списку:

*управління внутрішніх
справ, фінансовий, Рада,*



УКРАЇНА

СУМСЬКА МІСЬКА РАДА НАРОДНИХ ДЕПУТАТІВ
позачергова СЕСІЯ XXI СКЛИКАННЯ

РІШЕННЯ

від 15.07.92 №

м. Суми

про транспортний податок за-
безпечення фінансування пільг
в користуванні і капіталовкла-
день в тролейбусний та авто-
бусний громадський транспорт.

Для забезпечення фінансування пільг у користуванні і капітальних витрат на відновлення матеріальної бази тролейбусного та автобусного громадського транспорту, ремонту доріг на маршрутах у місті Суми, Сумська міська Рада народних депутатів

В И Р І Ш И Л А:

1. Встановити наступний місцевий транспортний податок:

- 1.1. Суб'єктами оподаткування є усі юридичні особи, розташовані на території м. Суми.
- 1.2. Усі суб'єкти оподаткування щомісяця сплачують транспортний податок в обсязі 2 (двох) відсотків від фонду оплати праці.
- 1.3. Транспортний податок зараховується на цільовий рахунок позабюджетного фонду міськвиконкому.
- 1.4. Транспортний податок використовується як цільовий фонд виключно для покриття наданих пільг у користуванні громадським транспортом та фінансування розвитку його матеріально-технічної бази.

Голова міської Ради
народних депутатів

М. Усенко



УКРАЇНА

СУМСЬКА МІСЬКА РАДА НАРОДНИХ ДЕПУТАТІВ

позачергова СЕСІЯ XXI СКЛИКАННЯ

РІШЕННЯ

від 15.07.92 № _____

м. Суми

Про компенсацію підвищення цін на місячні проїзні квитки в міському громадському транспорті для соціально незахищених верств населення.

У зв'язку з приведенням у відповідність до законодавства України порядку надання пільг у користуванні міським громадським транспортом, Сумська міська Рада народних депутатів

В И Р І Ш И Л А:

1. Встановити наступні розміри компенсації підвищення цін на місячні проїзні квитки для жителів м. Суми з міського бюджету:
 - 1.1. При доходах менше 1000 крб. на члена сім'ї - 50% вартості проїзних квитків, якими користуються члени сім'ї.
 - 1.2. При доходах від 1000 до 1500 крб на члена сім'ї - 25% вартості проїзних квитків, якими користуються члени сім'ї.
2. Міськвиконкому розробити та впровадити механізм здійснення компенсації.

Голова міської Ради народних депутатів

М. Усенко

Розіслати: згідно списку.

м. Д. Гетьман
Закр. 7.8

Самардон
Філіпчук, 4/5



У К Р А І Н А

СУМСЬКА МІСЬКА РАДА НАРОДНИХ ДЕПУТАТІВ
Позачергова СЕСІЯ ХХІ СКЛИКАННЯ

Р І Ш Е Н Н Я

від 15.07.92р. №

м. Суми

Про скасування у місті
тролейбусних маршрутних
таксі.

У зв'язку з прийняттям Сумською міською Радою народних депутатів рішення "Про транспортний податок забезпечення фінансування пільг в користуванні і капіталовкладень в тролейбусний та автобусний громадський транспорт" від 15 липня 1992р., Сумська міська Рада народних депутатів

В И Р І Ш И Л А:

1. Скасувати, у місті тролейбусні маршрутні таксі, як такі, що не відповідають їх функціональному призначенню.

2. Рішення вступає в силу з моменту його прийняття.

Голова міської Ради
народних депутатів

М.П.УСЕНКО



УКРАЇНА

СУМСЬКА МІСЬКА РАДА НАРОДНИХ ДЕПУТАТІВ
позачергова СЕСІЯ ХХІ СКЛИКАННЯ

Р І Ш Е Н Н Я

від 15.07.92 №

м. Суми

Про безкоштовний проїзд в
міському транспорті про-
мадян, яким надано статус
біженців з Республіки Мол-
дова.

Згідно Постанови Кабінету Міністрів України N378 від 8.07. 1992р.
"Про затвердження тимчасового положення про порядок визначення статусу
біженців з Республіки Молдова і надання їм допомоги", Сумська міська
рада народних депутатів

В И Р І Ш И Л А:

1. Надати право безкоштовного проїзду в міському громадському транспорті громадянам, які набули статусу біженців з Республіки Молдова.
2. Документом, на підставі якого надається право на безкоштовний проїзд в міському громадському транспорті, є пільгова довідка видана обласною комісією у справах біженців при Сумській обласній державній адміністрації.

Голова міської Ради
народних депутатів

М. Усенко

Розіслати: згідно списку.

Алек. Г. К. - 59. н. тр-м; 001. деп. адм.



УКРАЇНА

СУМСЬКА МІСЬКА РАДА НАРОДНИХ ДЕПУТАТІВ

позачергова

СЕСІЯ XXI

СКЛИКАННЯ

РІШЕННЯ

від 15.07.92 №

м. Суми

про тимчасовий порядок надання
пільг по оподаткуванню окремих
організацій та підприємств міста.

В зв'язку з наявністю постійної необхідності розгляду питань по наданню пільг по оподаткуванню окремих організацій та підприємств міста, в частині податків, що надходять до міського бюджету, Сумська міська Рада народних депутатів

В И Р І Ш И Л А:

1. До прийняття Сумською міською Радою народних депутатів загальної концепції податкової політики в місті встановити наступний порядок надання пільг по оподаткуванню:
 - 1.1. Рішення про надання пільг приймає міськвиконком на підставі позитивної рекомендації постійної депутатської комісії з економічної реформи (Огурцов Б.І.).
 - 1.2. Постійна комісія з економічної реформи при розгляді питання про надання пільг по оподаткуванню повинна враховувати висновки відповідної депутатської комісії.
 - 1.3. Рішення про надання пільг по оподаткуванню може прийматися лише стосовно окремих організацій та підприємств міста після всебічного вивчення їх фінансового та економічного становища.
2. Голові міської Ради народних депутатів прискорити розробку загальної концепції податкової політики в місті та надати її на розгляд міської Ради не пізніше 20 серпня 1992 року.
3. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійні комісії міськради по економічній реформі (Огурцов Б.І.) та з питань планування, бюджету та фінансів (Юрченко Ю.Г.).

Голова міської Ради
народних депутатів

М. Усенко

Розіслати: згідно списку.

Рада (3) Баченкова Л.А. Акимчук
Коло. інспектор, керуючий справами.



УКРАЇНА

СУМСЬКА МІСЬКА РАДА НАРОДНИХ ДЕПУТАТІВ
позачергова СЕСІЯ XXI СКЛИКАННЯ

Р І Ш Е Н Н Я

від 15.07.92 № _____

м. Суми

Про збільшення розмірів оплати за користування нежитловими приміщеннями (будівлями).

У відповідності до Постанови Кабінету Міністрів України від 7.05.1992р. "Про проведення загальної переоцінки основних фондів, заміну взаємної заборгованості підприємств та поповнення оборотних коштів державних підприємств і організацій", а також збільшенням накладних витрат на утримання приміщень (будівель), Сумська міська Рада народних депутатів

В И Р І Ш И Л А:

1. Встановити з 1 липня 1992 року збільшувачий коефіцієнт 4 (чотири) до ставки орендної плати за користування нежитловими приміщеннями (будівлями) на території м. Суми, які належать до комунальної власності міської Ради, що встановлена рішенням V-ї сесії міської Ради від 14.06.1991р.
2. Пільги щодо орендної плати, які надані вищевизначеним рішенням, залишити без змін до прийняття іншого рішення з цього питання.
3. Фонду майна міськвиконкому внести зміни щодо суми орендної плати у договори на оренду нежитлових приміщень (будівель), які були укладені до 1 липня 1992 року.
4. Слата експлуатаційних витрат здійснюється орендарями лише за фактично виконані роботи, або згідно укладених договорів.

Голова міської Ради
народних депутатів

М. Усенко

Розіслати згідно списку.



УРСР

СУМСЬКА МІСЬКА РАДА НАРОДНИХ ДЕПУТАТІВ
позачергова СЕСІЯ 21 СКЛИКАННЯ

РІШЕННЯ

від 15 липня 1992 р.

м. Суми

Про виділення коштів на
фінансування з міського
бюджету видатків на
дотацію.

Згідно ст.13 Закону України "Про державний бюджет на 1992 рік" передбачена передача на фінансування з місцевих бюджетів видатків на дотацію підприємствам і організаціям житлово-комунального господарства і автомобільного транспорту Сумська міська Рада народних депутатів В И Р І Ш И Л А:

І. Доручити виконкому міської Ради народних депутатів до затвердження Радою кінцевого варіанту бюджету міста на 1992 рік вирішувати питання виділення із міського бюджету коштів на дотацію підприємствами і організаціям житлово-комунального господарства і автомобільного транспорту за рахунок надходжень по основним доходним джерелам бюджету.

Голова міської Ради
народних депутатів

М.П.УСЕНКО



УКРАЇНА

СУМСЬКА МІСЬКА РАДА НАРОДНИХ ДЕПУТАТІВ

позачергова СЕСІЯ XXI СКЛИКАННЯ

РІШЕННЯ

від 15.07.92 № _____

м. Суми

Про визнання рішень міськвиконкому N224 від 17.07.1986р., N243-IV від 21.06.1984р., та N176 від 20.06.91р., як таких, що втратили чинність.

У відповідності до ст.27 п.1.2. Земельного Кодексу України та ст.25 п.1.2. Закону України "Про місцеві Ради народних депутатів та місцеве і регіональне самоврядування", Сумська міська Рада народних депутатів

В И Р І Ш И Л А:

1. Визнати наступні рішення міськвиконкому, як такі, що втратили чинність:

- N224 від 17.07.1986р. "Про надання земельної ділянки обласному виробничому управлінню меліорації і водного господарства для проєктування та будівництва водосіймища в районі вул. Аннівській";
- N243-IV від 21.06.1984р. "Про надання земельної ділянки Сумському машинобудівному виробничому об'єднанню ім. Фрунзе для будівництва транспортної розв'язки в районі перехрещення вул. Металургів та вул. Ремісничої";
- N176 від 20.06.1984р. "Про визнання рішень міськвиконкому N224 від 17.07.1986р. та N243-IV від 21.06.1984р. такими, що втратили чинність".

Голова міської Ради народних депутатів

М. Усенко

Розіслати: згідно списку.

кер. справами Давид, упр. кер. орг.
СМНВО м. С. В. Фрунзе, кер. упр. СМНВО
реу: водного госп-ства

РАСБЕРИТЕЛЬНАЯ НАДПИСЬ

В данном деле пронумеровано 35 листов

(приобщены №№)

13.12.99

Должность В.О. Заварова

Подпись Соколова