

1. Солонская городская управа,  
2. Солны, Солонский уезд,  
Солонская губерния

|       |   |           |
|-------|---|-----------|
| 474   | И | Солонский |
| 1     | И | Солонский |
| 465-6 | И | Солонский |

Мандатомы с сиротинскими  
железными дорогами от 2. Солны до  
2. Кремлендуга (кочия мурманска  
городской думы, перетиска с управ-  
лением Харьковско-Николаевской  
железной дороги, или сиротинства).

Получено 20 сентября 1885 г.

Окончено 22 октября 1885 г.

На 142 листах.

|                 |        |
|-----------------|--------|
| ГОСУДАРСТВЕННЫЙ | 99-997 |
| Фонд №          | 1      |
| Список №        | 474    |



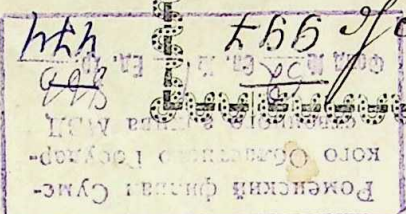
№№

описи

архива

866

Ромны-Кременуг



Д В Л О

РОМЕНСКОЙ  
ГОРОДСКОЙ УПРАВЫ  
ПО РАСПОРЯДИТЕЛЬНОМУ СТОЛУ.

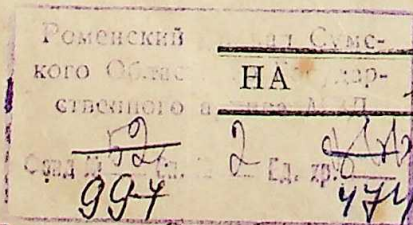
О проведении линии  
железнодорожной от  
г. Ромны до г. Кременуга.

Началось 1885 года

Сентябрь 20 дня.

Окончено 1888 года

Октябрь 22 дня.



ЛИСТАХЪ



РОМЕНСКАГО  
ГОРОДСКАГО  
ГОЛОВЫ.

издано 20-го дня 1885 г.

№ 1692

Г. РОМНЫ.

издано 20-го дня 1885 г.

В Уголовном  
Судебном - Кассационном департаменте

Указ, что Уголовным  
судом в отношении дел разбирательства  
вопрос о направлении дел в Ровенский  
Кассационный департамент по Ровенской  
губернии и о том, каковы  
ли в Ровенской губернии  
и пограничных с ней губерниях  
и уездах: Ровенской и Рязанской  
губерний в отношении дел  
много Уголовных дел, и  
не только случаев об отмене  
указов; и в том числе составлен



Коммисия, назначенная для разбора <sup>этого</sup> Вятского  
когда орудиями казенными в г. Романе, в котором  
различных сведений казенных и сего же в  
днем изъяснено, что под колониями и колониями  
Успенской церкви в г. Романе, в котором  
каждый из них и в г. Романе и в Романе  
и в Романе и в Романе.



ТЕЛЕГРАФЪ

въ

изъ

Телеграмма №

Принята съ аппарата

№ 20

Со станци

го 188

г.

Принялъ

рядъ.

Счетъ словъ

П о д а в а

Служебныя отмѣтки:

т.

сл.

ш.

го

ч.

м. по полу

Затиски не подкрѣплен  
ная циркулярна въ  
ныя потерь съ  
города плохо подкѣст  
Радуровъ



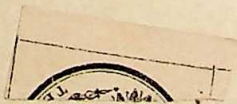


№

росписки.

ТЕЛЕГРАММА

*Г. Сошны*  
*городскому Совету*





Х. Н. Ж. Д.

Станція

№

3

мѣсяца 1885 года.

Изъ

№ 904

| Разрядъ | Счетъ словъ | П о д а н а |      |      |       | С л у ж е б н ы я о т м ѣ т к и |
|---------|-------------|-------------|------|------|-------|---------------------------------|
|         |             | Число       | часъ | мин. | по п. |                                 |
| 6       |             | 8.          | 11.  | —    | н     | Детерминировано.                |

Получилъ В. Мернову.

Послать въ Нач. Ст.

Распорядитесь немедленно доставить  
непроточиваю депешу моему брату  
Мернову и сообщить ему о времени  
доставки, по получении его дня отъ  
сбер. Кондуктора № 84 пакетъ № 7497.  
отправить его В. Мернову такъ же  
какъ и прежде.

Черковский

| Передача телеграммы      | чис. | час. | мин. | по п. |
|--------------------------|------|------|------|-------|
| На станцію _____         |      |      |      |       |
| По проводу _____         |      |      |      |       |
| Катушка № _____          | 8.   | 11   | 8    | н     |
| Переданъ _____           |      |      |      |       |
| Начальникъ Станціи _____ |      |      |      |       |
| Сер. Т. ф. № 3.          |      |      |      |       |

КВИТАНЦІЯ

Станція Х. Н. Ж. Д.

Телеграмму № \_\_\_\_\_

въ \_\_\_\_\_

18

года.

Принялъ \_\_\_\_\_



Х. Н. Ж. Д.

Станція

№ 1924/р

10 окт. 1885

№

4.

мѣсяца 1885 года.

Изъ

Кременчуга № 903.

| Разрядъ | Счетъ словъ | П о д а н а |      |      |       | С л у ж е б н ы я о т м ѣ т к и |
|---------|-------------|-------------|------|------|-------|---------------------------------|
|         |             | Число       | часъ | мин. | по п. |                                 |

В

8

11

-

н

Д. Метренин.

Монисъ В. Нав. Ст. Малтеева

Малтеева Вирбериетай Зимской

Угрюмовъ Домениковому.

Городскому Головному В. Терновому

Назначенъ Вами А 1692 подробней  
отвѣтъ былъ подписанъ мною  
27 Сентября А 7497. Во Вашемъ  
Воскресѣе свободны ученикъ что  
отъ Васъ А 7497 не посланъ потому  
что небылъ готовъ планъ состав  
ляющей приложеніе свободны  
всего Вамъ поставитъ  
А 7497 и планъ чрезъ Кемальника  
отъ Васъ

Кременчугскій

| Передача телеграммы |  | чис. | час. | мин. | по п. | КВИТАНЦІЯ           |          |
|---------------------|--|------|------|------|-------|---------------------|----------|
| а станцію           |  |      |      |      |       | Станція Х. Н. Ж. Д. |          |
| о проводу           |  |      |      |      |       | Телеграмму №        |          |
| атушка №            |  | 8.   | 11.  | 25.  | н     | въ                  |          |
| редактъ             |  |      |      |      |       |                     | 18 года. |
| Начальникъ Станціи  |  |      |      |      |       | Принять             |          |
| Сер. Т. ф. № 3.     |  |      |      |      |       |                     |          |



М. П. С.  
УПРАВЛЕНИЕ  
ХАРЬКОВО-НИКОЛАЕВСКОЙ  
железной дороги.

НАЧАЛЬНИКЪ ДОРОГИ.

По *Камышевской*

*Сентября* 1885 года.

№ 7497

Кременчугъ.

*1923 г.  
к 2-му члену  
Горького*

10 Октября 1885

5.

*Горькому Городскому Голове.*

Въ отвѣтъ на отпущеніе отъ 20-го  
Сентября за № 92 и въ честь уведомленія  
Ваше, Милостивый Государь, что  
1. результата изысканій относительно на-  
правления Голыно-Кременчугской ж. дороги  
подъ Голынами сосредоточены въ Комитетѣ  
по сооруженію означенной дороги.

2. изысканія двѣданы по тремъ вариан-  
тамъ, при чемъ подъ № 1-мъ пред-  
полагается отпущеніе показанной  
на прилагаемомъ при семъ планѣ земли  
принадлежащей городу и его окрестностямъ;

3. для окончательнаго выбора нап्रा-  
вления Голыно-Кременчугской дороги подъ  
Голынами и точки примыканія ея къ  
Львово-Голынской ж. дороге назначена  
Комиссія, въ которую назначены пред-  
ставителями отъ Министертва пу-  
тей сообщенія, Военнаго, Финансовъ, Го-  
сударственного Комитета, отъ Полтав-  
скаго Земства и Львово-Голынской



государственной дороги.  
и Ч. 15<sup>я</sup> Октября представляется в Ко-  
митетъ Свѣдѣній Комиссiи.

Начальникъ дороги,  
Инженеръ

*Синиц*

Провителю Ч. 15<sup>я</sup>

*Синиц*

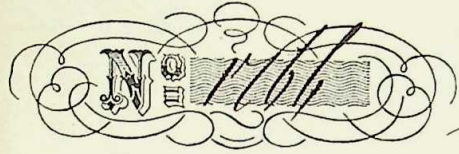


Г. О. У.

РОМЕНСКАЯ  
ГОРОДСКАЯ  
УПРАВА.

Восподицу Предводителя  
Дворянства Ромненскаго  
наша Звезда.

Възвѣст. 11. дня 1885 года.



Г. РОМНЫ.

Восподица моя, являясь  
наша Городской Дворян  
Предводителя сего года, со  
родская Управа пре  
проводящая при этом по  
мощи в деле переманова  
ния изъездныхъ Дворян  
Предводителей со смотру  
по предписанию Соборна  
ва Предъ Предписаннаго  
опробирания воеводъ  
судитъ ~~судитъ~~. Молодцы  
Дворянъ отъ Ромненскаго  
Училища сего поножатъ  
ми проситъ Ваше Во  
свѣдѣнн, принять участіе  
совсѣмъ со смотру  
сентября сего года  
въ настоящемъ фотозавѣ



Ревель 1841

Октября 25 дня  
1885

7.  
В Управление Фин-  
ляндской Окружной  
таможенной палаты

Три подданных от  
города Ревель в при-  
писку ксену ксену  
статии сущности  
оливной дров. от Кре-  
мля д. Ревель, от  
которой представлено  
отданы таможне  
до 20 верст, необходи-  
мы для ~~свободной~~ <sup>свободной</sup> ~~таможни~~ <sup>таможни</sup>  
содержания и торговли на  
земли города Ревель. Также  
вместе с таможней  
Октом, в Управлении Фин-  
ляндской таможни  
статии таможни



[illegible]

наконец оборотился и прои-  
востовъ тѣхъ измѣрзвѣдѣній,  
которыхъ отъ насъ имѣете со-  
бств. въ извѣст. въ приговорахъ  
сими конными <sup>неограниченными</sup> въ по-  
сѣщеніи вѣнъ, по законности  
извѣстия, даваемыхъ оборотомъ  
и производствѣ въ тѣхъ  
руководствѣхъ тѣхъ извѣ-  
ствъ ~~своихъ~~ и ~~пробави~~ споръ  
и друг. тѣхъ въ вѣнъ  
въ приписку вѣнъ.



Данъ Императору По Высочайшему Указу  
1825 По Высочайшему Указу

[illegible]



[illegible]











РОМЕНСКАГО  
ГОРОДСКАГО  
ГОЛОВЫ.

Октябрь 29 дня 1885 г.

№ 1882

Г. РОМНЫ.

В. И. Крестьян

В. И. Крестьян

Ваше Высокоблагородие

По означенному записи Кома  
и в то время <sup>пункт</sup> (Примечание: Показ  
Крестьян и др. в то время  
свои Т. Крестьян и др. в то время  
свои, что при обращении в то время  
указано Кома и др. в то время  
и при обращении в то время  
контра — записи и в то время  
контра. По указу <sup>ссылка</sup> записи  
и в то время в то время  
записи ~~и в то время~~ записи  
и в то время в то время  
и в то время в то время  
и в то время в то время  
и в то время в то время

и 8



[illegible]



РОМЕНСКАЯ

ГОРОДСКАЯ

УПРАВА.

Октябрь 31 для 1885 г.

№ 194.

Г. РОМНЫ.

Городскому  
Голове  
31 Октября 1942  
от прикомандирован  
ных

№ 12  
Господину Предводителю  
Дворянства Роменского  
уезда и Городскому Голове.

Примав при этом  
выписку из журнала  
Роменской Городской  
Думы отъ 24 Октября  
1885 г. объ устроении  
Воса (совмѣстно съ Го-  
родскимъ Головою) на  
свое <sup>предъ-</sup>судательство о  
привлеченіи къ г. Ромену  
пункта соединеній старо-  
шей Ромено-Кременчу-  
ской желѣзной дороги  
съ Лубово-Роменскою, Го-  
родская Управа имеетъ  
честь покорнѣе просить  
Ваше Высочордіе принять  
на себя этотъ трудъ и о  
послѣдствіяхъ неоставитъ  
уваженіемъ.



РОМЕНСКАГО  
ГОРОДСКАГО  
ГОЛОВЫ.

Орден 31 для 1885 года.



Г. РОМНЫ.

Его Превосходительству  
Господину Поштавскому Гу  
бернатору

24<sup>го</sup> Октября Роменская  
Городская Дума, по вѣсму  
шаніи свидѣтель много  
свѣдѣній о заимствѣ образо  
ванной при Управленіи Карв  
каво-Никольской желѣзной  
дороги Комиссіи, для разрѣ  
шенія вопроса о пущеніи  
примкнутой строющей  
Рошно-Кременчугской желѣз  
ной дороги къ существую  
щей Любаво-Роменской,  
постановила: „1) Когда  
еще вѣсть установить  
нарядкомъ объ устройствѣ  
каменной станицы строющей  
съ концъ Кременчуга желѣз  
ной дороги въ городѣ Рои  
нарь, сдѣлавъ ея пущенію  
свѣдѣній двухъ мѣст: Люба  
во-Роменской и Рошно-  
Кременчугской“.



2, Независимо этого ознакоми  
то фекатайства, уполномочен  
Торговского Товарищ Н. М. Тернавца  
и Предводителя Дворянства  
зрочиную угрозда Т. Н. Навроука  
лично фекатайствования по  
сему предмету) во всем Глав  
ный Управлений и у Начальств  
вручить ему, при чем, если нуж  
но будет подавать и представ  
ления, вносить об этом или как  
другие сведения, всякого рода про  
бы, записки, проекты, докумен  
ты и другие данные как в  
Главный Управлений и Т. Т. сви  
детельств и прочие начавши  
вручить и указать, так и  
в Комитет свеществ  
и в Государственный Совет,  
а в случае отказа - повер  
нуть к Столаму Его  
Императорского Величества  
всегдашнейшего преем  
ника на Всеностный  
Государь Императору фекот  
рание того несчастная по  
мощи, в нем оутрачена го  
родь и вместе приурачен  
итю нею Столицы Времен  
ной дорочи."



Исполняя постановление Думы,  
я считаю долгом изложить  
состоятельность дела:

Въ 1874 году окончена постр-  
ройка Аюва-Решенской ме-  
стной дороги съ конечной стан-  
цией въ г. Решенск; предположение  
Правительства продолжить  
линию до соединения съ Нарво-  
во-Никольской местной до-  
рогой началось осуществленіемъ  
только въ текущемъ 1885 году  
утверждением линіи на Кре-  
мль. Въ этотъ десятилетій  
периодъ городъ Решенск, полу-  
чившій уже давно значеніе тор-  
гового пункта, приобрѣлъ еще  
большее значеніе, сдѣлавшись  
для жителей округа оружіемъ  
и, въ утѣху центровъ по-  
лѣвной <sup>табачной и мануфактурной</sup> торговли. Для  
управленія города въ ~~Решенск~~  
<sup>Решенскѣ</sup> ~~было~~ <sup>и</sup> ~~судовъ~~ возникло въ  
Решенскъ несколько помин-  
сонныхъ конторъ, аптека,  
спиритный Бонковъ, вѣдую-  
щій судъ и т. п. Въ сущемъ  
набавившись въ Решенскъ Двур-  
ярмарочный Вознесенскъ и  
Масляевскъ, прибавившись



дель Александровская и Шифай-  
 лавская, ввиду устройства  
 ихъ призывающимъ торговыми  
 фирмами взаимныя уличен  
 ниями ирисаровъ въ городахъ:  
 Симзаветградъ, Сушаръ и Краев-  
 цъ; а затѣмъ при нѣкоторыхъ  
 осматриваніи въ посѣдние годы  
 ирисаровъ возникло нѣсколько  
 постоянныхъ оптовыхъ складовъ  
 бакалейныхъ, мануфактурныхъ  
 и другихъ товаровъ и все таки  
 годовою оборотъ всего ирисаровъ  
 достигаетъ 20.000.000 р. Въ городѣ  
 сосредоточилась торговля та-  
 бакомъ, произрастающимъ  
 въ окрестностяхъ и центральною  
 одна изъ главнѣй въ Имперіи  
 по разбору оборотовъ табач-  
 ная фабрика „М.И. Росмаренко  
 сыновей“, производившая ежегодно  
 125,000 штукъ табаку на сум-  
 му около 1.000.000 рублей, отправ-  
 ляющая и получавшая еже-  
 годно грузовъ, состоящихъ изъ  
 табаку, срабруннѣй изотинъ  
 и прикрасивенностей 350.000 пуд.,  
 Въ развитіи торговли дѣлѣ  
 усилилась дѣятельность Гораде-  
 каго Общества сего Банина  
 (Банковъ и 1 июля 1885 - 1. + 209 пуд.)

и оборотъ, который  
 торговля р. в. имеетъ  
 сего

также и при городѣ  
 также и при городѣ  
 также и при городѣ



10.825.000 руб.

и Общества Взаимное Крепи-  
ма <sup>(Закон от 1 июля 1885 г. - 1. 186. 883 г.)</sup> и представлять надоб-  
ности в укреплении <sup>(Содерж. в 1885 г. - 10.825.000 руб.)</sup> Орудийный  
Государственной Волны, до-  
роги России признавать удоб-  
ными две расположения в  
реке штаба 9<sup>й</sup> Кавалерийской  
дивизии и <sup>штаба</sup> в окрестностях ее  
25 Драгунская Козловская пол-  
ка, <sup>(Закон от 1 июля 1885 г. - 1. 186. 883 г.)</sup> в городе штыковой, про-  
ить первоначальный штыковой,  
составляющий учебный заведений:  
Ремесло Училище, Мещанское  
Гимназия, Духовное Училище.  
Значительный подвоз зерна -  
ный грузов к станции Рам-  
ны вызывать необходимость  
укрепления дорог; земство зат-  
ратило на замощение при-  
80,000 р. и город 93,000 рублей,  
израсходованы капиталы, со-  
ранившийся от времени  
Шинниковой армарки, открав-  
себя в устройство общегород-  
ных учреждений. В городе в  
городе рыбных грузов и  
товаров и возмещение  
складов и кантарь вызва-  
но необходимость в новых  
постройках, которые





устроено в это время и количество  
около 1,000,000 рублей

Все вышеизложенное указывает, что гарины России имеют не только важное значение в торговле и других <sup>и других</sup> отраслях промышленности, не только для своего народа, но и для иностранных предприятий его и являются на фоне отечественного народа.

Поэтому предложение широким железнодорожным путем именно отсюда ряда железных дорог необходимо для того, чтобы вся наша, наша и других торговых <sup>и других</sup> отраслей в России, воспользовавшись удобствами путей сообщения, а также в России и из него на фоне грузы не перенести много перегрузок.

Между тем Министерство путей сообщения возбудило вопрос о возможности, ввиду сокращения стоимости сооружения, ввести в Россию и в соприкасающейся в. Крестовую Комиссию часть земель всех казавшихся за предложение Правлений Народно-Национального железнодорожного пути.



Возовское направление (на село  
Возовую) а Карачевское (на село  
Карачи), сгруппировать пункты  
соединений между собой дорожно  
не станция России, а точка  
на 19<sup>2</sup> верст от города,  
всего сбережений для на-  
зны около 300,000 рублей, так  
как при обходе города можно  
не изымать крутые земли  
работы; здесь эта осно-  
вана на некоторых землях  
и уменьшена до 150,000 рублей.

Всего сущая обхода города  
Кремлевской линии между  
ней дороги, она останется  
при входе в 19 верст; причем  
всего много неудобств  
для товарного и пассажир-  
ского движения. Удобный  
город России имеет, ко-  
нечно, подгоняние к укре-  
пленному городу Тобольск,  
но казенного там ад-  
министративных и су-  
дебных учреждений; масса  
городских жителей будут  
оттуда выехать 16 верст  
то прямому направлению  
на Кремлевскую до 1<sup>2</sup> станции



✓  
19 верстъ до перегатной стан-  
ции и 29 верстъ по новой линии,  
протяжная станция образуетъ  
линию 32 версты, употребляя  
за нее шестидесять и зат-  
ративъ неизвѣстнаго вре-  
мени на шестидесять переездовъ и  
пересадку на узловую станцию.  
Нотъ съ проведениемъ шестидеся-  
ти верстъ на Кременевъ узелъ  
линии отчасти количество  
фургоновъ грузовъ, привозимыхъ  
на станцию Ржевъ, доведетъ  
до 5.000.000 п. въ годъ,  
потому что часть грузовъ  
будетъ погрузившаяся на  
большаго станция шес-  
тидесятной дороги, но все таки  
около Ржема останется  
значительное пространство,  
платящее въ Рже-  
му. При этомъ въ теченіи  
послѣднихъ десяти летъ  
когда Ржевъ былъ перелом-  
ной станціей Любо-Ро-  
женской шестидесяти дороги  
къ нему приурочены все условия  
фургоновъ и табачной торгов-  
ли и соображеніе за нимъ  
значенія морского центра  
представитъ вывозимыхъ



для окривающей сельской  
бши станеть для нѣко-  
мары сѣтѣматей возмоз  
нвевъ близкая доставка сев-  
сифъ произведеній <sup>на</sup> станцій  
новой дорож, вестакн нуди  
но-ые продукты продать,  
сдѣлать расчеты, совершить  
банковскія операціи и приоб-  
рѣтитъ всѣхъ сѣтѣматей  
припасы для домашняго  
хозяйства

Указавъ на то, что Рим-  
ны-городъ, заслуживающій  
нѣкотораго вниманія  
со стороны Правительства,  
которое не ведетъ ни дорож  
съ исключительной цѣлью  
избавленія изъ сей владѣ,  
сего заимѣя, что за-  
рѣка Правительства  
150000 р. илннѣ при про-  
веденіи дорож къ Риму,  
гораздо менше того цѣдѣ-  
тъ, котораго нанесетъ  
городъ при абрежъ его доро-  
жъ и который, въ сѣтѣ  
и нѣко, для дѣлности сев-  
зѣ выразитъ въ точнѣ  
цѣнррррр. Могу предполо-



считать, что город останется  
нашим именной даром по  
лучить возможность подан  
ной имену процветания  
и развития; а это приведет  
то прямой выгоды для го  
сударственной казны при  
увеличении дорожности город  
ской и шире, при скоп  
лении в Волжском камин  
лов и сосредоточении тор  
говли и предприятий, подне  
сению общечеловеческого благо  
получия.

2. Следующим вопросом  
является вопрос  
о 1883 и 1884 годах и  
о торговле и промышленности  
и о том, что  
есть,

Тринадцатый при этом же для  
каждого из нас <sup>\*)</sup> свидание о состоянии  
в производстве в Волжском  
построено в период последних  
десяти лет и тем же предвещу  
ющим до открытия движения по  
Волжско-Ремской железной До  
роге, ввиду состояния хозяйства  
введенных в обращение торговых  
свидетельств и копии с заво  
нений Торгового Дома, М. У.  
Ремской ссылок и предмета  
и копия постановлений Го  
родской Думы от 24 Октября,  
а также есть покорные про  
ситы Ваше Преосвященство  
представит Высшему Праву

След. след и тому



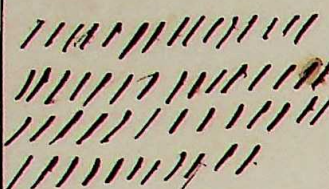
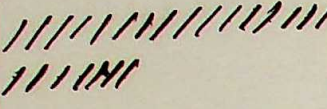
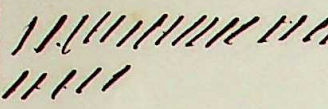
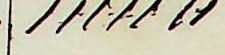
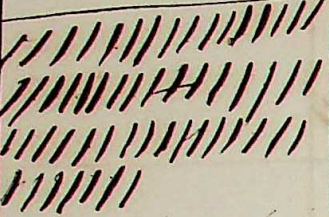
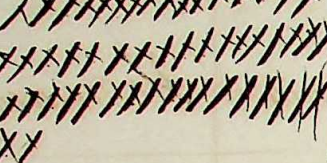
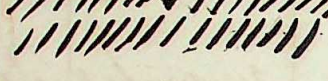
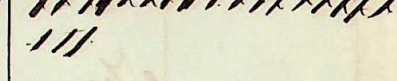
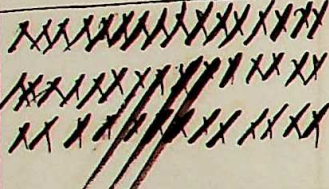
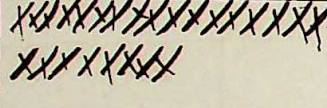
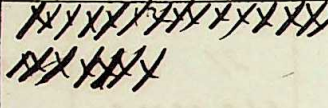
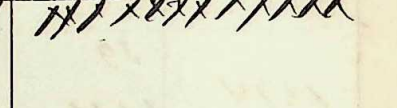
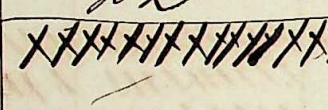
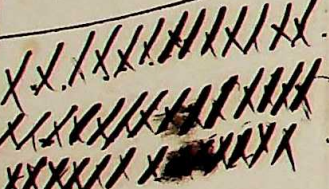
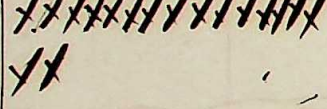
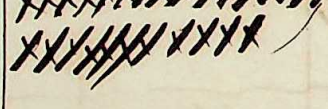
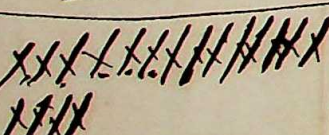
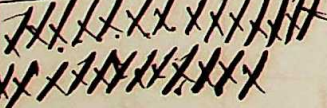
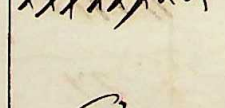


послѣству настоящаго фекатаи  
ство, едрѣиовѣ съ своѣи сторо  
ны заключеніе въ благоприят  
номъ сѣвѣнѣ днѣ города Рѣш  
на, итѣмъ котораго на  
дѣлѣнѣ на Васѣ провѣст  
щеніе въишаніе въ нѣм  
дѣлѣ и повѣзаніе города, и  
в повѣдѣннѣхъ почтѣннѣхъ  
менѣ уѣвѣ фомѣннѣхъ. —







| Wage       | Brat's bogged number<br>cruciant                                                          | Zevunichul                                                                                | Wenpa bue-sichul<br>rumbul                                                                 | Kulrumbul                                                                                   |
|------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1879       |          |          |          |          |
|            | 54                                                                                        | 27                                                                                        | 21                                                                                         | 7                                                                                           |
| 1880       |          |          |          |          |
|            | 55                                                                                        | 32                                                                                        | 34                                                                                         | 20                                                                                          |
| 1881       |        |        |        |        |
| 1882       | <br>39 | <br>41 | <br>15 | <br>12 |
| 1883       | <br>40 | <br>17 | <br>27 | <br>6  |
| 1884       | <br>18 | <br>26 | <br>20 | <br>8  |
|            | 469*                                                                                      | 368*                                                                                      | 264*                                                                                       | 114*                                                                                        |
| Acro 1215* |                                                                                           |                                                                                           |                                                                                            |                                                                                             |



20.

20

S. MC. 469  $\frac{12}{39\frac{1}{2}}$

$\frac{101}{108}$  H. B.  $\frac{12}{30\frac{2}{3}}$

Re. H.  $\frac{264}{24} \frac{12}{22}$

Re. HMC.  $\frac{114}{108} \frac{12}{9\frac{1}{2}}$

4

~~469~~  
~~500~~  
~~234500~~  
~~1775~~  
~~200~~  
~~243000~~



Копия

## Вредность

Окопачества водопроводов  
свидетельств в Туркестане  
направо поповому и про-  
мислов в г. Ташкенте.



Въдомость о количествахъ выданныхъ свидѣтельствъ и билетовъ на право торгов-  
ли и промысловъ въ г. Томскѣ.

| С-в-и-д-ѣ-л-с-т-в-ѣ            |                                 |                                  |                                           |                               |                            |                                            |                                |                                 | Билетовъ                       |                                |                             |
|--------------------------------|---------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------------|-------------------------------|----------------------------|--------------------------------------------|--------------------------------|---------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|-----------------------------|
| 1 <sup>й</sup><br>Тимъ-<br>дѣи | 2 <sup>й</sup><br>Тимъ-<br>дѣи. | Мѣлочного<br>торга               |                                           | На<br>рав-<br>войной<br>торгѣ | На<br>рав-<br>нос-<br>ной. | На<br>мѣ-<br>щан-<br>скіе<br>про-<br>мысл. | Приказный<br>ихл.              |                                 | 1 <sup>й</sup><br>Тимъ-<br>дѣи | 2 <sup>й</sup><br>Тимъ-<br>дѣи | На<br>мѣл-<br>ной<br>торгѣ. |
|                                |                                 | въ пом-<br>ного<br>пом-<br>иномъ | въ по-<br>ловин-<br>ного<br>пом-<br>иномъ |                               |                            |                                            | 1 <sup>го</sup><br>клас-<br>са | 2 <sup>го</sup><br>клас-<br>са. |                                |                                |                             |
| 2.                             | 91                              | 96.                              | 24.                                       | 6.                            | 3.                         | 10.                                        | 23.                            | 130.                            | 7.                             | 107.                           | 100.                        |
| 3.                             | 131. <sup>(91)</sup>            | 211.                             | 47.                                       | 2.                            | 5.                         | 40.                                        | 84.                            | 239.                            | 16.                            | 191.                           | 173.                        |
| 3.                             | 131. <sup>(91)</sup>            | 273.                             | 63.                                       | 5.                            | 7.                         | 53.                                        | 57.                            | 232.                            | 11.                            | 184.                           | 299.                        |

Въ 1874 году (до открытія движенія по  
Либаво-Томской Железной  
Дорогѣ).

1878 году (на 3<sup>й</sup> годъ послѣ открытія  
Дороги).

1883 году.

Въ рѣш. Губернатора Городской Гильдии Шв. Куркина



*Agnes*



М. П. С.  
УПРАВЛЕНИЕ  
АРЬКОВО-НИКОЛАЕВСКОЙ  
железной дороги.

НАЧАЛЬНИКЪ ДОРОГИ

по *доставкѣ вѣдѣ*

*Октябрь* 9 дня 1885 г.

№ *0*

г. Кременчугъ.

*Придѣланы воды*

*железнодорожной*

*линии*

*Господину Городскому Головному  
города Ромны.*

*20.*

*При семъ имѣю честь препроводить  
Ваше, милостивый Государь, протоколъ  
Засѣданія Комиссіи по выводу подхо-  
дѣ Ромны - Кременчугской жел. дороги  
къ Львово - Волынской ж. дор. 15, 16, 17 и  
18 Октября 1885 г., съ вѣдомъ приложен-  
ными къ нимъ.*

Старшій Инженеръ

*А. Шингаръ*

Старшій Счетоводъ

*Долгос*



21. 25

М. П. С.

ХАРЬКОВО-НИКОЛАЕВСКАЯ  
ЖЕЛѢЗНАЯ ДОРОГА.

Постройка  
Ромны-Кременчужской  
желѣзной дороги.

Планъ  
Земли и построекъ, подлежа-  
щихъ отчужденію при подходе  
линіи Ромны-Кременчужской ж.с.  
дор. къ гор. Ромнамъ

(подробное объясненіе см. поименный  
спускъ владѣльцевъ.)

№

18



Neckar

Stamm u. Nachkommen, nachher  
 der nachher in den Jahren  
 in der Zeit, 1800  
 (nachher, 1800)



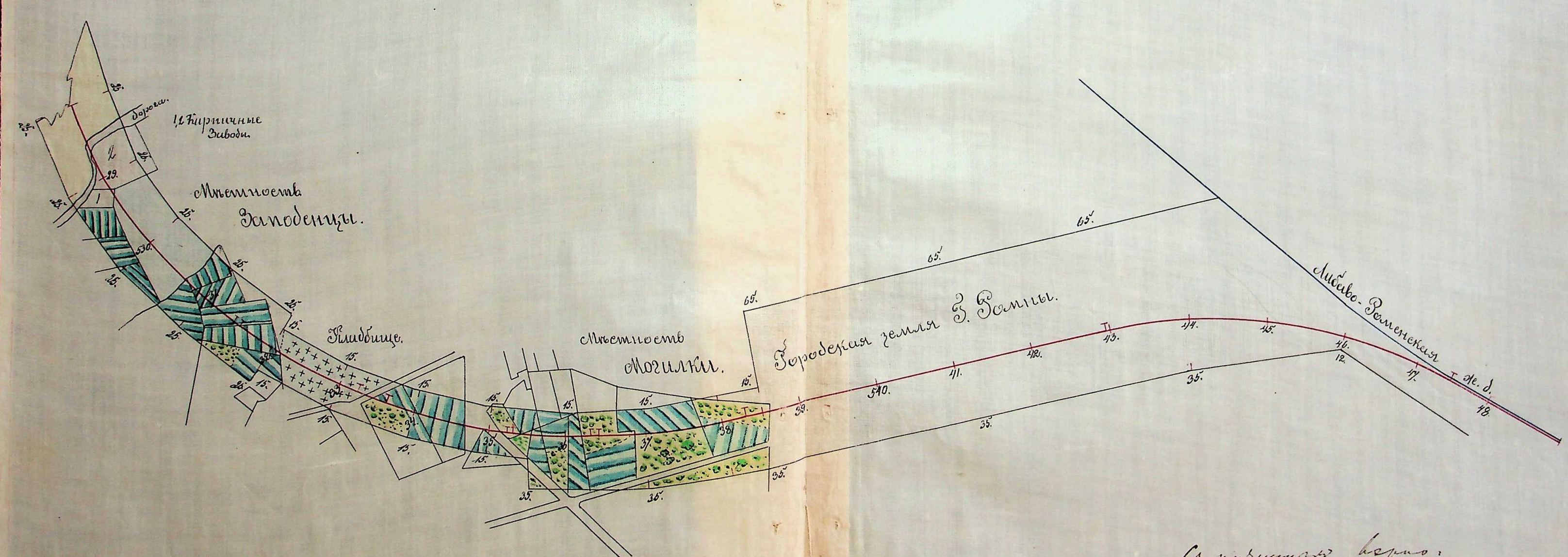
Stamm u. Nachkommen



# План

Земли и постройки, подлежащих отчуждению  
при постройке линии Рязань - Калужской ж. дор.  
к городу Рязани.

(подробные сведения см. поименный список  
владельцев)



С. И. Мухоморов

Масштаб 1:50 000



№ 2053 / p

1 June 1885 28

Господину Генеральному Губернатору  
Генерал М. М. Щербову.

Копия  
Генеральному Губернатору

Щербово село, М. У. Г.  
написано мною.

Давление.

На запрос Вашего Высочества  
о том, какое значение имеет  
для обороты табачной фабрики отдаление  
от г. Омска станций строящейся от  
Крестовурской железной дороги и какие вообще  
обороты фабрики, торговли. Дать ответа  
не могу издержать.

Отправка из фабрики и провоз на фаб-  
рику грузов в течение года производится  
близ 350000 пудов, состоящих из материалов  
табачных, фабричных изданий, мелких материа-  
лов для изданий и различных фабричных  
принадлежностей.

Фабрика обрабатывает в год табачу 125000  
пудов, вносим в полтора пуда камен-  
ной суммой 1000000 руб. сер.; издержек же вы-  
растет в год на сумму 250000 руб.

Из обработанных табачных изданий  
отправляется близ поновки на Югъ Рос-  
сии производится на фабрику биб-  
лиотечная сумма на фабрику биб-  
лиотечная сумма изданий изданий. Поимено-  
ваны.

Отдаление от Омска станций стро-  
ящейся Крестовурской дороги отразится для  
фабрики в издержках: переезда за  
провоз изданий будет, перекуза



товаров на узловой станции и мосу-  
щая быть при томъ порга. Взятое  
внѣсть все это увеличитъ стоимость  
товара и послужитъ къ уменьшенію  
преимущества фабрики.

Пріобрѣтающіе изъ шпестисей, лежа-  
щихъ на югѣ отъ Рошна по купателю  
и продаючи будутъ терпѣть неудобства  
при пересадкѣ на узловой станции и  
перевѣстѣ шпестисей дебреи на провозъ и  
время. 1885. Октября 30 дня Подвизимостъ  
Морского Дѣла М. В. Императора  
Сынъ Доминскій въ перестѣбѣ  
Андріанъ Шенгунъ.



26. 29

*Handwritten:* 2048  
Nepes  
Vapada  
Maurok

Престав.

Переводъ съ Каченского  
Переходского Супру. - 1885 года  
1 Мая 1885.

По сиюминуту Куравина Десять

U. D. Anderson

10385.

85  
U. D. Engelhardt  
*(Faint handwritten notes and signatures)*  
T. T. Engelhardt  
Co. Eng. 1st Regt.  
Genl.



№ 204  
РОМЕНСКАЯ  
ГОРОДСКАЯ  
УПРАВА.

28 Октября 1885  
Румыне

27.30

Въ Роменское Уездное По-  
лицейское Управление.

Октябрь 27 дня 1885 г.

№ 1875

г. Ромны.

Учтя въ виду, что въ  
последнее время открыли  
в г. Ромнахъ постоянную  
оптовую торговлю ману-  
фактурными товарами  
курцы безгвертной, са-  
мсова и др., москатель-  
ные бакалейные <sup>и др.</sup> ~~и др.~~,  
оптовой склад керосина  
Рембо и К<sup>о</sup>, а также и  
изъ которыхъ др., Город-  
ская Управа собирая сви-  
детельств о торговомъ зна-



женіи г. Тамна, какъ необходимое  
и весьма важное, при хода-  
тѣлствѣ города о прикоманди-  
ровкѣ къ нему станціи съфран-  
цузскихъ войскъ осмѣленной дорож-  
кой Крашенура до Тамны, при  
чемъ ~~въ~~ конечную станцію пред-  
лагается поставить не въ са-  
момъ городѣ, а въ отдаленіи отъ  
него до 20 верстъ, - имѣетъ честь  
покорнѣйше просить Тамнен-  
ское Управленіе отслать реско-  
писаніе собрату чрезъ кого онъ  
узнаетъ свѣдѣнія о таков. на ка-  
кую сумму именно производится  
оборотъ въ г. Тамно обвѣщен-



ные были отнюдь морозы  
и зрели в помянутой воде, не  
вкусная оборотной серо воды, как  
еще не законченна, - и тако  
вое состояние приливов в Инге  
лф, по возможности, в скором  
времени.

Гораздъ Туда К. М. М. М.

Гораздъ Туда К. М. М. М.



W 5980

MS. 292

Поздравить Кривошеина  
Государю Премьеру  
и представить присланное.  
1885 года 28 Октября

Посылу Николаю Де

Измаиловъ Кудачъ  
1826-1855

[illegible]



2

Pruczek, 20.05.1907



сводные тарифы на армяцкие существующих в  
городе Ташкенте в 1883 году.

| Названия армяцких.               | на какою сфим<br>му привезено<br>товаров. | на какою<br>сфимму про<br>бано. | на какою<br>сфимму<br>останов. |
|----------------------------------|-------------------------------------------|---------------------------------|--------------------------------|
| 1. Маманская — " — " — " —       | 8, 275, 532.                              | 4, 932, 678                     | 4, 042, 859.                   |
| 2. Вознесенская — " — " — " —    | 3, 334, 570                               | 1, 843, 040.                    | 1, 491, 530.                   |
| 3. Александровская — " — " — " — | 6, 463, 800.                              | 3, 972, 200.                    | 2, 486, 600.                   |
| 4. Михайловская — " — " — " —    | 3, 804, 800                               | 2, 429, 740                     | 1, 375, 060.                   |
| Итого —                          | 21, 872, 702.                             | 12, 482, 658.                   | 9, 396, 049.                   |

Приказом



РОМНЕНСКАГО  
ГОРОДСКАГО  
ГОЛОВЫ.

Кася 2... для 1885 г.

8. 1956

Г. РОМНЫ.

34 10 32  
Т. Никитовскому  
Губернатору

Вашим предом  
извещая, что Ваше Превосходительство  
уведомил Ромовских Государей  
в том, что в том же году  
1884 году о союзе между  
Францией на доброй взаимной  
основе на возмездии (денежном) и чуждо  
примечательности и под державное  
размерение России. Таким же  
происходит Ваше Превосходительство  
и на том же году к великому  
дому России и на свету, который  
много лет и на том же году  
и в том же году и в том же году



университетскому Ректору Казанского Университета

25

В. Яковлевичу Яковлеву, ректору Казанского

Университета, Казань.



ТЕЛЕГРАФЪ въ

Римъ

изъ

Венецианска

Телеграмма №

272

35 21.24  
Принята съ аппарата

№ 73 /

Со станціи

Римъ

Ноябрь 4 го 1885 г.

Принялъ

В. Смирновъ

Число.

Счетъ словъ

4  
т.  
с.л.  
в.

П о д а н а

4 го 12 ч. 19 м. по полу

Служебныя отѣтки:

Протоколъ Комисіи по деламъ  
24 Октября 1885 г. Начальникъ дорож-  
наго управления въ Петербургѣ

В.  
Смирновъ





№

РОСПИСКИ.

ТЕЛЕГРАММА

Вашему Государственному Делу  
Г. Мернову





17 Июля 1885 г.

36 38

Г. Ромеискому Городскому  
Головѣ.

42.

М. В. Д.  
ПОЛТАВСКАГО  
ГУБЕРНАТОРА  
ПО  
КАНЦЕЛЯРИИ

Столъ 2

Июль 14 дня 1885 г.

№ 3494

г. Полтава.

Высокошанное утвержде-  
ниемъ въведенъ. Въ сего же  
года по распоряженію Комитета  
на Министровъ отъ 16 Мая  
сего года, сообщеннымъ Г. Ми-  
нистру Путей Сообщенія 18  
Мая сего года за № 1079, опреде-  
леннымъ все приступить къ  
постройкѣ, распорядившись  
капиталомъ, оселитной дороги отъ  
г. Кремненска до г. Ромны, или  
до одного изъ пунктовъ между  
Ромны и Мачаевка, стан-  
ціей Любова Ромеиской осе-  
лтанной дороги. Въ виду того  
сего постройка означенной  
Кремненск-Ромеиской осе-  
лтанной дороги возложена на  
Управленіе Харьковско-Николаев-  
ской оселитной дороги.  
Головѣ до <sup>оселит</sup> въ поданіи масовъ  
Г. Начальникъ дороги проситъ



надлежащаго соудъственнаго  
исполненія возмозженнаго нами  
на него обязанностей и не отказать  
въ расторгнутомъ мѣстѣ, чтобы съ  
одной стороны, какъ полицейскаго такъ  
и гражданскаго и земскаго властей  
въ силу закона, по которой имѣетъ  
присагаданная дорога, команди-  
рованными имъ для сей цѣли  
имѣть снабженными свѣдѣнныя  
или предписанія, на мѣсто про-  
изводства окладныхъ и иныхъ  
для продолженія или и работъ бы-  
дающихъ свободный прѣпускъ и оказы-  
ваемо всякое законное соудъствие

Всего о семъ Вашъ, Императоръ,  
Вашъ Государь, и мнѣ чело покорный  
и проситъ Высочайшее приказать  
къ ездѣ въ и въ назначенныя руководству  
срѣдствъ

Губернаторъ,  
Генералъ Маіоръ Дн. . . . .

Уракемагия Канчезиент Супонунди.



2103/8  
М. Ф.  
РОМЕНСКОЕ  
ОТДѢЛЕНИЕ  
ГОСУДАРСТВЕННОГО  
БАНКА.

Ноября 12<sup>го</sup> 1885 г.

№ 2577

13. Ноябрь 1885 г.

37 7/8  
7/8

Въ Римскую Городскую Управу

Вашедействие отношенія Городской Управы  
отъ 28 Октября за № 1878, Римское От-  
дѣленіе, съ разрѣшенія Государственнаго Бан-  
ка отъ 5. Ноября, имѣетъ честь уведомить  
что въ истекшіе въ 84<sup>х</sup> по ссѣтѣмъ Отдѣле-  
нія поступило 10.738.291 р. 58 коп. выдано 10.623078 руб.  
58 коп. въ томъ числѣ: 1, по процентному те-  
кущему ссѣту поступило по кассѣ 2.007.561 руб.  
03 коп., по оборотамъ 1.346.813 руб. 97 коп. выдано  
по кассѣ 2.099.820 руб. 36 коп., по оборотамъ 1.212.639  
14 коп.

2) По ссѣту переводныхъ билетовъ и телеграммъ  
поступило въ Отдѣленіе для перевода въ дру-  
гую 1.953.091 руб. 04 коп. за плочено за ссѣтъ другіе  
Отдѣленій 3.542.692 руб. 76 коп.

Управляющій П. Бродовичъ

Контролеръ Шаминъ

Старш. Помощ. Контролера

Комит. отъ Римск. Г. Упр. 15 ноября 2054



М. П. С.  
УПРАВЛЕНИЕ  
ЪЖОВО-НИКОЛАЕВСКОЙ  
железной дороги.

№ 2166  
р

16. Января 1885.

38

44. 78

Г. Гоменскому Городскому Голове.

г. Кривичи.

Р. Н. ф. 2.

11 дня 1885 года.

№ 863

г. Кривичи.

отменен  
Кривичи  
В. Н. ф. 2

На основании за № 1882 много имеет честь уведомить Вас, Милостивый Государь, что протоколы заседаний Комиссии по выбору участка земли Кривичской уезд. в Лидско-Гоменской - волости даны в конце прошлого месяца и в настоящее время повторно уже получены Вами.

Вместе с тем имеет честь просоветовать, что труды Комиссии по выбору участка представлены на рассмотрение Высшего Управления лично Начальником дороги В. Н. Полюховича, который до сих пор еще не вернулся из Петербурга.

За Старшего Инженера А. Асафрей

Старший Стоводъ Юнг



39 28

Въ Почтенную Городскую Управу

Искупителя воц. Тимонъ всецелово  
ситъ, Мухоморова Анны Павловна

H. O. R.

Заявление

Меняю открыты и содержимые в в. Риме  
в собственном смысле домъ состоящий в ка-  
уш Покровской (в р. в течение второй половин-  
ны сего года трактирное заведение, по сему  
представляя при семъ прилагаемые в в. Риме  
до за право открытия сего заведения по сему  
къ 7 руб. 50 коп. и по сему Римскому сему  
в в. Риме 20 руб. всего девяносто  
одну рубль в в. Риме 20 руб. всего девяносто  
пять по сему Римскому сему  
родскую Справку на право открытия сего заведе-  
ния в в. Риме 20 руб. всего девяносто  
пять по сему Римскому сему  
трактирного заведения в течение 2<sup>й</sup> половины  
сего года в собственном смысле домъ в в. Риме  
1888 года 21 дн. Митрополит Антон  
Григорьевич



25 June 88.

Въ Роменскую Городскую Управу.

*Приходный*  
*№ 1098 и 1099*

Мещанъ: Мотей, Павла  
Свиря Черного, и Федора  
Ивановича Месани  
живущихъ въ городѣ Ром-  
нахъ.

ЗАЯВЛЕНІЕ.

2-й половины

Желая открыть въ г. Ромнѣ въ 1888 году торгов-  
лю земледѣльч. работою товар..... я, пред-  
ставляя при этомъ..... сорокъ..... руб. 50 коп.  
руб. имѣю честь просить Городскую Управу выдать мнѣ  
.....  
..... документы, свидѣтельство и билетъ  
2-й гильдіи. 1888 года. June 24. дня.

Срокъ: къ..... мнѣ..... Федоръ Мещ.



40  
17 июня 1888 года

Въ Смоленскую Губернскую  
Управу

Смоленского мещанина  
Алейба Волонина  
Заявление

представилъ при семъ для выверки  
и записки одно поле въдра бона  
четверть въдра 1 $\frac{1}{2}$  час. въдра 1 $\frac{1}{2}$  в.  
въдра 1 $\frac{1}{2}$  ч. въдр. 1 $\frac{1}{2}$  в. въдр. и 1 $\frac{1}{2}$  гасна  
въдра и въ доходъ города пятьдесятъ  
коп. сереб. денег. покорный мещ. прощ.  
Записки въ свое и по записки  
мнѣ возвратитъ. 1888 года июня 17  
дня мещанинъ Алейба меймановъ  
Волонинъ



21 июня 1888 г. 42 4.

Въ Роменскую Городскую Управу.

Гражданского мѣща-  
нина Курскій губерніи  
Николай Алексѣевичъ  
живущій въ г. Ромнахъ.  
Синюхина мѣщанинъ

№ 1084  
Н. М.

ЗАЯВЛЕНІЕ.

Желая открыть въ г. Ромнѣ въ 1888 <sup>во 2 половинѣ</sup> году торгов-  
лю ~~фруктовой~~ <sup>погребъ</sup> ~~товаръ~~ я, пред-  
ставляя при этомъ <sup>тридцать пять руб.</sup> 75 коп.  
руб., имѣю честь просить Городскую Управу выдать мнѣ  
~~нужные~~ <sup>нужные</sup> документы: свидѣтельство ~~и билетъ~~  
2-й гильдіи. 1888 года <sup>июня</sup> 21 дня.

Николай Синюхинъ



Срѣд. Подписано  
Генералъ В. Сивининъ

21 июня 1888 года

43

№ 1183  
П. М.

1183/6

Въ Россійско-Татарскій Уездъ

Гриворонского имѣища  
Николая Алексѣевича  
Сурожина.

Завѣщаніе

Желая открытъ въ 2 половинѣ сего года  
ренсковой погребъ въ Россійско-Татарскій  
уездъ въ имѣищѣ Сурожина, поемому  
предметамъ при этомъ египетскій предметъ  
въ имѣищѣ прощаю десетъ р., прощу Уездъ  
въ погребѣ. этотъ предметъ въ имѣищѣ  
уездъ. 1888г. июня 21 дня. —

Николай Сурожинъ



22. Октября 1885 г.

44  
45-43

М. В. Д.

Въ Полтавскую Городскую Управу.

ПОЛТАВСКАГО  
УБЕРНАТОРА

по

КАНЦЕЛЯРИИ

Столь 2.

Октябрь 19 дня 1885 г.

№ 7818

г. Полтава.

Содержать в силе и. пр.  
Директор и. пр.  
и. пр.  
и. пр.  
и. пр.

Г. Киевский, Подольский Волынский, временный Черни-  
говский и Полтавский Генерал-Губернаторъ 13 сего Октября  
за № 5861 уведомил меня, что в силу Высочайшего  
повеления от 10 Октября 1885 г. по Высочайшему  
свою не вступает с своей стороны препятствий к ра-  
зрешению Полтавской Городской Думы отправить уполномочен-  
ных, в лице Городского Головы Г. М. Терюкова и Уездного  
Предводителя Дворянства Г. Н. Гавроука, в С.-Петербург,  
для личного ходатайства, какъ во всемъ главномъ  
Управлению и у Начальствующих лицъ, такъ и для по-  
дачи, в случае неустыжа ходатайства, всеподданнейшей  
прошбы Императорскому Величеству, дабы пунктъ  
такой принятой, строящейся Румыно-Бухарестской  
железной дороги, былъ бы избранъ в. Румыны, а некакой ии-  
иной пунктъ.

в. 2150 и. пр.  
в. 2151. Терюков.

Объ этомъ мною честь уведомить, Городскую Управу  
для соответственного съ ей стороны распоряжения, о чемъ  
Губернаторъ какъ и Терюкову  
Генерал-Майору Р...

Управляющий Канцеляриею А. ...



РОМЕНСКАГО  
ГОРОДСКАГО  
ГОЛОВЫ.

Февраль 11 дня 1886 года.

№ 284

Г. РОМНЫ.

45  
Мителамъ Г. Рюма

56.

Повѣстка

Мнѣю гестъ покорный  
ше проситъ жителей города  
Рюма знающихъ въ сдѣ-  
ланномъ на сѣмъ стѣжѣ,  
позналовать 13<sup>е</sup> числа сего  
февраля въ 10<sup>мѣ</sup> часовъ утра  
въ помѣщеніе Рюменской Го-  
родской Управы для перепо-  
воровъ съ Г. Агентамъ вновь  
строющейся землемой дороги  
до Кременчуга, относительно  
отлученій владѣній Ва-  
тмѣхъ подъ сказанную дорожку

Городской Консультантъ И. М. Мителамъ

Предпріетель Могилонъ, жители

1. Вдова Данила Мерицкина
2. Насѣдникъ Кагана
3. Степанъ Яковенко
4. Митрофанъ Загорский







- 28 Евдоким Трошина (Мухомов)  
29 Афанасий Руденко  
- 30 Данило Близнюков  
- 31 Профимий Монгин  
32 Тихон Сафренков  
33 — Фрунзенский  
34 — Матвеев  
35 Ефрем Близнюков  
36 Кладовский  
- 37 Памтелемон Ламков.  
38 Мария Трофимов.  
39 Андрей Яковлев

45  
48  
61.



Родов Родов. Терезинко

Ринков Каранов

матрихальна

вм. Яковичи

Евфросимия

Тимотиюха

~~матрихальна Евфросимия~~

Анна

Захарий Терезинко

Евфросимия

Агданаки Островичи

Новохановичи

Родов Яковичи

Томасъ Родъ

матрихальна Терезинка  
матрихальна Терезинка

матрихальна Терезинка

Здвова Терезинка

Терезинка Терезинка

Терезинка Терезинка

Терезинка Терезинка

Терезинка Терезинка

Терезинка Терезинка

Терезинка Терезинка

объяснено въ снъ саровъ и популя въ снъ росе, 1800

Объяснено въ снъ саровъ и популя въ снъ росе, 1800

Объяснено въ снъ саровъ и популя въ снъ росе, 1800

Объяснено въ снъ саровъ и популя въ снъ росе, 1800

Объяснено въ снъ саровъ и популя въ снъ росе, 1800

Объяснено въ снъ саровъ и популя въ снъ росе, 1800



2986/р

Ш. П. С.

УПРАВЛЕНИЕ

ХАРЬКОВО-НИКОЛАЕВСКОЙ

железной дороги.

Начальник III участка  
Р. К. М. Д.

Мая 22 дня 1886 года.

№ 244

г. Кременчуг.  
Рисны

Волынский Дум  
Губернатор

Волынский  
Дум  
1886.

23 Мая 1886

57 47

Въ Киевскую Губернскую Управу

Въ виду затруднений, которые испытывают  
Ныне, со стороны railroad администрация, Управы  
Харьково-Николаевской дороги в заготовке камня при  
постройке главных переездов Рисны-Кременчугской  
железной дороги, не найдеть ли возможным Рисно-  
коля Губернская Управа устроить временно Харьков-  
Николаевской дороги митинг у нея заготовке камня  
на удовлетворение оснований:

Управы дороги связано потребностью Рисноколя  
Губернской дороги взаимно взаимного камня, Кремен-  
чугской Губернской Купе за Купе в течение 2-х лет  
содня соединения пути Рисны-Кременчугской дороги  
и Львово-Рисноколя, при чем камень должен  
выступать посредством Управы на тмее еще  
лишнее, на каких условиях теперь Губернской Каше  
Обществу камня в новых условиях производится  
совместно представителем Управы и Дум.  
Различные камни в шовки разрыхляются Губернской  
Управы производить на лишний складов камня,  
не стесняя проезда на улицах. Помня, что  
поэтому условия могут послужить только



къ высшей и црствашей естествои, покорнѣйше прошу  
почтити меня състоящею естествои ии Урса ии  
устурку камня на вышнужденныя основанія, для  
законенія сформированнаго договора, <sup>а также</sup> и въ точнѣи каков  
сроки камень мнѣ въ дѣло переданъ въ правленіи  
Саровско-Никольской дороги.

Начальникъ III участка  
Инженеръ

Корофимъ

Въ Восточномъ Вѣдомствѣной Бородинской  
Дорожѣ 5-го вѣдомства 1886 года принята  
настоящее общеніе въ 1890 году  
устурку въ вѣдомствѣ Саровско-Никольской  
дорожѣ ии вѣдомствѣной дорожѣ  
ии вѣдомствѣной дорожѣ въ вѣдомствѣной  
каменѣ, отъ вѣдомствѣной вѣдомствѣной

Вѣдомствѣной в. е. вѣдомствѣной вѣдомствѣной  
не вѣдомствѣной вѣдомствѣной вѣдомствѣной  
ии вѣдомствѣной вѣдомствѣной вѣдомствѣной  
ии вѣдомствѣной вѣдомствѣной вѣдомствѣной  
ии вѣдомствѣной вѣдомствѣной вѣдомствѣной  
ии вѣдомствѣной вѣдомствѣной вѣдомствѣной  
ии вѣдомствѣной вѣдомствѣной вѣдомствѣной

Бородинская Дорога вѣдомствѣной  
ии вѣдомствѣной вѣдомствѣной вѣдомствѣной  
ии вѣдомствѣной вѣдомствѣной вѣдомствѣной  
ии вѣдомствѣной вѣдомствѣной вѣдомствѣной  
ии вѣдомствѣной вѣдомствѣной вѣдомствѣной

Вотроу Стасовичъ в. е. вѣдомствѣной

В











Второй довод в пользу Куршевского направления состоит в том, что направление это сокращает расстояние между Литавой и Николаевым на 15 верст и эти 15 верст, соединяя два балтийских порта, двумя разными морями, не может не иметь в будущем весьма важное значение как для местных, так и для транзитных и зарубежных грузов, а потому вопрос о прямом соединении города вагоне частных интересов какого либо частного города, который при этом не имеет в виду прохода Кременчугской дороги, вообще не имеет никакого смысла. Если предположить, что при соединении двух портов разных морей можно иметь выдвинутый значительный, то по выдвинутому принципу этого недавно установлен, так как ни одна дорога, соединяющая в России, по прямому пути не соединяет портов Балтийского, Черного и Азовского морей и всего дороги, проведенные между этими морями, отклоняются то в ту, то в другую сторону. Местный, соединяющий Литаву с Николаевым, проходит по плану, отклоняясь на восток от прямой линии в самом широком месте верст на 300. Прямая линия при построении дороги не представлялась возможным сообщением портов разных морей весьма важным, так как главный груз наших дорог составляет производство земледельческих и сельского хозяйства, который сосредоточен внутри государства попасть в порты. При этом так как по условиям климата и почвы скорее хлеба производится по преимуществу в северной полосе хлебоброditных губерний, а пшеница первого рода хлеба служат балтийские порты, а для пшеницы черноморские, по совокупности этих условий видно, что к балтийским портам идут дороги в направлении с северо-востока на юго-запад, а к черноморским и Азовским портам с севера на юг. Вообще сказать, если бы выдвинутый или торговый интерес необходимо иметь в виду дорогу <sup>как</sup> крайнюю и самую прямую соединяющую Литаву с Николаевым морями, то для этой цели <sup>дорогой</sup> Литаво-Римская и Кременчугская дороги не могут, так как



при движении на юг Литва отстоит от Никиты  
в 1575 верст, при движении же с Литвы <sup>дорогой</sup> по  
Ровенской и югозападными на Каменец и Жмеринку  
расстояние между Литвой и Одессой, по Черному  
складу паромов, ~~расстояние~~ будет всего 1578 верст,  
то есть на 57 верст короче, выходящие все грузы, на  
правляются с Черного моря в Балтийское, как  
русские, так и иностранные пойдут <sup>от Никиты</sup> по Кре-  
менчугской дороге, а с Одессы югозападными  
и южными Ровенской, а потому при дальнейшем  
расширении вопроса о вверженном сокращении  
пути ~~таким~~ ни о скважинах, ни о несогласных  
грузах рассуждать ~~мы~~ не будем, а рассмотрим  
значение этой сокращенной дилеммы грузов.  
Кременчугская дорога проходит по известности, из  
которой северная часть ее около 70 верст принад-  
лежит к области старых хитов, а южная часть  
около 130 верст принадлежит к нынешнему району.  
Так как шельма несомненно пойдет в Никиты,  
то поэтому удивление дороги возит Ровна для мю-  
рских грузов 130 верст южной части Кременчугской  
дороги - будет безразлично. Туда же касаются <sup>грузов</sup> ~~и~~ с  
роста хитов 70 верст северной части Кременчугской  
дороги, то двойственно при движении на Литву  
они будут пробегать лишь в 6 верст, как при этом  
необходимо привлечь во внимание, что 70 от 70 верст  
всего воходят в сферу торгового влияния Ровни-  
ского хитового центра и что для владимирцев  
этих грузов не сравнимо важнее, нежели для  
сообщения с Ровнями, где они продают свои  
хиты и получают за него деньги, не имея интереса  
в том, чтобы платой за проезд их грузов  
имели 6 верст. Само собой разумеется, что для  
всех грузов, идущих со стороны Литвы Ровни  
на север, а равно направляемых на юг и северные  
дорожки с севера на юг до Ровни, также будет  
совершенно безразлично удивление Кременчугской дороги  
под Ровнями. Ограничить скважины грузов при Литве и  
Никиты или наоборот и при этом, скажем, будет в  
значительной <sup>на основании, и на основании</sup> ~~количестве~~ <sup>всего</sup> совершенно неважно.  
Если бы даже это и случилось, то сокращение пути



на 6 верст по билету за собой. Минимум сбережений времени для пассажира и уменьшение платы за проезд горючего повару  $\frac{1}{2}$  копеечки супа, а дешевой  $\frac{1}{4}$  копеечки, что при продлении пути на 10  $\frac{1}{2}$  верст втроем больше минимума какое либо значение. Между тем в отношении посылки за собой <sup>для</sup> на пассажиров в Рамна и ее усадьба, при движении на 1000, за проезд машин 32 верст платят 48 копеек и за груз груза от 3 до 3 копеек, по сути расход в шесть раз больше, чем минимально с показанным выше ~~для~~ сбережения для сквадных пассажиров и грузов. Таким образом очевидно сказать, каков по вопросу о сокращении расходов по сооружению железнодорожной линии между города Рамна и окружающей его местности всецело приходится в жертву отвлеченный ижд. гонимых ~~темных~~ интересов большинства, как будто бы реальные и насущные интересы большинства не должны заслуживать никакого внимания и уважения.

[illegible]



уменьшить их собственности, а потому и охранять  
это не подобающее государственной власти не  
могут считаться государственными, справедливыми  
и полезными. Никто не может сокращать на вермахте  
пути, для перемещения войск. Везде и везде  
есть для властителей законы, в которых  
судят будущее и настоящее, как и  
увещивают на 33 верстах пути, для прихода в Рим  
и его уграда при движении народа. Максимilian  
Земля обложит Римляне Крестьянский город, не  
приказав никому никакой серьезной и государственной  
новой выгоды, повисшей за собой лишь разорение  
Рима, и обещание Любова Римлянам город  
и мирный и вероисповедного узда. Император  
Губернии угодит лишь под руку <sup>необходимый</sup> ~~торго~~  
вот значительный центр.



Его Сиятельству,  
Господину Министру Го-  
<sup>Министран Коренно</sup>  
<sup>уделенного</sup> Двора и Удѣ-  
ловъ Графу Имариону  
Ивановичу Воронцовъ-Даш-  
кову.

Дошедшая записка.

Уполномоченныхъ Ро-  
менскаго Городскаго Об-  
щества Городскаго Го-  
ловы Николай Тер-  
новца и Предводителе-  
ля Рварства Гри-  
горія Навроукаго.

Сентября дня 1886 года  
г. Ромны.

Английская Печать  
д. № 10.

Въ прошломъ году нача-  
лась постройка Ромны-  
Кременчужской желѣзной  
дороги, при чемъ Ми-  
нистерство Путей Со-  
общенія имѣло болѣе вы-  
годнымъ для казны сое-  
динить строющуюся до-  
рогу съ Любаво-Ромен-  
ской не въ г. Ромны, а  
на 692 верстѣ послѣд-  
ней дороги, въ 19 вер-  
стахъ стверное г. Ром-  
на. Такъ какъ обходъ  
г. Ромны желѣзной доро-  
гой грозитъ ему пол-  
нымъ разореніемъ, то  
Городская Дума одно-  
временно съ Земствомъ  
возбудили установленнымъ  
порядкомъ ходатайство  
въ пользу города, но къ  
крайнему прискорбію  
ходатайство не имѣло  
успѣха и Г. Министръ  
Путей Сообщенія выс-  
казывая въ пользу Кор-  
женскаго направления,  
оставляющего г. Ромны  
не на магистральной  
линіи, а на 19 верстной  
вѣткѣ. Городская Ду-  
ма, заботясь о спасеніи



родного города, рѣшились  
прибѣгнуть къ Госуда-  
рю Императору съ  
всподобившимся провъ-  
бой о Царской ми-  
лости.

Въ предположеніи, что  
означенное прошеніе пос-  
тупитъ на разсмотрѣ-  
ніе Комитета Ми-  
нистровъ, мы, нижепод-  
писавшіеся, уполномо-  
ченныя Душны, счита-  
емъ своею обязаннос-  
тію представить Ва-  
шему <sup>Самому</sup> ~~Всеподобію~~  
~~дѣлающему~~ состав-  
ленную нами запис-  
ку, заключающую въ  
себѣ все подробности  
оныхъ и имѣющихъ вѣсть  
покорнѣйше и почти-  
тельнѣйше просить  
обратить благосклонное  
вниманіе Ваше на  
означенную записку, въ  
концѣ которой изло-  
жены наши доводы  
противъ соображеній  
о выгодахъ казны, дос-  
тигаемыхъ будто-бы  
обходомъ Ролла же-  
лѣзной дорогой.



Въ прошломъ году  
 началась постройка  
 Рамны - Кременчугской  
 желѣзной дороги, при  
 чемъ Министерствомъ  
 Путей Сообщенія на  
 много болѣе выгодный  
 для казны соединить  
 строготинскую дорогу  
 съ Любаво-Раменской  
 не въ г. Рамны, а на  
 692 верстахъ послѣдней  
 дороги, въ 19<sup>ти</sup> верстахъ  
 съѣвѣрныя г. Рамны.  
 Такъ какъ обходъ  
 желѣзной дорогой г.  
 Рамна грозитъ ему  
 полнымъ разореніемъ,  
 то городская Дума,  
 одновременно съ Жи-  
 ствомъ, возбужди убо-  
 тановленнымъ поряд-  
 комъ ходатайство  
 въ пользу города, но къ  
 крайнему прискорбію  
 ходатайство не имѣ-  
 ло успѣха и г. Ми-



Министръ Путей  
Создана въ высказан  
за Кержевскій  
направленіе остав-  
ляюща<sup>я</sup> ~~не~~ <sup>на</sup> маг-  
истранской линіи,  
а на 19<sup>ти</sup> верстной  
вѣткѣ. Городская  
Дума, заботясь о  
спасеніи родного  
города, рѣшилась  
привлечь къ  
Государю Импе-  
ратору съ всеподдан-  
нѣйшимъ <sup>просьбою</sup> ~~просьбой~~ о  
Царской милости.

Въ предположе-  
ніи, что означенное  
прошеніе поступитъ  
на разсмотрѣніе Ко-  
митета Минист-  
ровъ, мы нижеподпи-  
савшіеся, уполномо-  
ченные Думы, счи-  
таемъ свою обязан-  
ностью представить  
Вашему Высочайше



Вашему

386. 70  
всесоудимству со-  
ставленную нами  
записку, заключаю-  
щую в себя ~~во~~ <sup>в</sup>се  
все подробности де-  
ла и шедши всест-  
покорнѣйше и почит-  
тельнѣйше просить  
обратить <sup>в</sup>низианіе  
благоусклонное Ваше  
на означенную за-  
писку, въ концѣ кото-  
рой изложены наши  
догоды противъ со-  
ображеній о выгодахъ  
касны, достигавшихъ  
будто бы обходомъ  
Ваша желѣзной  
дорогой.

Будемъ безко-  
нечно благодарны  
и совершенно счаст-  
ливы, если Ваше  
Високопревосходи-  
тельство окаже-  
те справедливое  
покровительство



городу и тѣмъ спа  
сете его отъ гро  
защаго разоренія.



[illegible]

54-53

В Копию мое прошито ради

Въ извѣщеніи Государственнаго Вѣдѣнія о  
о предметѣ моего ходатайства: о заступѣ  
города Рязань, городовыхъ лошадей и кон-  
ной сѣнѣ, отъ извѣщенія о томъ  
— что о Государствѣ извѣщено, что, какъ  
и въ Москвѣ, въ ней сдѣлано  
покупка отъ единственнаго поставщика  
всѣхъ лошадей, отъ Государственнаго  
въ Рязань, отъ Рязань, отъ Рязань, отъ Рязань  
и въ 19 вѣдѣнн отъ него. Въ извѣщеніи  
заявлено, что, что о Государствѣ  
и въ 19 вѣдѣнн отъ него. Въ извѣщеніи  
заявлено, что, что о Государствѣ  
и въ 19 вѣдѣнн отъ него. Въ извѣщеніи



[illegible]



79.

5564

22 мая 1906 г. передал книгу

[illegible]

T. V. Krasovskiy, Tyumen' Oblast, Krasnoyarsk  
 na Transsibirskoy Zheleznoj Dorezhi Neftekhim  
 Zavoda, 18 Zvezd Krasovskiy za otvoda vody







56  
66. 57  
Директоръ Императорскаго Департамента  
Главнаго Волостнаго Александра Тришарова  
Волостнаго.

Мендербургъ — Захарьевская улица

№ дома не знаю, но бываю у меня  
адресовано въ Мендербургъ Волост. Директоръ.



67. 54

Министру Государства

Милостивому!

Ваше Высочайшее Замечание на мои  
Вопросы о состоянии дел в  
нашем "Государственном  
Дворе" и "внутри" Министерства,  
Принимаете к сведению, что  
Вопросы о земле, на которую  
есть Суды поданы. Мухомов  
Мухомовых не поданы  
Земель - на него не  
одна сторона. Косвенно по  
Вопросу и в отношении  
судебной власти.  
Вопросу не дан в Суде.



Защита посылки наверх  
Воронку - не даю, так как  
его не могу удержать в Петербурге

Нам нужно выехать  
за границу в Петербург

Нам нужно выехать

В. К. К.



58  
68 75

Милостивый Государь,  
Милостивый Иван Иванович!

Посылаю Вам веники  
Богородицы и просиу Вас  
своими преподобными на  
пачеи заими Канна-  
стину и Соловьеву. Про-  
шу Вас охоту иметь посылку,  
что похрустывает, что  
на охоту редких птиц пере-  
судит в Каннастину и Канна-  
стину, сегодованно иурии  
мужиков, чтобы не сподоб.  
Ваше похрустывает охоту







971  
Мн. Высокопревосходительства

Восемью Министров: Генерала Ахто  
Генерал-майора Мухоморова  
таинств. Мелр Селенович Ватновский  
Большая Садовая, казенный дом № 3.

Государственный Канцелярь, Дав  
Свирт-Еврейский таинств. Савинский  
Дмитрий Мартынович Савинский  
Мойска № 72.

Министры Государственных  
Министерств. Давидович-Еврейский  
таинств. Савинский Михаил  
Николаевич Островский  
Большая Мурская № 46.

Обер-прокурор Святейшего Синода  
Давидов таинств. Савинский Кан  
Смартновский Петрович Подольский  
Литературный проспект № 64.



Сіятельство.

Министръ Минеральныхъ Дѣлъ  
иъ убохотъ, Генералъ Адъютантъ  
Графъ Милардонъ Ивановичъ  
Ворожцовъ Дамковъ - Англичъ  
скадъ каберунтъ дѣлать что.



Полтавской Губерніи

№ 498



Всвѣдѣніи

1886 г.

Число единицъ всѣхъ

Росписки

Почтовой

въ приемъ заказнаго журнала

съ 1-го января

на имя Пограничнаго вѣдомства

Принялъ

Удѣльному

Полтавской Губерніи



Полтавской Губернии.

№

1123



1886 г.

Число единиц вesa

15

Росписка

Визитной

Почтовой

Возможна

въ приемъ заказного

режиссерского

въ

Визитной

на имя

Оттого

Принять

У нас

Полтавской Губернии.



№ 446



22 Августа 1886 г.

Число единиц вѣса 13

Росписка Ровненской

Почтовой Контора

въ приемъ заказного доквр. писма

въ С. Петербургъ

на имя Выхвостова Оронъ Мисси

Принятъ Сортировщикъ Софринъ

Полтавской Губерніи.

№ 447



22 Август. 1886 г.

Число единиц вѣса 12

Росписка Ровненской

Почтовой Контора

въ приемъ заказного доквр. писма

въ С. Петербургъ

на имя Михаила Гейтлеръ

Принятъ Сортировщикъ Софринъ

Полтавской Губерніи.

№ 448



22 Августа 1886 г.

Число единиц вѣса 15

Росписка Ровненской

Почтовой Контора.

въ приемъ заказного доквр. писма

въ С. Петербургъ

на имя Анатолия Кулюкина

Принятъ Сортировщикъ Софринъ

Полтавской Губерніи.

№ 449



22 Август 1886 г..

Число единиц вѣса 14

Росписка Ровненской

Почтовой Контора

въ приемъ заказного доквр. писма

въ С. Петербургъ

на имя Николая Гуреева

Принятъ Сортировщикъ Софринъ

22 Август 1886 г..



72 59 3

№ 741

Полтавской Губерніи

26 Августа 1886 г.



Число единиц въся

Росписка Ресменской въ приемъ заказного мяса

Почтовой

Виттор

на имя Петру Ивановича  
Принялъ Александровичъ

Полтавской Губерніи.

№ 742

12



26 Августа 1886 г.

Число единиц въся

Росписка Ресменской въ приемъ заказного мяса

Почтовой

Виттор

на имя Семіи Івановича  
Принялъ Александровичъ

Полтавской Губерніи



Полтавской губернии.

№ 10

Число единиц вѣса 124.



1 сентября 1886 г.

Росписанъ

въ приемъ заказнаго

въ

на имя

Принялъ

Росписанъ

Почтовой

Коммиссии

С. Петербургу.

Константины Павловны цевы

Сортировавшая еловекъ



65,  
74.4

Полтавской Губерніи.

№

Число единицъ вѣса 12 и.



1886 г.

Росписанъ

въ пріемъ заказнаго

въ

на имя

Принялъ

Почтовой

Сенатор  
Роменский  
мессинг  
С. Петербургу  
Витовскому  
Сорочинскому  
Витовскому



Полтавской Губерніи.

№

Число единиц вѣса

Росписка

въ приемъ заказнаго

на имя

Принялъ



Сенной 1886 г.

Почтовой

Конной

закрытаго шеста

Метрбура

Александра

Сорн. Брод

Винякова



Ваше Превосходительство  
Министру Путей  
Секретарю Губернии!

Въ Санктъ-петербургъ прошлаго года Вы из-  
волили благоусмотрительно рассмотреть ме-  
ня о предмете моего казенства  
въ С.-Петербургъ: озабоченный породе Голланд-  
городскими делами въ которыхъ я состою,  
отъ грозившей ему опасности - быть обой-  
деннымъ швейцарской дорожкой, такъ какъ  
Министерство Путей Сообщения возбу-  
дило вопросъ объ усовершенствении постройки  
Каспийско-Кремленбургской швейцарской дороги  
присланнымъ изъ въ Сибирь - Каспи-  
скую не въ Рязань, а не въ верстѣ  
отъ нея. Вы замечали - тогда же,  
что осуществление такого проэк-  
та будетъ равносильно переселению го-  
рода не только станицъ. Этого  
указанія не держатся, а именно не  
меня породе, опасаясь, что отъ  
оставшихся <sup>при въѣздѣ</sup> ~~правильно~~, направлено  
идущихъ въ западъ, а не въ сѣ-  
веро-западъ, будетъ тер-  
ять свое старинное торговое значение.  
Отрешение Министерства Путей  
Сообщения, по моему мнению, не  
оправдывается ни справедливостью







наше сиротное Кемеровское Дельце,  
18 июля, всерадаем за обход породе  
и предположили представить  
государственному Комитету  
Министров, куда это посылать  
или не давать посылать. -

Совещатель Р. Министров  
я, всерада сиротности  
от породе и земства упрямой  
Председателя Овощеводов Р. Н.  
Названия предмета. В августе  
сироты доклады и обзоры -  
теперь записки, потому что  
наши сироты доклады от  
- Кебе, как недовольство  
Р. Министров Внутренних  
дел 22 августа.

Осужденность просит Ваше  
Председательство орафано  
нашему административному  
отделу сироты; административ-  
ства земства и породе сироты на-  
правлены своевременно уполномо-  
ченных порученных.

Уверенность, всерадаем  
нашему делу сироты сироты -  
лостно обратитесь к Вашему  
Председательству сироты  
всерада, этого времени



во всем праву енисейского  
избрания и признаю от  
меня уверение в чуждом  
рождении уверении. —



МИНИСТЕРСТВО ФИНАНСОВЪ

ОСОБЕННАЯ КАНЦЕЛЯРІЯ

по

КРЕДИТНОЙ ЧАСТИ.

4 Отдѣленіе

— Столъ

2 сентября 1886 г.

№ 10229

7 Сентября 1886. 21/86

Г.г. Уполномоченнымъ Роменскаго Городскаго общества Городскому Головѣ Н. Терновцу и Предводителю Звоненскаго З. Мавроукаму.

Особенная Канцелярія по Кредитной Части

имѣетъ честь увѣдомить, что дальнѣйшее движеніе по ходатайству Вашему обществу направленій для соединенія Строглицка Роменско-Кременчугской ж. д. съ Мѣлаво-Роменского жел. дороги приостановлено, на основаніи ст. 73 Высочайше утвержденнаго, 17 Апрѣля 1874 г., устава о гербовомъ сборѣ, впредь до присылки причитающагося за сіе гербоваго сбора въ количествѣ шести рублей (6 руб.)

За Вице-Директора А. В. Волков

За Начальника Отдѣленія

В. Г. Жуков



70 22 64



Полтавской Губерніи.



№ 281

Число единицъ вса

Росписки

Полтавы

въ прил.

на

нъ

на нм

Всѣхъ. Прог. и попер.

р.

Страховыхъ

р.

За заказъ За росписку

Взято всего

р.

Принимаетъ

ТАТ



ТЕЛЕГРАФЪ

въ

*России*

изъ

*Петербурга*

Телеграмма №

*1520.*

Принята съ аппарата

№ *26/703*

Со станци

*Кити*

го 1886 г.

Принять

*Исмаилъ*

*84*

*68  
71*

Разрядъ.

Счетъ словъ

*18* т.  
с.л.  
ш.

П о д а н а

*3* го *5* ч. *10* м. по полу

Служебныя отмѣтки:

*Дано сегодня отправлено  
Управляющему Комитета Ми-  
нистровъ въручке пресроченна-  
етей просеніи поданнае на  
высочайшее имен.*

*Мамозеновъ*





№

РОССІЙСКИ.

ТЕЛЕГРАММА

*Вамъ Туркестану*  
*Ташкентъ.*





87 22  
Будемь безконечно  
благодарны и совер-  
шенно счастливы, если  
Ваше Высочайшее  
ходительство окажет  
те справедливое по-  
кровительство городу  
и только спасет  
его отъ грозящего  
разорения. -

Учредитель Ротенберг

Городская Община: Городской

Генерал Н. Шереметьев.



A 2587  
p.

11 Dec 1886 73  
89 73

Примечание  
к проекту  
по устройству  
дорог в Риме

Господину Городскому Голове  
города Рима.

При обсуждении вопроса о подходе Рима -  
Кремлевской ж. д. к городу Римскому, Технический  
Совет Министерства Путей Сообщений между  
прочим высказал мнение:

„Признать справедливым, чтобы г. Риме приняла  
на себя безвозмездное предоставление в собственность  
дороги ширины принадлежащая как соб-  
ственно городу, так и гласным властям -  
царю, которая будет подчиняться закону  
о дорогах и ее принадлежности, в пределах  
городского владения.“

Высочайше утвержденным 4 Октября  
этого года постановлением Комитета Министров,  
в виду которого было высказанное мнение  
Технического Отдела Совета Министерства  
Путей Сообщений, определенно подобает к  
городу Римскому, для его избрания наиболее  
выгодное направление, а буде это потребует  
существенных расходов, вновь войти с пред-  
ставлением в Комитет Министров.

Выполнение высказанного постановле-  
ния Комитета Министров, ныне назначена,  
под Председательством моего, Комиссия

8645/10  
10 Dec 1886

—



урь представляемый върошентвъ, въ шило бафатъ  
которой вводитъ окончательное опредѣленіе  
стоимости каждаго изъ вариантовъ, — и потому  
въ настоящее время, для Комисіи предсто-  
яетъ необходимая задача; должна ли  
она вводить въ сѣвѣтѣ жемаина городского  
направленій особую сумму на предметъ от-  
срочекъ ищущаго въ городской сѣвѣ и  
какъ это было въ виду Комитета Минист-  
ровъ, не вводить ее вовсе.

Доводъ о сѣвѣ ро Вашего, Милостивый  
Государь, свѣдѣній, я, въ виду постановленій  
Комисіи, шило быть просить, доставить  
въ возможно негрофологическомъ времени  
въ упомянутую Комисію, чрезъ Капальни-  
дарьково-Николаевской жем. дороги, обяза-  
тельство города Вилны въ томъ, что условіе, упо-  
мянутое въ приведенномъ выше мнѣніи  
Техническаго Отдѣла Совѣта Министровъ  
Путей Сообщеній, будетъ неизменно испол-  
нено.

Председатель Комисіи

А. Покровский

1886 года

Декабрь 11 дня

г. Вилны.







№ 2438  
р

13 Декабря 1886

75

25

Восподицу Кордовскому Посоль  
города Румы.

Х.

Докладу Дум  
Кордовскому

Отзывом от 11 сего Декабря за № 2438  
Вы извоили просить о сообщении Вам, Ми-  
лостивый Государь, подробностей о том:  
какия именно изысканья для потребности  
железной дороги, проходящей через г. Румы  
предполагаются к утверждению в полном  
или разном или частном, и по какой раз-  
чине.

В предвзвешенных некоторых изысканиях  
в прежнее начертание линии железной  
дороги, проведенная для двух предположен-  
ных вариантов упомянутой ж. д. с одной  
стороны, а с другой — за неизвестностью:  
какой из них будет окончательно вы-  
бран, точное перечисление изысканий, кои  
будут подвергаться утверждению, представлять  
невозможности.

Если же в постановлении Думи относи-  
тельно принятия или непринятия на себя  
обязательства, изложенного в том же со-  
общении от 11 сего Декабря, должна быть вы-  
ражена определенно сущая денежная уча-  
стия города на предмет утверждения част-



ной собственности въ его предѣлахъ, — завися-  
що отъ имущества, принадлежащаго непосред-  
ственно городу, то въ настоящую время вые-  
ний предѣлъ этого денежнаго участія можетъ  
быть выраженъ суммою не свыше 100 ты-  
сячи рублей.

Если, по времени представления Комис-  
сией результатовъ ее работы, она не будетъ  
извѣщена о состоявшемся постановлении  
Думы, утрачивающемъ всякое сомнѣнiе отно-  
сительно исполненія городскихъ условий, подробно  
изложеннаго мною въ письмѣ отъ 11 Дека-  
бря, то Комиссiя должна будетъ соответ-  
ственно увеличить итогъ расходовъ и счи-  
тать, что это условiе, имѣвшееся въ виду  
при обещанiи вопроса о направленiи съ-  
верной части Россiи-Кременчурской ж. дороги,  
не принимается городомъ, и отказать объ  
этомъ представлени.

Председатель Комиссiи

И. Комаровъ

Декабря 12 дня

1886 г.

В. Россинъ



Горюхиной. Ручка рассмотрена  
в заседании 18 Декабря 1886 года  
содержит Представительской Комиссии  
Г. Распоряжение от 12 Дек. 86г., по-  
ставило: на отправление, безде-  
шевно по железной дороге  
России - Кременчугской е. в. припод-  
нявшему советом города Зинки  
указанное такое решение.

Что касается возмущения  
некоторых священников за от-  
ношениях под гору именуема  
на на это взаимностью  
уверенно прощиратся сущими  
~~то преемство соотвечает нашей неправде и~~  
не евангелие. ~~ВООООО~~ ~~тщательное~~  
Удостоверившись в том, что ~~тщательное~~  
Народная любовь - Николаев  
спасет ел. с., в утешении под  
духу народной земли, а-мало  
видит ее тоска и тоска кт. Т.  
Губернатору выражением. В. В.



РОМЕНСКАГО  
ГОРОДСКАГО  
ГОЛОВЫ.

87 17  
Его Превосходительству,  
Господину Полтавскому  
Губернатору.

Декабря 11 дня 1886 г.

№ 2609

Г. РОМНЫ.

Въ засѣданіи Роменской  
Городской Думы 18 текущаго Де-  
кабря были высказаны, полу-  
ченныя на имя мое 11<sup>е</sup> и 13<sup>е</sup>  
числа сего же Декабря, два пред-  
ложенія Г. Предсѣдателя Ком-  
исіи для издранія наиболее  
выгоднаго направленія подхода  
къ г. Ромнамъ линии стропотѣ-  
ся Ромны - Краматорской желѣз-  
ной дороги, Кологривова, о дос-  
тавленіи въ эту Комисію  
обязательства г. Ромна о безвоз-  
мездномъ представленіи имъ  
въ собственность дороги иму-  
щества <sup>примѣлчанія</sup> (какъ собственно города,  
такъ и частныя владѣнія),  
которыя будутъ подлежать за-  
нятію для дороги и ее принад-  
лежностей въ предѣлахъ город-  
скаго населенія, — каковое обя-  
зательство можетъ быть вы-  
ражено суммою не свыше ста  
тысячъ рублей.

Присутствовавшіе въ за-  
сѣданіи Думы, Главы едино-  
лично выраженнымъ полное согла-  
сіе, въ виду важности для города  
сооруженія линии желѣзной  
дороги, уступитъ подъ дорогу  
безвозмездно городскую землю.  
Что касается пріобрѣтенія,  
или принятія на счетъ города,



въ предметахъ его, частныхъ имуществъ, принадлежащихъ отойти подъ дорогу, то выразить объ этомъ мыслію нынѣ не возможно ~~впередъ~~ до поименнаго плана на-  
правленія дороги, а также и отнѣси-  
чи именно и въ какомъ размѣрѣ част-  
ные имущества, въ предметахъ города,  
по тому или другому варианту, будутъ  
заняты; такъ какъ, имея эти свѣдѣнія,  
можно опредѣлить свѣдѣвательную  
стоимость имущества, — сумма сто-  
имости которой, данная въ формѣ обя-  
зательства, если выводить изъ извѣст-  
ныхъ предполож., опредѣленныхъ закономъ  
/ 124 ст. город. полож., подлежитъ рас-  
решенію Правительства, — мы можемъ  
обмѣниваться въ владѣніи на городскія зем-  
ли. Наконецъ, при принятіи обязательства  
вознаградить частныхъ владѣльцевъ, необходимо  
знать: какими способами имущества могутъ  
быть отчуждены, въ какомъ-ли не  
послѣдовало добровольнаго соглашенія, — по  
тому ли закономъ отчужденія, какія ус-  
ловія для земельныхъ дорогъ, или же на об-  
щемъ основаніи?

Обсудивъ какъ предложеніе Г. Председа-  
теля Комисіи Кологривова, такъ и  
мысли Гласныхъ, Городская Дума постано-  
вила: на отчужденіе безвозмездно подъ линию  
строющейся Толмачевской — Крашеневской же-  
лезной дороги, принадлежащей собственн<sup>о</sup>  
городу, землѣ, изъяснить полное соглашеніе, въ  
виду важнаго значенія для Толмачевской дороги.  
Что касается вознагражденія частныхъ владѣ-  
льцевъ за отходящія подъ дорогу, въ предметахъ  
города, имущества ихъ, — на что обязательство  
города должно простираться до суммы не свыше  
100 тысячъ рублей, то, во всякомъ случаѣ, при готов-  
ности города принять участіе въ этомъ, для пра-  
вильнаго рѣшенія вопроса, необходимо предваритель-  
но знать: въ именно землѣ и въ какомъ размѣрѣ  
или составѣ предполагается отчужденіе подъ дорогу,



а также. должны ли город внести наличные деньги и в какой срок? или же войти в соглашение с властвующим о приобретении отъездных имуществ, путевых билетов, или принужденного отлучения и в этом поводе неслучайно имеет ли город пользоваться правом принужденного отлучения, какому пользуется жеманная дорога? Поэтому поручить Городской Думе, в согласии города поступить безвозмездно городскую землю, угодьями, согласно предложению Председателя Комиссии Кологривова, Главного Харьково-Николаевской железной дороги. Также относительно разъяснений встреченных затруднений, указанных выше, принимаемая во внимание, что фодатамства города о пришествии к нему линии строящейся Рима-Киевской Железной дороги для соединения с Рибаво-Ламанской, было сказано, как требуется 13<sup>го</sup> город. положение, грех. Л. Полтавского Губернатора 31 Октября 1885 г. за № 1844, а за тем 16 Августа текущего года повеле на Высочайшее имя всеподданнейшая просьба, на которую никому оригинальный ответ до настоящего времени не получен, и ввиду вышесказанного вынести предложение Г. Председателю Комиссии Кологривова, — поручить Городской Думе войти с представлением к г. Полтавскому Губернатору и просить Его Превосходительства о разъяснении настоящего дела.

Представив при этом копии изложенного постановления Городской Думе, и имея честь покорнейше и почтительнейше просить Ваше Превосходительство принять записавшее распоряжение к разъяснению встреченных Думой недоразумений и затруднений, указанных в постановлении Дум, — и затем почитать меня уведомленным.

Позволяю себе надеяться, что Ваше Превосходительство ускорит удовлетворение настоящего фодатамства



В виду необходимости соотв. при оконч. ~~пункте~~ из  
различн. направлений к городу Волынь  
~~строгой~~ Волынь - Кременчугской  
Железной дороги. -

[illegible]



РОМЕНСКАГО  
ГОРОДСКАГО  
ГОЛОВА.

Декабря 31 дня 1886 г.

№ 2608

Г. РОМНЫ.

и П. Кременчуга

98. 49  
Господину Начальнику  
Харьково-Николаевской же-  
лѣзной Дороги.

По предъявленіи полуремонно-  
много отъ Его Превосходительства  
Господина Предсѣдателя Комиссіи  
для извѣрѣнія наиболее выгоднаго  
направленія подхода къ г. Ромнамъ  
линии стрѣкощейся нѣкогда Ромны-  
Кременчугской желѣзной Дороги,  
и изъ всего Декабря предложеній,  
относительно доставленія въ Комис-  
сію обязательства г. Ромны о без-  
возмездномъ предоставленіи или  
въ собственность Дороги или въ  
принадлежаніе какъ собственно  
городу, такъ и частнымъ владѣль-  
цамъ, которая будутъ подлежать  
занятію для Дороги и ея принад-  
лежностей въ предѣлахъ городского  
населенія, - каковое обязательство  
можетъ быть выражено суммою  
не свыше 100 тысячъ рублей, - Ро-  
менская Городская Дума, въ за-  
сѣданіи 18 сего Декабря, постано-

З



вила: „на отлучение, безвозвратно,  
подъ линию строящейся Гомель-Кре-  
менчурской желѣзной дороги принад-  
лежащей собственно городу земли изъ-  
явить полное согласие, въ виду важнаго  
значенія для г. Гомеля этой дороги.“

Что же касается вознагражде-  
ния частныхъ владѣльцевъ за отходя-  
щія подъ эту дорогу, въ предѣлахъ го-  
рода ихъ имуществъ, то при готов-  
ности своей принять участіе въ  
этомъ, для правильного и окончатель-  
наго разрѣшенія настоящаго вопро-  
са, Городская Дума встрѣтила  
нѣкоторыя затрудненія, въ виду осо-  
бенно того, что всякія обязательства  
города, простирающіяся до извест-  
ной суммы, на основаніи 124ст.

Город. Полож. подлежатъ утвер-  
жденію Г. Министра Внутрен-  
нихъ Дѣлъ, а потому поручила  
мнѣ войти въ установленномъ по-  
рядкѣ чрезъ кого ~~свидѣтель~~ съ предста-  
вленіемъ о разъясненіи встрѣчен-  
ныхъ затрудненій и затѣвъ, по  
полршеніи доложить Думѣ.

Отъ такового постановленія Го-  
родской Думы, ~~послѣдствіе~~ ~~уведом-~~  
~~ляюща~~ Ваше Высочество, согласно  
предложенію Г. Предсѣдателя Ком.

г



мисли Колофиева, ширко гестъ при-  
 совокупитъ, что вывѣстъ въ силѣ много,  
 согласно порученію Дуна, пошано объ  
 изложенномъ <sup>согласно 13 ст. Т. у. д. Колофиев</sup> ~~клуба~~ <sup>Д. у. Колофиев</sup> ~~представ-~~  
~~леніи, по порученіи~~ на которое извѣ-  
 щенія, ~~въ то же время~~ будетъ созвана  
 Городская Дуна и о постановленіи  
 ея я буду ширко гестъ <sup>и</sup> извѣдомитъ  
 Его Превосходительства Председателя  
 Комиссии Колофиева.  
 Ваше Высокоблагородіе.



Николай Глобов

N.

Господину Нарциссу  
Александрову Никольскому  
смиреннейше поклон.

Джафаров Джафар  
1886.

[illegible]







дене, новыреніи на конспект  
измененіи, вѣрно и вѣрно  
дене ервина Гродовскій Директор  
о вѣдомствѣхъ и о дѣлѣхъ  
и о вѣдомствѣхъ Г. Г. Г. Г.  
и о вѣдомствѣхъ Г. Г. Г. Г.  
и о вѣдомствѣхъ Г. Г. Г. Г.  
и о вѣдомствѣхъ Г. Г. Г. Г.





Его Превосходительству  
Господню Полтавскому  
Губернатору

[illegible]

и Присутствованием, възвѣща-  
ющимъ Духомъ Святымъ, Символи-  
чно выразили общее согласие,







[illegible]



роду Е. Потаповича Тубрицкого 3  
Октября 1885 г. или 1884, в ранней  
и скверной меденной руде поданы на  
Высочайшее имя Военно-инженерная  
школа, на которую мы к тому же прислали  
письма извещение о приеме учащихся  
в школу, с указанием Высочайше  
поданного предположения Е. Потаповича  
Тубрицкого, по которому Тубрицкий  
Потапович, бывший в услужении у  
Потаповича Тубрицкого и сына  
его Тревождинского, прохотел  
наступить на него.

Потаповича предположения концы из  
сказанного послуживших Тубрицкий  
Друж, к тому же не нормальным  
и покорным просит Васе Тревож  
динскому с тем же самым  
различием в разности вступившей  
Дружю предположения и извещения,  
как и в извещении. Друж, и  
фактически не имеет никаких  
фактов.

Потапович себя предположения, что Васе  
Тревождинскому не удастся, а в  
решил к тому же дождаться, в  
виду необходимости сего про. О том же  
некоторые сведения о Тубрицком  
Потаповиче, с тем же, что и в  
извещении о Тубрицком.







Дороги въ г. Реснахъ, много  
въ Нормандіи тогда же  
въ 1803, представлено Г. Ми-  
нистру Гунсенъ въ Реснахъ, но  
отвѣтъ на это представле-  
ніе еще не получено; тогда же  
кажется возбудилось Турецкое  
Душное Вопросъ по поводу от-  
лучения нѣмца изъ нѣм-  
цеской мѣстности Реснахъ,  
то турецкое Общественное  
Управление, сего приключеніе из-  
вѣстное въ Реснахъ Вансенъ  
за 1803 представлено Турецко-  
го Реснахъ <sup>присланный</sup> для извѣ-  
стія всего въ Реснахъ направ-  
леніи подана въ Реснахъ  
написанъ Дороги, - доставлено въ



86  
1865

господинъ сержантъ руководство-  
вася въ управленіи, вспоможен-  
ныи въ сѣбѣ по сему случаю  
статья м. Х. 1. введ. управл.

законовъ  
Губернаторъ,  
Генералъ-Маіоръ Р. . . . .

Управляющій Канцеляріею М. . . . .



2164/8  
МИНИСТЕРСТВО

ВНУТРЕННИХ ДѢЛЪ

ОЛТАВСКАГО ГУБЕРНАТОРА

ПО  
КАНЦЕЛЯРИИ

Столъ 2.

Сиваръ 17 Янв 1887 года

№ 394

ПОЛТАВА

Заместитель  
Губернатора

19 Января 1887  
В. А. Сиваръ  
87 86  
Т. Толмачеву Губернатору  
Полтавы.

Народный Ларков-Никола-  
евской окестной Дороги отпущен-  
ный отъ 14 сего Января ввсв 4/189  
ссылаются, что при одобрении нм  
вопроса о подложн Россны-Креплен-  
ческой окестной Дороги непосред-  
ственно къ. Полтавы, Твехмисский  
Совмтъ Министерства Твухмис Со-  
вмтис, миссиду прочисл выказанъ  
смыслие:

„Признать справедливостъ, что  
городъ Полтавы притам на себя де-  
воземсдное представление вассветвен-  
ностъ Дороги нмуществъ, притам-  
жанмф какъ сиветвенно городу, такъ  
и частнымъ мисамъ, котормъ су-  
дуть принадлежатъ миситно для до-  
роги и ея принадлежностей ввпре-  
дмнмф городскаго ввладмнмъ.“

Ввсочайше утверждетамъ  
4 Октябръ 1886г. нмемение Кем-  
тиса Ммнмтсрствъ, вавиду кот-  
раго было ввмемказаное мисмие



Тверскойская Соборная Митрополичья Печать Свободы, определенно посылать к губернатору Пензенскому, для его утверждения на военное вышнее направление, а буде оно не исполнено, представить расходу, в виде взыскания, в представлении в Комитет Митрополический.

В исполнение этого повеления Комитета Митрополического назначено под председательством воеводы Ивана Игнатьевича Давыдова Свободы Соборная Митрополичья Комиссия из представителей вышесказанных для изыскания на военное направление сводных частей России - Кременчугской епархиальной Дирекции.

Комиссия, для ознакомления с определенными местностями казенного из вариантов посылать в Пензенскую Кременчугскую епархиальную Дирекцию, обратилась к Главному управлению оном 11 Декабря 1886г. о доставлении реферата о состоянии Кременчугской епархиальной Дирекции в Комиссию ознакомления города в том, что условие, изложенное в приведенном выше списке Митрополической Комиссии Свободы Митрополичья Печать Свободы, будет не только исполнено.

К сему Т. Председатель Комиссии оном 13 Декабря уведомил Главу, что в настоящее время ввиду предельного состояния казенного имущества в пределах городской администрации - сумма взыскания не свыше 100 тысяч рублей.



Известъ Вамъ, сообщая о составѣ Души города  
России на дозволенное отпущение подъ  
России-Кремлевскую систему давая соб-  
ственно приподдерживая городу Землю, одно-  
ко отпущенно безъамурской земли по  
отпущению растущая ищущая не вые-  
кажетъ, указавъ на то, что всенѣмъ обя-  
зательность города, простирающаяся до из-  
вестной земли, на основании 124 ст. Город-  
ского Уложения, подтверждая отпущение Г.  
Министра Внутреннихъ Дѣлъ.

Такъ какъ Комитетъ не имеетъ въ виду  
представитъ Вамъ установленныя права и рас-  
поряженія, не позже послѣднихъ чиселъ сего  
Января сего года, а съ другой стороны раз-  
смотримъ расходъ казны на отпущение раст-  
ныхъ ищущей въ городъ России мо-  
жетъ имѣть некоемъ образомъ влия-  
ніе на окружающую среду того или дру-  
го направления подѣла къ Ливано-Росси-  
ской окрестности Дороги, въ входъ города  
непосредственно имѣетъ приличіемъ  
у него, то въ томъ случаѣ прости-  
есть не откажетъ въ удовлетвореніи, что въ  
высказанномъ вопросѣ въ томъ разст-  
рѣ расходѣ, который Г. Россія Заведѣ-  
ею можетъ принять на себя по отпущ-  
отпущению, - признавая въ томъ или дру-  
гомъ смыслѣ, но въ возможности не от-  
считывается.

Сообщая о вышесказанномъ, не могу



немо непериниме уречитъ Васъ, Милостивѣе  
Государь, въ имперскѣхъ порядъ, озаботившася  
экспрессимъ разприменіемъ означеннаго  
вопроса въ моему немъ Гурееву сибирско,  
и о посольствѣхъ ея въ увѣдомитъ -  
Губернаторъ,  
Генералъ-Маіоръ Р. . . . .

Управленіи Канцеляріи Губернатора.



Семеновъ Тарасовъ Р.  
и, парижск. възвѣщеніи  
28 Января 1887. сообщеніи. Учен. зап.

394, Норманскіе: оспала  
асъ нѣмъ норманнскіи словесъ  
вѣдѣнъ осповѣдѣнъ уотъ  
нѣмъ вѣдѣнъ, земли, уотъ  
нѣмъ осповѣдѣнъ 7. Уотъ  
нѣмъ, вѣдѣнъ, вѣдѣнъ, что  
нѣмъ нѣмъ нѣмъ нѣмъ  
нѣмъ нѣмъ вѣдѣнъ нѣмъ  
нѣмъ нѣмъ вѣдѣнъ нѣмъ  
нѣмъ нѣмъ вѣдѣнъ нѣмъ.

Вѣдѣнъ нѣмъ нѣмъ нѣмъ

Уотъ нѣмъ нѣмъ нѣмъ  
Уотъ нѣмъ нѣмъ нѣмъ



9-229 / 9.  
 М. П. С.  
 УПРАВЛЕНИЕ  
 ХАРЬКОВО-НИКОЛАЕВСКОЙ  
 ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ.  
 Начальник дороги  
 П. К. М.

17 января 1887  
 № 612/123  
 г. Кременчуг.

Копия с  
 письма от  
 31 января 1887

23 Января 1887, 90 89

Господину Городскому Голове  
 города Полтавы. —

В дополнение к отношению Вашему от  
 31 января 1886, за № 108, имеем честь просить до-  
 ставить засвидетельствованную копию о при-  
 говоре Думы от 18 января в согласии с, Думой, на  
 утверждение безвозмездно податию строений Пол-  
 таво-Кременчугской ж.в. дороги земли, принадлежа-  
 щей собственно городу Полтавы, и о том, что Город-  
 ская Дума испытывает затруднения в решении  
 вопроса о безвозмездном утверждении городских по-  
 строений и вознаграждении из средств городской-каст-  
 ы выданных за отвод земли под эту дорогу  
 изуслугам. —

Начальник дороги,  
 Инженер

Сер. О. У. № 109.  
 Зап. № 568—22 сен. 86 г.  
 бум. писч. № 6-й.

Старший инженер А. Шиндлер



Въ Помещичью Городскую Управу.

2 Me. Sp. v 2201.

г. Ромны.

Для окончанія работъ по устраи-  
ству телеграфной линіи между  
Рославль-Кремленбургской станціей  
и Рязанью, необходимо въпредъ до опреде-  
ленія полосы отчужденія и на-  
значенія моста для станціи  
Рославль провести временно телегра-  
фный проводъ по некоторымъ улич-  
нымъ города, а именно: отъ пра-  
вительственной телеграфной  
станціи по улицамъ Коромысской,  
Вокзальной и части Московской  
до дома в. Котовой, отъ которой  
идетъ дорога Р.Н. дорожн.



Телеграфные столбы будут по-  
ставлены и проводы подвешены на ос-  
новании общего проекта для городов  
установленного.

Уведомляю об этом Управу, покор-  
нейше прошу, в случае если бы вер-  
нулись со стороны Управы какие  
либо препятствія немедленно из-  
вестить об этом меня, в виду  
того, что работы по устройству  
линии будут производиться в на-  
чала будущей недели.

Начальник III участка  
Инженер

Погодин











28 September  
v 380

23 Aug 1887

Г. Панинскому Топографу  
Полковн.

115.

Землемис по извѣдѣ-  
нію направились съ верной  
частію отрокушейся Гривы -  
Красендусской на дороге го-  
ломомъ бѣгъ и все Февраля,  
манду прогнали, мурманъ Го-  
манской Городской Гривы отъ  
18 Декабря 1886 года, прислан  
решен въ Управление Курскско-  
Харьковской на дороге при  
отъѣздѣ Городской Гривы отъ  
31 Января с. 207. При этомъ  
Землемис не могла не обра-  
тить вниманія на то об-  
стоятельство, что Городская  
Грива, не отказываясь отъ  
обязательства принять на  
себя отлученные частные  
нахлесты, находящиеся въ  
верномъ города и отходящихъ  
подъ новую дорогу, затруженными,



маноу продать, отчуждению  
ни, развѣщающае вопросъ о томъ,  
будетъ ли предоставлено городскому  
общественному управлению, при  
отчуждении частной имущественной  
заветъ городской сѣмьи, право  
принудительнаго отчуждения, при  
военнаго государственнаго рейдера,  
а также дадутъ ли городъ внести  
наличныя деньги или сумму вой  
ти въ соглашение съ владельцемъ  
или о приобретении сего имущества  
путемъ выкупа или принудительнаго  
отчуждения.

Въ виду необходимости возможно  
но скорѣйшаго разрѣшенія вопро  
са о сравнительной стоимости  
постройки Голуба-Красендурской  
и дорогъ по направлению на гор.  
Голуба и въ обществѣ ее, Голуби  
ся постановила уведомить Го  
менское городское общественное  
Управление, что оно, принявъ на  
себя обязательство, направленное  
къ уменьшению загражденія прави  
тельности на постройку упомянутой



горю на с. Глино, беру по отно-  
шению къ частнымъ мужицтвамъ,  
отдѣльнымъ на счетъ городскихъ  
нотодниковъ, положенная работа  
принудительнаго отдѣленія, пре-  
доставленнаго государственному  
работамъ. Что касается способа  
отдѣленія городскихъ счетъ муж-  
ицъ, то должна находить,  
что въ этомъ отношеніи город-  
скому управленію можетъ быть  
предоставлена полная самостоя-  
тельность, возмещающая ему все  
что въ отношеніи с. Глино  
уши мужицтва съ уступки  
ми по добровольно заключенной  
дѣлѣ, съ обмѣномъ на друга  
мужицтва, о порядке и срокахъ  
ухода и т. п.

О такомъ постановленіи Вла-  
дими, но въ упомянутомъ, много  
досто сослужитъ Вамъ, Милос-  
тивой Государь, присоединяя  
покорнѣйшую просьбу не оставитъ

Д.



сего убранных о приходе  
милости Божьей  
наш Император.

Народные дела,  
Мирские Дела







Гениусъ Кладовинъ, ома  
 Гениусъ Кладовинъ, ома  
 Кладовинъ Кладовинъ. Кладовинъ  
 Кладовинъ Кладовинъ Кладовинъ  
 Кладовинъ Кладовинъ Кладовинъ  
 Кладовинъ Кладовинъ Кладовинъ  
 Кладовинъ Кладовинъ Кладовинъ  
 Кладовинъ Кладовинъ Кладовинъ



164/р.  
М. П. С.  
УПРАВЛЕНИЕ  
ХАРЬКОВО-НИКОЛАЕВСКОЙ  
железной дороги.

ПО ПОСТРОЙКѢ  
РОМНЫ-КРЕМЕНЧУГСКОЙ  
железной дороги.

А К Т Ъ  
ПО ОТЧУЖДЕНІЮ ЗЕМЕЛЬ.

Мартъ 14 дня 1887 г.

№ 64

Г. Кременчугъ.

К. С. С. С.  
В. С. С. С.

19 Март 1887. 96  
95  
Господину Ромненскому Город.  
скому Голове

М.

Въ отвѣтъ на отношеніе  
Ваше отъ 28 февраля с/з за  
№ 380) относительно затрудненій  
Ромненской Городской Думы въ  
разрѣшеніи вопроса объ отчуже-  
деніи казенныхъ земель  
имѣющихъ отношеніе въ предѣ-  
лахъ города, подлѣ мѣста Ром-  
ны-Кременчугскій ж. дор. по не-  
указанію владѣній, имѣющъ



сообщить Василь, Министривый Государе,  
что въ началѣ шестой недѣли поста  
т. е. не далее 25 Марта, Управленіемъ  
Дорож Судетъ доставлена въ домострой  
владѣльчій и другіе даныя по отпущде-  
нію Касатваръ именуемыхъ, нафодящихся  
въ предѣлахъ города, погдъ мѣсто Р.К. же  
дорож

Что же касаетъ вопроса въ поста-  
новленіи Думы отъ 18 Января с/г. куда  
именно, вслѣдствіи принятій расхода, до сихъ  
на Бѣтъ внесена сумма, и мною тѣмъ  
сообщить, что означенные деньги долж-  
ны Бѣтъ внесены въ Роменское Уездное

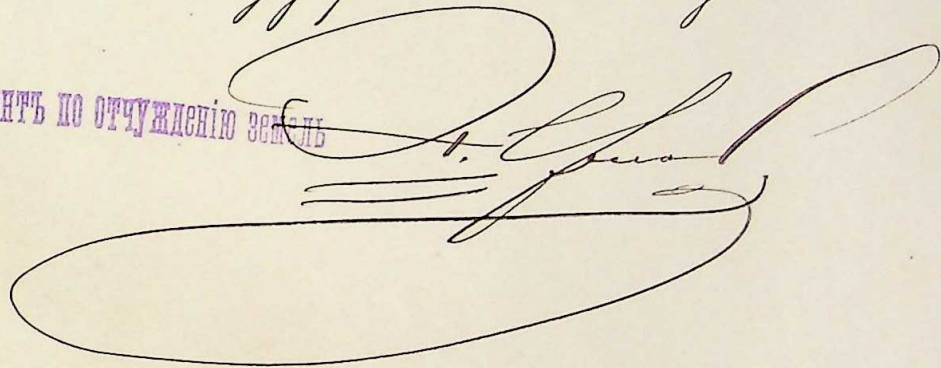
О //



27  
124 102

Казначейство, такъ какъ деньги на воен.  
рейку Т-К. изъ дорожн отпущеніемъ изъ  
суммы Государственнаго Казначейства

Агентъ по отчужденію земель





2644/8  
М. П. С.  
УПРАВЛЕНИЕ  
ХАРЬКОВО-НИКОЛАЕВСКОЙ

железной дороги.

ПО ПОСТРОЙКѢ  
РОМНЫ-КРЕМЕНЧУГСКОЙ

железной дороги.

А К Т Ъ  
ПО ОТЧУЖДЕНІЮ ЗЕМЕЛЬ.

Марта 14 дня 1887 г.

№ 63.

2. Кременчугской

и вѣдомств

41 Мар 1887. 98  
Господину Роменскому Город-  
скому Голове

127.

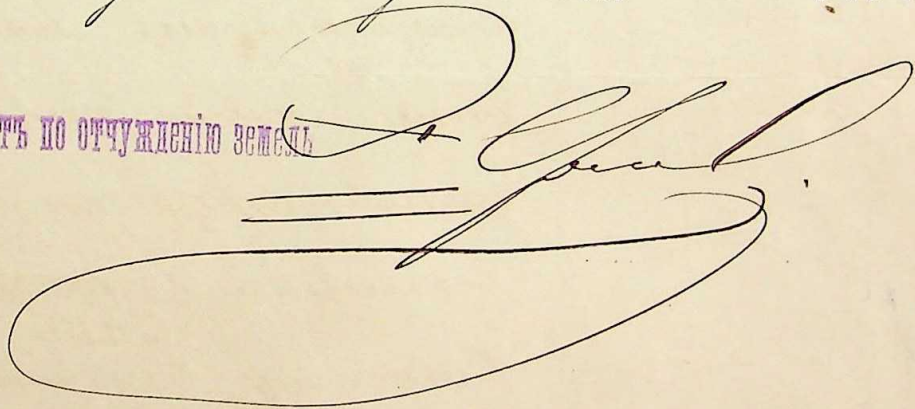
Учтиво кесно уведомител  
Всехъ Императорскихъ Государствъ,  
что его величества отношения  
за сч 62) я обратился въ Ро-  
менское Уездное Полицейское  
Управление съ просьбой сообщитъ  
владѣльцу кирпичнаго завода  
Батистеймону Григорьеву Ма-  
лику, что бы онъ не приступалъ  
къ производству кирпича, такъ



как заводъ его подмечетъ въ несмѣримо-  
мъ сносу и отчужденіи подвѣствующую  
ся Р-В. гр. дорож.

Такъ какъ заводъ 2. Малика на-  
ходится въ городской чертѣ, то я счи-  
таю своимъ долгомъ всѣмъ объ этомъ

Агентъ по отчужденію земель





н 696/р  
М. П. С.  
УПРАВЛЕНИЕ  
ХАРЬКОВО-НИКОЛАЕВСКОЙ  
железной дороги.

НАЧАЛЬНИКЪ ДОРОГИ  
По Постройке Р.К. д. д.

Марты 24 дня 1887 года.

№ 74

г. Кременчугъ.

30. марта 1887 года

99

Господину Роменскому Городскому  
Голове.

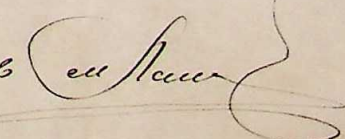
123.

Зинин от свидания  
Порт-Артура

Во отвѣтъ на отношеніе Ваше  
отъ 28 февраля с. г. за № 380, относительно зат.  
рудненія Роменской Городской Думы въ разрѣ-  
шеніи вопроса объ отпущеніи казенныхъ иму-  
ществъ, имѣющихъ стоять въ предѣлахъ го-  
рода подъ устройство Румынско-Кременчугской  
ж. дороги, т. е. эти именно имущества и въ  
какомъ размѣрѣ отфодать подъ дорогу, имѣю-  
щее уведомить Васъ, Милостивѣйшій Гсу-  
дарь, что Агентъ по отпущенію имущества  
Г. Орловъ представитъ Городской Думѣ под-  
робныя свѣдѣнія объ отфодящихъ имуществахъ  
и размѣрѣ ихъ, которому вѣстнъ съ тѣмъ  
даны мною полномочія на дальнѣйшее  
веденіе этого дѣла.

Начальникъ дороги,  
Инженеръ



Писемководитель 



2702/р  
М. П. С.  
УПРАВЛЕНИЕ  
ХАРЬКОВО-НИКОЛАЕВСКОЙ Ж. Д.  
ПО ПОСТРОЙКЕ  
РОЖНЫ-КРЕМЕНЧУГСКОЙ  
желѣзной дороги.  
АГЕНТЪ  
ПО ОТЧУЖДЕНІЮ земель.

Мартъ 30 дня 1887 года.

№ 384.

Кремль свѣдѣній  
Гор. Инженер.

Вл. Моритъ 1887 г.

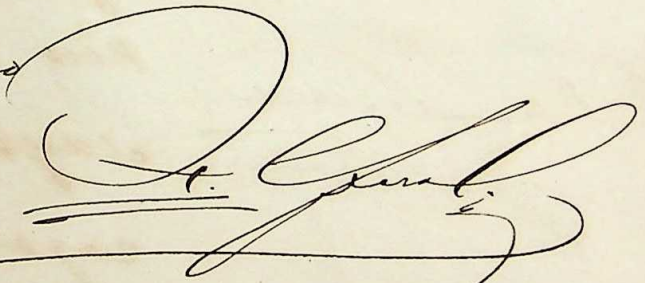
Господину Роменскому Го-  
родскому Головному.

124

Котисъ вѣраетъ о принятіи  
городскихъ расходовъ по амбула-  
ціи военны и постройкѣ гостини-  
цы, находящейся въ чертѣ  
города не въѣздивъ, но въ виду  
сѣтливости друга, а по пору-  
ченію Г. Николаевича Дороги  
уже присутствіи въ перегово-  
рахъ съ властями и по  
соображеніямъ соображеніямъ  
внѣшнихъ, но фактъ не



миле и мною сего уведомить  
Всех, Милостивый Государь, что купленные  
Дороги не имеютъ себя возмущения,  
впоследствии возбужденъ въ немъ о  
примеченъ городовъ уездъ расхолова.

Всего по оному  
ммуравьевъ 



1725. 92  
Завода Б.м. Глазавскому  
№ 741 Б.м. усадьба Заван  
олава Б.м. Ресменурском  
Завода. Общественной довер.

[illegible]



[illegible]



Управы  
Господи  
Антоны

№ 743.

сентября 18

1887.

№ 100

В Харьковскую Су  
дебную Палату

При совершении данной  
кредитной на достижении  
нужно изобразить Голландии  
порт илию строгости  
России - Крайнейшей не  
судити воров беззастенчиво  
городскому землю необходимо  
судити в ввещу подлин  
ной. ссудной тиски не  
п. России, составленной.  
в 1886 году, при издании  
новой ссудной. Комитет  
ской губернии, представля  
ющей упомянутый по  
родом Урва. Ресурсами  
много в Судебную Палату  
24 Января 1886 года. из  
судити в ввещу тиски -



мому в Понтовеком Окопском  
Руде, по моему Котловскому Савинскому.  
Своего Королю Римскому  
присоединяется, и воровство  
известно.  
Полному Государю Императору, министру  
Ресту поворотному, и всем  
и всем Римскому, и всем  
внимательному, и всем, и всем  
быть вверженным в Римскому, в  
первоначальном времени, в  
виду необходимости в Римском  
Римском, и всем, и всем  
и всем. —



1884 г.

М. И. С.  
УПРАВЛЕНИЕ  
ХАРЬКОВО-НИКОЛАЕВСКОЙ  
железной дороги.  
ПО ПОСТРОЙКЕ  
РОЖИНЫ-КРЕМЕНЧУГСКОЙ  
железной дороги.

А К Т  
ПО ОТЧУЖДЕНИЮ ЗЕМЕЛЬ.

29 ноября 1903

Господину Гомеженскому Город-  
скому Голове  
128.

Мая 27 дня 1884 г.

№ 110

Примечание  
в деле

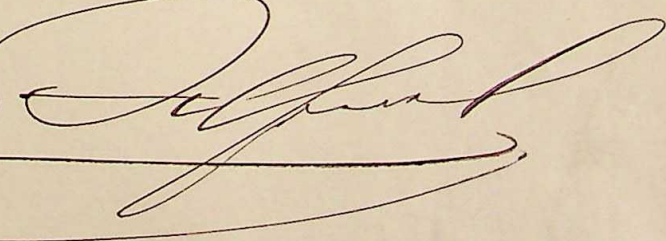
Исходя из того, что  
Ваша Милостивость Государь,  
это все согласен с выданным  
нам по списку из построек  
находящихся в границах города  
окончены в присутствии Комис-  
сионеров Вашей Милости Город-  
ской Управы Г. Мухоморова  
и в присутствии воеводы про-  
веден с вами выданным



окопачным расчётом, та жекая-  
теция свред Фридмана, съ кото-  
рым не состоялось соглашения и  
таким образом передано в распоряжение  
Комиссии и свред Корова, кото-  
рым не состояло еще обязательств  
сво.

Содержать о чём, именованном  
указомъ Имъ указъ сущимъ рас-  
хода по сносъ построекъ въ г. Рам-  
ках. состоявшихся 12300 руб. за ис-  
пользование земли и расходовъ  
за сносъ построекъ свред Фридмана  
а также Имъ указомъ Маратина.

Агентъ по отчужденію зем. дѣл





[illegible]



преобразованием его в одно из владений  
госуд. казенного по французской системе  
управления в губернии  
Самар.

Судебный секретарь

В. Каз. Суд. Секретарь



746/Р

М. Ю.

СТАРШІЙ НОТАРІУСЪ

ПОЛТАВСКАГО

ОКРУЖНАГО СУДА.

Морж 28 дня 1888 года.

№ 2847

ПОЛТАВА.

Меню аттестован  
2 уашир.  
Малетин 20

Въ Рашенскую Городскую  
управу  
Решенской  
Кедровской  
Р.Р.

4. Августа 1888 г. 104

126.

Вашею отмененіи оиу Мого  
Акта за № 513, мною оиу управе  
иуиу при этомъ въ Рашенскую  
городскую управу. Менсвой Миліи  
на с. Рашин, представленъ къ запису  
за 1887 годъ, съ утверждениіи горюва  
иной записи на даръ Рашенскому  
городскому обществу вѣдомому  
управленію Рашенской землемірской  
записи 104. 126 1 саж.

М. Ю. Старшій Нотариусъ







Роман Юрьев. Т. Степанович Зурев  
№ 558. Роман - Кременушкин

1887

[illegible]



1. *Список книг, находящихся в библиотеке  
 библиотеки имп. православной церкви  
 в Москве. Представленный в 1811 г.  
 министром просвещения и сноскам  
 сноскам сноскам сноскам сноскам,  
 по числу 205 шт. в 11.  
 4. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 262, 263, 264, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 281, 282, 283, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 298, 299, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 319, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 340, 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348, 349, 350, 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 358, 359, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 388, 389, 390, 391, 392, 393, 394, 395, 396, 397, 398, 399, 400, 401, 402, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 410, 411, 412, 413, 414, 415, 416, 417, 418, 419, 420, 421, 422, 423, 424, 425, 426, 427, 428, 429, 430, 431, 432, 433, 434, 435, 436, 437, 438, 439, 440, 441, 442, 443, 444, 445, 446, 447, 448, 449, 450, 451, 452, 453, 454, 455, 456, 457, 458, 459, 460, 461, 462, 463, 464, 465, 466, 467, 468, 469, 470, 471, 472, 473, 474, 475, 476, 477, 478, 479, 480, 481, 482, 483, 484, 485, 486, 487, 488, 489, 490, 491, 492, 493, 494, 495, 496, 497, 498, 499, 500, 501, 502, 503, 504, 505, 506, 507, 508, 509, 510, 511, 512, 513, 514, 515, 516, 517, 518, 519, 520, 521, 522, 523, 524, 525, 526, 527, 528, 529, 530, 531, 532, 533, 534, 535, 536, 537, 538, 539, 540, 541, 542, 543, 544, 545, 546, 547, 548, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 555, 556, 557, 558, 559, 560, 561, 562, 563, 564, 565, 566, 567, 568, 569, 570, 571, 572, 573, 574, 575, 576, 577, 578, 579, 580, 581, 582, 583, 584, 585, 586, 587, 588, 589, 590, 591, 592, 593, 594, 595, 596, 597, 598, 599, 600, 601, 602, 603, 604, 605, 606, 607, 608, 609, 610, 611, 612, 613, 614, 615, 616, 617, 618, 619, 620, 621, 622, 623, 624, 625, 626, 627, 628, 629, 630, 631, 632, 633, 634, 635, 636, 637, 638, 639, 640, 641, 642, 643, 644, 645, 646, 647, 648, 649, 650, 651, 652, 653, 654, 655, 656, 657, 658, 659, 660, 661, 662, 663, 664, 665, 666, 667, 668, 669, 670, 671, 672, 673, 674, 675, 676, 677, 678, 679, 680, 681, 682, 683, 684, 685, 686, 687, 688, 689, 690, 691, 692, 693, 694, 695, 696, 697, 698, 699, 700, 701, 702, 703, 704, 705, 706, 707, 708, 709, 710, 711, 712, 713, 714, 715, 716, 717, 718, 719, 720, 721, 722, 723, 724, 725, 726, 727, 728, 729, 730, 731, 732, 733, 734, 735, 736, 737, 738, 739, 740, 741, 742, 743, 744, 745, 746, 747, 748, 749, 750, 751, 752, 753, 754, 755, 756, 757, 758, 759, 760, 761, 762, 763, 764, 765, 766, 767, 768, 769, 770, 771, 772, 773, 774, 775, 776, 777, 778, 779, 780, 781, 782, 783, 784, 785, 786, 787, 788, 789, 790, 791, 792, 793, 794, 795, 796, 797, 798, 799, 800, 801, 802, 803, 804, 805, 806, 807, 808, 809, 810, 811, 812, 813, 814, 815, 816, 817, 818, 819, 820,*



21400 / p

М. В. Д.

ПРЕДВОДИТЕЛЯ  
ДВОРЯНСТВА

РОЖЕНСКОГО УѢЗДА

Полтавской губернии.

Листу 10 для 1887 г.

№ 155

г. Ромны.

принимается в суд  
по делу № 155

Удостоверен  
30 июля 1883

11. Сент 1887 107  
140.

Въ Рименскую Град-  
скую Управу.

На основании Поло-  
жения уполномочен-  
ныхъ 27 мая 1887 года  
Министромъ Государствен-  
наго Совета по про-  
сильнымъ правамъ о возна-  
граждении одиозовен-  
ныхъ, и, согласно  
определению Г. Котля-  
ева Судебнаго  
отъ 27. Сент. 1887



года 1844, образована оуезд  
уезд Каминский на 31 числа 1844  
исполняя сего года в оуезд Тасинов  
губернии оуездная земля  
в разном 224 квадратной  
саженей охватывающей надельной  
Тасинов-Крестьянской Шельз-  
ной дором уезд Александров Кун-  
ца Верна. Оуездная, сего  
уезд в оуезд Тасинов на пред-  
ельной Западному - еловки  
и сего сего уездной  
Губернского Управы, покровитель  
праву назначенной в сего  
Каминский оуезд уезд  
Управы и сего кто будет  
назначен сего уездной.  
При этом присоединено



109  
108  
Hl.

это особенная Коммуна и потому  
ею должна быть признана  
от II<sup>ой</sup> группы отставленных  
ею Канцелярии.

Председатель Коммуны

Председатель Рабочей П. Канц.



Анто Ингувы  
№ 888

Сконч В. Дня  
1887.

Г. Павсеньку 3<sup>го</sup>  
участка Соинот Кре  
млевские невольной  
дочери.

Ввиду настоящих  
указов о выдаче требований  
временного обременения о ра  
ботниках несут своим  
достоинством при Служ  
бной и доброго и дружно  
заботу обилие моих  
достоинств, Королевского  
достоинств несут, которых  
не просит. Род, слуг  
етной Службы, сего  
решения в Службу  
в Службу несут, при  
много и других дел  
с проведением в Службу  
как в решении и в Службу  
составлении. Служба в  
Службу и Службу, Служба



судя по тому что в документах  
наименование городов было  
всегда одно. В городах обыватели  
сидят по своим жилищам и не выходят  
из пределов своего двора, земли,  
прислуживаясь крестовым и селам  
и селам селам.



143 40

Perennial  
rejuvenation

April  
1898

1 1/2 87

Чину Лорда Спенсера  
Генералу Вильямсону,  
~~Вестминстерскому аббатству~~  
отавой Ф. Червильскому

Всего по установлению Российской империи  
по 1864 году было 29 лет по  
указу, ходатайствовавшим об  
уменьшении наказания





предоставил право накупки земли для  
мемории гравелина Рафморт сссы  
роф зорон гравелин нодсвано. гоме  
ред и дугин. дугин. Но смел зорон  
песк гравелин. Нам дугин. дугин. не  
дугин. 1887 год











[illegible]



1887 года Года 16 дня Гоминская  
Городская Управа шлѣла обзвѣще-  
ніе по вопросу обзвѣщать данной  
на уступившую городскую безва-  
змездно городскую землю подъ  
ея строившейся Рюми-Кре-  
мниурской шестизной дорож. Ро-  
минская Городская Дума въ за-  
сѣданіи 18 Декабря петербургскаго  
1886 года, обзвѣщая вопросъ  
о принятии къ т. Рюми-  
Кремниурскаго пункта строившей  
ся Рюми-Кремниурской шес-  
тизной дорож, между прочимъ,  
постановила: „на отчужденіе, без-  
возмездно, подъ ея строившейся  
Рюми-Кремниурской шестизной  
дорож прилежащихъ собствен-  
но городу земли изъяснить по-  
ное соображеніе“. Настоящее опредѣ-  
леніе Городской Думы, какъ состо-  
явшее въ порядкѣ, указаннымъ  
въ ст. 109. Полож., вошло въ закон-  
ную силу и подлежитъ исполне-  
нію. Такъ какъ работы по соору-  
женію названной шестизной  
дорож начаты еще съ прош-  
лаго года, Городская земля  
зема еще подъ ея дорож  
и ея опредѣленнымъ цѣнѣ,  
то Управа просила Насла-  
вѣ III участка сѣ дорож Шен-  
кера Подгорьки прислать планъ  
отчужденій земли, который отъ



ного и признать въ Управу 6 июня  
при сообщении за № 243. Изъ текста  
этого, составленного 5 июня и по-  
дписанного Г. Императоромъ Нико-  
лаевою, видны границы отгужде-  
ния въ предвѣдѣніи Г. Рима земли  
какъ селѣтской, такъ и го-  
родской, но сколько именно отом-  
но послѣдней не означено. Сего же  
мнѣ Г. Ментъ по отгужденіи земли  
подъ Рими - Кременчугскую и селѣт-  
скую дорогу Г. Орловъ, свѣдѣніе въ Упр-  
ву, можно просить о вѣдѣніи по-  
лучить изъ Рима Уполномочен-  
на совершить отъ имени города  
актъ укрѣпленія навозвездно уе-  
пуненную городомъ, подѣливая  
дорогу городскую землю въ границахъ  
отгужденія показанной потому  
мнѣ; при чемъ Г. Орловъ оговариваетъ,  
что сирѣ земли будетъ укрѣплен-  
на основаніи плана. Городская Упр-  
ва, на основаніи упомянутого выше  
опредѣленія Городской Думы  
18 декабря 1886 года и 12 ст. гор. пол.,  
постановила: уполномочить  
Генер. Управы <sup>Генер. Директора</sup> ~~Ивана~~ ~~Власова~~  
<sup>Рисова</sup> ~~Сергѣя~~ совершить отъ имени  
города Рима и въ силу дарован-  
наго закона, или другой актъ  
укрѣпленія навозвездно уе-  
пуненную городомъ, подѣливая  
дорогу Рими - Кременчугскую и селѣт-  
скую дорогу земли сирѣ скова



потребовалось и земли и в гра-  
нице, показанной по плану  
открытия, составленному  
16 Июня 1886 года. Заме-  
тка той же 16 Июня 1886 года  
оказавшейся недостаточной  
ввиду, <sup>Михайлов</sup> Сервисскому, Мещеряков  
и Мещерякову книгу на 2.  
Россию, составленную в 1864 году,  
а также и тем откры-  
тым землям, присланным 16  
Июня 1886 года. Мещеряков и вы-  
дано Копию настоящего опре-  
деления Управы и взыскано опре-  
деления Городской Думы, 18 Де-  
кабря 1886 года составленного.  
Подписное Землеустроительное по-  
дпись.

Вручу. Секретарь М. Сивинский

Это удостоверение копия это  
содержащее определение  
Росийской Городской Управы, состо-  
явшее 16 Июня, ввиду и ввиду  
Мещеряков Городской Управы Мещеряков  
Сивинскому Сервисскому в том  
Росийской Городской Упра-  
ва свидетельствует. 1887 года  
Июль 1887 года.

Секретарь М. Сивинский



116  
147-114

1887 года Июля 16 дня Роменская Город-  
ская Управа имела обсуждение по воп-  
росу о выдаче винной на уступительную го-  
родскую безвозмездно городской землей подъ-  
емный стропущейся Ромны-Кремневу-  
ской железной дороги. Роменская  
Городская Дума в заседании 18<sup>го</sup>  
Декабря истекшаго 1886 года, обсуждая  
вопрос о приписании к г. Ромну  
конечного пункта стропущейся  
Ромны-Кремневу-ской железной дороги  
между прочим постановила: „на  
отчуждение, безвозмездно, подъ-  
емный стропущейся Ромны-Кремневу-ской же-  
лезной дороги принадлежащей соб-  
ственно городу земли изъяснить  
полное согласие“. Настоящее опре-  
деление Городской Думы, какъ состо-  
явшееся въ порядкѣ, указанномъ  
67 ст. Гор. Пол., вошло въ законную  
силу и подписано исполнителемъ.  
Такъ какъ работы по сооруженію  
названной линии железной доро-  
ги начаты еще съ Апрѣля мѣсяца  
городская земля занята уже  
подъ-емный дороги и штора на  
опредѣлились уже, то Управа  
просила Начальника III участка  
сей дороги Инженера Погорьского  
прислать планъ отчуждаемой зе-  
мли, который отъ него и при-  
сланъ въ Управу 6<sup>го</sup> Июля при сод-  
ержании за № 243. Изъ плана этого,  
составленнаго 5<sup>го</sup> Июля и подписаннаго  
г. Инженеромъ Погорьскимъ, видно



[illegible]



мещевой планъ и мещевого  
книгу на 2. Ресурсы, состав-  
ленные въ 1864 году, а также  
и планъ отчуждения земель,  
присланный Г. Унженеромъ  
Погорельникомъ и выданный копій все-  
мощного опредѣленія Управы и  
Выписку опредѣленія Городской Думы  
18 Декабря 1886 года состоявшимся

Секретарь И. Демидовъ



17 June 1887. 118

149. 116

Его Высочество

Господиному  
Городскому

Доносчикъ  
В.Д. Поповъ. Давидъ Греческий

Житский 1. Радика пред-  
судитель Морисовъ

Троневи

На днях мы узнали, что, по  
 распоряжению Унженска Строитель  
 сии Ржевско-Касимовской железной  
 дороги, перевозы через сибирь по  
 дороге по Волжской дороге, идущей  
 из с. Солововой по Мокшеской  
 дороге (сидя Касимовской железной)  
 отменяется и что перевозы через  
 эту сибирь делаются по Солововой  
 железной дороге. Это возмущает  
 нас. Мысль распрощания  
 сие Унженска железной дороги  
 весьма существенно не только  
 для нас, а и для других жителей  
 прилегающих Заволжских, Пригород-  
 на и проч., как при перевозах, так  
 и при перенесении погонщиков  
 на Касимовскую, не говоря уже о  
 провозимых из разных сел.



а потому и не имея всего  
покоряющее просит Ваше  
Всепокорное сегодешнее пре-  
порочение от оставления  
означеннаго переезда на 16 мая  
1887 года Года 16 мая

Житие представителю Мо-  
нохъ:

Горю Васильеву, Родовому дяде, Седоку, Мухомову.

Мойшеу царю Покровскому, Губернатору, Енисейскому

Росенскому, Николаевскому царю, Дякону

Симону Каневскому. — *младший сын*

*младший сын* Иванъ Виноградовъ. Тень дурная

Иванъ Гавриловичъ Козакъ, Гавриловичъ  
младший, Козакъ Иванъ М. Козакъ

Михайловичъ Михайловъ, Козакъ

Иванъ Рабала, Козакъ

Масиль, Емеля Левковъ

Зиновий Мохомовъ

Дмитрий Васильевичъ Лунка

Михайловичъ — Павелъ Покровский

Козакъ Павелъ Козакъ

Козакъ Иванъ Козакъ

Козакъ Гавриловичъ Козакъ, Козакъ  
Михайловичъ Козакъ, Козакъ

Козакъ Михаилъ Козакъ, Козакъ

Козакъ Григорьевъ Козакъ, Козакъ

Козакъ Григорьевъ Козакъ, Козакъ



[illegible]



иногда тарганы. Долгие козаны  
Григорий Иванович Мичурин Кривой  
Иванович Козань Иванъ Сивачко Козань

Тереховъ тугановъ Козань Григорий  
Сивачко Ромыска и Мичуринъ Иванъ  
Яковлевъ Григорий и Мичуринъ  
Евгень Близнюковъ Козань Андрей  
Лисаченко Козань Евхвиль  
Лисаченко Иванъ Антонъ Лисаченко Иванъ  
Иванъ Петръ Александръ Сороченко Иванъ  
Козань Козань Яковъ Миссеевъ Иванъ  
Козань Отставной Сивачко Мисей Любавъ  
Отставной родовой Никита Сивачковъ  
Отставной родовой Марьяновъ Воронковъ  
Отставной Иванъ Сивачко Сивачко Сивачко  
Козань Мисей Отставной Сивачко  
Сивачко Сивачко Сивачко Сивачко  
Сивачко Сивачко Сивачко Сивачко  
Сивачко Сивачко Сивачко Сивачко



Упраса  
3 Августа 87г.  
81110

120  
117  
Вс. Управлению Купона  
во Купонно-сберегательном  
наш город.  
154

Вс. Куп  
муррр.

Вс. заездным Купонной  
Торговой Думой 28 июля с.г.  
Вс. сроднило прошение  
суммиции с. Купона про  
судебной Моммиса и За-  
паднича 17 июля подешное  
заподнича 14 Купонной,  
Вс. поему изрешено: на  
Моммиса они изрешено, что  
по распоряжению Моммиса  
нега Строчаеица Р. К. М. с.  
перевозят чрез Моммиса  
наш город по Купонной  
сродни, идущей из  
Купонной по Моммиса  
гора, сродни Купонной  
сродни, от Моммиса



и того перевозимых чрез стын-  
ский государственный пово-  
зочный отдел, потому что  
возимых в государственном  
Министерстве Управления  
всех естественных не-  
мощных сил, а и дру-  
гую сумму, подлежащую  
перевозке и пр., как при  
перевозе, так и при пере-  
носке попутных не  
включая, не говоря уже о  
провозимых из разных  
речей, а потому, что  
распоряжение об ответственности  
оформивших перевозку не  
состоит.

Городские Думи поименован-  
ные призваны просить сумму  
представленной Мормоновой



подписку увещивающей  
 ввиду того, что Западнее  
 существующей по Комиссии  
 своей пошла дорога на берег  
 Тихоокеанский. Планы работы  
 на с. Сорок и т. Тиммер  
 и министр тогда имевшей  
 возможности не могла удовлетво-  
 ровать ее требования, а  
 Комиссии, чрез друзей не-  
 посредственно от меня  
 требовали, особенно Гала-  
 динский, который инословенно  
 вернул, в то время, когда  
 оно меня сущесвенно сдвигал-  
 ося, — поручил <sup>тогда</sup> Чуваша  
 обратиться в Управление  
 Капитала и т.д. с предложением  
 отбавить одобрительного  
 откровения перепла по другим  
 планам. Ныне чрез Комиссию



1. Даром пригласили на  
 праздники г. Соловьева и на  
 1. Даром и вообще от  
 России нечего б. много  
 денег, вон Даром.

[illegible]



21. Августа 1887

Въ Томскую Городскую Управу

161

Отношением отъ 3 Августа № 1110, городская Управа ходатайствуетъ о устройствѣ на большой дорогѣ изъ Томска въ г. Тиминскъ особаго перехода черезъ линию Томско-Крестницурской ж. д., сверхъ нынѣ уже устройс-  
наго перехода близъ керосиннаго склада

На это Управленіе дороги ишлютъ честь сообщить, что на самомъ дѣлѣ по указан-  
ной дорогѣ будетъ устройсво вѣдунъ по-  
верхъ рельсового пути, и что окончаніе  
его предвидится въ будущемъ 1888 году

Начальникъ дороги.

Николаевъ

*Николаевъ*

\_\_\_\_\_

*Мининъ*

Сер. О. У. № 109 в.  
Зак. № 717—15/IV 87 г.  
Гум. писм. № 6.



Урала  
15 Окм 87г.

№ 1801

В Управлении Каменно-  
угольной промышленности  
г. г.

162

Пошлемому Гор. Думе, все-  
муналь управлению Урала  
Камен. угольн. г., от В. А. Вука  
За № 7780, коими на ходатай-  
ство Урала об устройстве  
новой дороги из Т. Т. Т.  
на г. Т. Т. Т. особого пере-  
воза чрез м. Т. Т. Т.  
спаси м. Т. Т. Т. сверх м. Т. Т. Т.  
м. Т. Т. Т. вблизи Т. Т. Т.  
ваго склада, извещает,  
что на основании г. Т. Т. Т.  
на указанной дороге будет  
устроено виадук по с. Т. Т. Т.  
совсем пути и что оконча-  
ние его предполагается виадук  
путь 1888 году, а т. Т. Т. Т.



Управление Запрудинского  
Труда Род Товарищ, что  
по иному объяснению  
Имени Флоры и второй  
перезре Руды чужою  
не по дороге в Момское  
Товарищ Руды, а  
против моваренского  
Завода, посправки.  
просит Управление Руды  
Род Товарищ М. Ф. от  
чужою второй пере  
зре не против моварен  
ского Завода, а по Мо  
мскому Руды и дороге  
идущей в сторону ссуды  
Великим Усадьбам Руды  
снова и Руды в Руды  
маленьким Руды и  
на 1. Руды в Руды

—



указаний на первом про-  
возе против заводи, при  
сущей президенту Мона-  
хон, Гандишур и Пригородна  
вуденте оторезанный и президе-  
кантский Водной, створитель-  
ный для провоза и прохода  
на плавильню, на котором  
взвешивается провоза и провоза  
итом.

Менюшев, указанный  
Мостановский Лоджия,  
Ремонтный Лоджия  
и ремонтный Лоджия  
и ремонтный Лоджия  
Лоджия Лоджия Лоджия  
Лоджия Лоджия Лоджия



расширение въ члове  
творении настоящего  
активнаго и в  
посредующемъ  
Государствѣ. Управ.



1 Km. 872.

e 5/5/5.

124  
125

[illegible]



[illegible]



М. В. Д.  
ПОЛТАВСКОГО  
ГУБЕРНАТОРА

ПО  
КАНЦЕЛЯРИИ

Столъ 2

..... дня 188 года.

8.2 14/3

г. Полтава.

Доношеније дјелу  
Здравственом

До свиданья 18

Исвежен поспри

Всего пришедшего  
на 1000000

*Onmycenis nana*  
*nana*

и при переезде

Р. С. Хрущев

see Blodgett

разн. Астана

John East Dyson

Николай Иванович

Т. Рюминаму благодарности  
Послови.

Упомянутое въ представленіи Ва-  
шему отъ 17<sup>го</sup> Октября прошлаго года  
за № 1515 о безплатности, по повелѣнію хо-  
датайства Томскаго Городскаго Рурма,  
объ устройствѣ перевѣда чрезъ речесовый  
путь Тасины - Крестинурской междоушной  
дороги на Мошкеевой горѣ, въ концѣ  
христіанскаго календаря г. Тосины, много  
было сообщено Г. Начальнику Харлаво-  
Николаевской междоушной дороги, который  
отзывомъ отъ 29 минуваго Декабря  
за № 12694, уведомилъ, что такъ какъ  
выбравшій Управленіемъ работы по по-  
стройкѣ Тасины - Крестинурской дороги  
для перевѣда / нумерована / пунктъ  
отстоятъ отъ графскаго Городскаго  
Рурма въ 140 саж., то путь изъ пред-  
мѣстій города чрезъ этотъ перевѣдъ  
къ календарю, учинится лишь на  
1/2 версты и не смотря на это не зна-  
чительное удлинненіе пути къ кален-  
дарю изъ предмѣстій города, Управе-  
ніе работы считаетъ изъбрание для  
нумерована самымъ удобнымъ въ виду того, что въ этомъ



линии туннеля расположена на прямой  
ровной дороге, соединяющей город Глинка  
со станцією железной дороги и простирающею  
к ней частью города Глинка и что нарядом  
к нему удобен и просторен, а так <sup>как</sup> (ввиду  
занимаемой туннелем земли и постройки  
подходить почти к самому откосу ме-  
лазнодорожной выемки, оставшейся здесь  
перевоза по полю между Б. Глинка, то проезд  
к туннелю, безъ снесенія ряда таких  
построек, неудобен и стеснен, что независимо  
сноска построек, ввиду предполагаемаго  
оживленнаго движения чрезъ этотъ перевозъ,  
потребовалось бы планировать совершенно не-  
ровную поверхность и выемить вновь устраи-  
вую дорогу, тогда какъ всеми этими рабо-  
тами, требующими отъ казны значитель-  
ныхъ сверхъсметныхъ расходовъ, достигалось  
бы означенное незначительное (на  $\frac{1}{2}$  версты)  
сокращеніе пути изъ предметовъ къ Каса-  
днику, а сообщеніе города съ окрестностями,  
представлялось бы менее удобнымъ.

При этомъ Инженеръ Петковскій присо-  
вокупилъ, что, ввиду изложенныхъ сообра-  
женій, устройство работъ сводится болѣе удо-  
бнообразнымъ устройствомъ перевоза чрезъ  
рельсовый путь не у самого Касадника, а въ  
пределахъ намѣченнаго свѣта, т. е. примыкая  
на 140 саж. ближе къ станціи железной дороги.

Въ этомъ, сноска означеннаго



представления за №1515, мною есть уведо-  
 мить Вас, Милостивый Государь при-  
 совокупить, что ввиду вышеизложенных  
 оснований, я с своей стороны не признаю воз-  
 можнымъ согласиться съ заключаемымъ торго-  
 вомъ Договоромъ.

Губернаторъ,

Генералъ-Майоръ Р. . . . .

Исполняющій Канцелярію Губернатора.



М. П. С.

УПРАВЛЕНИЕ  
ХАРЬКОВО-НИКОЛАЕВСКОЙ  
ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ.

Конт. Гл. упр.  
Р. Н. м. д.

№ 478/121  
г. Кременчурь.

На ек. 150/отв.  
15 Октября 1887

Киевскому  
Генеральному директору

21. Июля 1888.

Въ Рименскую Городскую Управу

В. Ф.

По разсмотрѣніи вѣсть о столѣтствѣ,  
связанныхъ съ устройствомъ переезда че-  
резъ рельсовый путь Римен-Кременчурской  
ж. д. въ указанномъ Управомъ мѣстѣ, въ кон-  
цѣ Христіанскаго кладбища г. Рименъ,  
Управление дороги съ своей стороны не мо-  
жетъ не признать изобрѣтенное для  
переезда мѣсто болѣе удобнымъ указан-  
наго Управомъ, по аллюдирующимъ соображеніямъ.

Какъ на неудобствѣ возвращеннаго Управле-  
ніемъ дороги пункта Управы указывающаго  
на удлинненіе пути изъ предмѣстій къ  
кладбищу на 1 до 3 верстъ.

Такъ какъ этотъ пунктъ отстоитъ  
отъ указаннаго Управомъ мѣста на 140 сажъ;



то на самом деле путь из предместий урминска  
иметь примерно на  $\frac{1}{2}$  версты. Между тем в на-  
значенном Управлении дороги имеют, переезд / путе-  
проводу / располагается на прямой ровной дороге,  
соединяющей с Вишнью со станицею малозной дороги  
и с прилегающего к станице истинно города и край  
того подвоза к путепроводу со всех сторон удобств  
и просторен.

В указанном-же Управлении имеют зримые построй-  
ки подходят почти к самому откосу отменно-  
дорожной выемки оставляя для проезда полосу  
меньше 3 сажен, в виду чего подвоза к путепроводу без  
спаса целаго ряда зримых построек был бы недо-  
бен и стеснен. Так как движение через этот  
переезд можно ожидать оживленного, то тре-  
бовалось бы для надлежащего умирения дороги  
снести несколько усадеб, планировать асфальтовую  
неровную поверхность и кроить того вымостить  
вновь устроившую дорогу. Между тем велики эти  
расходы, - требующими от казны весьма  
значительных, сверх обычных расходов. Достиг-  
лось бы лишь сокращение пути из предместий



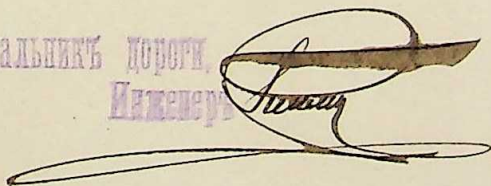
1887 168 77  
въ клядошцу на 2 версты, но въ толи время  
сообщение города съ окрестностями представило  
собой много неудобствъ.

Въ виду этого соображений Управление ра-  
ботъ считаетъ болѣе целесообразнымъ, чтобы  
перевязъ черезъ рѣшсовый путь устроившаяся  
не усамого клядошца, а въ болѣе удобномъ  
мѣстѣ, т. е. на 140 саж. ближе къ  
станціи желѣзной дороги.

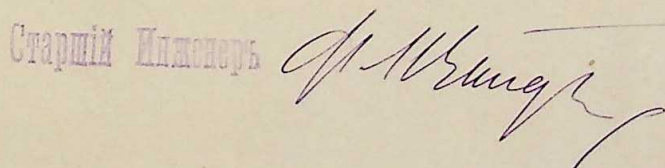
Въ силу Управления дороги имѣетъ честь со-  
общить, что вышеизложенныя соображенія  
сообщены такъ же 2. Намѣстнику Волынской  
губерніи 29 Октября 1887 года.

Начальникъ дорогъ

Инженеръ



Старшій Инженеръ





288/2

Р. К. 1017

130 + 25  
16 Маис 1888.

Р. К.

Дорожайство Милостивый Государь,  
Душман Иванъ Евгенъевичъ!

Ходатайство Роменской Городской Думы о соединении  
строющейся Ромен-Кременчугской дороги съ Митаво-Роменской  
въ г. Роменахъ, а не въ какомъ либо другомъ пунктѣ,  
ублажающее желаніе и строящаяся дорога соединяется  
съ существующей на Роменскомъ вокзалѣ Митаво-  
Роменской предвѣдной дороги. Исполняя возмущеніе  
Думой на насъ по означенному ходатайству порученію,  
мы встрѣтили большіе затрудненія и препятствія и если  
указанная цѣль достигнута, то только благодаря пра-  
вотѣ существа самого ходатайства и справедливому вни-  
манію къ судьбѣ города Ромена Высшихъ Государствен-  
ныхъ сановниковъ, постановившихъ окончательное по-  
сему дѣлу рѣшеніе. Но и при наличности этихъ  
двухъ условій достиженіе преследуемой цѣли было  
бы до крайности затруднено, а быть можетъ и совер-  
шенно недоступно, еслибы ходатайство Думы



Встретились бы противудействие или даже равнодушие  
Общества Лютаво-Роменской уездной дороги, мнение кото-  
рого в данном случае Правительством, очевидно, далеко  
было принято во внимание, так как означенное Общество  
могло быть в бывшей или нынешней степени заинтересовано  
выборить той или другой точки соединения существующей  
с спусковой дорогой. Поэтому для исхода дела весьма  
было благоприятно, что Общество Лютаво-Роменской уездной  
дороги постоянно заявляло Правительству, что тесный  
соединение двух дорог должно быть в Роменский вокзал,  
причем высказывало готовность на многие облегченные условия  
как соединения со спусковой дорогой, так и общего  
пользования Роменским вокзалом. Сознавая, что такое  
отношение Общества Лютаво-Роменской уездной дороги  
к порученному нам делу являлось для нас весьма  
существенной помощью, значительно облегчившей нашу  
задачу, мы должны считать о вышеизложенном  
довести до Вашего сведения на том же конце: не призна-  
ете ли Вы вполне удовлетворить предложение Городского  
Дума выразить от имени города Рима признатель-  
ности за сочувственное содействие - Председателю Правления  
Лютаво-Роменской уездной дороги, Авраму Исидорову  
Закс и за энергическую деятельность - Председателя



131 149  
Общества въ правительственных учрежденіяхъ Императорскому  
моей дорогой Николаю Евграфовичу Агапурову.

Пользуется счастіемъ выразить Вамъ глубочайшее ува-  
женіе и совершенное признаніе.

Исполняющее должность Вашего на центральную управу.

Григорій Маврацкій,  
Николай Степановъ

Его Высочайшествомъ,  
Генералу Волженскому Губернскому Губернатору  
Ивану Евграфовичу Сервентскому

1888 года Мая 14 дня

Г.Ромни.



172  
170  
Томская Торговая Духовная

25 июля 1888 года

§ 2, поемому оному: Верафунто  
Преподобный Правящий Митропо-  
литом М. Г. Авраамий Успенский  
Занеж-за соруветаемое содей-  
ствие и представителю Высше-  
му в Правительственном  
управлении Управлению  
мат. Гоголь купово Святого  
Духа Адамура за Оперные  
многогранности - руко-  
водство от Ученого Гого-  
ля Рима. -  
Врач Н. М. Монахов. Гоголь







134  
48  
182

Милостивый Государь

Авраам Исаакович!

По заявлению уполномоченная отъ города Ро-  
менъ <sup>Т. П. Набрицкая и Н. М. Терешин</sup> по жалованной дорожке отъ относительно  
примкнутой Ромны-Харьковской железной  
дороги къ Мѣдово-Романской кѣстпизии Ромны  
сей дороги, <sup>тѣмъ же</sup> <sup>тѣмъ же</sup> помощи въ этомъ дѣлѣ имѣ-  
юща поспѣшная благопріятная помощь со стороны  
г. Ромны, оказывало Общество Мѣдово-Романской  
железной дороги, Романская Городская Дума, въ  
засѣданіи 25 числа сего Мая, созывая, что  
соуветіе Общества Мѣдово-Романской железной  
дороги къ ходатайству г. Ромны имѣетъ важное  
именно благопріятное значеніе въ этомъ дѣлѣ,  
постановила: Выразить Вамъ, какъ Предсе-  
датель Правленія Общества Мѣдово Романской  
железной дороги, за соуветственное содѣйствіе,  
признательность отъ имени г. Ромны.

Примая при этомъ копію означеннаго вы-  
ше постановленія Городской Думы,  
имѣю честь быть съ глубокимъ ува-  
женіемъ и истиннымъ почтеніемъ  
къ Вамъ,

Милостивый Государь,  
покорнымъ слугой



См. Индекс

№ 779.

В Травление Общества  
любителей Роменской железной  
дороги.

174

Авг 19 Яма  
1888

*Р. Яма*

При устройстве в.р. Трав  
нашей конной станции на  
Кав. Роменской железной до  
роги отныне как и до ста  
ти метрической системы  
и т.е. и по новому доро  
жному правилу, дамы  
женский безвозвратный ~~се~~ во  
мне не больше воем де  
сятый, и не только в  
расчетности как и  
всего на т.е. с. т. е. с. т. е.  
4. Времена 1872, Умине  
речи Умине в.р. и  
ночь, в.р. т.е. в.р. т.е.  
женская дорога ~~се~~ не  
в.р. т.е. не Трав в.р.  
роу, в.р. т.е. в.р. т.е.  
и в.р. т.е. в.р. т.е.  
сенский в.р. т.е. в.р. т.е.  
перевоз и в.р. т.е. в.р. т.е.  
при в.р. т.е. в.р. т.е.  
в.р. т.е. в.р. т.е. в.р. т.е.  
они в.р. т.е. в.р. т.е.  
Меню т.е. в.р. т.е.  
Август в.р. т.е. в.р. т.е.  
Летом Роменской железной  
дороги первый перевоз на Трав



лучшую дорогу к не. Конину то  
лучше, нежели восточнее речки  
ручьевой, которая впадает в  
реку и протекает безводно  
и суха в жару и в жару с  
тою же своею сухостью. и при этом  
наша, которая теперь находится  
внутри муромской и в муромской  
и в муромской.

Владение этого города. У него  
много всего новгородского, и много  
Трапезное. Своего же. и много  
всего. и много. и много. и много.  
и много. и много. и много. и много.  
и много. и много. и много. и много.



6.

80/1

175. 135

Въ Императору  
Григорію Павловичу  
отъ Рима и Венеціи  
Меншиковъ  
Здѣсь

[illegible]

Генер. управл. Ф. Милошерецкий



Списокъ подлежащихъ сносу построекъ предикстий Города  
Ремни

137741  
176.

| № по порядку                | Название Владыкоуевъ | Описание строений                                    | Размеры                             | Видъ строения<br>содержание<br>въ строении | Примечание                          |
|-----------------------------|----------------------|------------------------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------------------|-------------------------------------|
| <u>Городъ Ромны</u>         |                      |                                                      |                                     |                                            |                                     |
| <u>Предикстия Западенцы</u> |                      |                                                      |                                     |                                            |                                     |
| 1.                          | Топный               | Деревянный домъ каменный                             | 3.30 x 2.30.                        | 7. 59                                      | Крытый соломенный<br>и обшитый тини |
| 2.                          | Пасирира Оседра      | Деревянный домъ                                      | 4.40 x 2.30.                        | 10. 12                                     |                                     |
| 3.                          | Наследники Пилипенко | Деревянный домъ                                      | 4.60 x 2.60.                        | 11. 96.                                    |                                     |
| 4.                          | Кондратъ Андроникъ   | Деревянный домъ                                      | 5.90 x 2.90.                        | 17. 11.                                    |                                     |
| <u>Предикстия Мошля</u>     |                      |                                                      |                                     |                                            |                                     |
| 1.                          | Крова Терещуко       | Деревянный домъ <sup>ак</sup> маша<br>Сарай пильный  | 2 x 5.                              | 10. "                                      | Крытый соломенный<br>мох.           |
| 2.                          | Наследники           | Деревянный домъ<br>Сарай пильный                     | 3 x 7.50<br>4 x 7.80                | 22. 50.<br>31. 20.                         | мох<br>мох                          |
| 3.                          | Степанъ Яковенко     | Деревянный домъ<br>Сарай пильный                     | 2.30 x 4.70                         | 10. 81<br>8. "                             | мох<br>мох                          |
| 4.                          | Павелъ Федоровъ      | Деревянный домъ<br>Сарай пильный<br>Сарай деревянный | 3.30 x 2.20.<br>2 x 1.60.<br>1 x 1. | 8. 36.<br>3. 20.<br>1. 00.                 | мох<br>мох<br>Крытый тесовый        |
| 5.                          | Пилипъ Загорскій     | Деревянный домъ<br>Сарай деревянный                  | 4.40 x 2.30.<br>1.20 x 1.40.        | 10. 12<br>1. 68                            | Крытый соломенный<br>Крытый тесовый |
| 6.                          | Залотаревскій        | Деревянный домъ                                      | 5.10 x 2.30.                        | 11. 73                                     | Крытый соломенный                   |



| № по порядку | Название Продавца  | Описание<br>свойств                                                                                    | Размеры                                                                   | Квадратное<br>содержание<br>в саженях         |  | Примечание                  |
|--------------|--------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|--|-----------------------------|
|              |                    |                                                                                                        |                                                                           |                                               |  |                             |
| 7            | Иван Онуценко      | длинной доски древесины<br>сараи неоконченный                                                          | 10. x 2.20.                                                               | 22. 00<br>10. 00                              |  | крытой соломою<br>мож       |
| 8            | Макаренко          | длинной доски древесины<br>длинной доски древесины                                                     | 4 x 2.30.<br>4.50 x 3.                                                    | 9. 20.<br>13. 50.                             |  | мож<br>мож                  |
| 9            | Афанасий Пилишиков | длинной доски древесины                                                                                | 3.70 x 2.50.                                                              | 9. 25.                                        |  | мож                         |
| 10           | Варрошицкий Орлова | длинной доски древесины<br>сараи неоконченный                                                          | 1.80 x 5.20.<br>2.50 x 1.80                                               | 9. 36.<br>4. 50.                              |  | мож<br>мож                  |
| 11           | Новофатинский      | длинной доски древесины<br>сараи неоконченный<br>сараи неоконченный                                    | <br><br>1.90 x 1.80.                                                      | 16. 29.<br><br>3. 42                          |  | мож<br>мож<br>мож           |
| 12           | Отенко Яковенко    | длинной доски древесины                                                                                | 3.30 x 2.                                                                 | 6. 60.                                        |  | мож                         |
| 13           | Насимса Шеретюк    | длинной доски древесины                                                                                | 2.30 x 2.40.                                                              | 6. 00.                                        |  | мож                         |
| 14           | Насимдими Яковенко | длинной доски древесины<br>мож                                                                         | 3.60 x 2.20.<br>3 x 2.50.                                                 | 7. 92<br>7. 50.                               |  | мож<br>мож                  |
| 15           | Андрей Яковенко    | длинной доски древесины<br>сараи древесины                                                             | 5 x 3.<br>2.10 x 1.70.                                                    | 15. 00<br>3. 57                               |  | мож<br>мож                  |
| 16           | Насимдими Трофимо  | длинной доски древесины<br>сараи древесины                                                             | 5.50 x 4.90<br>2.50 x 2.00                                                | 26. 95<br>5. 00                               |  | крытой соломою<br>" соломою |
| 17           | Костюченко         | длинной доски древесины<br>длинной доски доски<br>" древесины<br>сараи неоконченный<br>сараи древесины | 4.80 x 2.50<br>3.50 x 2.20.<br>4.80 x 3.10.<br>2.70 x 2.50<br>3.50 x 1.60 | 12. 00.<br>7. 70<br>14. 88<br>6. 75<br>5. 60. |  | крытой соломою              |

*Handwritten signature or mark at the bottom of the page.*



| № по порядку | Название Магистратуры | Описание стиральной                                                                                                                                                            | Размеры                                                                                                     | Всего выданных со стиральной в стиральную                                    | Примечание                                                                                                                                                     |
|--------------|-----------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|              | <u>Торговой гора</u>  | <p>Купюра Лембурская</p> <p>Касерная</p> <p>денной горой деревенной</p> <p>Лембурская марка</p> <p>Касерная деревенная</p> <p>Купюра Лембурская</p> <p>Касерная деревенная</p> | <p>8.40 x 4.60</p> <p>5.40 x 4.</p> <p>11.70 x 4.</p> <p>8. x 3.</p> <p>2.10 x 2.10</p> <p>12.30 x 4.10</p> | <p>38.64</p> <p>21.60</p> <p>46.80</p> <p>24.00</p> <p>4.41</p> <p>50.42</p> | <p>Купюра Лембурская</p> <p>денной горой деревенной</p> <p>Лембурская марка</p> <p>Касерная деревенная</p> <p>Купюра Лембурская</p> <p>Касерная деревенная</p> |

С водичной водой:

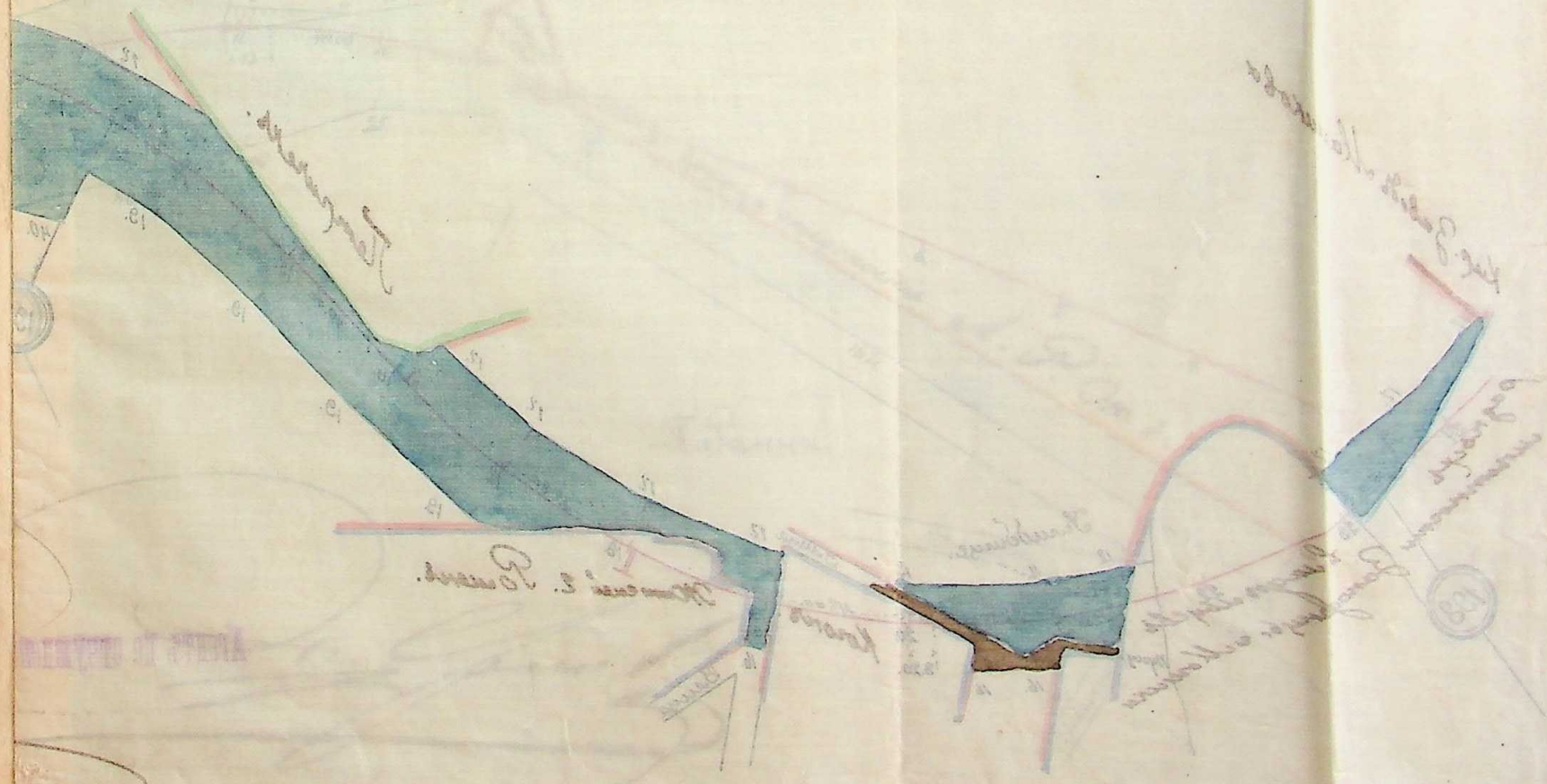
Купюра Лембурская



to the river

the river is the same as the river in the  
the river is the same as the river in the

the river is the same as the river in the



the river is the same as the river in the

139

177

138  
139



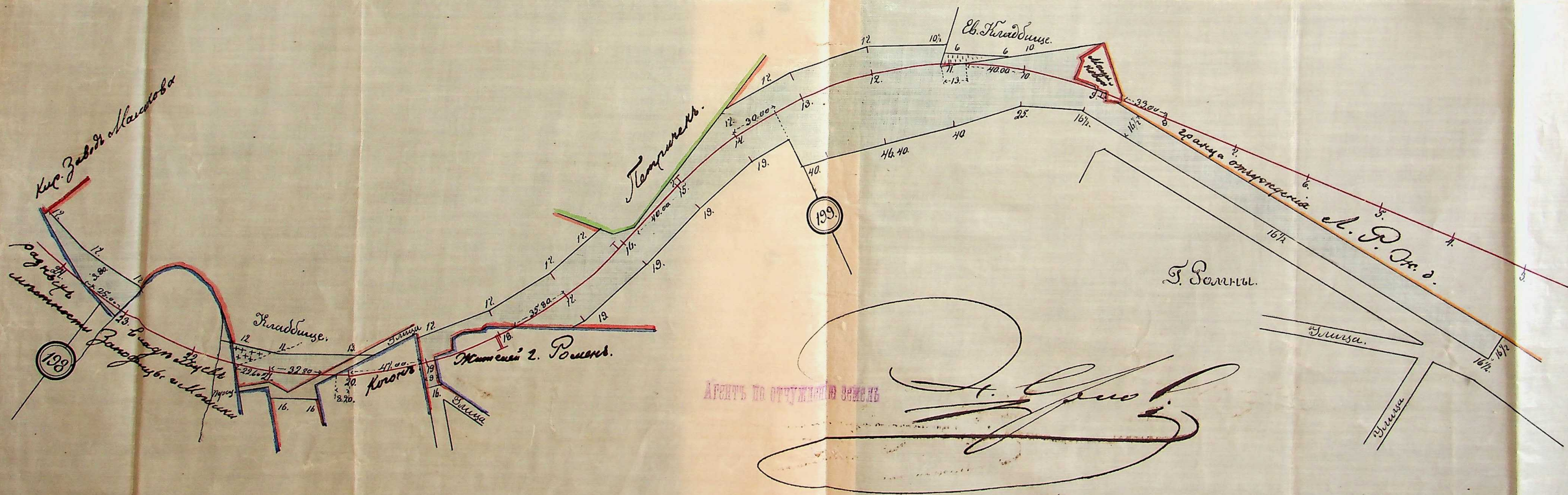
по плану № 1129, 1136, 1153.

Росія

178.

Планъ земли отведенной подъ устройство линии Рымны-Кременчурской  
Железной дороги изъ дачи Городской Высочайшей земли в. Рымны

Земли всего - 10 дес. 1364 кв. с.



Масштабъ въ 0,01. 50 саж.



26. Августа 1888

141

М. П. С.

УПРАВЛЕНИЕ

Харьково-Николаевской

железной дороги.

НАЧАЛЬНИКЪ ДОРОГИ,

По *Постройки р.-К. ж. д.*

*Августа 2* дня 1888 года.

№ 431

г. Кременчугъ.

Въ Роменскую Городскую Управу.

185

*Саломей Луен*  
*Городская Управа*

Числою шесть уведомить Роменскую  
Городскую Управу, что земли за мнимою Ми-  
баво-Роменской ж. д. дорою, на аршаротной пло-  
щади, въ количестве 1 д. 100 кв. саж., подлежа-  
щих отчужденію для надобностей Ромны-Кременчу-  
гской ж. д. дорою, по расширенію путей на ст.  
Ромны, а потому на основаніи постановленій  
Думы отъ 18 Декабря 1886, и согласно отно-  
шенію г. Подставскаго Губернатора отъ 17 Фе-  
враля 1887, за № 1106, повторивше проше сообще-  
ній, когда возможно совершить дарственную  
записку на означенную землю, съ уполномочен-  
нымъ отъ города

Начальникъ дороги

Инженеръ *Давид*

За Агентъ по отчужденію земель *Кемининъ*



Торговцев Друза 186. 142  
взаведении 22 Октября  
постисовни: впрое  
обширн. действующей за-  
миси на уназаемно  
землю оставили отны-  
моу и поручи  
Торговой Уграве воина  
всесменное расеном-  
преие того опоченна-и  
поступодне России-Кре-  
сенчугской м. д. с. ет.  
России Лубавеной гою  
и сру, Раной немину не-  
водности Замента уназа-



Всемъ наука злени  
и наука дождомъ иномъ  
Робакъ науки снъ злени  
господство Духа  
Се всемъ сообразен  
ниженъ.

Молодежь и наука  
Молодежь



|                              |                   |
|------------------------------|-------------------|
| ЗАВІРЯЮТІЙ НА КС             |                   |
| В даній справі пронумеровано | 141+1             |
| свого серія                  | одна арк. + 1     |
| Посада                       | Д. Зернов 1905 р. |
| Підпис                       | С. К. М. Ч. Фейс. |

Має арк. N 24 и N 139 паши зешли, що  
 підписав. Відсутнєнню підписав  
 з/д ліній "Голоси - Крепленді"  
 Влас -