

Сумская продовая управа,
с. Топты, Топтенский уезд,
Третьяковская губерния.

Архивный №	1318
Опись №	1
Фонд №	Ф-997
Сумской области	

Материалы о передаче трубопровода
напорной сети водонапорного станциям
Топты (котлы турмаля собранный порог-
ской думы, переписка с губернатором
и управлением железной дороги).

Надано 15 мая 1913 г.
Окончено 18 декабря 1918 г.

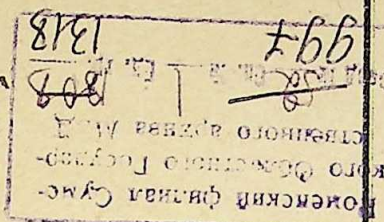
На 37 листах

Сумской области	
Государственный архив	
Фонд №	Ф-997
Опись №	1
Архивный №	1318

№ архива

№ описи

44
17808



ПЕРЕКЛАДКА ВОДО-
НАПОРНОЙ НИТИ
ВОДОСНАБЖЕНИЯ
СТАНЦИИ РОМНЫ
Ж.Д.

Д Ъ Л О

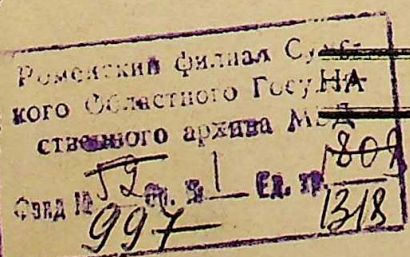
Роменской Городской Управы

по распорядительному столу

ПО СООБЩЕНИЮ НАЧАЛЬНИКА 12-го УЧАСТКА СЛУЖБЫ, ПУТИ
И ЗДАНІЙ ЛИБАВО-РОМЕНСКОЙ Ж.Д. О РАЗРЪШЕНИИ ПЕРЕКЛАДКИ
НАПОРНОЙ НИТИ ВОДОСНАБЖЕНИЯ СТАНЦИИ РОМНЫ ВЪ
ПРЕДЪЛАХЪ ГОРОДСКОЙ ЗЕМЛИ.

Начато *мая 15* дня 191 *3* года.

Окончено *октябрь 26* дня 1918 года.



37

ЛИСТАХЪ

М. П. С.

УПРАВЛЕНИЕ
ЛИБАВО-РОМЕНСКОЙ
железной дороги.

Г. Городскому Головъ Гор. Ромень.



СЛУЖБА

Мини и Значеніи
Насел. Момент

Мая 12 дня 191*5* г.

№ 704

г. Минскъ

1913/1 (60 г.) а. 13-81.

Сер. Ц. У. № 2а 1/16 к. б. 4а. Типо-Лит. Упр. Л. 1.

Значеніи Значеніи
в мѣстѣ
Значеніи Значеніи
Значеніи Значеніи
Значеніи Значеніи
Значеніи Значеніи

Въ текущемъ году будетъ производится
перекладка трубопровода напорной сѣти во-
доснабженія ст. Ромни Л.Р.ж.д., а такъ
какъ часть этого трубопровода пролегаетъ
по территоріи гор. Ромни отъ горы села Про-
цовки и до отчужденія желѣзной дороги, то
я имѣю честь просить Васъ разрѣшить указан-
ную работу по городской землѣ. Интервалы
для проѣзда будутъ оставлены, ночью будутъ
освѣщены и охраняемы специальными сторо-
жами; перекладка трубопровода будетъ произ-
водится на старомъ мѣстѣ.

Начальникъ 12 Дистанціи

Инженеръ:

М. М. М. М. М.

Вход. №

Дѣло № 191... г.

М. П. С.

УПРАВЛЕНИЕ
ЛИБАВО-РОМЕНСКОЙ
железной дороги.

СЛУЖБА

Пути и Эзаний
Новая. XII дистанция.

Мая 19²² дня 191³ г.
№ 758
г. Минск

Г-ну Городскому Голову г. Румы.



2

Имѣю честь просить Васъ отвѣтить
на отношеніе мое отъ 12 мая за № 704 о
разрѣшеніи переукладки водонапорной сѣти.

Служба:

Начальникъ XII Дистанціи

Инженеръ:

М. М. М.

Смотритель Эзаний
12 Дистанции

Х. Х. Х.

Сер. II. У. № 2а 1/16 к. 6. 4а. Типо-Лит. Упр. Л. Р. 1913/1 (60 т.) з. 13-81.

Вход. №

Дѣло № 191 г.

Всесоюзный
Союз писателей
№ 2594
М. 24. 2. 33.
Л. 13.

Господину Начальнику 12 Диста
ции Либаво-Роменской желѣзной до
роги.

3

8

Вслѣдствіе отношенія отъ 12
сего Мая за № 704, имѣю честь
увѣдомить Васъ, ^{М. В. В. В.} что вопросъ о
перекладкѣ трубопровода напор-
ной сѣти водоснабженія ст. Ромны
Л.Р.ж.д. въ части пролегающей
по территоріи гор. Ромны отъ го-
ры с. Процовки и до отчужденія
желѣзной дороги, ^{В. В. В.} ~~будетъ~~ долженъ
на ^{М.} ~~обсужденіе~~ Городской Думы въ
^{И. М. М. М.} ~~Майскомъ~~ очередномъ засѣданіи.

Городской Голова

Ж У Р Н А Л Ъ
очередного собранія
Роменской Городской Думы

МАЯ 31-го дня 1913 года.

Ст. 8.

Начальникъ 12 дистанціи Либаво-Роменской желѣзной дороги, увѣдомляя Городского Голову, что въ текущемъ году будетъ производиться перекладка трубопровода напорной сѣти водоснабженія станціи Ромны, часть котораго пролегаетъ по территоріи города Ромны отъ села Процѣвки и до отчужденія желѣзной дороги, просить разрѣшить указанную работу по городской землѣ; при чемъ присовокупилъ, что интервалы для проѣзда будутъ оставлены, ночью будутъ освѣщены и охраняемы специальнымъ сторожемъ и перекладка трубопровода будетъ производиться на старомъ мѣстѣ

Финансовая Комиссія, обсуждавшая предварительно данный вопросъ, дала заключеніе о неимѣніи препятствій къ удовлетворенію настоящаго ходатайства, но рекомендуетъ обусловить тѣмъ, чтобы при устройствѣ Городскимъ Управленіемъ водопровода и электрическаго освѣщенія Управленіе желѣзной дороги съ своей стороны не препятствовало городу въ проведеніи водопроводныхъ трубъ и электрической сѣти по землѣ желѣзной дороги.

Гласный П. А. Складга внесъ предложеніе, чтобы Управленіе дороги еще отпускало бѣзплатно воду изъ своего водоразборнаго крана, для городского скотопригоннаго двора.

Городская Дума п о с т а н о в и л а : Изъявить согласіе на перекладку названнаго трубопровода, но съ тѣмъ, чтобы всю отвѣтственность и убытки, которые могутъ имѣть мѣсто вслѣдствіе сихъ работъ Управленіе желѣзной дороги приняло на себя и чтобы Управленіе дороги не чинило городу никакихъ препятствій вслучаѣ бы городу

встрѣтилась надобность проложить водопроводныя трубы
и провести электрическую сѣть при устройствѣ город-
ского водоснабженія и электрическаго освѣщенія, по
землѣ желѣзной дороги, а также, чтобы Управление дороги
отпускало бесплатно ^{воду} изъ водоразборнаго крана дороги,
для городского скотопригоннаго двора до устройства го-
родского водопровода. --

М. П. С.

УПРАВЛЕНИЕ
ЛИБОВО-РОМЕНСКОЙ

железнодорожной

Сл. Пути и Зданий

12 участок.

Февраля 21 дня 1915 г.

№ 563

г. Минск.



Вследствие необходимости перекладки напор-
О перекладкѣ ной нитки водоснабженія ст. Ромны въ предѣлахъ
водопроводной нити отъ села городской земли отъ с.Процовки и до границы от-
Процовки и до границы отчу- чужденія, имѣю честь препроводить при этомъ вы-
ужденія на ст. Ромны. копировку изъ плана станціи и прилегающей город-
ской земли съ показаніемъ лиловымъ существующаго
направленія нити и краснымъ проектируемаго. Из-
мѣненіе направленія нити между точками а и б вы-
зывается неудобствомъ, а мѣстами даже полной не-
возможностью ремонта нити, проложенной подъ го-
родскими лавками. Въ случаѣ Вашего согласія на

-I-

Вход. №

Дѣло № 191 г.

Сер. Ц. У. № 2.

1/8 к. б 5а.

Городская Дума, в собрании
своимъ 28 февраля 1915. поста

производство указанной въ выкопировкѣ перекладки, прошу
подписать таковую и въ возможно непродолжительномъ вре-
мени возвратить мнѣ.

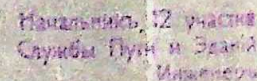
Начальникъ 12 участка
Службы Пути и Зданій
И н ж е н е р ы

Морсвичъ

любима: подтверждаетъ высказанный
Думою въ постановлении ея отъ
31 мая 1913. условіе на перекладку
трубопровода, съ тѣмъ, чтобы устройство
дороги подтвердило согласие свое съ
означеннымъ постановлениемъ Думою
гдѣ примѣна къ означеннымъ рабо-
тамъ.

книжка переиздана водопровода

На основании § 29 ин-
струкции Начальникам
назначенных ком. д. утвержд.



1940-1941

Журналъ

очереднаго собранія

Роменской Городской Думы

Февраля 28 дня 1915 г.

Во собраніи присутствовали:
 Востановившій мѣсто Городского Головы Г. Н.
 Михайловскій, Депутаты: Дерюгинаго Вѣдомства
 Ф. А. Вурбовскій и „19“ членовъ.

Ст. 11-я.

Наказаніемъ 12 участка селѣбны Пурты и Зданій,
 Либ.-Ром. ст. Д. прегражденная, при востановленіи отъ
 21 февраля за № 563, выкупивше изъ плана станціи
 Ромны и прилегающей городской земли въ показанномъ
 сѣщеніи нѣкотораго награвленія нагородной нѣтъ въ востановле-
 нія и проэкты нѣтъ, проэкты вѣдана сомава на
 производствѣ указанной въ выкупивше перемадѣ, под-
 писавъ выкупивше и возвращающъ ему.

Востановившій мѣсто Городского Головы Доможиловъ
 справивъ, что вопросъ о перемадѣ и перемадѣ въ востановленіи
 бывъ предметомъ сѣщенія Думы 31 мая 1915 г.,
 при чемъ Дума постановила. Мѣрѣмъ согласіе на
 перемадѣ названнаго перемадѣ, но съ тѣмъ, что
 въ вѣдѣ отъ востановленія и вѣдѣ, которые могутъ
 имѣть мѣсто вѣдѣ сѣхъ работъ. Управ-
 леніе земной дороги приняло на себя и что въ
 Управленіе дороги некимъ городѣ никакимъ
 препятствіемъ вѣдѣ бы городѣ вѣдѣ на
 добротѣ вѣдѣ вѣдѣ вѣдѣ и
 провести электричество сѣхъ при вѣдѣ вѣдѣ
 городского вѣдѣ и электрическаго освѣще-
 нія, но вѣдѣ земной дороги, а также,
 чтобы Управленіе дороги отъ вѣдѣ безмѣнно
 вѣдѣ изъ вѣдѣ права города, для город-
 ского сѣхъ вѣдѣ вѣдѣ

городского водопровода.

Финансовая Комиссія рекомендуетъ Думѣ
подтвердить постановленіе отъ 31 мая
1913 года при условии, чтобы Управленіе
Мис. Риска н.д. предварительнаго присмотра къ
работамъ по переноскѣ интробовода подт-
верждено согласіе въ высказанномъ Думой
условіи.

Городская Дума постановила: Подтвер-
дить высказанная Думою въ постановленіи
отъ 31 мая 1913 г. условия на переноску
интробовода, съ тѣмъ, чтобы Управленіе
Сороки подтверждено согласіе свое съ означен-
нымъ постановленіемъ Думы до присмотра
къ означеннымъ работамъ.

съ подлиннымъ вверено:

М. П. С.

УПРАВЛЕНИЕ
ЛИБАВО-РОМЕНСКОЙ

железной дороги.

СЛУЖБА

Пути и Зданий

12 участок.

Марта 9 дня 1915 г.

№ 759

г. Минск.



В.В. Вострицкий
В.В. Вострицкий
исполн. Вострицкий
Вследствие запроса Управления дороги и
в связи с постановкой вопроса о перекладке напорной ни-
ти водоснабжения ст. Ромны в пределах го-
родской земли, - имѣю честь просить Васъ по-
спѣшить отвѣтомъ на отношеніе мое № 563 отъ
21 Февраля съ возвращеніемъ приложенной къ
нему выкопировки. -

Начальникъ 12 участка
Службы Пути и Зданий
И н ж е р ы

Мордасевич

Вход. №

Дѣло № 191 г.

Г. О. У.
РОМЕНСКАЯ
ГОРОДСКАЯ
УПРАВА

Август 4 9/15

2016

Ромны. Подп. с. у.

10
Господину Начальнику 12 участка
службы, пути и зданій Либаво-
Роменской желѣзной дороги.

Вслѣдствіе отношеній отъ 21 фев-
раля и 9 марта с.г. за №№ 563 и
739, Городская Управа имѣетъ честь
при этомъ препроводить Вашему
Высок-дію копію (журнала) ^{указо} постано-
вленія Роменской Городской Думы, 28
февраля с.г. состоявш^егося и нынѣ
вступившаго въ законную силу, по
ходатайству Вашему относительно
перекладки напорной нити водоснаб-
женія станціи Ромны въ предѣлахъ
городской земли, присовокупляя, что
Управленіе желѣзной дороги свое
согласіе съ означеннымъ постанов-

леніемъ Думы должно подтвердить до приступа
къ проектируемымъ работамъ.-

Членъ Управы

Секретарь

М. П. С.

УПРАВЛЕНИЕ Г.Роменскому Городскому Головъ
ИЗБАВО-РОМЕНСКОЙ

железной дороги.

Сл. Пути и Зданий

12 участок.

Апрѣля 7 дня 1915

№ 998

г. Минскъ



Прошу возвратить приложенную къ отношенію
моему № 563 отъ 21 февраля с/г. выкопировку
изъ плана ст. Рожины и части прилегающей къ ней
городской земли съ показаніемъ перекладки на-
порной нити водоснабженія.

Начальникъ 12 участка
Службы Пути и Зданий
И н ж е н е р

Морозов

Вход. №

Дѣло № 191 г.

Сер. Ц. У. № 2.

1/8 к. б. 5а.

Утверждает, что упомянутая из
отношения Вашему от 21 февраля
с. г. за № 583 высылка из
Мана должна основываться
при этом на

М. П. С.
УПРАВЛЕНИЕ
ЛИБАВО - РОМЕНСКОЙ
железной дороги.

СЛУЖБА
Пути и Зданий
12 участков.

Апрѣля 16 дня 1915 г.

№ 1056

г. Минскъ.

Въ Роменскую Городскую Управу.



Вслѣдствіе отношенія Управы № 2320 отъ
II апрѣля с/г. имѣю честь вторично просить Упра-
ву возвратитъ мнѣ выкопировку изъ плана ст. Ром-
ны и прилегающей городской земли, приложенную къ
отношенію № 563 отъ 21 февраля, необходимую мнѣ
для представленія въ Управление дороги или ука-
зать законныя основанія, по которымъ эта выкопи-
ровка должна оставаться при дѣлахъ Управы.

Начальникъ 12 участка
Службы Пути и Зданий
И н ж е н е р

Handwritten signature: Mordukh

Вход. № _____

Дѣло № _____ 191 ____ г.

Г. О. У.
РОМЕНСКАЯ
ГОРОДСКАЯ
УПРАВА

Апрѣль 24 1915

№ 2661

Ромны, Полтав. губ.

13
Господину Начальнику 12 участка
службы, пути и зданій Либаво-Ро-
менской желѣзной дороги

Вслѣдствіе отношенія, отъ 16 апрѣля
за № 1056, Городская Управа, препрово-
жая при этомъ копію выкопировки изъ
плана станціи Ромны и части городской
земли, имѣетъ честь увѣдомить Ваше
Высокоблагородіе, что приложенная къ
ходатайству Вашему, выраженному въ отно-
шеніи за № 563, выкопировка изъ плана
должна оставаться при дѣлахъ Управы
какъ документъ, ~~указывающій городское~~
~~владѣніе~~, на которомъ ^{проектъ устройства} предполагается
~~настроить~~ ^{земли} работы по устройству
водоснабженія и какъ необходимое при-
ложеніе къ Вашему ходатайству, разсмотрѣ-
нному Городскою Думою и удовле-
творенному, на условіяхъ, изложенныхъ въ отно-

шеніи Управы съ 4 сего апрѣля за № 2016.
При этомъ Управа присовокупляетъ, что Управ
леніе дороги предварительно приступа къ
работамъ должно подтвердить свое согласіе
съ поставленными Городскою Думою условіями

З.м.Городского Головы

Членъ Управы

Секретарь

М. В. Д.

ПОЛТАВСКИЙ
ГУБЕРНАТОРЪ

ПО ГУБЕРНСКОМУ
ПО ЗЕМСКИМЪ И ГОРОДСКИМЪ ДѢЛАМЪ
ПРИСУТСТВІЮ.

Дома...
Роменской Городской Управѣ.

Срочно.

Въ 2707 - 25 мая 1915

Мая 22 дня 1915 г.

№ 1748

г. Полтава.

Препровождаю сношеніе № 287223 отъ 6/7

Апрѣля сего года Начальника Либаво-Роменской желѣзной дороги, предлагаю Роменской Городской Управѣ безотлагательно разрѣшить вопросъ о предоставленіи Управленію Либаво-Роменской желѣзной дороги возможность приступить къ укладкѣ новой нагнетательной сѣти по городской землѣ, какъ указано на прилагаемой при семъ выкопировкѣ изъ плана станціи Ромны. При этомъ обращаю особое вниманіе Управы на то, что обезпеченіе водой такой узловой станціи, какъ Ромны, является при теперешнемъ военномъ времени одной изъ первыхъ заботъ для установленія правильного и непрерывнаго движенія воинскихъ поѣздовъ и потому Городскому Управленію надлежитъ всемѣрно придти на помощь Управленію желѣзной дороги въ затронутомъ вопросѣ, а не создавать ему препятствій къ ускоренію осуществленія указаннаго предположенія по снабженію водою ст. Ромны въ достаточномъ количествѣ для непрерывнаго движенія поѣздовъ.

О распоряженіяхъ Городского Управленія по этому дѣлу сообщить мнѣ немедленно съ возвращеніемъ приложенія.

Губернаторъ

Тамбов

Непремѣнный членъ

В. Смирнов

Секретарь

А. М. Губриев

Римановская Комиссия 26 мая
1915г. постановила: рассмотреть

Генерал-майор

М.П.С.

ЛИБАВО-РОМЕНСКАЯ

Желѣзная дорога

Сл. Пути

Техническое Отдѣленіе

Мая 6/7 дня 1915 г.

№ 237223

г. Минскъ.

15
Г.Завѣдывающему передвиженіемъ войскъ
Минскаго раіона.

Объ оказаніи содѣй-
ствія на переук-
ладку водопроводной
сѣти въ предѣлахъ
земли города Ромны.

Какъ видно изъ прилагаемой при семъ выко-
пировки изъ плана ст.Ромны, часть нагнетатель-
ной водопроводной сѣти на ст.Ромны проходитъ
по городской землѣ, на которой по линіи распо-
ложенія трубъ построены лавки, что затрудняетъ
ремонтъ водопровода подъ ними. -

По возбужденному въ 1913 году передъ Город-
ской Управой вопросу о разрѣшеніи переукладки водо-
провода для устраненія указаннаго явленія,
журналомъ очередного собранія Роменской Город-
ской Думы отъ 31 мая 1913 года Дума постанов-
леніемъ своимъ согласилась на указанную переук-
ладку, при чемъ, между прочимъ, какъ обязатель-
ное условіе, потребовала бесплатнаго отпуска
воды изъ желѣзнодорожнаго водопровода, для
скотопригоннаго двора города, до времени уст-
ройства городомъ своего водопровода.

Какъ затѣмъ было выяснено, для указаннаго ско-
топригоннаго двора, суточный расходъ воды
составляетъ 30000 ведеръ.

Въ виду того, что средняя стоимость подачи
воды для дороги составляетъ 40 коп. за 1000 ве-
деръ, подача указаннаго количества воды
/30.000 ведеръ/ для скотопригоннаго двора
составило-бы 12 руб. въ день или 4320 руб.
въ годъ, на каковой чрезмѣрно большой расходъ
въ видѣ компенсаціи, за право укладки въ
предѣлахъ городской земли желѣзнодорожнаго
водопровода, Управление дороги согласиться

не могло, тѣмъ болѣе, что поверхностью земли Городское Управленіе продолжало бы пользоваться. -

По дальнѣйшимъ переговорамъ мѣстнаго Начальника Участка Инженера Винцентини съ Роменскимъ Городскимъ Управленіемъ Городская Дума 28 февраля с.г. вынесла постановление аналогичное съ постановленіемъ своимъ отъ 31 мая 1913 года. -

Принимая во вниманіе, что Управа чинить препятствія при исправленіи водопроводной сѣти, находящейся подъ городскими лавками, и того обстоятельства, что трубы эти для обезпеченія правильнаго и непрерывнаго водоснабженія, въ виду ветхости ихъ /въ текущемъ году водоснабженіе ст. Ромны, вслѣдствіе порчи сѣти, закрывалось 9 разъ/, требуютъ замѣны новыми, имѣю честь покорнѣйше просить Вашего содѣйствія въ дѣлѣ разрѣшенія вопроса объ укладкѣ новой нагнетательной сѣти по городской землѣ, какъ указано на прилагаемой при семъ выкопировкѣ изъ плана ст. Ромны. -

Указанная укладка трубъ крайне важна въ данное военное время, когда обезпеченіе водой узловой станціи Ромны является одной изъ первыхъ заботъ, для обезпеченія правильнаго и непрерывнаго движенія поѣздовъ; отпускъ для нуждъ городского скотопригоннаго двора указаннаго количества воды невозможенъ, такъ какъ водокачка ст. Ромны подаетъ въ часъ около 2.300 ведеръ воды, и для удовлетворенія расхода воды ст. Ромны водокачка работаетъ отъ 9 до 10 час. въ сутки, для поже для нуждъ города должна была бы сверхъ того работать

/	-	30.000	-
	-	2.300	-

еще 13 часовъ, т.е. почти круглые сутки, что невозможно при современномъ оборудованіи водокачки ст. Ромны.

О послѣдующемъ съ Вашей стороны содѣйствіи въ этомъ вопросѣ не откажите меня поставить въ извѣстность. -

Начальникъ дороги

Инженеръ /подпись не разборчива/

Начальникъ Сл. Пути и Зданій,

Инженеръ /подпись не разборчива/

ПРИЛОЖЕНІЯ: I/ Копія рапорта Начальника 12 участка Сл. Пути отъ 25 апрѣля с.г. за № 1131,
2/ Копія журнала очереднаго собранія Роменской

16

Финансовая Комиссія 26 мая 1915 г. постановила:
рекомендовать Думѣ ^{доложить} донести Г. Губернатору, что Дума, постановленіями своими отъ 31 Мая 1913 г. и 28 февраля 1915г., давая согласие на перекладку Управленіемъ ж.д. водопроводной сѣти въ предѣлахъ городской земли и ставя въ условіе бесплатный отпускъ желѣзною дорогою воды для скотопригоннаго двора, впредь до устройства городского водопровода, вовсе не предъявляла къ Управленію дороги требованія объ отпускѣ воды въ количествѣ 30000 ведеръ въ сутки, а какъ тогда, такъ и теперь рассчитываетъ на суточную потребность воды для скотопригоннаго двора въ количествѣ не свыше 1000 ведеръ, ~~и~~ что въ настоящее время Дума, идя на встрѣчу Управленію дороги въ скорѣйшемъ исполненіи прокладки трубопровода, необходимой въ связи съ обстоятельствами военнаго времени, для обезпеченія водой станціи Ромны и оставляя въ силѣ остальные высказанныя въ постановленіи Думы отъ 31 Мая 1913 г. условія, противъ которыхъ Управленіе дороги не возражаетъ, положительно утверждаетъ, что для скотопригоннаго двора городу необходимъ отпускъ воды не свыше 1000 ведеръ въ сутки и то временно впредь до устройства городского водопровода, тѣмъ болѣе, что въ настоящее время благодаря усиленнымъ отправкамъ земствомъ скота для нуждъ арміи пользование водой изъ водопроводной сѣти ж.д., за отсутствіемъ другихъ источниковъ водоснабженія, является крайней нуждой; при чемъ просить ЕГО ПРЕВОСХОДИТЕЛЬСТВО оказать по названному дѣлу свое городу содѣйствіе. *KV*

*и что Городское Управленіе не несет
ни какой прокладке трубы, да и
по закону (статья 106), но
все же оставляетъ за собою право
вступать въ добровольное соглашеніе
съ дорожнымъ Управленіемъ за
пользованіе землей, а также*

~~19~~ 17

Городской Думы отъ 31 мая 1913 года,

3/ Тоже отъ 28 февраля с.г. и

4/ Выкопировка изъ плана ст.Ромны съ указаніемъ расположенія нагнетательной водопроводной желѣзнодорожной сѣти и проектируемой переукладки. -

Подлинное за надлежащими подписями

Съ подлиннымъ вѣрно:

Заступающій мѣсто

Городского Головы

Секретарь

2/29/79
8 hours 1915.

Dr. ^{12 18} Певосеменевъ
Томский Политехни-
ческий Университетъ

Pro ty spracování
 no funkční se
 zapracování zř-
 ecených prvků
 en. čino

Продолжение Протокола
Протокола, от
22 Марта 1918, по вопросу
о предоставлении Проводим
Литово-Белорусской меж. дорож-
ной комиссии новой конте-
нментальной сивки на город-
ской земле. Ввиду до-
вольно большой Трудос-
той. Думая, Коммуна,
Белорусская, и т. д. в
всех случаях сивки
28 Марта, постановили:
Проводим Проводим Проводим
Проводим Проводим, и т. д.
Думая постановили
своими, постановили
31 Марта 1918. и 28 апреля
1918. Давая согласие
непреклонную Проводим-
ную меж. дорож. комиссией
водной сивки в пред-
став. городской зем-
ли ставы в устье
Белорусской отгрузки
мешковатого дорож. вод,
для которого требуется

Cream Romio
No. 2222 of
ommonious
Deposited No. 287223

Глава, впрямь до черной дыры
вопросами востановке, более
непреложно и к управлению
гарами, требующим сближения
богов и коварством. Говорят
ли вы, а как много, так
и много, перемещение не
суммарно, но предвостановке
для экономичности. Глава
и коварством не более 1000
лет; это и истинное
время, душа, и до сих пор
управление гарами и сараф-
нами, недовольство, проклятия
труса, проклятия, необходимость
и черта с обманчивостью
и коварством, впрямь, для
обезличения богов, сближения
Романов, и обманчивость, в
своем отношении, в востанов-
лении, и востановлении
души, оне 31 мая 1913 г. убо-
гий, проклятия, который управ-
ление гарами не востановит,
новейшим, востановлением,
это же, экономичности
Глава, впрямь, необходимость
отныне, богов, не более
1000 лет, а вы, и это
впрямь, впрямь до черной
дыры, востановления востанов-
ка, много, да, это и
истинное, впрямь, да

Гуни отънзотъ казла се
случиле одианъ ~~мислени~~
недогледъ отънзотъ.

Гуни ~~мислени~~ ~~генозотъ~~
сѣмѣа ~~кажылатъ~~ ~~генозотъ~~
~~одънзотъ~~ ~~одънзотъ~~
Гуни ~~одънзотъ~~ ~~генозотъ~~
Гуни ~~одънзотъ~~ ~~генозотъ~~

радоу на ~~Гуни~~ ~~генозотъ~~
~~Гуни~~ ~~генозотъ~~ ~~генозотъ~~
не сѣмѣа ~~Гуни~~ ~~генозотъ~~, ~~генозотъ~~

генозотъ ~~Гуни~~ ~~генозотъ~~
генозотъ ~~Гуни~~ ~~генозотъ~~
генозотъ ~~Гуни~~ ~~генозотъ~~

генозотъ ~~Гуни~~ ~~генозотъ~~
на ~~Гуни~~ ~~генозотъ~~

М. П. С.

УПРАВЛЕНИЕ Г.Роменскому Городскому Головѣ.
ЛИБАВО-РОМЕНСКОЙ
железной дороги

Сл. Пути и Зданий

12 участокъ.



Августа 8 дня 1915 г. На отношение № 5130 отъ 31 іюля с/г.

№ 2025

г. Минскъ.

Препровождая при семъ смѣту расходовъ, потребныхъ для подведенія воды къ городскому ското-пригонному двору съ устройствомъ на немъ водоразборной колонны, честь имѣю просить Васъ подтвердить согласіе города на перекладку части нагнетательной нити железнодорожнаго водопровода въ предѣлахъ городской земли съ точнымъ указаніемъ всѣхъ требованій отъ дороги, которыми городъ обусловливаетъ это согласіе. Такой исчерпывающій отвѣтъ мнѣ необходимъ для представленія въ Управление дороги съ

Вход. № цѣлью окончательнаго разрѣшенія этого вопроса.

Дѣло № 191 г. Начальникъ 12 Участка

Службы Пути и Зданий
Инженеръ

Сер. Ц. У. № 2.

1/8 к. б. 5а.

22
За счетъ кредита по.....

Кредитъ открыть по извѣщ. кн. №.....

М. П. С.

ЛИБАВО-РОМЕНСКАЯ

ЖЕЛѢЗНАЯ ДОРОГА.

С Л У Ж Б А

РЕМОНТА ПУТИ И ЗДАНИЙ.

По журналу работъ №.....

СМѢТА

на устройство водопровода и установку водо-
разборной колонки на скотопригонномъ городскомъ
дворѣ въ г. Романахъ, Подляской губернии.

Послана къ исполненію при отношеніи

отъ..... за №.....

Составленъ:.....

Производилъ арифметическія вычисленія.....

Проверилъ.....

№ по порядку.	8 расценой ведомости.	Описание и подробное исчисление количества работъ.	Общее количество единиц работъ.	СТОИМОСТЬ РАБОТЪ.				Наименование и исчисление количества потребныхъ ма- териаловъ.	Общее количе- ство материа- ловъ.	СТОИМОСТЬ МАТЕРИАЛОВЪ.				Стоимость единицы работъ съ матеріа- ломъ.		Общая стоимость.		Примѣчаніе.
				Единицы.		Всё и.				Единицы.		Всего.		Руб.	К.	Руб.	К.	
				Рубли.	К.	Рубли.	К.			Руб.	К.	Руб.	К.					
1	743	Уложить въ обыкновенномъ крутомъ водопроводномъ крутомъ діаметромъ 2" трубы, съ вырѣ- зками въ видѣ зубило до 1 сажени и обратного засыпкою земли съ плотною утрамбовкою. пог. сж.	45.00	3	00	135	00	Трубы водопроводныя крутыя съ раструбамъ діаметромъ 2" пог. сж.	45.00	7	00	315	00					
								Тройниковъ 2" шт.	1	4	00	4	00					
								Защелка водная съ шайбой и пруткомъ шт.	1	35	00	35	00					
								Колѣны 2" 90° шт.	1	4	00	4	00					
								Манжета 2" шт.	1	2	50	2	50					
2	766	Соединить новый водопроводъ съ существующимъ посредствомъ тройника при діаметрѣ 2" и др.	1	5	00	5	00											
3	760	Установить водоразборную колонку въ скотопригонномъ дворѣ. шт.	1	30	00	30	00	Водоразборная колонка. шт.	1	150	00	150	00					
4	434	Устроить кирпичную коло- дезь на цементномъ раство- рѣ. куб. сж.	0.50.	60	00	30	00	Кирпича шт. Цементъ портл. пуд. Песку куб. сж.	1560 35.50 0.15	$\frac{20}{10} \frac{00}{00}$ $\frac{8}{10} \frac{00}{00}$ 18 00	31 20 28 40 2 70							
			-	-	-	200	00					572 80				772 80		
5		Доставка матеріала, меха- ническій подъемъ считая 3% отъ сметной суммы и округление														27 20		
										Всего						800 00		

РОМЕНСКАГО
ГОРОДСКАГО
ГОЛОВЫ

Синица Н. для 1913

5974

г. Ромны, Полт. губ.

24
Господину Начальнику 12 участка
Службы Пути и Зданий Либаво-
Роменской желѣзной дороги.

Велѣдствіе отношенія, отъ 8 августа
за № 2020, имѣю честь увѣдомить Ваше
Высокоблагородіе, что Городская Дума,
разсмотрѣвъ въ очередномъ засѣданіи
31 августа с.г. означенное отношеніе
о согласіи города на перекладку части
нагнетательной нити желѣзнодорожнаго
водопровода въ предѣлахъ городской
земли и препровожденную при немъ смѣту
расходовъ, потребныхъ для подведенія
воды къ городскому скотопригонному
двору съ устройствомъ на немъ водо-
разборной колонны въ суммѣ 800 руб.,
п о с т а н о в и л а: 1/ подтвердить
постановленіе Думы отъ 31 мая 1913 г.,
въ коемъ изложено, что Дума изъявляетъ
согласіе на перекладку названнаго труба

провода, но съ тѣмъ, чтобы всю ответственность и убытки, которые могутъ имѣть мѣсто вслѣдствіе сихъ работъ Управление желѣзной дороги приняло на себя и чтобы Управление дороги не чинило городу никакихъ препятствій вслучаѣ бы городу встрѣтилась надобность проложить водопроводныя трубы и провести электрическую сѣть при устройствѣ городского водопровода и электрическаго освѣщенія по землѣ желѣзной дороги а также, чтобы Управление дороги отпускало бесплатно воду изъ водоразборнаго крана дороги для городского скотопригоннаго двора до устройства городского водопровода пояснивъ, что количество воды потребуется не свыше одной тысячи ведеръ въ сутки и

2/ Принять исчисленный по смѣтѣ расходъ на подведеніе воды къ скотопригонному двору въ суммѣ 800 руб. на счетъ города. —

Заступающій мѣсто
Городскаго Головы

У Финансовая Комиссия Сельхоз 1917,
25/
постановила: Уведомить Управ-
ление дорож, что съ условиями
договора, выраженными в при-
казании прошито, Коррозисное
Управление не может согласиться,
такъ какъ оно не согласны
съ постановлением Коррозисной
Думы отъ 31 мая 1913, и 31
Августа 1915, и что Коррозисное
Управление согласно уважитъ
Управленіи дорож стоимость
устройства водоразборной
колонки на смотажной
дворъ, численную по тарифу

Число ссудъ въ 800 руб, съ
тѣмъ чтобы работы были
произведены Управлением города
безъ всякой ответственности
со стороны города за вредъ
и убытки понесенные
лицами при выполнении работъ.

М. П. С.

УПРАВЛЕНИЕ
ЛИБАВО-РОМЕНСКОЙ

желѣзной дороги.

СЛУЖБА
Пути и Зданій

12 уч.

Января 4 дня 1917 г.

№ 40.

г. Минскъ

Г. Головъ гор. Ромны.



Препроводя при семъ на основаніи
личныхъ переговоровъ копію съ отношенія
Управленія Либ.Ром.ж.дор. на мое имя и про
екта договора на устройство отвѣтвленія
желѣзнодорожнаго водопровода на ст. Ромны
къ городскому скотопригонному двору для
доклада Финансовой комиссіи, покорнѣе
прошу увѣдомить меня о результатѣ доклада.

Начальникъ 12 участка Сл.

Пути и Зданій, ИНЖЕНЕРЪ

Вход. № _____

Дѣло № _____ 191__ г.

Копія

М. П. С.

У П Р А В Л Е Н І Е
Л И Б А В О - Р О М Е Н С К О Й

Г. Начальнику 12 участка

желѣзной дороги.

Сл. Пути.

С Л У Ж Б А
Пути и Зданій

Техническое Отдѣленіе

Декаб. 3 дня 1916 г.

№ 6922723

г. Минскъ.

Роменская Городская Управа въ объясне-
ніи своемъ на имя г. Полтавскаго Губернатора
по поводу перекладки желѣзнодорожной сѣти,
уложенной на городской землѣ при ст. Ромны,
высказавъ свое пожеланіе пойти на встрѣчу
Управленію дороги въ скорѣйшемъ исполненіи
перекладки трубопровода, необходимой въ свя-
зи съ обстоятельствами военного времени для
обезпеченія водою ст. Ромны, просить содѣй-
ствія Губернатора объ отпускѣ ей ихъ желѣ-
знодорожнаго водопровода до устройства город-
ского водопровода не свыше 1000 ведеръ воды
въ сутки для скотопригоннаго двора, положи-
тельно утверждая, что благодаря усиленнымъ
отправкамъ скота для нуждъ арміи, пользованіе
водой изъ желѣзнодорожнаго водопровода, за

Вход. № _____

Дѣло № _____ 191__ г.

Сер. Ц. У. № 2а. Уск. б. 4а. Типо-Лит. Упр. Л.-Р. ж. д. 1916/3 (160 т.) з. 65—10867.

отсутствіемъ другихъ источниковъ водоснабженія,
является крайней нуждой.

Признавая отпускъ воды 1000 ведеръ въ сутки изъ
желѣзнодорожнаго водопровода возможнымъ, а глав-
ное необходимость снабженія водою скота, отпра-
вляемаго для нуждъ арміи, Управление дороги пола-
гаетъ возможнымъ удовлетворить ходатайство Ромен-
ской Городской Управы съ тѣмъ, чтобы съ Городской
Управой былъ заключенъ надлежащій договоръ.

Въ виду изложеннаго прошу сообщить, закончены
ли всѣ работы по перекладкѣ желѣзнодорожной водо-
проводной сѣти въ предѣлахъ городской земли, со-
ставить планъ присоединенія проектируемой горо-
домъ водопроводной линіи, дополнить прилагаемы
при семъ проектъ договора и по согласованіи его
съ Городскимъ Головою вмѣстѣ съ планомъ предста-
вить мнѣ.

За Начальника Сл. Пути и Зданій

И н ж е н е р ъ . А.Роцинъ.

И.д. Начальника Техническаго Отдѣленія

И н ж е н е р ъ М.Гликманъ.

Г. О. У.

РОМЕНСКАЯ

ГОРОДСКАЯ

Господину Начальнику 12 участка
Службы Пути и зданий
Либ.Ром.ж.д.

Ромны, Полт. губ.

Г. О. У.

РОМЕНСКАЯ

ГОРОДСКАЯ

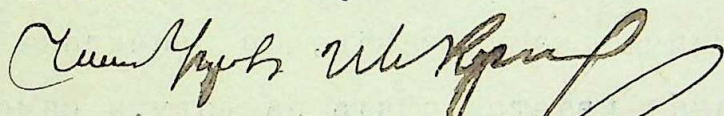
УПРАВЛЕНИЕ

Роменская Городская Дума, заслушавъ въ
чрезвычайномъ собраніи 17 Января 1917 г. пре-
проводенный проектъ договора на устройство
отвѣтвленія желѣзнодорожнаго водопровода ~~на~~
ст. Ромны къ Городскому скотопригонному двору
и принявъ во вниманіе, что проектомъ договора
устанавливается плата за воду, а самое устрой-
ство водоснабженія скотопригоннаго двора и
отвѣтственность за поврежденія и убытки при
устройствѣ его и пользованіе имъ возлагается
на Городское Управленіе, постановило, увѣдомитъ
Васъ, что Городская Дума, подтверждая постанов-
ленія свои отъ 31 мая 1913г. и 31 августа 1915г.
своевременно сообщенныя Вамъ и принимая ис-
численный по технической смѣтѣ расходъ въ 800р
на водоснабженіе за счетъ города, при условіи
производства работъ Управленіемъ Либ.Ром.ж.д.

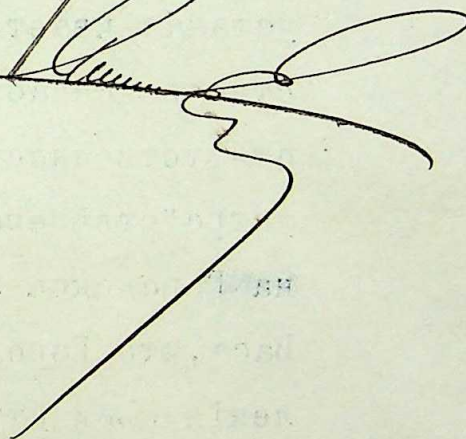
безъ всякой ствѣтственности со стороны Города за вредъ
и убытки, могущія имѣть мѣсто, какъ при выполненіи
работъ, такъ и въ послѣдствіи, не можетъ согласиться
съ проектируемыми Управленіемъ ^{указомъ} дорогъ условіями, какъ
не согласными съ условіями Гор. Думн.

Объ этомъ Городская Управа имѣетъ честь увѣдомить
Васъ.

За Городского Голову



Секретарь



Ромни
29

ПРОЕКТЪ ДОГОВОРА.

1916 года Декабрядня, мы, нижеподписавшіеся, Управление Либаво-Роменской желѣзной дороги въ лицѣ Начальника оной съ одной стороны и Роменская Городская Управа въ лицѣ Городского Головы съ другой, заключили между собою настоящій договоръ въ нижеслѣдующемъ:

1/ Управление Либаво-Роменской желѣзной дороги разрѣшаетъ Роменской Городской Управѣ временно до устройства городского водопровода, ~~содѣлать~~ присоединеніе проектируемой къ укладкѣ водопроводной линіи къ желѣзнодорожной водопроводной магистрали для снабженія водою изъ желѣзнодорожнаго водопровода скотопригоннаго городского двора, расположеннаго въ предѣлахъ города Ромны. — Для этого Управление дороги разрѣшаетъ Городской Управѣ проложить въ полосѣ отчужденіяводопроводную линію общей длиною околопог.саж. съ обязательной установкой водомѣра при границѣ отчужденія для учета отпускаемой воды и задвижекъ въ мѣстахъ указанныхъ техническимъ надзоромъ Управления Либаво-Роменской жел. дороги во всемъ согласно прилагаемаго и подписаннаго обѣими сторонами плана. —

Въ свою очередь Роменскаго Городская Управа допускаетъ безвозмездно переукладку и ремонтъ водопроводной желѣзнодорожной сѣти уложенной частью на городской землѣ. —

2/ Всѣ работы по прокладкѣ городомъ водопроводной линіи въ полосѣ отчужденія и присоединенію ея къ желѣзнодорожной водопроводной магистрали должны быть произведены распоряженіемъ и за счетъ Городской Управы по указанію и подъ наблюденіемъ технического надзора Либаво-Роменской жел. дороги. — Отвѣтственность за безопасное и правильное выполнение работъ въ полосѣ отчужденія, производимыхъ распоряженіемъ Роменской Городской Управы, остается на сей послѣдней. —

3/ Всѣ работы по укладкѣ и присоединенію городской водопроводной линіи къ желѣзнодорожной водопроводной магистрали должны производиться такимъ образомъ, чтобы какъ во время работъ такъ и дальнѣйшей эксплуатаціи водопровода не былъ причиненъ вредъ имуществу дороги, или имуществу служащихъ или дѣйствию устройствъ и не была исключена возможность безпрепятственно пользоваться этимъ имуществомъ. Въ противномъ случаѣ Городская Управа обязана вознаградить Управление дороги, а равно и

служащих за причиненные убытки по действительной их стоимости, согласно предъявленным ей счетамъ въ 2-хъ мѣсячный срокъ со дня предъявленія ихъ.-

Если при прокладкѣ городомъ водопроводной линіи въ полосѣ отчужденія потребуются какія либо передѣлки, приспособленія или устройства въ принадлежностяхъ желѣзной дороги, то всѣ такія работы должны быть произведены распоряженіемъ дороги, но за счетъ Городской Управы.-

До истеченія срока дѣйствія договора Управление дороги, если признаетъ нужнымъ въ своихъ цѣляхъ, не по требованію Правительства, можетъ измѣнять въ полосѣ отчужденія направленіе водопроводной городской линіи и мѣсто ея присоединенія къ желѣзнодорожной водопроводной магистрالی, при чемъ всѣ связанныя съ этимъ работы должны производиться распоряженіемъ и за счетъ Управленія дороги.-

Что же касается переустройства городской водопроводной линіи въ полосѣ отчужденія по требованію Правительства, то таковое производится Городской Управой и за ея счетъ подъ наблюденіемъ технического надзора Управленія дороги.

4/ Управление дороги обязуется доставлять для снабженія городского скотопригоннаго двора воду въ количествѣ до 1000 ведеръ въ сутки. Расходъ воды для скотопригоннаго двора опредѣляется установленнымъ Городской Управой и за ея счетъ водомѣромъ при границѣ отчужденія.-

За пользованіе водою Городская Управа предоставляетъ Управленію дороги бесплатное пользованіе городской землей указанной въ § I сего договора для желѣзнодорожной водопроводной сѣти и уплачиваетъ Управленію дороги 2 рубля за 1000 ведеръ, каковая уплата производится ежемесячно по действительному расходу, опредѣляемому при помощи водомѣра.-

5/ Городская Управа не вправе имѣть какихъ либо претензій къ Управленію Либаво-Роменской ж.д. дороги въ случаѣ прекращенія дѣйствія водопроводной магистрالی Либаво-Роменской желѣзной дороги, вслѣдствіе порчи или по какимъ либо другимъ причинамъ какъ временно, такъ и постоянно, а равно оставлять за собою право закрыть отпускъ воды для городской Управы если при усиленномъ воинскомъ движеніи будетъ ощущаться недостатокъ въ водѣ.- Кроме этого не будетъ производиться отпускъ воды два дня въ мѣсяцъ по случаю промывки и ремонта котла.-

6/ Ремонтъ городской водопроводной линіи въ полосѣ отчужденія, а также исправленіе мѣста прокладки трубъ, вслѣдствіе просадокъ, размыва, трещинъ и т.п., производится распоряженіемъ и за счетъ Городской Управы, подъ

80

наблюденіємъ технического надзора Управленія Либаво-Роменской дороги, при чемъ, въ случаяхъ нетерпящихъ отлагательства, Управленіе дороги оставляетъ за собою право производства этихъ работъ своимъ распоряженіемъ, но за счетъ Городской Управы. Разборка городской водопроводной линіи въ предѣлахъ полосы отчужденія также должна ^{быть} произведена распоряженіемъ и за счетъ Городской Управы, но подъ наблюденіемъ технического надзора Управленія дороги.-

7/ Всѣ сношенія и исполненія формальностей по сему дѣлу лежатъ на обязанности Городской Управы и послѣдняя обязана принимать мѣры къ обезпеченію служащихъ, рабочихъ и постороннихъ лицъ отъ несчастныхъ случаевъ во время производства работъ въ полосѣ отчужденія и принимаетъ на себя отвѣтственность по вознагражденіи потерпѣвшихъ отъ несчастныхъ случаевъ, происшедшихъ во время работъ.-

Въ случаѣ предъявленія къ Управленію дороги требованія или исковъ о вознагражденіи за такіе несчастные случаи и убытки Городская Управа обязуется возмѣстить Управленію дороги всѣ суммы, которыя будутъ уплачены пострадавшимъ. Отъ этой отвѣтственности Городская Управа освобождается тогда лишь, если будетъ доказано, что несчастный случай или убытокъ произошелъ по винѣ желѣзнодорожной администраціи.-

8/ Настоящій договоръ заключается на 3 года и по утвержденіи его въ установленномъ порядкѣ, вступаетъ въ законную силу со дня подписанія его договаривающимися сторонами и можетъ быть возобновляемъ на срокъ не свыше 12 лѣтъ.-

9/ Въ случаѣ нарушенія Городской Управой какого либо изъ пунктовъ настоящаго договора Управленіе дороги имѣетъ право прекратить въ полосѣ отчужденія дѣйствіе присоединенія городской водопроводной линіи и договоръ, какъ нарушенный, теряетъ свою силу.

10/ Всѣ недоразумѣнія по настоящему договору по техническимъ вопросамъ разрѣшаются Начальникомъ Либаво-Роменской жел.дороги, а по вопросамъ юридическимъ - судебными учрежденіями города Минска.-

Настоящій договоръ пишется за счетъ города на соотвѣтственной актовой бумагѣ.-

Подлинный договоръ долженъ храниться въ Управленіи Либаво-Роменской жел.дороги, а Городской Управѣ выдается засвидѣтельственная съ него копія.-

81
Въ Управление Полѣсовыхъ

~~и изъ нихъ лесныхъ дорогъ~~

16 Декаб 1918.

№ 7294

Господину Начальнику 13 упр. ~~Полѣсныхъ~~
мещ. ~~уупр~~

№ 7295

Господину Начальнику ст. Валин
~~Полѣсныхъ станцій отъ 30/11~~

~~С. П. за № 39976/3744 Городская Управа~~

~~имѣетъ честь уведомить Управление:~~

~~Городское Управление~~
~~Водой изъ мещ. водопровода~~
~~Городскихъ водопроводовъ~~
~~ростъ ее в садовомъ~~
~~машинномъ~~
~~машинномъ~~
~~машинномъ~~

Какъ известно Управу водой изъ
крана пользуются посторонніе лица,
особенно живущіе близъ крана, имѣющіе
свои собственные ключи для отпирания
гидравлической колонки, что подтвер-
ждается тѣмъ обстоятельствомъ, что
въ 1916 г. 1917 г. бывшая полиція при-
влекала виновныхъ къ ответственности

за самовольное пользованіе водой, -

Городской Гсдова

Члены Упр авы

СЕКРЕТАРЬ

Въ настоящее время - Армия Королевских Чувств
Крайне необходимо покровитель
Воды при ежедневном дорожном
Крана для ^{расшифровки} в городъ
для ~~покупки~~ ^{покупки} пудовъ
сметливо ~~не менее~~ ^{доставки} ~~доставки~~ ^{взвешивать}
Воды. Крана, в виду отсут-
ствия других соображений
многочислен водонабавки
и настоящей светлой гарнизона
древности воды

32
поперечным проит Вас
разрешит забурь воду
из скважины огромная крана
следствие ~~тогда~~ ^{хотят} рассмотреть дескать
Воду из указанной скважины
глубинное исследование воды
будет забурено только
малое в скважину поперечной
проникать и исследовать
Воду не протечет
Из наблюдений за тем
что бы вода из крана ~~на~~
забурено только в устье
Затем рассмотреть и чтобы
не было забора воды посторон-
ними лицами, управе

сегодня же ... ставит ... Буржу
и основ ... мобилизации
По ... во ... Мухомово
в ... в ...
и ... в ...
не до ... по ...
от ... в ...
не ... в ...
за ... в ...
му ... в ...

У цієї справі пронумеровано 37 аркушів
продано тридцять сім.
27 1937 р.
Архив ...
Гомельська ДІА Буржу

М. П. С.

УПРАВЛЕНИЕ
ПОЛЪССКИХЪ

КАЗЕННЫХЪ

ЖЕЛЪЗНЫХЪ ДОРОГЪ

Служба Пути.

30/XI дня 1918г.

№ 39976

г. Вильна.

33 ~~32~~
Въ Роменскую Городскую Управу.

73-18 1918
67/4

Отношениемъ № 6757 отъ 7/XI-18 г.

Городская Управа сообщила, что ею приняты мѣры къ соблюденію условія пользованія водой изъ пожарнаго крана, установленнаго на городской площади г. Ромны, исключительно для тушенія пожаровъ. Не смотря на это, рабочіе Городской Управы продолжаютъ производить большой расходъ воды для хозяйственныхъ нуждъ города. Такое пользованіе краномъ вызываетъ значительные эксплуатаціонные расходы дорогъ.

Сообщая объ этомъ, прошу принять мѣры къ недопущенію разбора воды, не-

вызываемаго пожаромъ.

Начальникъ Дорогъ,
Инженеръ

Иеремей

Начальникъ Службы
Пути, Инженеръ

В. М. Мещеряков

Начальникъ Техн. Отд.,
Инженеръ

Г. Б. Бродягин

М. П. С.
УПРАВЛЕНИЕ
ЛИБАВО-РОМЕНСКОЙ
железной дороги.

СЛУЖБА
Пути и Зданий

13 участка

августа 20 дня 1918 г.

№ 1038/6

г. Ромны



Въ Роменскую Городскую Управу.

Честь имѣю просить Роменскую Город-
скую Управу выслать копію договора съ
Управленіемъ дороги объ условіяхъ
пользованія водою городомъ изъ водо -
разборной колонки стоящей на Могиль -
ской ул. около воротъ подъѣзда къ
пасс. зданію ст. Ромны, около дома
Могиланскаго. -

Начальникъ 13 участка

Слудбы Пути и Зданій,

ИНЖЕНЕРЪ

Вход. № _____

Дѣло № _____
Смотритель Зданій
13 участка

Господину Красовскому
Росытская 13 участка
Оумена Рунт и Иван
мб. Ров. м. д.

Всеподобному Промышленному
гос. Лаврентия 22 в 1838/6. год
государств. Казны при Монарх.
Министр. Казн. Купцово-Водном
Коллеж. Секретарю Губернскому
Михаилу Ивановичу М. Д. Кн. 22
Казнь 1845. год в 1815.

по вопросу объ употреблении
водоизбавной колонки у
каждого пассажира едущей
экс-пресса.

М. П. С.
УПРАВЛЕНИЕ
ЛИБАВО-РОМЕНСКОЙ
железной дороги.
СЛУЖБА

Пути и Зданий
Сентября 18 дня 1918 г.
№ 1222/6
г. Минск.

Въ Роменскую Узрод-
скую Угрову

3559

Прому повестить
вмѣстѣ на отно-
шеніе мое отъ 20/VIII/18,
за № 1038/6, высказ
коним договору съ Угров
сениемъ дороги обзуче
вѣхъ полюбившихъ водон
городомъ при водораз
борной канонки, стоя
щей на Гименской уи
цѣ, около воротъ под
туда къ наемной усадьбѣ
зданію отъ Ромина, око
ло дома Момилекаго

С. Ц. У. № 2а. 1/16 к. б. 6. Типо-Лит. Упр. Л.-Р. ж. д. 1917 г. (96.000) - 13823.

Вход. №

Смотритель Зданий В участіи

Дѣло № Службы Пути и Зданий

В участіи
Службы Пути и Зданий

М. В. В. В.

М. П. С.
УПРАВЛЕНИЕ
ЛИБАВО-РОМЕНСКОЙ
железной дороги.

СЛУЖБА

Пути и Здрави
13 урасс.

Исходя 26-го дня 1918 г.

№ 1730/6

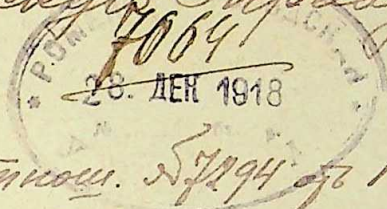
г. Минск.

30/XII
Стигмич
будет погра
Вним. - ун
304 мему
к 4 стр. 304
будет.
УЗ.

Вход. № _____

Дѣло № _____ 191__ г.

36 35
Въ Роменскую
Городскую Управу.



За отнош. 57294 от 16/XII с.

За отнош. Ваше сообщало, что для разбора воды из водоразборной колонки для нужд расквартированного в город войсковой частей в Коллессейн 10 бочек ежедневно требуется не вейтробуд. Ввиду же того, что из-за крапа пользование водой и городского населения лишь расход воды сильно увеличивается и бывается недостатка воды для нужд жел. ной дороги, а также

касаясь портящих разборами
краи, что вызывается
большой расход на его
исправление, против
Управы посыланий сто-
рожа Гимно бы кадай не по-
зволялись городские мещани.
устришить каур врано ил будиу.

Лив. 1999
224

Начальник 13 Училищ
Службы Пути и Зданий

Мурин

Нотариус 13 Училищ
Службы Пути и Зданий

Копия

Суд. Служба Пути и Зданий 13

На 1830/6 Уроча мнимо не
указано. Вод, что сго-
розев днз ^{ардент} Андреевский.
Колом, амау да гораз
беранд вору, буденд погра
днм по усмотрению будиу,
но какова: уне приаду-
цено. -

Г. О. У.

ГОРОДСКАЯ

Въ Управленіе Полѣескихъ казен
ныхъ жел.дор.

Служба Пути.

Делов 213. 918
7385

30 37

Вслѣдствіе отношенія отъ 30/XI с.г.
за № 39976/3744, Городская Управа
имѣетъ честь увѣдомить Управленіе,
что Городское Управленіе лично для
городскихъ нуждъ беретъ самое миним-
альное количество воды изъ желѣзно-
дорожнаго крана.

Какъ извѣстно Управѣ водон изъ
крана пользуютя постороннія лица,
особенно живущія близъ крана, имѣющія
свои собственныя ключи для отпирания
гидравлической колонки, что подтвер-
ждается тѣмъ обстоятельствомъ, что
въ 1916 и 1917 г.г. бывшая полиція
привлекала виновныхъ къ отвѣтствен-
ности за самовольное пользованіе
водой.

Въ настоящее время Городскому Само-

управленію крайне необходимо пользование
водою изъ желѣзнодорожнаго крана для
расквартированныхъ въ городѣ военныхъ
частей, для коихъ требуется ежедневно
доставка воды въ количествѣ не менѣе десяти
бочекъ. Управа въ виду отсутствія другихъ
соотвѣтствующихъ источниковъ водоснабженія
и настоянія мѣстнаго Гарнизона о доставкѣ
воды покорнѣйше проситъ разрѣшить заборъ
воды изъ желѣзнодорожнаго крана ежедневно
хотя въ количествѣ десяти бочекъ для ука-
занной надобности. Большее количество воды
будетъ забираться только лишь во время
пожаровъ, противъ чего и желѣзнодорожное
вѣдомство не протестуетъ.

Для наблюденія за тѣмъ, чтобы вода изъ
крана забиралась только въ указанномъ ко-
личествѣ и чтобы не было забора воды посто-
ронними лицами, Управа сегодня же ставитъ
будку и особаго наблюдающаго.

Городской Голова

Члены Управы

Секретарь

ЗАВІРЯЮЧИЙ НАПИС

В даній справі пронумеровано 34 аркушів

Тридцять сім

12. жовтня 1995 р.

Посада

Охорон. дача

Підпис

[Signature]

*Ува аж. 6,7 - вивантаження з м.м.у
с.б. Рошні і заїдми місцевості
землі між будівництвом назо-
веному.*