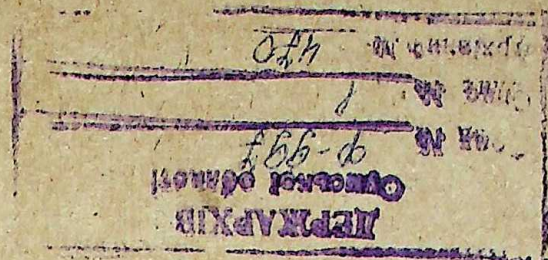


Романская городская управа
г. Ромны Ромненского уезда
Львовской губернии

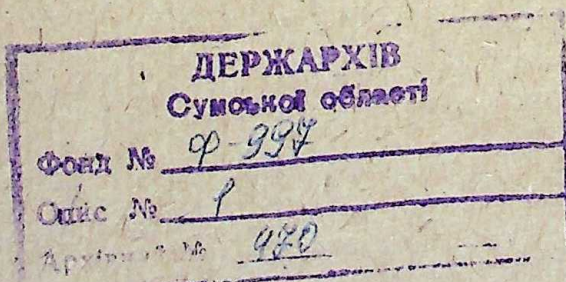


Материалы об освобождении Львово-Романской
железной дороги от платежей губернского и уездного
земельных повинностей (по указу правительственного
состава, переписка с правлением дороги и губернского).

Надано: 15 апреля

Окончено: 18 декабря 1885.

на 22 листах



054 1 766
848 1 69

№ архива

По описи № 842

Д Ъ Л О

РОМЕНСКОЙ

ГОРОДСКОЙ УПРАВЫ.

*Объ освобождении части
имущества Милово-Роменско-
м. г. отъ платежа сборовъ
губернскихъ и Уездныхъ Земскихъ
Повинностей.*

Началось 1885 года *Апреля* 15 дня.

Окончено 1885 года *Декабря* 18 дня.

На *27* листахъ.

H. L. Under

542036
 ОБЩЕСТВО
 ЛИБАВО-РОМЕНСКОЙ
 ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ.

17 Июля 1884
 13

Вч. Роменскую Городскую Думу

УПРАВЛЕНИЕ ДОРОГИ.

12 Июля 1884 г.

№ 111
 Г. МИНСКЪ.

Докладчик Дум
 Городской Думы
 К. М. Мещеряков

27
 а, Вокзал 40000 р.
 в казну 672 р.
 на расх. ком. 8 р.
 Итого 680 р.

б, Протопороги -
 тая река 500 р.
 в казну 84 р.
 губернс. 13 р.
 Уздг — 53 р 50 к
 на расх. ком. 1 р.
 в казну 50 р.
 Итого — 200 р. 50 к.

Городская Дума окладными ме-
 стами в 24 требования думаты на
 1884 году за счет и учета
 порочного земледелия. Ввиду ввек
 решено и Либава Роменской оклад-
 ной дороги 464 руб. государственного,
 губернского 13 руб. и уездного 53 р. 50 к.
 земледелия поощритель, на расх. ком.
 8 руб. и в городской дорожке
 50 руб.

Считая государственной помощи
 в сумме 464 руб. поощрительной помощи
 Управление Советской помощи в казну
 Роменской Думы в Уезд.

Что же касается прочих налогов
 в сумме 114 руб. 50 коп., то требование
 поощритель и считая неправильным
 по существующим соображениям.

Принимая во внимание, что согласно
 ст. 5 Пис. 1 (по проекту 1869 г.) Полож.
 о земл. на шест. зем. пов. сборы и 1861
 1868 года установлен 24 июля
 1868 года иными же Государственного
 Советом постановлено земли, отнесенной
 под провозные окладные дороги, а
 также под истребитель на земледелие

лицу воссвещенный. И дозволяемому из по иже
челюм определенному сроку, Всемилостиво Садо
рожа, поступить въ соборнаго Правы
тепела, исключеннаго отъ всенныхъ сборовъ
въ помы селена, а въ см. 129 Город. Пом.
1840 года поименовано Сурово, что оны
починау сбору не подпадаютъ ни селен, отпав
шихъ подъ отпавшихъ городов, ни селен и соору
жений на отпавъ селенъ воссвещенный, селен
и селеннаго сел, по иже определенному
сроку, дозволено поступить въ соборнаго
книги. Могущи селенъ отпавъ у селен, не
остаиваетъ ни какого селеннаго въ томъ,
что селеннаго селеннаго селеннаго поимено
тепела неображеннаго селеннаго отъ всен
ного рода селеннаго поименован, селеннаго
отпавъ селеннаго селеннаго, которыхъ сел
и селеннаго селеннаго селеннаго дозволено
въ соборнаго книги.

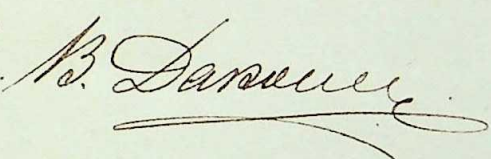
Въ числу отпавъ поименован отпавнаго
поименован селеннаго и селеннаго, на селен
до селеннаго, а селеннаго селеннаго селеннаго
поименован селеннаго.

Примечая во внимание, что все числу
селеннаго селеннаго селеннаго селеннаго
селеннаго, т.е. селеннаго селеннаго селеннаго
селеннаго, селеннаго и селеннаго на селеннаго
селеннаго по иже определенному
сроку, дозволено поступить въ соборнаго
Правы тепела, а селеннаго, что селеннаго
селеннаго селеннаго селеннаго селеннаго

повышностей въ суммѣ 117 руб. 50 коп.
несомненно съ произведенными изъясне-
ніями. —

Въ виду вышеизложеннаго, мною
имѣетъ почтеннѣйше просить Римскую
Городскую Ратушу объ отпущеніи требованій
Управы и отпущеніи менѣе у
Вашимъ. —

Управленію
Инженеръ 

Юрисконсультъ
Управленія 

РОМЕНСКАЯ
(ГОРОДСКАЯ)
УПРАВА.

Декабрь 20 дня 1887 г.

№ 279

Г. РОМНЫ.

Во Правление Общества
Любово-Роменской Железной
Дороги.

Я. А. Мина

Роменская Городская Дума,
въ заседании 18^{го} сего Декабря, приняла
отношение Управления Общества
Любово-Роменской Железной
Дороги, объ отмене требований
этой Управы 117р 50к. на полатъ
въ полатъ земства, города и на рас-
хода Комиссии.

Изъ происшедшихъ во время
заседания прений выяснилось, что
часть ^{земли} отведенной городской Земле-
владно подъ мнимою Железной дорою
не служитъ ничему потребностямъ
дороги, а отдается администра-
цисо дороги въ аренду лесопромыш-
ленникамъ за посаженную по вы-
сшему плану; что земля та при-
ходится къ земле городской земли,
на которой отведена земля для
лесныхъ складовъ; что, если бы ад-
министрация дороги не спекули-
ровала бы, городъ получалъ бы больше
дохода за лесные склады, и что,
наконецъ, эту часть городской
земли больше десяти летъ упи-
вается дорогою платою, какъ въ
кашу, такъ на земство и городъ,
какъ впамятъ справедливой на-
равно въ частнымъ владѣющимъ.
~~Въ заключеніе въ какомъ-то
здравіи станицы, Роменъ Желез-
ница, не имѣющей на то права,~~

От которых административная служба так-
же пользуется доходами от платения за
аренду торговых заведений; именуемый по-
следний не облагается ни какими
сборами из казны города.

Городская Дума, принявшая во вни-
мание, что, по принятому к 129 ст.
Город. Полож., даваемые казенная имуще-
ства, приносящие доход, не основаны
даются отъ платежа отъ казенного
сбора из казны города, темъ более
земли казенной дороги, приносящая
ей доход, постановила: настаи-
вать на отказе отъ отчисления.

Уведомивъ объ этомъ Правление
Общества Железной Дороги, Город-
ская Дума имеетъ честь покор-
нейше просить прислать в Думу
оставшиеся недостающие по окладному
месту 117 р. 50 к., по возможности, в не
продолжительномъ времени.

Городской Голова

Член Думы

~~Секретарь Н. Д. Давыдов~~

Изъ расписанной ведомости численности
офицеров и солдат, подчиненных нам
за сию годъ, видно, что под № 27 показано
численность принадлежащее Обществу
Александровской Милитарной дороги: а) во
звѣстѣ советни пѣхоты нами, оцѣненны
въ 40000 руб., сего численно въ казну на
много 672 р. и на расходы кн. и мейн, т. е.
на расходы по размѣщенію много по 2 р. со
100 руб. оцѣнки, т. е. 8 р. и б) пѣхотный
наша земля, отдаваемая въ аренду, оцѣ-
нена въ 5000 руб., сего численно та-
много: въ казну 84 р., удѣльному зем-
ству 13 р., удѣльному 53 р. 50 к., въ доходъ
города 5 руб. и на расходы кн. и
мейн. 1 руб.

М. В. Д.

ПОЛТАВСКАГО
ГУБЕРНАТОРА

КАНЦЕЛЯРИИ

Столь 2

Января 15 дня 1885 г.

№ 397

г. Полтава.

21 февраля № 459

18. July 1885
7
Г. Роменскому Городскому Го-
лову

Примая у себя отзыв Уп-
равляющего Лидаво-Роменской
окселозной дорожной дорожкой отъ числа
Свиданис. — текущего Января за № 1/66. Вмѣ-
стѣ съ тремя приложеніями,
поясненными въ отзывѣ, отно-
сительно требованія. Ромен-
ской Городской Управы уплаты
налоговъ за 1884 годъ за здания
и пустогорюющей землію ста-
ціи Роменны Лидаво-Роменской
окселозной дорожки 464 рубъ го-
сударственного, губернскаго 13р
и уезднаго 53р 50к. земской
повинностей на расходы Ком-
исіи 1 рубъ и въ городской доходъ
50 рубъ, и имѣю честь покорной-
ше просить Васъ, Милосты-
вый Государь, съ возвращеніемъ
приложеній, представитъ

иных, въ непродолжительное время
по содержанию приложеній, подробное
сводное за предшешее время за какое
изуцество сколько и какиъ повинности
платить каждая дорога въ теченіи
10 лѣтъ.

Губернаторъ,
Генералъ-Маіоръ Роговъ

Управляющій Канцеляріею Французскихъ.

Смр. Голубин

№ 459

Клепанин Иван
1884 году.

Его Превосходительства
Господину Столбовскому
Губернатору.

Вашебство предположил
Раширо Превосходительства
отъ 15 Января въ № 397, въ
возвращеніи отъ Васъ
Изъясняющаго Любо-По-
мечного желаннаго Дорогого
и другаго приложенія, кимъ
хотятъ объявить Россіи
Превосходительства; что
въ самомъ возведеніи холма
и другаго построена желательна
дорога въ в. Голубин, построен
и эти были вносимы въ
раскладку евростанка нмъ.
мѣстѣ для постройки на
лого; въ нихъ холма и
строения возмощены
администратію дороги, съ

находящихся подъ нами земель,
устроенныхъ ежегодно раскладочного
комиссіею, для платежа капого,
отдѣльно отъ земли уступлен-
ной городовъ въ пользу общественной
местной дорожъ и капого за
локаль и принадлежащаго къ
нему строенія, быть исчисляемъ
съ оуточной сумми, только
въ Государственную казну; За
землю же уступленную общественной
местной дорожъ и отдаваемую
имъ въ аренду. Это сопряженъ ле-
жисъ, для складовъ сѣстныхъ
мостеріево, капого исчисляемъ
отдѣльно сообразно оуточкѣ этой
земли, поравнъ съ ишущаами
частныхъ лицъ т.е. какъ въ Государ-
ственную казну, такъ на земста
и въ городской доходъ. Строенія и
земля общественной дорожъ, капои

9 8

вноситься враскладочную ведомость
о налогах, с 1876 года и налоги с них
внесены в суммарную разницу:
в 1876 году: вносить с постройки Бель-
вужень в 13000 руб. сообразно этой
купке внесено за него налога: в государ-
ственную казну, с дополнительными на
квартирную повинность 108 руб. 55 к. и на
расходы купочной комиссии 5 руб. 20 коп.
и земля отдаваемая в аренду купца
всю в 1000 руб. и налоги с нее внесено
в казну и на квартир. повинность 8 руб. 35 к.
на земские повинности 7 р. 60 к. на расходы
комиссии 40 к. и в городской доход 10 руб.
в 1877 году вносить купку в 13400 руб. налога
с него внесено: в казну 113 р. 10 к. на расходы
комиссии 3 р. 90 к. и земля купки в 1000 р.
и налоги с нее внесено: в казну 8 р. 70 коп.
на земские повинности 7 р. 45 к. на расходы
комиссии 30 к. и в городской доход 10 руб.
в 1878 году: вносить купку в 14000 руб.
налога с него ^{внесено:} в казну и на квартир. и
повинность 120 руб. 40 к. на расходы комис. 4 руб.
20 к. а земля купки в 1500 руб. налога с
нее внесено: в казну и на квартирный сбор
12 руб. 90 к. на земские повинности 12 р. 37 1/2 к.
на расходы комиссии 45 коп. и в городской
доход 15 руб. В 1879 году: вносить купку

в 25000 руб. налога с него поступило
в казну и на уплату по выпискам
208 руб. 75 коп. на расходы комиссии 7 руб.
50 к. и земля огунами в 1500 руб. и налог
с нее поступило: в казну 12 р. 52 1/2 к. и
земские повинности 12 р. 82 1/2 к. на расходы
комиссии 45 к. и в городской доход 15 руб.
в 1880 году в казну огунов в 25000 руб.
налога с него поступило в казну 217 р.
50 к. на расходы комиссии 7 р. 50 к. а земля
огунами в 1500 руб. налога с нее поступило
в казну 13 р. 5 к. и земские повинности
12 р. 90 к. на расходы комиссии 45 коп. и
в городской доход 15 руб. в 1881 году:
в казну огунов в 25000 руб. налога с него
поступило в казну 196 руб. 25 к. и на расходы
комиссии 5 руб. 50 коп. Земля огунами
в 1500 руб. налога с нее поступило в казну
11 руб. 77 1/2 к. и земские повинности 14 р. 32 1/2 к.
на расходы комиссии 30 коп. и в городской
доход 15 руб. в 1882 году: в казну огунов
в 30000 руб. налога с него поступило: в
казну 235 руб. 50 к. и на расходы комиссии 9 р.
и земля огунами в 2000 руб. и налога с нее
поступило в казну 15 руб. 70 к. и земские
повинности 24 руб. 10 к. на расходы комиссии 60 к.
и в городской доход 21 руб. в 1883 году: в казну
огунов в 40000 руб. налога с него посту-
пило: в казну 362 руб. и на расходы
комиссии 12 руб. и земля огунами

10 9

в 2000 руб. и налога с нея посту-
пило в казну 18 руб. 10 коп. на земский
побитности 21 руб. 50 коп. и на расходы
комиссии 60 коп. и в городской доход
20 руб. в 1884 году. Воксал оу неча
в 40000 руб. налога с него прилито
пос в казну 672 руб. и на расходы
комиссии 8 руб. и пусто поросенная
Вемля оу неча в 5000 руб. и налогу
с нея исчислено сообразно этой
оуражке: в казну 84 руб. на земский
побитности 66 руб. 50 к. на расходы
комиссии 1 руб. и в городской доход
50 руб. Во все время с 1876 по 1884
годъ, въ вѣдѣніи вѣдѣнаго
всѣхъ управленіемъ правленіемъ
общества земской дороги, бѣ
всякого прекословія и только за
1884 годъ Управляющій Дорогою
~~откажася~~ отказывается противъ исчисле-
нимъ на отдаваемую в аренду
Вемлю земской дороги, ислече-
нимъ с нея по оуражке налога
на земство и в городской доход,

по такой откаты, какъ и въ почти
повсемѣстн Губернской Думѣ 3^{ей}.
Доклада, Россіи Превосходителю
стѣ, усмотрѣтъ въхосителю, — естѣ
совершенно неосновательная. —

2482/8.

М. В. Д.

ПОЛТАВСКАГО
ГУБЕРНАТОРА

по

КАНЦЕЛЯРИИ

Столъ 2-й.

Августъ 13 дня 1885 г.

№ 2482.

г. Полтава.

Ваше Высокоблагородіе

Полковникъ М. М. Мельниковъ

состоявшагося

Врачебнаго Мозга

по дѣлу, а именно о свободной казенной
земли въ Лубово-Каменинскомъ мѣстечкѣ
и въ мѣстечкѣ едваровъ Губернскаго
и Удѣльнаго Земельнаго наемнаго
вѣдѣнія 117 руб. 50 коп.

Губернаторъ,
Генералъ-Маіоръ

Управляющій Канцелярією

М. М. Мельниковъ

15. Августъ 1885 г.

Г. Губернатору Городскому Головъ.

13

10

ВЫПИСКА ИЗЪ ЖУРНАЛА

Полтавскаго Губернскаго по городскимъ дѣламъ Присутствія,

состоявшагося Марта 18 дня 1885 года.

Губернское по городскимъ дѣламъ Присутствіе *Рассмотрѣвъ* на основаніи *Вѣстн. Городового* поименованій въ по-
мѣщеніи *налоговъ* на 1884 годъ за казенн. и муниципаль-
но землем. *эксплицитъ* *Генералъ Милово-Романовскій* о по-
мѣстной *дорожн. работѣ*. *Управленіе Милово-Романовскій*
Железной *дорожн. работѣ*, *мѣщанинъ* на постройку *Ро-*
мановскій *Городской* *Дуны* *состоявшейся* 3 *Февраля* 1884
го на *содержаніе* *нашихъ* *муниципальныхъ* *земельныхъ*
дорожн. работѣ въ 1884 году въ 5000 руб., *съ* *содержаніемъ*
Городскихъ *работѣ*, *Губернскій* и *уездный* *землем.*
новостройки въ суммѣ 117 р. 50 к. *такъ* *какъ* по *закону*
населенной *земли* на *всѣ* *муниципальныхъ* *земельныхъ*
дорожн. работѣ *Полтавской* *землем.* *Управленіе* *Генералъ* *доро-*
жн. работѣ *присутствіе* *о* *себѣ* *обязанности* *въ* *нашихъ*
Генералъ *Городской* *Дуны*, *какъ* *всѣмъ* *изъ* *дѣла*
въ *виду* *того*, *что* *часть* *земли*, *употребляемой* *для*
дѣла *подъ* *судомъ* *землем.* *дорожн. работѣ*, *отдается* *въ* *ру-*
ководствѣ *дорожн. работѣ* и *присутствіе* *дѣла*,
обязанности *этой* *часть* *земли* *Городскимъ* и *зем-*
скимъ *работѣ* - на *основаніи* *примѣненія*
по 129 ст. *Город. Улож.* и *Управленіе* *землем.* *доро-*
жн. работѣ *землем.* *могутъ* *употребляемо* *нашихъ* *какъ*
въ *капиталѣ*, *такъ* *на* *землем.* и *Городу* *на* *равнѣ* *съ*

коллежским воеводою, и поному войс-
ковому Управлению окладной дорожн ходо-
матство обо освобождении ото маньям
городским и земским сборов 177р. 50к. Ру-
кою отключено. Обращается для разрыве-
ния военными силами Городского Директо-
ра Управлению окладной дорожн прерыва-
ния, - по закону, Присутствие по Город-
ским делам находится: 1^е, по Трудовой
ст. 129 Городового положения земли отключе-
ния под окладной дорожн при самом
их употреблении, а также здания и со-
оружения на землях с них возведенных
и доверительных, по истечении опреде-
ленной срока, поступит в собственность го-
родского владения, каковы, вселен-
ному в полосу городабору не подлежат;
2^е, какими же можно обратить, по подан-
ному ст. 12 по продолж. 1867 года по ст. 17
Св. зак. упр. о зем. воб., означенных земель,
зданий и сооружений извещения и от-
ветных сборов в полосу земства и 3^е,
и представлению Управлению Местно.

Ржевской железной дороги удостоверения
 выданного инженеромъ дороги 31 Декабря
 1884г. 1886г. видно, что соизволено С. С. 28 и 67 Выс.
 Соединенное утвержденное устан. обирова
 Любаво-Ржевской железной дороги, Ржев-
 ской участкомъ дороги поступилъ перво-
 нредко в собственность Императорского
 29 июля 1885 года. Въ силу приведенныхъ дан-
 ныхъ, по установлению Ржевской Городской
 Думы 31 Декабря 1884 года, въ отъездъ вь свободное
 время основной дороги отъ пункта Городской
 и земскихъ сборовъ назначенный вь 1884 году
 на часть земли выданной подъ мостомъ же-
 лезной дороги вь суммѣ 17 руб. 50 к. и вьмѣстѣ
 несогласия съ вышеприведеннымъ соизво-
 лениемъ, и потому Губернская по Губ.
 скимъ деламъ Присутствіе опредѣляетъ:
 „такое установление Думы отменить.“
 Кроме уведомления Г. Ржевского Городско-
 го Собр. для соответствующаго ему по
 нима распоряженій по настоящему пред-
 мету, - уведомить такъ ^{о чемъ постановленій} ~~и~~ Г. Губернатора
 о Любаво-Ржевской железной дороге

предоставить ему вступить во владение
каменными горючими добрыми и извести-
ми в своем деле и приехать в Канцеля-
рию Г. Губернатора. Определенный ка-
меней в камне горючий добрый соединен
в Волжскую каменную Станцию, а по
установлению его вносить в отчет
Генерал-губернатора Министру
Внутренних Дел.

Вруч. Удостоверен Канцелярией Губернатора.

Секретарь Канцелярии Губернатора Иванов

Проситъ Полтавской губернии Полтав-
ская Городская Дума, а во всемъ
сея ономъ, тому събудить нужнѣе.

1)

Во 1872 году, по определению Полтавской
Городской Думы, 8 Февраля состоявшееся
мѣся, принята постановка Любаво-
Полтавской основной дороги, безвозмездно,
городская земля при примыслии къ конной
земли п. Полтавы, и при ономъ въ де-
лѣ. Докладомъ, бывающимъ, на оную
землю въ вѣдѣнны основанной дороги до
нѣкотораго времени не вѣдѣно. Когда,
по постановленію вѣдѣнны. Въ вѣдѣнны
основанной дороги означенной земли, она
земель, что имеетъ въ, граничащая съ пар-
комъ въ ономъ конной земли, а на-
рѣзъ одинъ участка составляюща изъ дѣлѣ
какимъ либо сооруженіемъ или оной
земли потребности дороги, оная оная
бываетъ въ арендѣ, за назначенною годовую
плату, съ оной же платой, т.е. на
только участка складируется оной на
террей оной же, который и при
дѣлѣ въ. Полтаву, тогда при ономъ
сея вѣдѣнны оной же въ
раскладку оной же на оной же
объяснительнымъ и оной же

исполнению. Роль и значение
нашей организации по отношению к
государству, как к органу, так и к обществу
и в области права, при этом
есть особый вопрос не только
относительно нашего негражданского
Но в настоящее время 1884 году Третьей
Амурской железной дороги отка-
завшись от участия в постройке
новой железной дороги и города
в количестве 100 п. 50 п. ~~покажется~~, у нас
мало только иметь в виду, как со-
ветую проехать, так и со всей землей, за-
явлено дорогом по сравнению с другими
другими потребностями, с которыми мы
теперь имеем дело и города не мо-
жем и не хотим. Сложная дорога
сложная, выходящая из области
Третьей или дороги по железной дороге,
много в виду, что железная дорога
земли не имеет потребности, другой,
состоит в том, что по железной дороге
сложную землю, находясь в области
земли, на которой находится и есть
много земель, и что, если бы железная пре-
диде дорога не строилась бы, города не было
бы бы в области железной, и при-
мерно в области, что по железной дороге
120 ст. Кор. Кол. Ранее железная железная,
при железной дороге, не свободная от
материального в области города, сбор,
материального железной, железной 3 декабря
отказавшись. Железная железная дорога
обеспечивает от железной железной
сбора за железной и железной железной.

расширительная аэрация таковой. Но
Полтавская Губернская городничья
ману Тришутинский, со сданным 18
Марта составленным, отменено та
кое постановление Горбаской Думы, на
том основании, что по Б. М. 129 от 1904 г. М.
земли отведенной под общественную дорогу,
пришедшей из устройства, а также даны
ископанные на земельный снос возведенный на
дольшею трассой, но с тем же сданным
Горбаской, поступить в распоряжение Горбаской
земельной комиссии, в том же в том же
сбору на посылку, а также сданным
земельной сданным Горбаской поступить в сданный
земельной Тришутинский 29 июля 1905 г. М.
Горбаской Горбаской Думе, не сданным
в сданным постановлением Губернской
Тришутинский, копия с которого получена
в Горбаской Б. М. сданным Горбаской, в сданный
29 Горбаской, постановлением, принятым на сданный
сданный Горбаской сданный Б. М. сданный
сданный сданный 12 сданный. М. М. М.
Горбаской Горбаской, принятой постановлением
сданный сданный.

24

Не сомнительно, что Правительство, готовая
для осуществления своего исконного, уцелев-
шего в 5 н. 129. ст. Рур. Указа, вполне
тщательно управляет делами своего от-
ношения к рынку, в особенности же
ввиду не возможности быть — не только не
исполнителями, но и управлениями своего
задания, ввиду отсутствия под его
отдельно записи, что, в действительности

[illegible]

[illegible]

Г. М И Н С К Ъ.

Въ Роменскую Городскую Думу.

Докладъ
Городская Управа Окладныхъ Местонахъ за № 27 требу-
етъ съ Управленія Вторенной мнѣ Любаво-Ромненской дѣл. до-
роги уплаты налоговъ на 1885 г. за зданія ст. Ромны 680 р.,
путепропоразрешного земли 205 руб. и недоняки за 1884 г. 225
125 руб. 6 коп., а всего 1010 руб. 6 коп.

Признавая лишь правильными требованіе Управы къ уплатѣ 680 руб. за зданіе и 88 р. 50 коп. за земли какъ государственнаго налога; требованіе уплаты остальной суммы я считаю неправильнымъ по приводящимъ соображеніямъ:

Согласно ст. 5 дополн. 1 (по продолженію 1869 года) Полож. о позем. нал. зем. пов. сдору, а Высочайше утвержд. Высочайше 24 Июля 1868 года мнѣніемъ Государственнаго Совета постановлено — земли, относящіяся подъ проведеніе французскихъ дорогъ, а также зданія и строенія на земляхъ снхъ возведенныя и сооруженныя, по истеченіи опредѣленнаго срока, входить въ дорожное, поступить въ собственность Правительства, извѣстнаго отъ всѣхъ въ сдору въ пользу земства; а въ 5 пунктѣ ст. 129 Город. Полож. 1870 г. и рѣшеніи Правительствующаго Снага за № 33215, положительнo выражено, что оцѣночному сдору не подлежатъ на земляхъ, относящихся подъ французскія дороги, ни зданія и сооруженія на этихъ земляхъ возведенныя, если они существовали, по истеченіи опредѣленнаго срока, дозрѣно поступить въ собственность казны. Могущій снхъ этихъ узаконеній не оставляетъ никакого сомнѣнія въ томъ,

что законодательство признает положительною необходимо-
сти освободить отъ всякаго рода земельных повинно-
стей все тѣ друшгородские сооруженія, которыя
въ истеченіи времени должны поступить въ собствен-
ность казны.

Изъ числа такихъ повинностей относятся повинности
губернскія и уездныя, на расходы Коммисіи, а равно
общинный сборъ въ пользу города.

Прикипая же въ вниманіе, что все имущество Лабова-
Роменской друшгородской дороги, т. е. земли, отпущенныя подъ
эту дорогу, здания и сооруженія на этихъ земляхъ возведен-
ныя, по истеченіи опредѣленнаго срока, согласно §§ 28, 67

Височайше утвержденнаго Устава Общества Рос-
сий поступить въ собственность Правительства, то
требованіе Городской Управы является неосновательнымъ.
Кромѣ того, Управа требуетъ уплаты 125 р. 6 коп. недо-
имки за прошлый 1884 годъ, между тѣмъ какъ согласно
своей грамотѣ Поктавскаго Губернскаго по Городскимъ де-
ламъ Присутствіе постановленіемъ своимъ, состоявшимъ
ся въ Мартъ мѣсяцъ 1884 г. требованіе это Управы от-
менило, о чемъ своевременно уведомино Роменскаго
Городскаго Голову для распоряженія.

Въ силу вышеизложеннаго, на основаніи 150 ст. Городового
Положенія шитою кистью покорнѣйше прошу Ромен-
скаго Городскаго Думу требованіе Городской Управы
отменить и о помѣстующемъ именѣ уведомить.

УПРАВЛЯЮЩІЙ ДОРОГОЮ
ИНЖЕНЕРЪ

Иван

ЮРИСКОНСУЛЬТЪ
УПРАВЛЕНІЯ

В. Павловъ

Решенная Государственная Дума Государственной
19 ноября постановила: вразуми-
тельное участие в делах управления
впредь до разрешения Государственной
Думы. Решенная постановила
Государственной Думой, а именно
и вразумительное участие в делах
Государственной Думы.

Служба в 1885.

1, За посылки мебели в город:
в казну 672 руб. и на расходы
Россииски 8 руб.

2, за землю обретенную - отдаваемую
в аренду в казну 84 руб.
уверн - 14 - 50 и
уверн - 55 руб. 50 и
расф. ком. 1 руб. -
доход города 50 руб.

22/18

29.2.73
 освобождение
 М. В. Д.
 от крепостного

29. Января 1885.

24 19

Г. Роменскому Городскому Голове.

ПОЛТАВСКАГО
 ГУБЕРНАТОРА

ПО

КАНЦЕЛЯРИИ

Стол 2

27 Января 1885 года.

82 1974

г. Полтава.

Генерал-Майор
 Г. Роменский

Полученная при сем копии
 указа Правительствующаго Сената
 отъ 11^{го} сего Января за
 № 13122, по прошению Роменской
 Городской Управы на постанов-
 ление Полтавскаго Губернскаго
 по городским делам Крист-
 тьянъ въ освобожденном общест-
 ва Любаво-Роменской желѣзной
 Дороги отъ Городскаго и земскихъ
 сборовъ, - и много местъ просить
 Васъ, Милостивый Государь,

объявить содержание такового Город-
ской Управы, и отсылающему уведом-
лять меня. —

Губернатору

Екатерины - Александр Д.

Управляющий Канцелярии Иркутской

Указъ Его Императорскаго Величества Самодержавнаго
 Всероссийскаго, при Управительствующемъ Сенате Полтавскому
 Губернатору. По указу Его Императорскаго Величества,
 Управительствующій Сенатъ счелъ: дать по просьбѣ Галич-
 ской Городской Управы на постановление Полтавскаго Губернскаго
 по городскимъ деламъ Училища объ освобожденіи общества
 Любаво-Галичской земледельной дороги отъ городскихъ и земскихъ
 сборовъ. — Приказамъ: Ур. дѣла видно, что Галичская Городская
 Дума опредѣлила, состоявшимся въ Декабрѣ 1884 года, отпустить
 обществу Любаво-Галичской земледельной дороги въ освобожденіи отъ
 городскихъ и земскихъ сборовъ части земли отходящей подъ
 дорогу при ея устройствѣ, но не имѣющей въ соединеніи и
 потому сданный обществомъ въ аренду. Полтавское Губернское
 по городскимъ деламъ Училище, рассмотрѣвъ просьбу до-
 роги на такой отпускъ Городскаго общественаго Управленія
 и основываясь на п. 5 ст. 129 Город. Положенія, а также и
 уставъ дороги, по которому она должна перейти въ 1955 году въ со-
 бственность казны, опредѣлило Галичскую Городскую
 Управу, по уполномочію Городской Думы, представить Управитель-
 ствующему Сенату просьбу, въ которой объяснить, что укажется,
 общественной сборами, на заготовку подъ надобности дороги и
 эксплуатируется обществомъ, какъ земледельная, отстоящая
 ею въ аренду подъ разные склады и т. п., проситъ признать
 ею подпадающимъ платѣ за сборы на такомъ основаніи, что
 закономъ (п. 5 ст. 129 Город. Полож.), освобождая отъ сборовъ земли
 отходящей, подъ устройство земледельной дороги, не можетъ идти
 въ виду, что въ числѣ нихъ будутъ и таковы, которыя, остав-
 шее безъ употребленія для надобностей самой дороги, отдаются
 ею въ наемъ, то есть приносятъ доходъ; что по подобнымъ
 случаямъ должно принимать 2 п. той же 129 ст., по кото-
 рой даже казенная имущество, приносящая доходъ, не освобо-

13122

Отны от вышесказанного сбора, каковое примыкание было бы тем
более основательно, что названная дорога должна по истечении
определенного срока, стать посылным имуществом. — Изъявляя
желание, что земля, уступленная дорогам принадлежит к числу су-
ществующих в городе, до сих пор не устроена дорожно и отсюда
ей безразлично, через что город лишится дохода, который мог-
бы быть из нее получаем, Городская Дума просит означенное
постановление Государственного Совета отменить. — Государственный
Совет Государственной Думы находит, что на осно-
вании п. 5 ст. 129 Город. Устава (ст. 207 М. П. I Свод. зак. изд. 1876.),
земли относящиеся под названные дороги при самом их устрой-
стве, а также здания и сооружения, на землях этих введен-
ные и принадлежащие, по истечении определенного срока, посту-
пить, вместе с дорожно, в собственность казенную, освобождаясь
от вышесказанного в пользу города сбора. — Из той же редакции
статьи закона следует: 1) что означенная земля, при
указанных условиях освобождается независимо от того, воз-
ведены-ли на ней какие-либо железнодорожные сооружения
или нет, — и 2) что равною образом земли той освобож-
даются от сбора независимо от того, принадлежат-ли они на-
званной дорожке ^{земель} или нет. — В виду сего и принимая во вни-
мание: 1) что, как видно из дела и как подтверждается сама
Дума в своей просьбе Государственному Совету, земля о коей
идет речь в настоящем случае, а в том числе и участки ко-
торый Городское Управление предлагает обложить вышесказанным со-
бором уступленная Любаво-Римской железной дороге при самом
ее устройстве; 2) что, на основании §§ 27 и 67 Высочайше
утвержденного устава общества названной дороги, Римский
участок ей поступил безвозмездно в собственность Управления
29 июля 1995 года и 3) что доводы Городского общественного управ-
ления о том, что означенный участок уступлен дорожке
безвозмездно и как еще не устроенный за него, ни каких

актом со стороны города, может быть возвращена обрат-
но сему посыланию, не могут иметь никакого значения
в настоящем деле, имеющим своим предметом
не правоспособности на землю, а право города на обло-
жение из городских сборов, Управляющий Сенат
признает состоявшееся по сему делу постановление Митав-
ского Губернского по городским делам Трибунала, на имя
общества Либаво-Рижской железной дороги признано
неподлежащим учесть курьезного и земельного сборов
за все относящуюся к ней при самом ее устройстве
землю правомочия, а потому определять: настоящее
решение оставить без последствий. — О чем для объяв-
ления Рижской городской Управы а равно и в разгласении
распорта за А 5546, Митавскому Губернатору послать
указ. — Наказан 11 дня 1885 года. Подписаный за надлеж-
ство подписал. Подлинному на обороте первой страницы „Документ“
вторить.

Вручено: Управляющий Канцелярско-Торговый.

Секретарь Стар. Помещ. Правит. Канцелярско-Торговый

РОМЕНСКАЯ
(ГОРОДСКАЯ)
УПРАВА.

Декабрь 1885 г.

№ 2281

Г. РОМНЫ.

Въ Управление Любаво-
Роменской Железной Дороги.

24-78. не введено

[Правительство Ве-
наты, разсмотревъ дѣло по жа-
лобѣ этой Управы на поста-
новленіе Полтавскаго Губерн-
скаго по городскимъ дѣламъ
Присутствія, объ освобожденіи
Общества Любаво-Роменской
Железной Дороги отъ городскихъ
и земскихъ сборовъ, признавъ поста-
новленіе Присутствія, коимъ об-
щество Любаво-Роменской же-
лезной дороги признано не подле-
жащимъ уплатѣ оцѣночного и
земскаго сборовъ за всею относя-
щуюся подлѣ нее при самомъ ея
устройствѣ, — правымъ.

Уведомивъ объ этомъ Уп-
равленіе Железной Дороги, ввиду
отнoшеній его отъ 9^{го}
Октября сего года за № 2137/2
Городская Управа имеетъ честь
~~покорнѣйше проситъ~~ по-
~~считать~~ ~~привѣтливо~~ ~~свидѣтель-
ствую~~ ~~Обществу~~ ~~государственнаго~~
налога 680 руб. за зданіе и 88 р. 50.
за земли, при совокупленіи, что
на будущее время со стороны

Этой Управы не будетъ болѣе требо-
вано городскимъ и земскимъ соборамъ,
какъ отъличительный Правительст-
венный Векторіатъ учрежденъ 11 Но-
ября сего года. —

Городской Голова *И. М. Мухоморовъ*

За секретаря в. с. М. М. Мухоморовъ

ЗАВІРЯЮЧИЙ НАПИС

В даній справі пронумеровано 22 аркуші

двінадцять два арк.

М. Буренко 1905 р.

Посада Іванівна

Підпис

Іванівна