

Росненская предельная управа  
г. Росны, Росненского уезда  
Гомельской губернии

|       |   |        |
|-------|---|--------|
| 1003  | № | КНИЖКА |
| 1     | № | КОПИ   |
| Ф-998 | № | КОПИ   |
| 1003  | № | КОПИ   |

Материалы об устройстве почтовой под-  
станции для перевозки почты на станции Росны (пере-  
писка с губернской земской и почтовой администрацией Гомель-Росненской  
дороги, письма почтовой переодочной службы, письма енисейского).

Надано: 25 июня 1900г.

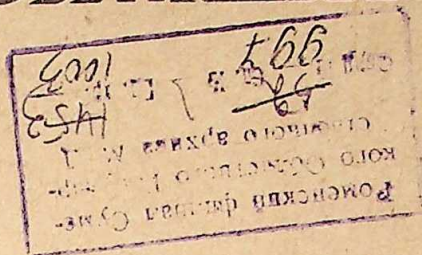
Снято: 19 сентября 1911г.

на 61 листе.

|       |
|-------|
| Ф-998 |
| 1     |
| 1003  |



№ 1453



# СПРАВА

Роменської шкільної управи

Переміщення: смета и закінчення

на устроєння над шкільною станцією Ролли

проти Червоної ул. машини и откритої моетика

Почато 25 июля , дня 1900 р.

Закінчено 19 сентбрія дня 1901 р.

На 64 аркушах

№ 1504

Конвертно-палітурно-поліграфічна ф-ка, м. Одеса  
УКРПОЛІГРАФКАНЦПРОМТРЕСТ

Друк. «Чорн. Ком.» Взм. № 2243—250г.

Роменський шкільна Суме-  
кого Обл. ...  
станційного ... МДЛ

сод. 1453  
1003



Въ Раменскую  
Городскую Управу

Городская Управа  
25  
2105.

Жителей г. Ромна и прилегающих къ  
нему предместий

# Прошение

Смотр  
58-го  
Новый изд  
1892 г.  
а также  
Смотр  
еще и при  
Город. Кас  
Д. та прав.  
Сенат  
1894 год  
№ 107-го  
г. Сара  
Город. Чув  
с. Куров. и  
всего  
перевоза.

Въ проведеніи Ландварово-Раменской ж. д., переименованной въ послѣдствіи въ Любаво-Раменскую, линію этой дороги, въ г. Ромнахъ пересѣчена часть Московской улицы, продолжавшейся отъ Глинской улицы, по Армарочной площади и такимъ образомъ оторвана часть города, гдѣ мы имѣемъ жителство, оказалась оторванной отъ главнаго центра города.

Для провоза къ оторванной части города и еще и при дальнѣ на г. Прилуки черезъ линію ж. д. были устроены два переѣзда не по прямому направленію существующей улицы, а значительно въ сторону, такъ что для того чтобы сообщиться съ оторванной частью города, нужно пройти порядочное разстояніе въ одну сторону съ одной стороны линіи и такое же разстояніе съ другой стороны линіи; для прохода же черезъ линію ж. д. по прямому направленію Московской улицы, на мѣстѣ пересѣченія этой улицы, были оставлены переходы и была устроена лѣстница по обѣ стороны насыпи.

Этими проѣздами и переходами пользова-лись мы и все направлявшіеся въ городъ и обратно по Киевскому тракту нѣкоторое время; но затѣмъ



одинъ переѣздъ ближайшій отъ Московской  
улицы закрыть и уничтожить совершенно жемчуж-  
ной дорогой, а мѣстности у перехода улицы  
въ область пріятнаго воспоминанія, такъ что  
проходящіе възвѣдая на насыпь поиграютъ подза-  
тыльники отъ шмельякова стрѣлочниковъ, воспре-  
пятующихъ и переходъ черезъ линію.

Въ настоящее время Другой и безъ того да-  
лекій переѣздъ администрація дороги переноситъ  
еще дальше уже на самую перту города отъ  
С. Процовки, (за мѣльницы и паровой погребъ),  
а переходъ предполагается совершенно закрыть.

Принявъ во вниманіе, что въ нашей  
части жительства нѣтъ ни церквей, ни учебныхъ  
завѣденій, ни рынковъ, ни пожарной части и сле-  
довательно намъ лишеннымъ всякихъ удобствъ  
жизни, приходится пользоваться всею этимъ,  
связанная съ главной частью города при посред-  
ствѣ черезъ куръ далекаго въ сторону устроен-  
наго переѣзда, и имѣя въ виду, что перенесеніе  
существующаго переѣзда еще дальше въ сторону  
на самую границу города при отсутствіи дру-  
гого переѣзда самымъ неблагоприятнымъ обра-  
зомъ отразится на интересахъ здѣшняго насе-  
ленія въ особенности - французскія и сарматскія  
такъ какъ сообщеніе тогда увеличилось - бы-  
версты на двѣ по дорожкѣ, гдѣ при отсутствіи  
мостовой по коннымъ гужамъ, не говоря уже  
о томъ, что данный случай печально будетъ  
давать себя чувствовать въ случаѣ пожа-  
ра, - мы имѣемъ честь почтительнѣе просить



Городскую Управу поднять предъ кѣмъ предста-  
вится нужнымъ вопросу объ устройствѣ Угра-  
женіемъ ж. д. переезда черезъ линию по  
прямому направленію Московской улицы, вѣсто  
предположеннаго къ устройству на границѣ  
города.

Управленіе дороги, получившее отъ го-  
рода колоссальный даръ въ формѣ безвозмезд-  
наго отчужденія земли подъ линію и стан-  
цію безсмысленно удовлетворить такое скром-  
ное ходатайство. 1900 года Июль 27 дня

Статскій Совѣтникъ Георгій Петровичъ Радкинъ  
Отставной Губернаторъ Александръ Семеновъ  
Губернаторъ Александръ Ивановичъ Шумовъ

Студентъ Горнаго Института Иванъ Артемьевичъ Трескинъ

Медикъ Александръ Ивановичъ  
Крестовникъ Парфентій Ивановичъ

Пономарь Николай Николаевичъ Иванъ Николаевичъ

Кресовичи Григорій Григорьевичъ, Федоръ

Барабанъ, И. И. Барановъ Варвара Ивановна.

А. Ивановна. Мережинъ ? Яковлевъ.

Ивановъ Андрей Григорьевичъ Даниловъ

Ивановъ Александръ Моисеевичъ Улиткинъ  
Танжа Василь Травкинъ. Крестовникъ

Петръ Николаевичъ. Иванъ Ивановичъ

Андрей Ивановичъ Травкинъ, Андрей Григорьевичъ

Всѣмъ жителямъ Горе. Иванъ Травкинъ. Михаилъ

Дерягинъ с. Железныя Танжа, Иванъ Моисеевичъ

Иванъ Травкинъ. Михаилъ Танжа Даниловъ Михаилъ

Иванъ Танжа Григорьевичъ Иванъ Травкинъ  
Михайло Моисеевичъ Иванъ Ивановичъ



[illegible]



Неграмотный.

Матвей Иванович Топаревский, Таврич  
Ремонд Приходан, Федор Степанов  
Мещеряев, Дмитрий Викентьев Тренев,  
Григорий Тренев, Сома Веранасев Тренев,  
но, Нестор Мещеряев, Захарий Мтидван,  
Иванович Дашевский, Семен Адамский, Матвей  
Кармазин, Иван Никольский, Федор  
Никольский, Федор Малицкий, Алексан  
Малицкий, Параскев Дуденков, Нео  
его Дерябин, Иван Никольский, Роза  
Кардан, Алексей Никольский, Семен По  
либий, Веранасий Митко, а также неграмот  
ный, но уже смышлю проведи роетисана  
Доминик Митурин

122 подлинный

Городская Дума в высочайшем своем  
27-го июля 1880 года постановила: 1-е, когда  
таинство Невинности XII дистанции сирот,  
путем и здешней Лавры Римской св.д., востан  
шею проучившей таинствовочной работы  
вспомогательной городской земной при уступке  
через митро св.д. нового издателя, удовлетво  
рять, с тем условием, чтобы при таин  
ствовочной земной, со стороны округа, были



уступает громадный забор для беренас-  
ности города и тогда Управление города  
одновременно должно уступить второму  
переходу поперечному дому по  
прямому направлению Московскому ун-ту  
в виде туннеля, так как новый переход  
который имеет быть поперечным, в  
виду отдаленности его от города и  
близости мостового округа не будет  
интересен населению города.

2.) просить г. Городского голову и Мясое-  
довского Думу, почетного гражданина г.р.  
Борина, председателя Городской Земской Управы  
Т.Н. Каврукова, не отказавшись принять на  
себя труд, хлопотать и добиваться  
но и лично же сводит обзоров  
пока же Управление Любавинским  
и г. Второго перехода поперечному на-  
правлению Московскому ун-ту, где его  
и поручить Управы открыть и в  
потребной разширять проезд, каковой  
и отнесит на содержание поперечного



считаем расхождением сущности словос  
и 3<sup>е</sup>, проситъ бошиску, Удобную Землю  
Уграву не приуменьст и она необходимыми  
внутренними ликами угрде, возбуждает  
аналогичное подпитанье со стороны  
Удобной Земли и темъ поддерживает  
подпитанье народа.



РОМЕНСКАЯ  
ГОРОДСКАЯ  
УПРАВЛЕНИЕ

Въ Роменскую Уѣздную Земскую Управу

Августа 12 для 1900 г.

1927

г. Ромны, Полт. губ.

*перенесено*

Роменская Городская Дума, въ засѣданіи своемъ 27 прошлаго Іюля, обсудивъ сообщеніе Г. Начальника XII дистанціи служби пути и зданіи Ливово-Роменской желѣзной дороги, отъ 27 Іюня с.г. за № 1300, о предположенномъ Управленіемъ Л.Р. ж.д. переносѣ существующаго нынѣ городского переѣзда на VII верстѣ этой дороги на самую черту города, постановила: ходатайствовать, гдѣ слѣдуетъ, объ устройствѣ Управленіемъ дороги, кромѣ предположеннаго переѣзда, еще второго переѣзда по прямому направленію Московской улицы и просить Уѣздную Земскую Управу не признавать ли она возможнымъ въ интересахъ жителей уѣзда,



возбудить аналогичное ходатайство со стороны Уѣзднаго земства и тѣмъ поддержать ходатайство города.

*Видимы сев*  
~~Въ виду этого~~, Городская Управа прилагая при этомъ копию журнала Городской Думы, состоявшагося по сему предмету 27 прошлаго Іюля, имѣетъ честь просить Уѣздную Земскую Управу ~~доложить предстоящему очередному земскому собранію~~ не признаетъ ли она необходимымъ въ интересахъ жителей уѣзда, возбудить съ своей стороны ходатайство объ устройствѣ второго переѣзда чрезъ линію Л.Р. ж.д. по прямому направленію Московской улицы и тѣмъ поддержать ходатайство объ этомъ города. -

Городской Голова

Секретарь



От  
Головы

Августа 1892

№ 1902.

Т. Нечаеву  
Росенский воен. деп.

Росенская Городская Дума по  
судебному постановлению  
своему 24 прошлая года и  
составившему, уполномочен  
нашею администрацией об  
устройстве. Управлением в  
Росенской Военной Мировой  
судебной, кроме предложенной  
на устройство нового здания  
на самом устье г. Росен, и  
и второе здание по  
нашему распоряжению  
нашему распоряжению.

Ввиду сего, представляю при этом



Которо состоявшаяся по сему  
предмету сурнама Уродичи Думи  
отъ 27 Нова с.г., и много есть иноср  
нныя иноср Ваше Преосвя  
щенство поудовлетворитъ урочо  
сходства, но иноср иноср  
ныиъ возмущавшейся Ассии  
сурнама Уродичи Думи, соф  
саяъ зависящее расстройство, и о  
поощряюща почитатъ меня ува  
женнейше . —



22 августа 1907

Господиному Начальнику III округа  
уш. службы, пути и зданій  
А. В. м. д.

Содержание Вашего Высочайшего Указа  
от 27-го июня с. г. № 1300  
о предположенном въ Императорскомъ  
экс. д. & переносе существующаго нынѣ  
Городскаго переѣзда на 711 верстѣ этой  
дороги, на новое мѣсто отъ нынѣшняго  
его положенія, къ северу на 80 саженъ,  
и о разрывшійся производствѣ плани-  
ровочныхъ работъ въ предѣлахъ Городской  
земли, было доложено Государственной Думѣ,  
которая въ засѣданіи своемъ 27-го прои-  
~~выслушавъ такое послѣдовательное~~  
~~ладо толкъ~~ ходатайство Ваше  
въ отношеніи произведенія планиро-  
вочныхъ работъ въ предѣлахъ городской  
земли при устройствѣ чрезъ мѣсто экс. д.  
новаго переѣзда, удовлетворить, съ тѣми  
условіями, что бы приманивать земли,  
со стороны оврага, была устроена дос-  
чатой заборъ для безопасности ~~земли~~  
въздъ, и что бы Императорскій дорожн  
одновременно была устроена второй переѣ-  
здъ подл. полотну дороги по прямо-  
му направленію Московской улицы, въ  
видѣ тунеля, такъ какъ новый переѣздъ,  
который имѣетъ быть нынѣ устроенъ,



въ виду отдаленности его отъ  
города и близости любского вѣтра,  
небудетъ отвѣчать интересамъ  
населенія города. —

Объ этомъ Городская Управа,  
съ притворившимся копіи журнала  
Городъ Дуны, составившая по сему  
предмету 24 прошлаго года,  
именно въ увѣдомитъ Ваше  
Всеподобноугодно, приговоруемая при  
этомъ что, сообщено тому же по  
составленію Дуны, обустраивая  
внутри города чрезъ линию п. 9.  
по преданію найденію Московскомъ  
улицы, уже возбудивши ходатай-  
ство чрезъ Александровъ П. П.  
медвѣдъ город. —



Давыденко ММ,

Ровенская Городская Дума, обудив  
сообщение Г. Макашича III дистанции  
судави, пути и зданіи Ливаво Ровен.  
м. г. отъ 24 Юня с. за А 1300, а  
предположенномъ Управліеніи Л. Р.  
м. г. переносъ существующаго нынѣ  
городскаго <sup>перевоза</sup> на 7 1/2 верстъ отъ дороги  
на новое мѣсто отъ нынѣшняго его

~~В Иркутск 1880 года  
наместник е. в.  
по распоряжению  
губернатора не  
обходивший иркутских  
главн. уездных работ  
в Иркутск восточной  
желез. #~~

положенію къ створу на 80 саж. т. е.  
на самую границу города ~~и~~  
~~временно~~ ~~временно~~ ~~горы~~ въ записках своихъ  
24 июля сего года постановила:  
~~Г. Городскому~~ ~~Въводу~~ ~~и~~ ~~Въводу~~,  
просить Ваше Превосходительство,  
"Гор. Голову",  
(не отказать) принять на себя  
трудъ податаивать письменно  
и лично Еёв сводуетъ обзирати  
ство нынѣшн. Управленіи Л. В. Р. д.



Красит предположением ~~через линию дорог, перед~~  
~~еще и~~  
второго переезда по прямому на-

правлению Московской уездной ~~в виду того~~  
~~обстоятельства, что предполагается к устройству новой дороги от~~  
~~до отдаленности от этой дороги и неудобства для проезда, не будет от~~  
~~взглянуть на переезд на самом месте.~~

Следствие такого постановления  
Городской Думы. Городская управа  
прилагая при этом копию журналов

Думы состоявшейся ~~по сему предмету~~

24 прошлого года, имеет честь

покорнейше просить Ваше

Превосходительство, не отказать

принять на себя труд ходатай-

ствовать от имени города,  
~~свидетельство от Гр. Гаврилы И. И. Уварова~~

(письменно и лично, где будет

судовано, об устройстве узко-

колейной Л. Р. и Г. Кремль предполо-

женного <sup>нового</sup> переезда <sup>через линию дорог,</sup> еще и второго

переезда, во избежание

по прямому направлению Москов



How young, you need not  
 be alarmed, with nothing  
 in it present, and must  
 know how, in your mind as  
 well as your body —



13<sup>го</sup> Ноября 1900 года

Почтеннейшему г-ну.

10

Милостивый Государь,  
Мванъ Евсеевичъ!

Вслѣдствіе даннаго Городской Думой намъ съ  
Вами порученія ископать и строить ч. II Управленія  
Либаво-Роменской желѣзной дороги устройство наи-  
болѣе удобныхъ для 1. Ромена переездовъ чрезъ желѣзную  
дорогу, въ виду неполученія отъ Вася на сугубенныхъ  
Городской и Земельн. Управленіи представленій въ Упра-  
вленіе ч. II, въ извѣстныя выдѣлы ислѣдствіемъ поименован-  
наго, а по соглашенію съ Вами 3<sup>го</sup> Октября предприни-  
мать поѣздку въ 1. Минскъ. Прибывъ въ этотъ городъ  
4<sup>го</sup> Октября, нашелъ возможность поблизиться и пере-  
говорить, какъ съ Главнымъ инженеромъ Либаво-Ромен-  
ской ч. II, такъ и съ Управляющимъ, г. Ласкинскимъ.  
На ходатайство Управ. не отвѣтили еще сихъ поръ  
потому, что вопросъ объ устройствѣ новыхъ переездовъ въ  
Управленіи не подвергался еще никакой разработкѣ,  
такъ какъ еще собирались для того данныя чрезъ  
мѣстнаго инженера. Пока не только окончательна-  
ныхъ, но и никакихъ предположеній по этому въ  
проектъ въ Управленіи не существуетъ и суть хода-  
тайства нашихъ Управ. Управленію не выдана, ч. II,  
поэтому, я постараюсь исправить много разлукъ

Его Высочайшаго  
Величества.

Господину Р.  
Синицкому  
Господину.

Мвану Евсее-  
вичу Тер-  
тискому.



желания Городской Думы. Управляющему городом, не выходя  
изъясняя своего мнения, считая, что своих соображений управления  
не имеет знать, не согласился ли город принять на свои  
счета часть расходов при устройстве моста, кагда  
и отвлечая, что город сдерживает столько ценных по  
устройству в пользу города при его устройстве, что  
считается себя вправе получить необходимые ему пере  
возки безвозмездно и с его стороны затрат. В заключение  
г. Лакин сообщил, что сметы на 1901 год в законных  
и от их ведется в Петербурге на утверждение высш  
суду, на устройство же перехода сметы не вносятся, покуда  
поверка эта в 1901 году не будет произведена. За  
тем же, по личному прошению дано обещание, что когда будут  
собраны все необходимые данные и в Управлении приме  
нут их к их разработке, то от соответствующей Инспекции  
пытается прийти по этому делу к соглашению.

Обсуждая данные в Управлении сведения, добиваясь  
особенно запросов Управляющего относительно устро  
ения в садоводстве на постройку моста, т. к. этот  
запрос выдвинут был, что г. Управляющий при рассмотре  
нии его думал несколько о будущем устройстве и до  
стижении наибольшей экономии и если согласился на  
устройство моста, то не иначе, как возмущая на



11

городов все разнѣе стоишестви токмо и переносъ возни  
сметнѣе. Прийдя иа такому замѣчанію, а сему  
необходимѣе вѣдѣннѣе вѣдѣе на подобныя дѣла  
Министерства Путей Сообщенія посылу и рѣшнѣе изъ  
Министерства в Петербургъ. Но приобщеніи в Петер-  
бургъ, разумею еда и кто вѣрнѣе по добному роду  
губа, а дошелъ до Наказника Эксплуатационнаго  
Отдѣла Управленія Железныхъ дорогъ? Которыя,  
результатъ вѣдѣннѣе съ которыми ситуационіи? Да  
Кетришъ затрудниши данъ опрѣдѣленнѣе основаніи,  
и к намъ губа в Министерию не поступило, но,  
оказавшнѣе а ннѣе изъ моего доклада, скажу,  
что подобныя родъ губа много поступаетъ въ Ми-  
нистерство и что почитѣе не снѣвнѣе предположеніи  
въ удовлетвореніи рѣшнѣе хозяйственнаго хозяйства и  
земель; что настоящее время не благоприятно для разра-  
щенія хозяйства, предвѣщающа усиленныя расходи,  
т. е. въ виду ннѣе снѣе событіи ввѣе наблюдаетъ  
строгаго Экономія, и что во вѣе снѣе временнѣе  
было бы, что въ городъ и Землю ввѣе по сему  
дѣлу въ соименіи а Управленіи дорогъ. Основаніи  
своего рода? Кетришъ собственнѣе продолженіи казаннаго  
хозяйства. Ввѣе снѣе такого разрѣшенія? Кетри-  
шъ а пономъ, что въ не снѣе снѣе соименіи







192 Л. I

Его Сиротскому.  
Господину Министру Юстиции Сибирских.

Исполнительный Комиссар Губернии, Во  
инского Города Директор, Военная Заводы  
Коллежский Секретарь Иван Иванович Терехин  
и Председатель Военной Земельной Упруги  
Директор Упруги Сибирских Сибирских  
Упруги Сибирских,  
Промышлен

При проведении в 1872 и 1873 годах Лаврентьев - Военного  
временного города, ввиду отсутствия перемещения в Лаврентьев  
Военный, окончательный план был утвержден в конце  
каменного города, а находящиеся из него перемещение пути были про  
ведены по принципу перемещения города Военный конно-артилле  
рийский плацдарм с безразличными условиями с тем плацдарм  
8 лет спустя в конную перемещение перемещения. При этом,  
в интересах перемещения перемещения перемещения было  
закрыто содействие центрального городского управления, казав  
шегося Мясоедов, с городской дорогой на город Перемышль  
(Киевский), казавшегося на городской конноартиллерийский  
плацдарм от конца Мясоевской улицы. Взяв же за основу  
закрытое содействие более чем на 200 сажен от него  
из северу были перемещены ~~потом~~ ~~подраз~~ ~~два~~ перемещения,  
а при этом перемещены поодну перемещение казавши, при этом  
Мясоевской улицы перемещены при этом перемещение перемещение  
перемещение. Хотя эти перемещения перемещения  
города были при этом перемещения перемещения, перемещения,  
перемещения перемещения, перемещения перемещения



постройки  
давно-ценный французский двор, не возмущаясь от них  
никаких пререканий. Но прошедшей повторной вре-  
метю, с развитием города, уменьшением его благоу-  
стройства, увеличением торгового квартала и пр. уменьши-  
ли окраины города, совершенно оторванные французскими  
населенными от центра города стали заведены от него  
тогдашних или неудобствах по сообщению с городом  
и его устройством чрез изыскание почти по всей  
удлинению пути. Не смотря на такое положение дел  
в прошлом 1900 году Императором Миланом Рандиным  
французский двор, вступаясь неодолимости в увеличении  
станционных путей и ввиду того предположения  
существования на 711 верст городской переезд не  
решил к свершению на 80 сажень, <sup>даже</sup> по предложению  
от города разрешено на границе с каждой стороны  
наполнить французский двор по всей длине земли в  
12 сажень шириной для планировки, в целях удобства  
планировки при планировании и устройстве по-  
новой переезда. — По рассмотрении этих требований,  
а также прошений крайних жителей города от-  
несшихся к ним и теперь затронувших в  
сообщении с центром города, городской дума в  
заключении 27 июля 1900 года единогласно постановила:  
1.) Издавать по Карамзину XII диспозиции, сущности  
путей и узких Миланом Рандиным французский двор в  
отношении планировочных работ в пределах  
городской земли при устройстве через него француз-  
ский двор нового переезда удовлетворительный с точки  
зрения, тогда при планировке земли, с одной стороны  
обратно бывшее устройство кварталов садов для абази-  
нов и др. и тогда Императорский двор одобрительно



Если утвердился второй переезд по прямому шоссе  
по прямому направлению Московского шоссе в виду  
того, как новый переезд в виду отдаленности  
его от города и близости глубокой впадины не будет иметь  
такого интереса населения города и 2-й Проект 1-й.  
Второй Проект 1-й. <sup>и 2-й</sup> Проект 1-й. Проект 1-й.  
Итак Городской Думы, на основании графика 1-й. Проект 1-й.  
Проект 1-й. Проект 1-й. Проект 1-й. Проект 1-й. Проект 1-й.  
принимать по сему проекту, хотя и одобряет проект и  
много еще существует об устройстве нового же Управления  
Лубово-Романовского городского второго переезда по прямому  
направлению Московского шоссе. /

Ввиду того, что проект 1-й. Проект 1-й. Проект 1-й. Проект 1-й. Проект 1-й.  
сказано в Своде законов, что в виду отдаленности от города  
представительный в Управлении Лубово-Романовского городского  
второго переезда, хотя и одобряет проект, но не имеет  
в виду, что проект 1-й. Проект 1-й. Проект 1-й. Проект 1-й. Проект 1-й.  
что Управлением города, предположено существовавший переезд  
закрыть, а новый устроить в виду впадины на 10 саженей  
свернуть направо, оставив в виду впадины города  
беструбочный, ввиду того, что проект 1-й. Проект 1-й. Проект 1-й. Проект 1-й. Проект 1-й.  
в виду того, что проект 1-й. Проект 1-й. Проект 1-й. Проект 1-й. Проект 1-й.  
конечно, всем бюджету приходить к существованию (только) (пред-  
положенный переезд, ввиду того, что при рассмотрении  
расположения его в отношении к вопросу в отношении к вопросу  
не будет иметь в виду, что проект 1-й. Проект 1-й. Проект 1-й. Проект 1-й. Проект 1-й.  
много дачных, а, не отходит от него от Управления проекта  
но в виду того, что проект 1-й. Проект 1-й. Проект 1-й. Проект 1-й. Проект 1-й.  
от него по проекту и тому, что проект 1-й. Проект 1-й. Проект 1-й. Проект 1-й. Проект 1-й.  
такой об устройстве проекта Управления бюджета не будет,  
беречь на сего существующий проект 1-й. Проект 1-й. Проект 1-й. Проект 1-й. Проект 1-й.  
Следовательно, проект 1-й. Проект 1-й. Проект 1-й. Проект 1-й. Проект 1-й.







2  
14

перевод водосток и поместный, вешний сержант куч-  
дубовый моток, что удивительно на передел веревки соот-  
ветные центры горят ее ево охранники, равно и учени-  
ками за центродоучившим, поместным. Жители  
этой охраны при первом изъятии, об устройстве  
нового перевода, не имея подлин. в Воровской Управы про-  
тежи, покрываю 122 погребками, в которых, обходясь  
вот центродоучившим или в настоящее время неудобства  
и прихода от поместной новой переводки еще бывающей,  
настроившись просили догадываться об устройстве тех  
сообщений в центродоучивших и городских устройствах.  
устройство пошел погребками погребками, против  
Михайловых улиц, в том же месте, где проле-  
жала дорога к. Пришпи, засыпанная в 1872 году при  
постройке центродоучивших. И в самом деле, что бы  
этой части города, совершенно отрицательные центродоучив-  
шие наивно и в настоящее время допустить прохладу и  
протухающую массу дождевой воды, чтобы попасть в  
Кривую, в уличную на базар, в павильон и т.п.: устройство  
нового перевода еще больше ухудшается и по устройству, что  
многом отличает приходы и протекать еще на улице веревки.  
Многие подчас в сура-маре могут почитать, что  
и сообщением в городских водах, равно и учениками, за все время,  
совершенно направили устройство. Не зря неудобства устройства  
охраны горят приходящими и так же, как не раз и не раз  
дво, с одной стороны в павильон, а по тем же самым пост кофевых  
дво, что приходящих и так же, как не раз и не раз, что  
когда, как говорили, когда и так же, как не раз, а по тому  
потому лишь, что так на приходе удивительно пути  
мощности были, так же, как не раз и не раз.

Кроме неудобств для устройства охраны, устройство



перевода  
на приватизированном имении повелено за собой вообще  
всегда неблагоприятные для города Ромны посылать, ставя  
преграды дальнейшему его развитию. Стоит всматриваться  
на прилегающий к городу перебор, чтобы убедиться, насколько  
было бы велико влияние. Город Ромны расположен  
в долине, образуемой соединением двух рек Ромна и  
Сумы на возвышенном правом берегу. Любопытно  
замечать, что дорога и дальнейшее ее продолжение  
Ромны Крайновская, надвигаясь на север и обрываясь  
правым берегом реки Ромна, <sup>а</sup> ~~на том~~ переходя через реку  
Суму, поворачивая своим составом <sup>в</sup> третью сторону  
треугольника, образуемая указанными двумя реками  
и существующими дорогами, в конованом треугольнике и рас-  
положены г. Ромны. Будучи главной торговой путю  
контра, с привлекательной главной дорогой: г. Ромны вообще  
стала самостоительно развиваться, расширяя свое торговое  
старинное и увеличивая количество построек. В городе суще-  
ствуют следующие заведения: 1. Банковская, 2. Банковская  
банки, 2. Банковская Контора, лавочы 683. Из учреждений  
существуют и другие: Сельскохозяйственная Училище, Военное  
классическое Училище, преходящее Городское Училище  
и несколько первоначальных школ. Перечисленные  
учреждения, создавая благоприятные условия для науки и  
промышленности, привлекательны массы новых лиц, что со-  
здает потребность в новых зданиях и постройках  
континентом городского негосударственного, каждая из  
зданий по 10 рублей за квадратный сажень. Между  
ними в виду разделения <sup>протопавших</sup> ~~потоков~~ <sup>спотыка</sup> ~~потоков~~ <sup>спотыка</sup>  
города, <sup>привлекательны</sup> ~~потоков~~ <sup>спотыка</sup> ~~потоков~~ <sup>спотыка</sup>  
в долине <sup>в</sup> ~~потоков~~ <sup>спотыка</sup> ~~потоков~~ <sup>спотыка</sup>  
а с другой стороны <sup>к</sup> ~~потоков~~ <sup>спотыка</sup> ~~потоков~~ <sup>спотыка</sup>  
город может расширяться только по направлению



[illegible]

Что касается финансового условия дела, то ника-  
ких особых и новых препятствий не представляется.  
Создание его с технической стороны, благодаря существу  
вещи как и при будущем посольстве значительно  
качественно, совершенно безупречно. Сторонний посольство,  
~~вытекающее~~, вытекающее изначальным делом делом,  
не представляет никаких действий в смысле рубри,  
которые не могут особенно обратиться в сторону пре-  
имуществ города. При этом, как также сказано в Риме  
несомненно многого права, так как при  
постройке Миланской Раммы и Римской Крайней  
центральных городов город Sesmesquo учтутся погн полотно  
город ит своих городских площадей 19 десятин,  
состоящих 48 130.000, рублей. С другой стороны требуется  
города, имеющих подрыве здания, с населением <sup>Ses. приморского</sup>  
25.000 душ, на учетовство не противящим. оном верное  
звучит переписью, word в <sup>полн</sup> в ерде переписью



управляющим на казенно верстан, а во смяхъ, если вѣдѣн  
такой въ томъ начетѣ, и города <sup>таже</sup> ~~быть~~, — не имѣетъ  
каждый изъ нихъ предѣлѣний; а пойдя <sup>составитъ</sup> ~~судьбу~~  
города ~~составитъ~~ въ зависимости отъ единаго изъ  
нѣсколькихъ действий, въ рубль, которые  
при томъ при развитіи города отъ увели-  
чавшихъ двѣхъ по величинѣ городов сами собой сѣ-  
рце потянулось, — было бы не менѣе и не  
справедливо.

Ввиду сказанного именуется настоящим  
просить, Ваше Свѣтенство, сдѣлать распоряженіе, чтобы  
Управленіе Литавъ Рашинскихъ уездныхъ дорогъ, независимо  
отъ проекта на усмотрѣніе перемѣла черезъ уездныя  
дорогу въ Рашнахъ на 80 сажень совершить существую-  
щую, составило бы и проектъ на усмотрѣніе пожел  
подъ подготовкою уездныхъ дорогъ противъ Московскихъ  
улицъ. Затѣмъ по выдѣленіи какъ техническихъ,  
такъ и снѣговыхъ работъ, въ виду серьезности  
интересовъ города Рашны, не придавая преобладающаго  
значенія вѣнскимъ предводителямъ садовъ, удовлетворе-  
нныя издѣлія города Рашны обь усмотрѣніи  
на 711 верстъ Литавъ Рашинскихъ уездныхъ дорогъ  
звучатъ объясненіемъ выше переправъ. —

Коринь почитановленіи Ромушенъ Володимеръ  
Январь 27 года 1900-го и сентября 18-го года Ромуша  
~~Гавриловъ~~ м. Д. Лукинъ при Дмитріе, Максимѣ Сир  
Амелюшъ, прударачъ,  
Ромуша Володимеръ

Самолетный, права  
Подписное подписание: Реченский Город. Волга  
Секретный Секретный Секретный Секретный Секретный  
Удостоверение Секретный Секретный Секретный Секретный  
Секретный Секретный Секретный Секретный Секретный

22.39. 1901 года.  
Поглощенное изображение и изображение окрашено светлыми  
цветами с бором по 60 кн. 1-я серия.











[illegible]

20-го июля --  
 Из сего приискается кому из означенных  
 Равноденных Государей Двух 27 июля 1900-го  
 и кому из них приискать Равноденных  
 Министров Писем Сводных, а также  
 кому из сего Двух приискать Равноденных  
 Министров Внутренних Дел и  
 из них приискать Равноденных  
 Подписных Подписных Равноденных  
 Равноденных Равноденных Равноденных  
 Председателя Равноденных Равноденных  
 Равноденных Равноденных Равноденных

Прощение и приобщение отпущены по молитвам пер  
своих в день пр. 60 коп. за листок.



М. В. Д.

ПОЛТАВСКАГО

ГУБЕРНСКАГО

ПО ЗЕМСКИМЪ И ГОРОДСКИМЪ ДѢЛАМЪ

ПРИСУТСТВІЯ.

Октября 26 дня 1901 г.

№ 2172

г. Полтава

С. И. М. И. С.  
О. У. И. И.  
В. Р. И. И. И. И.  
Полтавск. Губ. Зем. и Г. Д. У.  
от 20  
1902  
домашне

РОМЕНСКАЯ  
Городская Управа  
3121

Въ Роменскую Городскую Управу.

По ходатайству Роменскаго Городскаго общественнаго Управленія и мѣстнаго Уѣзднаго Земства оба устройства въ г. Ромнахъ на 7II верстѣ Либаво-Роменской желѣзной дороги тоннеля для проѣзда подъ станціонными путями противъ Московской улицы, Министерство Внутреннихъ Дѣлъ входило въ сношеніе съ Министерствомъ Путей Сообщенія, которое, не встрѣтивъ препятствій къ сооруженію означеннаго тоннеля въ техническомъ отношеніи, не признало возможнымъ принять расходы по сему предмету на счетъ вѣдомства путей Сообщенія. При этомъ Министерство высказало, что взаменъ предполагавшагося первоначально Управленіемъ Либаво-Роменской желѣзной дороги перенесенія на новое мѣсто существующаго переѣзда въ г. Ромнахъ на 7II верстѣ названной дороги, въ настоящее время предположено, въ видахъ большаго обезпеченія безопасности и свободы движенія черезъ желѣзнодорожные пути, означенный выше переѣздъ въ уровнѣ рельсовъ замѣнить путепроводомъ съ устройствомъ его на томъ же мѣстѣ, на которомъ расположенъ нынѣ переѣздъ.

Увѣдомляя объ изложенномъ Г. Начальника губерніи, Г. Министръ Внутреннихъ Дѣлъ призналъ необходимымъ, присовокупить, что такъ какъ, по силѣ 165 ст. общ. уст. Росс. жел. дор., расходы по сооруженію и ремонту переѣздовъ, устраиваемыхъ послѣ постройки желѣзныхъ дорогъ, возмѣщаются лицами, обществами и учрежденіями, на счетъ



1212

коихъ пролагаются или содержатся дороги, потребовавшія устройства переѣздовъ, то Министерство Внутреннихъ Дѣлъ затрудняется настаивать на удовлетвореніи ходатайства о сооруженіи тоннеля въ городѣ Ромнахъ для проѣзда подъ станціонными путями противъ Московской улицы на средства вѣдомства Путей Сообщенія.

Объ изложенномъ имѣю честь увѣдомить вслѣдствіе представленнаго ходатайства.

И. д. Непремѣннаго Члена

А. В. Шенниковъ

Секретарь С. П. Киселёв



Содержание  
Секрет  
Реферат

РОМЕНСКАЯ  
Городская Управа  
6 - ФЕВ 1912  
379

Въ Роменскую Городскую Управу.

№ 79  
Рис.

88  
Удостоверение

Всеподобие изволения Министрства Внутренних  
Делъ объ отказѣ г. Ромны въ удовлетвореніи ея до  
гатайскаго объ устройствѣ бѣгого селенія Ромны  
тѣмъ же въ провадѣ подг. политическимъ учрежденіемъ  
ка арматурно площадъ явилась необходимостью въ  
являть притомъ отказъ и возмущеніемъ или нежеланіемъ  
нѣтъ тѣмъ или другимъ способами допущенія пре  
судачливой утраты. Изъясн. 156 ч. Общ. Угол. Росс. упр. дѣл.  
ка которму въ Министрствѣ Бумаго сдѣлана ссылка,  
мы, управомоченные Дуны, приняты изъ заключенія, что  
устройство тѣмъ же въ нѣтъ возмущенія допущенія, если  
городъ ассигнуется погребать ка то ерѣсью. Въ виду  
того обязательствъ, что въ законѣ сказано, что подѣлки  
перетяжки соорудаются по соглашенію самодѣйствующаго  
лицъ обществу съ Управленіемъ уезднаго дорож. ветрин  
тичнаго необходимостію указѣмъ Вулгаръ Управленія Индѣ.  
Ромненск. уезднаго дорож. ка каибудь еднѣ. Въ нѣтъ  
указѣ, по соглашенію съ нѣтъ тѣмъ же нѣтъ нѣтъ.  
Ервинскимъ, я, нѣтъ нѣтъ нѣтъ, нѣтъ нѣтъ погребу  
въ Минер.

Въ Управленіи дорож. нѣтъ удачно указѣмъ сдѣланное:  
1.) Приднпнорено не ранее будущаго года ка толь нѣтъ,  
его тѣмъ же существующаго перетяжки, уезднаго нѣтъ нѣтъ  
Надъ политическимъ уезднаго дорож. съ вѣтрянимъ и ерѣсью  
дѣлать по нѣтъ нѣтъ ка каибудь нѣтъ нѣтъ  
нѣтъ. Стоимъ это нѣтъ нѣтъ нѣтъ нѣтъ  
28-го 30.000. нѣтъ нѣтъ нѣтъ нѣтъ нѣтъ нѣтъ  
необходимаго количества земли для устройства сѣтѣ.







6.) На составление проекта теперь требуется расход  
оно 300-500 р. на вознаграждение труда специалистов про-  
екта. Делать это приходится так, чтобы отпущен-  
ные своего кошелька, хотя и могут себе позволить на частные  
проекты и в свои города не требовать.

7.) Если город желает приобрести и эксплуатировать  
по своей земле и вытекающие с нее различные отходы  
до выноса сырья, который от него производится город  
потребуется на содержание теперь, то необходимо теперь  
уже продать производимый город продукт прямо в  
распоряжение и немедленно с доставкой проекта  
построить самих теперь и выноса сырья в том  
числе с города на содержание теперь, а также  
проект его чтобы проект был составлен на  
средства производимый и то, что в настоящее время не  
существует.

8.) В настоящее время необходимо по-  
лучить проект, который отменяет от города в проект  
состав на содержание по всей территории для выноса  
сырья и содержания, потребности предварительного пред-  
ставления также самих отходы. При этом необходимо  
иметь в виду, что город получает свободу отходы и проект  
не составляет на отходы потребности отходы от города  
земли, или в настоящее время получить за отходы земли  
хотите денег в настоящее время X до сих пор. —

На проект в Москве я собираюсь уже сейчас. Проект  
пока не внесены много расход, в том 30-суде  
ны и 20-суде, а всего требуется  
всего рублей. 1902 год. Федор Черт. В настоящее  
время Директор Армии Казарский



Копия  
Иркутская Думи  
Временная Городская Дума  
20 февраля 1902.

В 2) Проштаное сообщеніе Иркутскаго  
Губернскаго по земскимъ и городскимъ  
дѣламъ Иркутскаго, поименованное  
въ Управу отъ 26 Октября 1901. за № 2172  
содержащаго ...

По прочтеніи сего Городской Думой го-  
лосами, что неограничиваясь такими  
отвѣтами, отъ и Предводителемъ го-  
родскаго общества города Г. Н. Навроу-  
кинъ, какъ упомянутые Городской  
Думой, признали необходимымъ отвѣ-  
тить это дѣло болѣе всесторонне,  
путемъ личныхъ переговоровъ съ упо-  
мянутымъ А. Р. и др., съ каковою целью  
Г. Навроукинъ ѣздилъ въ Минскъ и пред-  
ставилъ въ Управу всего февраля  
своего особымъ по сему дѣлу докладу  
содержащаго ...

Къ этому Городской Думой гласили,  
что Наместникъ III гласности сиречь  
Со. пути и здѣшній А. Р. и др., какъ  
уже упомянуто Г. Навроукинъ, всту-  
пая съ своимъ ходатайствомъ



въ Городскую Думу о разрывании  
производства необходимых пиа-  
сировочных работ въ предельной  
городской землѣ при устройстве  
новой Управленіемъ А.Р.м.г. перепол-  
няющаго нынѣ городского  
перевоза на III<sup>ей</sup> верстѣ 1701  
дороги на новое мѣсто, отъ ко-  
нечнаго его поворота дѣлать на  
сѣверу на 80 саж., и Городская Ду-  
ма, заснувшая такое хозяйство,  
въ засѣданіи своемъ 27 июля 1900  
постановила: разрываніемъ Напави-  
ку III дистанціи произвести скапыва-  
ніе пировочных работ въ предельной  
городской землѣ при устройствѣ пере-  
полняющаго м.г. новаго, предположительно  
Управленіемъ А.Р.м.г., перевоза, съ  
тѣмъ однако условіемъ, чтобы  
при пировкѣ, со стороны обрат-  
ной устройству дѣлать заботу  
о безопасности пѣди и чтобы  
Управленіемъ дороги одновременно  
было устройство еще второй перепол-  
няющаго попутной дороги по прямому







ской Думой: просить Т. Управлен-  
щю м. д. рассмотреть составив-  
шиеся и лежащие на сего как  
на устройство мостов, так и на  
устройство мостового, в том  
случае, если город пожелает вести  
это дело само и др.

Всё 1. Главные <sup>состав</sup> ~~высшие~~ ~~мосты~~  
о необходимости <sup>или</sup> ~~предварительно~~ <sup>разместить сел. д. и др.</sup> ~~выс-~~  
нить сумму стоимости мостов  
и мостового.

Всемогущий наш Городской Дума, по  
справкам: 1. сообщение Митавского  
Губернского Правления и фискаль  
Т. Кавроцкого принять к сведению  
2. просить Т. Городского Бюро и ли  
наш Думой, поспешно устроить  
Решено, Председателя Уездной Земской  
Управы Т. Н. Кавроцкого не отказывая  
принять на себя труд в ближайшем  
будущем сего дела, для того чтобы  
составить смету на пред. Т. Управлен-  
щю м. д. о составлении за смету  
управления дорог, а в крайности за  
смету города, просить мэра и техни-



теской шитьи на устройство  
открытого  
тоннеля для проезда погребов  
цистными путями против Мос-  
ковской улицы в 7. Римских, шири-  
ною не менее 5 саж., а равно о  
его проекти 2<sup>ю</sup> Инженерным департа-  
ментом проекти планов и тех-  
сообщений Инженерного департамента  
технической шитьи на устройство  
устройства открытого тоннеля и устройство  
подземного путепровода на шитьи  
с обводнением тоннеля по подземным шитьи  
существующего ныне шитьи переезда  
на Римских, Римских

~~ни на основании ванных~~  
каковыя писки и сытты, съ выяс-  
нением подробныхъ условий соглаше-  
ний между городомъ и Управлениемъ  
дороги на устройство <sup>почет</sup> стезейныхъ  
~~въ общинныя и натурна дани~~  
сооружения представить на благо -  
устройство Городской Думы, до того  
же времени на отпущение городской  
земли изъ площади для устройст-  
ва путепровода согласия отъ города  
не давать и 3<sup>e</sup>, баснодажить  
2. Кавроцкого за его труды по сему  
дѣлу и поручить Управлѣ на му-  
тей показывать упомянутымъ  
отъ города П. Г. Тервинскому и Кавроц-  
кому расходы по веденію дѣла, по от-  
крытію необходимый кредитъ.



Отъ Государства Имперска  
12 Мая 1902.

24

И ЗО. Его Превосходительству,  
Государству Императорскому Милости Рады  
своего величества государя

Кри построенъ Лангваровъ-Романский  
железнодорожный вокзалъ съ 711<sup>ая</sup> верста про  
ложена по Котки-Ярмаровской площади г. Ромна,  
привлекая попутно железный дорожный переездъ  
двѣ бывшій транзитный дорожный, идущий  
отъ г. Ромна: первый кал. Примицу, второй  
кал. Котки. Строитель дорожный Примицкой  
дороги, напавъ на концъ железнодорож  
ной городской улицы "Мамовская" железно  
дорожной насытью совершенно закрытъ, чѣмъ  
имѣя только для удобства перехода чрезъ улицу  
неодорожную каменный мостикъ: переездъ  
черезъ насыть дорожный бѣтъ сдѣланъ при  
дѣлочно насыть, гдѣ каждая дорожная кал.  
Котки. Хотя неудобства пассажира распуше  
ной строитель, ~~неудобства~~ удлинитъ даже  
чѣмъ на верстѣ для жителей окраины промѣ  
въ центръ г. Ромна и были вскорости замѣнены,  
но обѣдѣли въ Ромнахъ, обремененные чѣмъ  
возвратились своимъ хандаломъ въ построенъ же  
лѣзнодорожный и насыть мостикомъ, давая возможность  
пассажирамъ возможность сообщаться въ центръ  
города по прямому пути, никакимъ образомъ  
никакъ требованій по нему прямому пути не пред  
ставитъ. Ставитъ обѣдѣли въ г. Ромна въ виду  
тогдашней ил. непредусмотрительности въ  
и асфальтированно, такъ какъ <sup>она была сдѣлана</sup> ~~прямая~~ ~~она~~ ~~отъ~~  
добрѣе традиционной дорожной, и нынѣ темъ дружно.



По плану развития и расширения нашего  
города Волна, так и его окраины нуждаются,  
созданы и закреплены примыкающего города, что  
лажи в бане и бане заминированы и естественны  
многовещны: Изобретение изобретения не только не  
обращаются к ним внимания, но еще даже  
их увеличивают, создавая условия, изобретения  
для удобства перекачки серы и изобретения  
кабин.

В таком положении нежизненно от города,  
и в 1900 году <sup>избрал</sup> ~~был избран~~ неопределенным рас-  
ширением стационных путей, Изобретение <sup>двух</sup> ~~двух~~  
~~предложено~~ <sup>предложено</sup> переоборудованная часть города  
своей площади под устройство переезда, переобору-  
данная на 80 сирен от северной стороны существую-  
ющего. Обхватом окраины города, впереводим  
насе такими оборотами одна, удлинением  
и без того длинный путь ~~не~~ <sup>не</sup> ~~применяется~~  
в центре города еще на пути вершины, по  
даль за границей 122 домовладельцев по  
меморандуму, изобретения и в основном  
всех путей по примыкающему городу при-  
<sup>нимают</sup> ~~используются~~ <sup>используются</sup> ~~путь~~. Думая, обобщая пере-  
бавля Изобретения изобретения и погашения моды  
фактически променя, в основном 27 <sup>1900 года</sup> ~~года~~ <sup>года</sup> ~~года~~  
была: 1.1 Изобретения Капитала XV изобретения, существующая  
путем изобретения Любопытных изобретения. Д. в основном  
применяется планировочных работ в изобретениях  
городской земли при изобретениях перекачки и изобретения  
изобретения. Новая перекачка изобретения с изобретения  
всего, изобретения при планировке земли соседства округа



[illegible]















24  
и коммерческих и научных  
работ, а следовательно и других  
предприятий. Поэтому ввиду  
того, что ввиду неслучайно  
представляет собой, а наука  
исследованиями. Успехи  
научных исследований  
работ и неслучайно  
представляет собой  
представляет собой  
представляет собой.

Опытные работы  
представляет собой.



М. П. С.

ЛИБАВО-РОМЕНСКАЯ

железная дорога.

УПРАВЛЕНИЕ ДОРОГИ.

СЛУЖБА  
ПУТИ и ЗДАНИЙ.

По

Лист 4/5 для 1902г.

№ т/ 2384/6762

Губ. г. Минск.

РОМЕНСКАЯ  
Городская Управа

7 - Июль 1902

№ 1614

Въ Роменскую Городскую Управу.-

Имѣю честь просить не отказать сообщеніемъ, не  
найдетъ ли Управа возможнымъ и правильнымъ принять на  
себя расходъ въ суммѣ 105 руб. на производство изы-  
сканій на ст. Ромны для составленія подробнаго проек-  
та тунеля подъ железнодорожными путями, противъ Москов-  
ской улицы, взаимѣнь переѣзда № 495 на 711 верстѣ.-

И.О. Начальника Дороги,

Инженеръ

Начальникъ Службы Пути,

Инженеръ

Начальникъ Техническаго Отдѣла,

Инженеръ

Роменская Городская Дума 26 июля  
1902г. постановила: расходъ 105  
составленію проекта тунеля и  
сметы на устройство подъ



реиндустриализации с учетом  
мощности в сумм 1057. упрощает  
на счет остаточных расходов  
сумм по газопроводу 18 ст. 8 рас.  
оценки суммы сего года.



Углубе  
N° 1782.

5 Авг 1902г.

По Углубе  
Албано-России  
Имп.

Судеб. Инст. и Судеб.

В соответствии с  
указом от 1/5 Июн  
с. 1. за N 2384/6762  
скам, Углубе  
Судеб. Инст. и Судеб.  
Судеб. Инст. и Судеб.  
Судеб. Инст. и Судеб.  
Судеб. Инст. и Судеб.



Ром переводчик  
Синимус X  
Одна мессия  
в восточном мире  
да не убоится  
отца из восточных  
и восточных  
даже сестры  
подружка проек  
теи монеты под



Меморандум  
 для моего сына, по  
 случаю посещения  
 Москвы, бывшего  
 впервый. 1195 и  
 711 без числа; в котором  
 не упоминается  
 Погреб. To love

Руса



М. П. С.  
ЛИБАВО-РОМЕНСКАЯ

железная дорога.

СЛУЖБА  
ПУТИ и ЗДАНИЙ.

Осень 19 для 1902.

№ 4298/11901.

г. Минск.

РОМЕНСКИЙ  
Городская Управа

21 СЕНТ. 1902

№ 2128.

Въ Роменскую Городскую Управу. -

Вслѣдствіе отношенія отъ 12 Марта 1902г.  
за № 730 имѣю честь препроводить проекты и  
смѣты на устройство подѣ путями станціи Ром-  
ны противъ Московской улицы, туннеля и откры-  
таго мостика. -

Начальникъ Дороги,

Инженеръ

Начальникъ Службы Пути,

Инженеръ



За счет кредита по

30

Кредитъ открытъ по извѣщ. кн. №

М. П. С.

ЛИБАВО-РОМЕНСКАЯ

ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА.

С Л У Ж Б А

РЕМОНТА ПУТИ и ЗДАНИЙ.

По журналу работъ №

128750 р. 39 к

С М Ъ Т А,

на устройство тоннеля подъ пу-  
тями на ст. Росны противъ  
московской жел. ств. 4,00° длиною 70 саж.

Послано къ исполненію при отношеніи  
отъ за №

Составленъ:

Производилъ арифметическія вычисленія:

Провѣрялъ:



| № по порядку. | § расчётной ведомости. | Описание и подробное исчисление количества работ.                                                                                                     | Общее количество единиц работ. | СТОИМОСТЬ РАБОТЫ. |      |          |    | Наименование работ. |
|---------------|------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|-------------------|------|----------|----|---------------------|
|               |                        |                                                                                                                                                       |                                | Единицы.          |      | В с е й. |    |                     |
|               |                        |                                                                                                                                                       |                                | Рубли.            | К.   | Рубли.   | К. |                     |
| 1.            |                        | Открыть насыпь для устройства тоннеля в одностороннем откосе<br>куб. саж. 1760                                                                        | 1                              | 00                | 3520 | 00       |    |                     |
| 2.            |                        | Открыть котлован с водоотливом под фундаментом опоры глубиной 1,00 саж.<br>куб. саж. 378                                                              | 5                              | 00                | 1890 | 00       |    |                     |
| 3.            |                        | Засыпка свода с туннельного утрямбовочного земли<br>куб. саж. 1038                                                                                    | 2                              | 50                | 2595 | 00       |    |                     |
|               |                        | куб. саж. 1760                                                                                                                                        | 2                              | 50                | 4400 |          |    |                     |
| 4.            |                        | Засыпка котлована с туннельного утрямбовочного земли<br>куб. саж. 282                                                                                 | 2                              | 50                | 705  | 00       |    |                     |
| 5.            |                        | Открыть свод в тоннеле с обеих сторон с вывозом земли на расстояние 100 саж.<br>куб. саж. 1038                                                        | 2                              | 00                | 2076 | 00       |    |                     |
| 6.            |                        | Высоистить проезжую часть крупными булыжными камнями на расстоянии всего 4 вершка с утрямбовкою и засыпкою сверху французским песком<br>куб. саж. 645 | 2                              | 50                | 1612 | 50       |    |                     |







| № по порядку. | § расцѣлочной ведомости. | Описание и подробное исчисление количества работъ.                                                                                                                                                                                                      | Общее количество единиц работъ. | СТОИМОСТЬ РАБОТЫ. |    |          |    | Наименован чества потр |
|---------------|--------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|-------------------|----|----------|----|------------------------|
|               |                          |                                                                                                                                                                                                                                                         |                                 | Единицы.          |    | В с е й. |    |                        |
|               |                          |                                                                                                                                                                                                                                                         |                                 | Рубли.            | К. | Рубли.   | К. |                        |
| 7.            |                          | Устройство тротуара на портландцементъ на бетонъ изъ раствора и кирпичнаго щебня слоемъ въ 3½" съ выравниваніемъ подъ рейку и ватерпасъ съ утрамбовкою и съ заливкою на верхъ бетона цементнымъ растворомъ (1:3) при толщинѣ слоя ½" . . . . . кв. саж. | 70.40                           | 5                 | 00 | 352      | 00 |                        |
| 8.            |                          | Одёрновать откоса съездовъ . . . . . кв. саж.                                                                                                                                                                                                           | 400                             | 0                 | 50 | 204      | 50 |                        |
| 9.            |                          | Залить шпунтовый рядъ изъ направляющихъ 5 вершк. свай и шпунтовыхъ 2 <sup>вер</sup> досокъ, длиной 2 саж. съ послесеніемъ свайныхъ изъ 2½ вершк. х 5 вершк. просмо въ грунтъ для огражденія котлована . . . . . кв. саж.                                | 174                             | 21                | 40 | 3723     | 60 |                        |
| 10.           |                          | Залить фундаментъ подъ опорный столбъ на цементномъ растворе (1:3) съ плотною укладкою камней съ приготовленіемъ раствора и щебенного изъ                                                                                                               |                                 |                   |    |          |    |                        |



бли.

Общее  
количе-  
ство ма-  
териа-  
ловъ.

Единицы.

Всего.

Стоимость  
единицы ра-  
ботъ съ ма-  
териаломъ.

ОБЩАЯ  
СТОИМОСТЬ.

Примѣчаніе.

Гривенъ 5 вер<sup>х</sup>ш.

2 x 174

348

4

فوكا

215 76

Тлостинъ

$$2\frac{1}{2} \text{ c} \times 5 \text{ c}$$

2, 10 x 1 1/4

365-

6

34

131. 26

Loxon

$$2^6 \times 5^6 \times 20,00 \times 174$$

3480

1

10

2018 40

608952

Касимов Сулейманов

св. вѣнцѣ и уклад-

Коро в монахов

1.25 x 175

218, 73

19

20

430938

Цесменту 85 x 175

14875

4

383

5726 88

Резку 0,33 x 175

57.75

५

De

228 75

23444-52

Серія Р. II. № 37.  
44X36--<sup>1</sup> 4 к. б. 5а



| № по порядку. | § расценочной ведомости. | Описание и подробное исчисление количества работ. | Общее количество единиц работ. | СТОИМОСТЬ РАБОТЫ. |      |          |    | Наименование работ. |
|---------------|--------------------------|---------------------------------------------------|--------------------------------|-------------------|------|----------|----|---------------------|
|               |                          |                                                   |                                | Единицы.          |      | В с е й. |    |                     |
|               |                          |                                                   |                                | Рубли.            | К.   | Рубли.   | К. |                     |
|               |                          | расклевотного булыжника кам-                      |                                |                   |      |          |    |                     |
|               |                          | ней куб. саж. 175                                 | 10                             | 50                | 1837 | 50       |    |                     |
| 11.           |                          | То же                                             |                                |                   |      |          |    |                     |
|               |                          | подъ крыша                                        |                                |                   |      |          |    |                     |
|               |                          | куб. саж. 8                                       | 10                             | 50                | 84   | 00       |    |                     |
| 12.           |                          | Сложить опорная ступни                            |                                |                   |      |          |    |                     |
|               |                          | из крупного булыжника                             |                                |                   |      |          |    |                     |
|               |                          | каменная в плотном уклад-                         |                                |                   |      |          |    |                     |
|               |                          | ке каменей и расщебен-                            |                                |                   |      |          |    |                     |
|               |                          | ного на цементном 1:4                             |                                |                   |      |          |    |                     |
|               |                          | растворе                                          |                                |                   |      |          |    |                     |
|               |                          | куб. саж. 457                                     | 18                             | 50                | 8343 | 50       |    |                     |
| 13.           |                          | Сложить крыша из круп-                            |                                |                   |      |          |    |                     |
|               |                          | ного булыжника камен-                             |                                |                   |      |          |    |                     |
|               |                          | ей в плотном укладке ка-                          |                                |                   |      |          |    |                     |
|               |                          | меней и расщебенного на                           |                                |                   |      |          |    |                     |
|               |                          | цементном 1:4 растворе                            |                                |                   |      |          |    |                     |
|               |                          | куб. саж. 12                                      | 18                             | 50                | 222  | 00       |    |                     |
| 14.           |                          | Устройство свода из гру-                          |                                |                   |      |          |    |                     |
|               |                          | боколомных камней на                              |                                |                   |      |          |    |                     |
|               |                          | цементном (1:3) растворе                          |                                |                   |      |          |    |                     |
|               |                          | куб. саж. 193                                     | 22                             | 00                | 4246 | 00       |    |                     |
| 15.           |                          | Заготовить каменей                                |                                |                   |      |          |    |                     |
|               |                          | (кемелей) из гранитного                           |                                |                   |      |          |    |                     |
|               |                          | камня поучиной ме-                                |                                |                   |      |          |    |                     |
|               |                          | ски по скалу (или сром-                           |                                |                   |      |          |    |                     |



БОТЫ.

В с е

бли.

К.

Наименование и исчисление количества потребных материалов.

Общее количество материалов.

Стоимость материалов.

Единицы.

В с е г о.

Стоимость единицы работы с материалом.

Общая стоимость.

Примечание.

Руб.

К.

Руб.

К.

Руб.

К.

Руб.

К.

Камня 1.25 x 8

10.

19. 70

197 00

Цементу 85 x 8

680

0

385 261 80

Песку 0.33 x 8

2.64

5

00 13 20

556 00

Камня булыжная

го со выгрузкою

и укладкою в

плитами 1.25 x

x 457

563.75

19

70 11105 88

Цементу 85 x 457

29315

0

385 11286 28

Песку 0.33 x 455

148.86

5

00 744 15

31479 81

Камня

1.25 x 12

15

19

70 295 50

Цементу

65 x 12

780

0

385 300 30

Песку 0.33 x 12

3.96

5

00 19 80

837 30

Камня 1.25 x 193

241.25

19

70 4752 63

Цементу 85 x 193

16405

0

385 6315 93

Песку 0.33 x 193

63.69

5

00 318 45

15633 01

84113 15



| № по порядку. | § расценочной ведомости. | Описание и подробное исчисление количества работъ.                                                                                                                                       | Общее количество единиц работъ. | СТОИМОСТЬ РАБОТЫ. |       |          |    | Наименован-<br>чества потр |
|---------------|--------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|-------------------|-------|----------|----|----------------------------|
|               |                          |                                                                                                                                                                                          |                                 | Единицы.          |       | В с е й. |    |                            |
|               |                          |                                                                                                                                                                                          |                                 | Рубли.            | К.    | Рубли.   | К. |                            |
|               |                          | тоны / сь отеской смцовой<br>сторонни бугардой и оетам-<br>ной без бугардо                                                                                                               |                                 |                   |       |          |    |                            |
|               |                          | кв. саж. 337                                                                                                                                                                             | 45                              | 00                | 15165 | 00       |    |                            |
| 16.           |                          | Обтесать и уложить на<br>сметно на цементном<br>растворе (1:2) облицовочных<br>камень сь раешивкою швов                                                                                  |                                 |                   |       |          |    |                            |
|               |                          | кв. саж. 234                                                                                                                                                                             | 61                              | 50                | 20391 | 00       |    |                            |
| 17.           |                          | Засмать сводъ цементными<br>растворомъ 1:2 толщиной<br>0,01 саж.                                                                                                                         |                                 |                   |       |          |    |                            |
|               |                          | кв. саж. 210                                                                                                                                                                             | 2                               | 50                | 525   | 00       |    |                            |
| 18.           |                          | Обкрыть землем для уклад-<br>ки деревянныхъ въ двѣ кон-<br>стимы трубы для отво-<br>да воды сь тоннеля<br>при средней глубине<br>2,5 саж. и по укладке<br>трубы концы засыпать<br>землем |                                 |                   |       |          |    |                            |
|               |                          | куб. саж. 1331                                                                                                                                                                           | 1                               | 25                | 1663  | 75       |    |                            |
| 19.           |                          | Уложить въ двѣ консти-<br>мы трубы                                                                                                                                                       |                                 |                   |       |          |    |                            |
|               |                          | кон. саж. 227                                                                                                                                                                            | 1                               | 25                | 263   | 75       |    |                            |







| № по порядку                                          | § расценочной ведомости | Описание и подробное исчисление количества работъ.                                                       | Общее количество единиц работъ. | СТОИМОСТЬ РАБОТЫ. |    |          |         | Наименованіе и исчисленіе количества потребныхъ матеріаловъ.                          | Общее количество матеріаловъ. | Стоимость матеріаловъ. |                |              |                | Стоимость единицы работъ съ матеріаломъ. |    | Общая стоимость. |           | Примѣчаніе. |  |  |
|-------------------------------------------------------|-------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|-------------------|----|----------|---------|---------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|------------------------|----------------|--------------|----------------|------------------------------------------|----|------------------|-----------|-------------|--|--|
|                                                       |                         |                                                                                                          |                                 | Единицы.          |    | В с е й. |         |                                                                                       |                               | Единицы.               |                | В с е г о.   |                | Руб. К.                                  |    | Руб. К.          |           |             |  |  |
|                                                       |                         |                                                                                                          |                                 | Рубл.             | К. | Рубл.    | К.      |                                                                                       |                               | Руб.                   | К.             | Руб.         | К.             | Руб.                                     | К. | Руб.             | К.        |             |  |  |
| 20                                                    |                         | Укрепить два осадныхъ колодца 0,5 x 0,5 саж. средней глубиной 0,40<br>4 x 0,50 x 0,40 x 2 = 1,6 кв. саж. | 1,6                             | 2                 | 40 | 3        | 84      | Смолы Селитры<br>227 x 0,80<br>Древень 4 верш. на раму штыря<br>Селитры 5 верш. штыря | 181,6<br>1 1/2<br>8           | 0<br>0<br>1            | 55<br>76<br>05 | 99<br>1<br>8 | 88<br>14<br>40 |                                          |    | 14               | 04        |             |  |  |
| 21                                                    |                         | Покрывать колодцы металлической решеткой для пропуска воды                                               | 2                               | 12                | 75 | 25       | 50      | Смолы                                                                                 | 62                            | 0                      | 55             | 0            | 66             |                                          |    | 25               | 50        |             |  |  |
| 22                                                    |                         | Переноска путей и укладка ихъ на старое место для возможности производства работъ по устройству тоннеля  |                                 |                   |    |          | 2000 00 |                                                                                       |                               |                        |                |              |                |                                          |    | 2000             | 00        |             |  |  |
| 23                                                    |                         | На составленіе сметы и чертежей надзоръ за работами и непредвиденная работа 3% со сметной суммой.        |                                 |                   |    |          | 3750 27 |                                                                                       |                               |                        |                |              |                |                                          |    | 3750             | 27        |             |  |  |
|                                                       |                         |                                                                                                          |                                 |                   |    |          |         |                                                                                       |                               |                        |                |              |                |                                          |    | Итого            | 128750.39 |             |  |  |
| <div>Наталинь Службы<br/>Пути и Зданій Инженеръ</div> |                         |                                                                                                          |                                 |                   |    |          |         |                                                                                       |                               |                        |                |              |                |                                          |    |                  |           |             |  |  |

Начальник Службы  
Пути и Зданий Инженер

Начальник Технического  
Отдела Инженер



За счетъ кредита по.....

38

49

Кредитъ открытъ по извѣщ. кн. №.....

М. П. С.

ЛИБАВО-РОМЕНСКАЯ

ЖЕЛѢЗНАЯ ДОРОГА.

С Л У Ж Б А

РЕМОНТА ПУТИ и ЗДАНІЙ.

По журналу работъ №.....

158 290 руб. 31 коп.

С М Ъ Т А,

на устройство открытого моста надъ путями на ст. Рамны,  
отъ 5,00 саж. до моста 70 саж.

Послано къ исполненію при отношеніи  
отъ..... за №.....

Составленъ:.....

Производилъ арифметическія вычисленія:.....

Провѣрялъ:.....



| № по порядку. | § расценочной ведомости. | Описание и подробное исчисление количества работ.                                                                                            | Общее количество единиц работ. | СТОИМОСТЬ РАБОТЫ. |    |          |    |
|---------------|--------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|-------------------|----|----------|----|
|               |                          |                                                                                                                                              |                                | Единицы.          |    | В с е й. |    |
|               |                          |                                                                                                                                              |                                | Рубли.            | К. | Рубли.   | К. |
| 1             |                          | Вырыть котлован для устройства проезда под турбинным фундаментом                                                                             | 1443                           | 2                 | 00 | 2886     | 00 |
| 2             |                          | Вырыть котлован с водоотливом под фундаментом опоры шпанделя № 80                                                                            | 455                            | 5                 | 00 | 2275     | 00 |
| 3             |                          | Вывоза земли на расстояние 100 саж.                                                                                                          | 782                            | 1                 | 50 | 1173     | 00 |
| 4             |                          | Васытка котлована сгущающего утрямленного земли                                                                                              | 1661                           | 2                 | 50 | 1652     | 50 |
| 5             |                          | Вырыть скважину с обшивкой стенок открытого люка с вывезеной земли на расстояние 100 саж.                                                    | 1038                           | 2                 | 00 | 2076     | 00 |
| 6             |                          | Поддержать откос пв. саж.                                                                                                                    | 409                            | 0                 | 50 | 204      | 50 |
| 7             |                          | Выложить просторную часть кирпичного булыжного камня на песчаном слое толщиной 1/4 саж. с утрямленного и разсыпанного сверху хрящевым камнем | 860                            | 2                 | 50 | 2150     | 00 |

| Наименование и исчисление количества потребных материаловъ. | Общее количество материаловъ. | Стоимость материаловъ. |    |        |    | Стоимость единицы работъ съ матеріаломъ. |    | Общая стоимость. |    | Примѣчаніе. |
|-------------------------------------------------------------|-------------------------------|------------------------|----|--------|----|------------------------------------------|----|------------------|----|-------------|
|                                                             |                               | Единицы.               |    | Всего. |    | Руб.                                     | К. | Руб.             | К. |             |
|                                                             |                               | Руб.                   | К. | Руб.   | К. |                                          |    |                  |    |             |
|                                                             |                               |                        |    |        |    |                                          |    |                  |    |             |
|                                                             |                               |                        |    |        |    |                                          |    | 2386             | 00 |             |
|                                                             |                               |                        |    |        |    |                                          |    |                  |    |             |
|                                                             |                               |                        |    |        |    |                                          |    |                  |    |             |
|                                                             |                               |                        |    |        |    |                                          |    | 2245             | 00 |             |
|                                                             |                               |                        |    |        |    |                                          |    |                  |    |             |
|                                                             |                               |                        |    |        |    |                                          |    |                  |    |             |
|                                                             |                               |                        |    |        |    |                                          |    | 1173             | 00 |             |
|                                                             |                               |                        |    |        |    |                                          |    |                  |    |             |
|                                                             |                               |                        |    |        |    |                                          |    |                  |    |             |
|                                                             |                               |                        |    |        |    |                                          |    | 1652             | 50 |             |
|                                                             |                               |                        |    |        |    |                                          |    |                  |    |             |
|                                                             |                               |                        |    |        |    |                                          |    |                  |    |             |
|                                                             |                               |                        |    |        |    |                                          |    |                  |    |             |
|                                                             |                               |                        |    |        |    |                                          |    | 2076             | 00 |             |
|                                                             |                               |                        |    |        |    |                                          |    |                  |    |             |
|                                                             |                               |                        |    |        |    |                                          |    | 204              | 50 |             |
|                                                             |                               |                        |    |        |    |                                          |    |                  |    |             |
|                                                             |                               |                        |    |        |    |                                          |    |                  |    |             |
|                                                             |                               |                        |    |        |    |                                          |    |                  |    |             |
|                                                             |                               |                        |    |        |    |                                          |    |                  |    |             |
|                                                             |                               |                        |    |        |    |                                          |    |                  |    |             |
|                                                             |                               |                        |    |        |    |                                          |    |                  |    |             |
|                                                             |                               |                        |    |        |    |                                          |    |                  |    |             |
|                                                             |                               |                        |    |        |    |                                          |    |                  |    |             |
|                                                             |                               |                        |    |        |    |                                          |    |                  |    |             |
|                                                             |                               |                        |    |        |    |                                          |    |                  |    |             |
|                                                             |                               |                        |    |        |    |                                          |    |                  |    |             |
|                                                             |                               |                        |    |        |    |                                          |    |                  |    |             |
|                                                             |                               |                        |    |        |    |                                          |    |                  |    |             |
|                                                             |                               |                        |    |        |    |                                          |    |                  |    |             |
|                                                             |                               |                        |    |        |    |                                          |    |                  |    |             |
|                                                             |                               |                        |    |        |    |                                          |    |                  |    |             |
|                                                             |                               |                        |    |        |    |                                          |    |                  |    |             |
|                                                             |                               |                        |    |        |    |                                          |    |                  |    |             |
|                                                             |                               |                        |    |        |    |                                          |    |                  |    |             |
|                                                             |                               |                        |    |        |    |                                          |    |                  |    |             |
|                                                             |                               |                        |    |        |    |                                          |    |                  |    |             |
|                                                             |                               |                        |    |        |    |                                          |    |                  |    |             |
|                                                             |                               |                        |    |        |    |                                          |    |                  |    |             |
|                                                             |                               |                        |    |        |    |                                          |    |                  |    |             |
|                                                             |                               |                        |    |        |    |                                          |    |                  |    |             |
|                                                             |                               |                        |    |        |    |                                          |    |                  |    |             |
|                                                             |                               |                        |    |        |    |                                          |    |                  |    |             |
|                                                             |                               |                        |    |        |    |                                          |    |                  |    |             |
|                                                             |                               |                        |    |        |    |                                          |    |                  |    |             |
|                                                             |                               |                        |    |        |    |                                          |    |                  |    |             |
|                                                             |                               |                        |    |        |    |                                          |    |                  |    |             |
|                                                             |                               |                        |    |        |    |                                          |    |                  |    |             |
|                                                             |                               |                        |    |        |    |                                          |    |                  |    |             |
|                                                             |                               |                        |    |        |    |                                          |    |                  |    |             |
|                                                             |                               |                        |    |        |    |                                          |    |                  |    |             |
|                                                             |                               |                        |    |        |    |                                          |    |                  |    |             |
|                                                             |                               |                        |    |        |    |                                          |    |                  |    |             |
|                                                             |                               |                        |    |        |    |                                          |    |                  |    |             |
|                                                             |                               |                        |    |        |    |                                          |    |                  |    |             |
|                                                             |                               |                        |    |        |    |                                          |    |                  |    |             |
|                                                             |                               |                        |    |        |    |                                          |    |                  |    |             |
|                                                             |                               |                        |    |        |    |                                          |    |                  |    |             |
|                                                             |                               |                        |    |        |    |                                          |    |                  |    |             |
|                                                             |                               |                        |    |        |    |                                          |    |                  |    |             |
|                                                             |                               |                        |    |        |    |                                          |    |                  |    |             |
|                                                             |                               |                        |    |        |    |                                          |    |                  |    |             |
|                                                             |                               |                        |    |        |    |                                          |    |                  |    |             |
|                                                             |                               |                        |    |        |    |                                          |    |                  |    |             |
|                                                             |                               |                        |    |        |    |                                          |    |                  |    |             |
|                                                             |                               |                        |    |        |    |                                          |    |                  |    |             |
|                                                             |                               |                        |    |        |    |                                          |    |                  |    |             |
|                                                             |                               |                        |    |        |    |                                          |    |                  |    |             |
|                                                             |                               |                        |    |        |    |                                          |    |                  |    |             |
|                                                             |                               |                        |    |        |    |                                          |    |                  |    |             |
|                                                             |                               |                        |    |        |    |                                          |    |                  |    |             |
|                                                             |                               |                        |    |        |    |                                          |    |                  |    |             |
|                                                             |                               |                        |    |        |    |                                          |    |                  |    |             |
|                                                             |                               |                        |    |        |    |                                          |    |                  |    |             |
|                                                             |                               |                        |    |        |    |                                          |    |                  |    |             |
|                                                             |                               |                        |    |        |    |                                          |    |                  |    |             |
|                                                             |                               |                        |    |        |    |                                          |    |                  |    |             |
|                                                             |                               |                        |    |        |    |                                          |    |                  |    |             |
|                                                             |                               |                        |    |        |    |                                          |    |                  |    |             |
|                                                             |                               |                        |    |        |    |                                          |    |                  |    |             |
|                                                             |                               |                        |    |        |    |                                          |    |                  |    |             |
|                                                             |                               |                        |    |        |    |                                          |    |                  |    |             |
|                                                             |                               |                        |    |        |    |                                          |    |                  |    |             |
|                                                             |                               |                        |    |        |    |                                          |    |                  |    |             |
|                                                             |                               |                        |    |        |    |                                          |    |                  |    |             |
|                                                             |                               |                        |    |        |    |                                          |    |                  |    |             |
|                                                             |                               |                        |    |        |    |                                          |    |                  |    |             |
|                                                             |                               |                        |    |        |    |                                          |    |                  |    |             |
|                                                             |                               |                        |    |        |    |                                          |    |                  |    |             |
|                                                             |                               |                        |    |        |    |                                          |    |                  |    |             |
|                                                             |                               |                        |    |        |    |                                          |    |                  |    |             |
|                                                             |                               |                        |    |        |    |                                          |    |                  |    |             |
|                                                             |                               |                        |    |        |    |                                          |    |                  |    |             |
|                                                             |                               |                        |    |        |    |                                          |    |                  |    |             |
|                                                             |                               |                        |    |        |    |                                          |    |                  |    |             |
|                                                             |                               |                        |    |        |    |                                          |    |                  |    |             |
|                                                             |                               |                        |    |        |    |                                          |    |                  |    |             |
|                                                             |                               |                        |    |        |    |                                          |    |                  |    |             |
|                                                             |                               |                        |    |        |    |                                          |    |                  |    |             |
|                                                             |                               |                        |    |        |    |                                          |    |                  |    |             |
|                                                             |                               |                        |    |        |    |                                          |    |                  |    |             |
|                                                             |                               |                        |    |        |    |                                          |    |                  |    |             |
|                                                             |                               |                        |    |        |    |                                          |    |                  |    |             |
|                                                             |                               |                        |    |        |    |                                          |    |                  |    |             |
|                                                             |                               |                        |    |        |    |                                          |    |                  |    |             |
|                                                             |                               |                        |    |        |    |                                          |    |                  |    |             |
|                                                             |                               |                        |    |        |    |                                          |    |                  |    |             |
|                                                             |                               |                        |    |        |    |                                          |    |                  |    |             |



| № по порядку. | § расценовой ведомости. | Описание и подробное исчисление количества работъ.                                                                                                                                                                                       | Общее количество единиц работъ. | СТОИМОСТЬ РАБОТЫ. |    |        |    | Наименование и исчисление количества потребныхъ материаловъ. | Общее количество материала. | Стоимость материаловъ. |     |        |    | Стоимость единицы работъ съ материаломъ. |    | Общая стоимость. |       | Примѣчаніе. |
|---------------|-------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|-------------------|----|--------|----|--------------------------------------------------------------|-----------------------------|------------------------|-----|--------|----|------------------------------------------|----|------------------|-------|-------------|
|               |                         |                                                                                                                                                                                                                                          |                                 | Единицы.          |    | Всё и. |    |                                                              |                             | Единицы.               |     | Всё и. |    | Руб. К.                                  |    | Руб. К.          |       |             |
|               |                         |                                                                                                                                                                                                                                          |                                 | Рубл.             | К. | Рубл.  | К. |                                                              |                             | Руб.                   | К.  | Руб.   | К. | Руб.                                     | К. | Руб.             | К.    |             |
| 8             |                         | Устройство тротуара на портале сваях цементъ на бетонъ израсфр. и кирпичная щебень слоемъ въ 3 1/2" съ выравнивающимъ подфреймомъ и впитка съ утрамбовкою и съ засыпкою поверху бетона цементнымъ растворомъ (1:3) при толщине слоя 1/2" |                                 |                   |    |        |    |                                                              |                             |                        |     |        |    |                                          |    |                  |       |             |
|               |                         | мб. с.                                                                                                                                                                                                                                   | 70,40                           | 5                 | 00 | 352    | 00 |                                                              |                             |                        |     |        |    |                                          |    |                  | 352   | 00          |
| 9             |                         | Вбить шпунтовый рядъ изъ направляющихъ 5 вер. свай и шпунтовыхъ 2х досокъ длиной 2 свая. съ помощіемъ откатки изъ 2 1/2 верш. х 5 верш. пластинъ въ грунтъ для огражденія котлована пог. саяр.                                           | 158                             | 21                | 40 | 3371   | 20 | Бревна 5 вер. 2x158                                          | 316                         | 0                      | 42  | 135    | 92 |                                          |    |                  |       |             |
|               |                         |                                                                                                                                                                                                                                          |                                 |                   |    |        |    | Пластины 2 1/2x5                                             |                             |                        |     |        |    |                                          |    |                  |       |             |
|               |                         |                                                                                                                                                                                                                                          |                                 |                   |    |        |    | 2,10x158                                                     | 332                         | 0                      | 36  | 219    | 12 |                                          |    |                  |       |             |
|               |                         |                                                                                                                                                                                                                                          |                                 |                   |    |        |    | Доски 2x5                                                    |                             |                        |     |        |    |                                          |    |                  |       |             |
|               |                         |                                                                                                                                                                                                                                          |                                 |                   |    |        |    | 20x158                                                       | 3160                        | 0                      | 58  | 1832   | 80 |                                          |    |                  | 5622  | 04          |
| 10            |                         | Взобутить фундаментъ подфустомъ на цементномъ 1:3 растворе съ изотного укладкою камней съ противоположн. растворомъ и разцебенного изъ расконтан. брусчаткою камнями                                                                     |                                 |                   |    |        |    | Камни булыжные съ вырубкою и укладкою въ штатную             |                             |                        |     |        |    |                                          |    |                  |       |             |
|               |                         | мб. саяр.                                                                                                                                                                                                                                | 232                             | 10                | 50 | 2436   | 00 | 1,25x232                                                     | 290                         | 10                     | 70  | 5713   | 00 |                                          |    |                  |       |             |
|               |                         |                                                                                                                                                                                                                                          |                                 |                   |    |        |    | Цементъ 85x232                                               | 19720                       | 0                      | 325 | 7392   | 20 |                                          |    |                  |       |             |
|               |                         |                                                                                                                                                                                                                                          |                                 |                   |    |        |    | Песку 0,33x232                                               | 76,56                       | 5                      | 00  | 382    | 80 |                                          |    |                  |       |             |
|               |                         |                                                                                                                                                                                                                                          |                                 |                   |    |        |    |                                                              |                             |                        |     |        |    |                                          |    |                  | 15924 | 00          |







| № по порядку | § расходная ведомости. | Описание и подробное исчисление количества работ.                                                                                                    | Общее количество единиц работ. | СТОИМОСТЬ РАБОТЫ. |    |          |    | Наименование и исчисление количества потребных материалов.                                                                                               | Общее количество материалов. | Стоимость материалов. |    |            |    | Стоимость единицы работ с материалом. |    | Общая стоимость. |    | Примѣчаніе. |      |    |
|--------------|------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|-------------------|----|----------|----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|-----------------------|----|------------|----|---------------------------------------|----|------------------|----|-------------|------|----|
|              |                        |                                                                                                                                                      |                                | Единицы.          |    | В с е й. |    |                                                                                                                                                          |                              | Единицы.              |    | В с е г о. |    | Руб.                                  | К. | Руб.             | К. |             |      |    |
|              |                        |                                                                                                                                                      |                                | Рубли.            | К. | Рубли.   | К. |                                                                                                                                                          |                              | Руб.                  | К. | Руб.       | К. |                                       |    |                  |    |             |      |    |
| 16           |                        | Обработать конусы круглыми буровыми вращением по окружности с помощью и при помощи вращающейся на песчаном слое мощной 1 вер мб.с.                   | 8                              | 3, 20             | 25 | 60       |    |                                                                                                                                                          |                              |                       |    |            |    |                                       |    | 25               | 60 |             |      |    |
| 17           |                        | Обработать конуса вращением с помощью буровых машин с помощью 1 вер мб.с.                                                                            | 21, 50                         | 0                 | 50 | 10       | 75 |                                                                                                                                                          |                              |                       |    |            |    |                                       |    | 10               | 75 |             |      |    |
| 18           |                        | Обработать землю для устройства буровых в два пласта трубой для отвода воды при среднем глубине 2,5 с и погребать трубу вновь засыпать землей кув.с. | 1331                           | 1                 | 25 | 1663     | 75 |                                                                                                                                                          |                              |                       |    |            |    |                                       |    | 1663             | 75 |             |      |    |
| 19           |                        | Уложить в два пласта трубу мб.с.                                                                                                                     | 224                            | 1                 | 25 | 263      | 75 | Плоскостные 5 вер<br>$224 \times 8.7 = \frac{1966.8}{3} =$<br>Доски 2 1/2"<br>$224 \times 0.75 = \frac{170.25}{3}$<br>Волокна сшить<br>$224 \times 0.80$ | 636                          | 1                     | 05 | 667        | 80 | 57                                    | 1  | 25               | 71 | 25          | 1102 | 68 |
| 20           |                        | Устроить два осадочных колодца 0,5х0,5 с средней глубиной 0,40 4х0,50х0,40х2 = 1,6 куб.с.                                                            | 1,6                            | 2                 | 40 | 3        | 84 | Положить 4 вер на расщеп<br>мб. 1 1/2<br>Положить 5 вер мб.<br>Волокна                                                                                   | 8                            | 1                     | 05 | 8          | 40 | 62                                    | 0  | 55               | 0  | 46          | 14   | 14 |

Тип. Соломонова 1902 г. (5 л.) 3. 58.







44

48

Въ Роменскую Городскую Управу.

Городского Архитектора В.В.Кауры.

### З А К Л Ю Ч Е Н И Е

по дѣлу объ осмотрѣ проектовъ плановъ и техническихъ смѣтъ на устройство подъ желѣзнодорожными путями на ст.Ромны тоннеля и особо открытаго мостика,составленныхъ Управленіемъ Либаво-Роменской ж.д.по ходатайству о томъ Роменской Городской Думы, изложенному въ журналѣ ея отъ 20 февраля 1902 года.

I-е. Рассмотрѣвъ техническія смѣты на устройство подъ желѣзнодорожными путями тоннеля и особо открытаго мостика оказалось,что цѣны назначенныя по обѣимъ техническимъ смѣтамъ вообще согласны съ справочными цѣнами на рабочихъ и мастеровъ устанавливаемыми Роменскою Городскою Управою,а цѣны на матеріаль-согласны съ цѣнами стоимости такихъ матеріаловъ самому Управленію ж.д.

2-е. Длина тоннеля и особо открытаго мостика назначена по проектамъ по 70 пог.саж.и длина крыльевъ при тоннелѣ-2,70 саж.,а всего же 72,70 пог.саж.,высота же въ свѣтлости положена:тоннеля 2,55 саж. при ширинѣ его въ 4 саж. и высота мостика 2,12 саж.при ширинѣ его въ 5 саж.Для станціи Ромны,какъ оказалось по осмотрѣ и измѣреніи главныхъ и запасныхъ путепроводовъ на мѣстѣ,такой длины устройства проѣздовъ не требуется,а требуется не болѣе въ длину какъ 50 пог.саж.съ крыльями,а этимъ уже возможно было бы уменьшить смѣтные назначенія на каждомъ сооруженіи въ отдѣльности на сумму 35400 руб.-

3-е. Земляныя работы назначенныя по параграфамъ 2 и 9 обѣихъ смѣтъ,



для водоотлива при фундаментѣ и для шпунтовыхъ стѣнъ въ размѣрѣ 6761 руб.50 коп., во все не потребуются и эта сумма можетъ остаться въ экономіи.

4. Устройство бетонныхъ троттуаровъ пѣшеходовъ въ тоннелѣ возможно замѣнить щебневыми изъ мелкаго камня, отъ чего удешевится стоимость ихъ на 176 руб.

5. Устройство всѣхъ каменныхъ стѣнъ на цементномъ растворѣ возможно замѣнить извѣстковымъ растворомъ, съ расшивкою цементомъ только наружныхъ швовъ стѣнъ, а этимъ также удешевится не мало смѣтная сумма.

6. Разсмотрѣвъ далѣе въ отдѣльности планы и техническія смѣты, какъ на устройство тоннеля, такъ и на устройство открытаго мостика подъ желѣзнодорожными путями, по коимъ смѣтамъ устройство мостика въ общемъ назначено дорожѣ тоннеля на 10240 руб., а не на оборотъ какъ бы слѣдовало, оказалось, что глубина фундамента устройства мостика положена по смѣтѣ 0,80 саж., бутка фундамента назначена шириною 2,15 саж. - 2,00 саж. и ширина устоевъ назначена 1,85 саж. - 1,65 саж., на что опредѣлено по параграфамъ IО и II той же смѣты 59014 руб. Верхнее же металлическое строеніе мостика обозначено по параграфу 22<sup>м</sup> смѣты вѣсомъ въ 4480 пудовъ по 4 р. на сумму 19520 руб.

Не имѣя на планѣ проекта мостика масштаба, а по смѣтѣ-ссылки вообще на типъ металлическаго строенія и толщину устоевъ одобренныхъ Министерствомъ Путей Сообщенія, а также не имѣя свѣдѣній сколько будетъ проложено чрезъ мостикъ главныхъ и запасныхъ желѣзнодорожныхъ путепроводовъ, нѣтъ возможности провѣрить и сказать что либо за назначенную по смѣтѣ толщину тѣхъ устоевъ и исчисленное число пудовъ металлическаго строенія, но что по мое-



45  
48

му расчету толщина устоевъ можетъ быть уменьшена безъ ущерба прочности сооруженія не менѣ какъ на одну треть. Также глубина фундамента можетъ быть сдѣлана не 0,80 саж., а всего 0,70 саж. Кромѣ того число пудовъ металлическаго строенія и цѣнность матеріала его возможно уменьшить не менѣ какъ на половину, такъ какъ тавровое желѣзо обойдется не дороже 2 руб. за пудъ.

Принявъ такимъ образомъ въ соображеніе вышеизложенное смѣта по устройству мостика можетъ быть уменьшена на слѣдующую сумму: а | по параграфу 10 -му на меньшемъ чѣмъ назначено углубленіи фундамента на 0,10 саж. на сумму 1990 руб., б | по параграфу 10 на меньшей толщинѣ фундамента на одну треть 4644 руб., в. | по параграфу 11-му на уменьшеніи толщины устоевъ на одну треть 14363 руб., г | по параграфу 22-му на половинѣ стоимости металлическаго строенія 9260 руб., итого на сумму 30257 руб.

7. Назначеніе къ укладкѣ деревянныя трубы всего въ двѣ пластинки для отвода съ тоннеля весенней и дождевой воды не принесутъ по своему малому діаметру ни какой пользы, а потребуются для того укладка бетонныхъ трубъ далеко большаго размѣра, что само собою увеличить расходъ.
8. Хотя стоимость работъ и матеріала по техническимъ смѣтамъ и исчислена: на тоннель 128750 руб. 39 коп. и на открытый мостикъ - 138990 руб. 31 коп., но въ общемъ возможно удешевить работы, какъ сказано по пунктамъ п.п. 3, 4 и 6 настоящаго заключенія, на сумму 37194 руб., или отъ 27 % до 30 %, т.е. не считая даже уменьшенія и самой длины мостика, и такъ какъ высота послѣдняго мостика назначена меньше противъ тоннеля на 0,72 саж., то съ своей стороны считаю необходимымъ рекомендовать отдать предпочтеніе проекту устройства мостика, гдѣ проѣздъ будетъ и удобнѣе и свободнѣе.

Городской Архитекторъ

*См. Сов. В. В. Ваура*

1902 г. Октября 25 дня.







сверхценным  
сильнее вообще состав <sup>сверхценным</sup> ~~сверхценным~~ на ра-  
ботах и материалов <sup>действительных</sup> ~~действительных~~ <sup>Трудовой</sup> Трудовой,  
и ценой на материалы — состав <sup>сверхценным</sup> ~~сверхценным~~  
стоимости таких материалов самому  
Трудовому м.д., ~~за которыми~~ ~~идут~~  
~~судно~~ ~~идут~~. —

3) Значительные работы напечатанные по § 2 и 9 одних  
судов, ~~по которым §§~~ ~~напечатаны~~ ~~судов~~ где возр-  
отства при скупке, и где штурманов  
судов вразумил в 1761р. 50к., вовсе не возм-  
редуются и эта сумма <sup>много</sup> ~~судов~~ <sup>оснащены</sup> ~~судов~~ в экон. —

4) Штурманов Сетовых штурманов извешавших  
воткнуть возможно зашить шдвевшим  
изъ меньшего кшима, отъ чего удешевится  
стоимость их по 1761р. —

5) Штурманов викар-кашмьях судов на уф-  
ментном растворе, возможно зашить  
увязывающим раствором, съ равным уф-  
ментом, тошмо нарушить шдвевшим, а  
этими такими удешевится не мало сум-  
ная сумма.



6. Разсмотрев <sup>далее</sup> (визуально и  
мелан и измеренный существующий  
как на устройстве мостов,  
так и на устройстве опорных  
в мостике под ст. Д. Путь,  
~~оказавшее~~ по какому существующему  
устройству мостика в общем  
назначено дорожные тоннели на 10240р.  
а не на оборот, как бы следовало,  
оказавшее, что глубина фундамен-  
та устройства мостика положе-  
на по ширине 0,80 саж., ширина фунда-  
ментов назначена шириною  
2,15с. — 2,00 саж. и ширина устоев  
назначена 1,85с. — 1,65 саж., на что  
определено по §§ 10 и 11 <sup>же</sup> ст. той же ст.  
таб. — 59014 руб. Верхнее <sup>же</sup> ~~металли-~~  
ческое устройство мостика обо-  
зщено по § 22 ст. существующих, в общем  
в 4480 руб. по 4 руб. на сажень  
19520 руб.

Не имея на плане <sup>проекта мостика</sup> масштаба,  
а по существующим — ссылаясь вообще на  
такой исторический способ и  
мощную устою одобренный ми-  
нистерством путей сообщения, а  
также не имея сведений сколько  
будет произведено чрез мостик ~~и~~







А именно: 9, (Куб. саж. Камень  
напаяема Чудов. горном по 19 70 коп  
Цементу по 38 1/2 коп. муда, в, песок  
по 5 руб. Куб. саж., тогда как <sup>наказан. ~~материал~~</sup>  
суправорные уны в 7. Раппафту -  
иссильном в наемное все  
а, в камень 65 руб. в куб, в, на  
Цементу 60 коп. в, на песок 8 руб.  
Куб. саж. Таким образом если  
в самую по проекту <sup>Раппафту</sup> упрямое  
вазводимо (Они соорудим,  
то материал в адоме  
горные в монне на 75000  
и по аму. иверку на 80000 руб.



В по § 11<sup>му</sup> на основании 49  
 полноты учета на одну 14363 руб.  
 треть 50  
 в по § 22<sup>му</sup> на основании 9200 руб.  
 иности математического 30257 руб.  
 ения

7. Нарезанные из укладки деревянные  
 трубы, всего в 2 плавильных  
 для отвода с топками бассейнов  
 и горелочной воды не принесут  
 по своему малому диаметру ника-  
 кой пользы, а потребуют для  
 новой укладки бетонных труб  
 далеко большую сумму, чем  
 само собою увеличит расход.

8. Котлы отливные работы и  
 материала по металлургическим  
 системам и чертёжам: на тон-  
 нель 128750 руб. 39 к. и на открытые  
 системы 138990 руб. 31 коп., но в  
 будущем возможно удешевить  
 работы, как сказано по п.п. 3, 4, 6  
 настоящих факторов, на сумму  
 37194 руб. или на 27% - 30% в т.е. (не  
 считая даже уменьшения в сумму  
 шестика, и так как как вс-



счета наследство шестника  
назначена меноше против мон-  
хель на 1,72 саре, то с часе  
сторонь счтань, необходимом  
рекомендовант омгант пред  
норменіе проектн уамроуант  
шестника, здн провдн будент  
и удобнне и свободнне

Стор. аффидевитов



б.) Стены для стирального мостика 100 руб. 12-  
твщи, шириной в фундаменте 2,15 саж. и  
2,1 саж., и сверху фундамента 1,85 саж. и 1,65 саж.,  
при высоте их в 2,68 саж., <sup>взятый</sup> ~~полученный~~ <sup>с</sup> ~~данным~~ <sup>данным</sup>  
~~материалом~~ толщиной, каковую толщину возможно  
значительно уменьшить без ущерба проч-  
ности сооружений, т.е. не менее из-  
вестной <sup>Указанной А.Д. № 8.</sup> ~~толщины~~ <sup>гипотезы</sup> ~~считается~~ <sup>считается</sup>, что ~~открытый~~ <sup>открытый</sup>  
мостик ~~обойдется~~ <sup>в 2 раза</sup> ~~дороже~~ <sup>нормально</sup> ~~материал~~ <sup>на</sup>  
10240 руб., а не на обратное, как бы считалось.

7) Назначенные къ укладке деревянные пучки  
всего въ 2 пачкины для отвода съточенных  
весенней и дождевой воды не принесут, по  
своему малому диаметру, никакой пользы,  
и потребуются для того укладка бетон-  
ных пучков гораздо большаго размера,  
что ссиль собою увеличит расходъ.

8) Вернее ~~математическое~~ <sup>всего</sup> ~~строгое~~ <sup>по</sup> ~~открыто~~  
и ~~мостика~~ ~~обозначено~~ по § 22 (в 4480 руб.  
по 4 руб. на сумму 19520 руб. но не показано  
сколько будет произведено <sup>по цене</sup> (м.д. путей,  
почему и невозможно ~~исчислить~~ <sup>расчета</sup>







Мурин  
В.Минин

Городской

Дури

Ромны

31 Октября 1902

- 3 | Прочитано сообщеніе Управленія Либаво-Роменской ж.д., послѣ-  
довавшее въ Городскую Управу отъ 19 прошлаго Сентября за №4298,  
при которомъ препровождены два проекта плановъ и техническихъ  
смѣтъ на устройство подъ желѣзнодорожными путями ст.Ромны, про-  
тивъ Московской улицы, тоннеля и особо открытаго на томъ же мѣс-  
тѣ мостика, по коимъ смѣтамъ опредѣлено: на устройство тоннеля  
128750 руб.39 коп. и на устройство мостика 138990 руб.31 коп.  
Прочитано особое заключеніе Городскаго Архитектора Г.Кауры, дан-  
ное по дѣлу объ осмотрѣ имъ сказанныхъ проектовъ плановъ и  
смѣтъ, слѣдующаго содержанія: 1 | Разсмотрѣвъ техническія смѣты на  
устройство подъ желѣзнодорожными путями тоннеля и особо откры-  
таго мостика оказалось, что цѣны, назначенныя по обѣимъ техниче-  
скимъ смѣтамъ, вообще согласны съ справочными цѣнами на рабочихъ  
и мастеровъ устанавливаемыми Роменскою Городскою Управою, а цѣны  
на матеріалъ-согласны съ цѣнами стоимости такихъ матеріаловъ са-  
мому Управленію ж.д. 2 | Длина тоннеля и особо открытаго мостика  
назначена по проектамъ по 70 пог.саж. и длина крыльевъ при тон-  
нелѣ 2,70 саж., а всего же 72,70 пог.саж., высота же въ свѣтлости  
положена: тоннеля 2,55 саж. при ширинѣ его въ 4 саж. и высота мос-  
тика 2,12 саж. при ширинѣ его въ 5 саж. Для ст.Ромны, какъ оказа-  
лось по осмотрѣ и измѣреніи главныхъ и запасныхъ путепроводовъ  
на мѣстѣ, такой длины устройства проѣздовъ не требуется, а тре-  
буется не болѣе въ длину какъ 50 пог.саж. съ крыльями, а этимъ уже  
возможно было бы уменьшить смѣтныя назначенія на каждомъ соору-  
женіи въ отдѣльности на сумму 35400 руб. 3 | Земляныя работы на-  
значенныя по параграфамъ 2 и 9 обѣихъ смѣтъ, для водоотлива при  
фундаментѣ и для шпунтовыхъ стѣнъ въ размѣрѣ 6761 руб.50 коп.,  
во все не потребуются и эта сумма можетъ остаться въ экономіи.
- 4 | Устройство бетонныхъ троттуаровъ пѣшеходовъ въ тоннелѣ воз-

С.А.Минин



можно замѣнить щебневыми изъ мелкаго камня, отъ чего удешевится стоимость ихъ на 176 руб.5 | Устройство всѣхъ каменныхъ стѣнъ на цементномъ растворѣ возможно замѣнить извѣстковымъ растворомъ, съ расшивкою цементомъ только наружныхъ швовъ стѣнъ, а этимъ также удешевится не мало смѣтная сумма.6 | Разсмотрѣвъ далѣе въ отдѣльности планы и техническія смѣты, какъ на устройство тоннеля, такъ и на устройство открытаго мостика подъ желѣзнодорожными путями, по коимъ смѣтамъ устройство мостика въ общемъ назначено дороже тоннеля на 10240 руб., а не на оборотъ какъ бы слѣдовало, оказалось, что глубина фундамента устройства мостика положена по смѣтѣ 0,80 саж., бутка фундамента назначена шириною 2,15 саж.-2,00 саж. и ширина устоевъ назначена 1,85 саж. — 1,65 саж., на что опредѣлено по параграфамъ ІО и ІІ той же смѣты 59014 руб. Верхнее же металлическое строеніе мостика обозначено по параграфу 22 смѣты вѣсомъ въ 4480 пудовъ по 4 руб. на сумму 19520 руб. Не имѣя на планѣ проекта мостика масштаба, а по смѣтѣ-ссылки вообще на типъ металлическаго строенія и толщину устоевъ одобренныхъ Министерствомъ Пут. и С. Сообщенія, а также не имѣя свѣдѣній сколько будетъ проложено чрезъ мостикъ главныхъ и запасныхъ желѣзнодорожныхъ путепроводовъ, нѣтъ возможности проверить и сказать что либо за назначенную по смѣтѣ толщину тѣхъ устоевъ и исчисленное число пудовъ металлическаго строенія; но что по моему расчету толщина устоевъ можетъ быть уменьшена, безъ ущерба прочности сооруженія, не менѣе какъ на одну треть. Также глубина фундамента можетъ быть сдѣлана не 0,80 саж., а всего 0,70 саж. Кромѣ того число пудовъ металлическаго строенія и цѣнность матеріала его возможно уменьшить не менѣе какъ на половину, такъ какъ тавровое желѣзо обойдется не дороже 2 руб. за пудъ. Принявъ такимъ образомъ въ соображеніе вышеизложенное смѣта по



52/55

устройству мостика может быть уменьшена на слѣдующую сумму: а) по параграфу ІО на меньшемъ чѣмъ назначено углубленіи фундамента на 0,10 саж. на сумму 1990 руб., б) по параграфу ІО на меньшей толщинѣ фундамента на одну треть 4644 руб., в) по параграфу ІІ на уменьшеніи толщины устоевъ на одну треть 14363 руб., г) по параграфу 22 на половинѣ стоимости металлическаго стрѣны 9260 руб. итого на сумму 30257 руб. 7. Назначенные къ укладкѣ деревянныя трубы всего въ двѣ пластины для отвода съ тоннеля весенней и дождевой воды не принесутъ по своему малому діаметру никакой пользы, а потребуется для того укладка бетонныхъ трубъ далеко большаго размѣра, что само собою увеличитъ расходъ. 8. Хотя стоимость работъ и матеріала по техническимъ смѣтамъ и исчислена: на тоннель 128750 руб. 39 коп. и на открытый мостикъ 138990 руб. 31 коп., но въ общемъ возможно удешевить работы, какъ сказано по пунктамъ 3, 4 и 6 настоящаго заключенія, на сумму 37194 руб., иди отъ 27 % до 30 %, т. е. не считая даже уменьшенія и самой длины мостика, и такъ какъ высота послѣдняго мостика назначена меньше противъ тоннеля на 0,72 саж., то съ своей стороны считаю необходимымъ рекомендовать отдать предпочтеніе проекту устройства мостика, гдѣ проѣздъ будетъ и удобнѣе и свободнѣе."

*Затѣмъ*

Городской Голова предъавляя (на разсмотрѣніе планы и смѣты доложилъ, что Городская Дума обсуждая этотъ вопросъ въ засѣданіи своемъ 20 февраля сего года и затрудняясь въ разрѣшеніи таковаго по не имѣнію данныхъ, поручала ему, Городскому Головѣ, и предсѣдателю Уѣздной Земской Управы Г. Навроцкому, какъ уполномоченнымъ отъ города, ходатайствовать предъ Г. Управляющимъ Либаво-Роменской ж. д. о составленіи такихъ проектовъ плановъ и техническихъ смѣтъ, дабы такимъ образомъ <sup>свѣдѣно</sup> ~~возможности~~ <sup>свѣдѣно</sup> выяснитъ вопросъ о томъ, во сколько опредѣлится стоимость тоннеля и особо открытаго мостика, и въ состояніи ли городъ взять на свой счетъ если



не всю потребную на то сумму, то хотя часть ея, ходатайствуя что-бы остальную часть приняло на свой счет <sup>Кауро</sup> Правительство. Раясма-ривая полученные эти смѣты въ связи съ предшествующимъ нашимъ, какъ уполномоченныхъ, докладомъ и заключеніемъ даннымъ Город-скимъ Архитекторомъ Г. Каурою, оказывается, что стоимость построй-ки тоннеля, или на мѣстѣ его открытаго мостика, не такъ уже ~~бу-~~ <sup>ль</sup> ~~дуть~~ <sup>важно</sup> значительна для Управленія ж. д., какъ казалось раньше. На сколько извѣстно Управленіе дороги опредѣляло раньше стоимость сооруженія тоннеля <sup>въ 200000 руб.</sup> ~~въ 200000~~ руб., между тѣмъ въ настоящее вре-мя стоимость тоннеля опредѣлена только въ 128750 руб. 39 коп., а открытаго мостика въ 138990 руб. 31 коп., слѣдовательно, если принять во вниманіе, что Управленіе дороги избѣжить расхода на устройство проектированнаго <sup>или</sup> ~~вновь~~ путепровода, на мѣстѣ нынѣ существующаго переѣзда, <sup>стоимости и не имеет</sup> ~~опредѣленнаго въ размѣрѣ 30000~~ <sup>40000</sup> руб., и если эту сумму исключить изъ суммы исчисленной на устройство тоннеля, да исключить еще изъ остальной суммы-сумму сбереженія указанную въ заключеніи городского архитектора въ размѣрѣ не менѣе 37194 руб., то получится, что стоимость тоннеля, не взирая даже на возможное уменьшеніе общей длины его на одну треть, обой-дется не дороже <sup>61500</sup> ~~61500~~ руб. Представляя данныя эти на благоус-мотрѣніе Городской Думы Городской Голова добавилъ, что онъ съ Г. Навроцкимъ имѣли по сему поводу личныя переговоры съ Г. Упра-вляющимъ <sup>Л. Р. Ж.</sup> ~~дороги~~, во время бытности его въ Ромнахъ, который осмот-рѣвъ мѣсто и не встрѣчая затрудненій <sup>с технической стороны</sup> ~~(въ сооруженіи тоннеля, или~~ мостика, тѣмъ не менѣе высказалъ свое мнѣніе въ томъ смыслѣ, что сооруженія такого возможно достигнуть только при условіи от-несенія <sup>до 1/2</sup> ~~половинной~~ суммы расхода на средства города. Расхода же такого, какъ извѣстно Г. г. Гласнымъ, городъ Ромны не въ состояніи нести и по сему <sup>остается</sup> ~~надлежитъ~~ ходатайствовать предъ Управленіемъ дороги о принятіи его полностью только на свой



53  
~~56~~

счетъ. Ходатайство слѣдуетъ <sup>однако</sup> возбудить не объ устройствѣ туннеля, а объ устройствѣ открытаго мостика, гдѣ проѣздъ будетъ и удобнѣе и свободнѣе, каковое ходатайство надлежитъ подкрѣпить ссылкой на необходимость разширенія города за желѣзнодорожною насыпью и на то обстоятельство, что городъ и такъ уже <sup>размѣрен</sup> ~~да~~ль не малое подспорье Управленію дороги, бесплатнымъ предоставленіемъ въ <sup>серии</sup> ~~предѣлахъ~~ города <sup>очень</sup> цѣнной своей земли до 18 десят.

Городская Дума выслушавъ вышеизложенное и отдавая предпочтеніе проекту устройства подъ желѣзнодорожными путями открытаго для проѣзда мостика, постановила: просить Г.г. Городскаго Голову и Гласнаго Думы, Почетнаго Гражданина гор. Ромна, Предсѣдателя Уѣздной Земской Управы Г.Н. Навроцкаго неотказать принять на себя трудъ въ дальнѣйшемъ веденіи сего дѣла и ходатайствовать гдѣ слѣдуетъ объ устройствѣ подъ желѣзнодорожными путями на ст. Роины, противъ Московской Улицы, открытаго мостика на средства Управленія Либаво-Роменской ж.д. или Правительства, такъ какъ городъ своихъ средствъ на то никакихъ не имѣетъ, а имѣетъ еще <sup>значительные</sup> долги. -



Отъ Угров.

Угравъ

№ 523

25 Февраля

1803.

Его Превосходительству,  
Господину Начальнику Милости Ротмистрамъ  
сигновъ г. г.

54 57

Всеподобие Ходатайства Городской Угровъ отъ  
12 Марта 1802 года № 730, Ваше Превосходительство  
примотности при 18 Сентября 1801 <sup>4298</sup> / 11.901. препрово-  
димъ прозаны и сивны на усмотрѣнью нѣко-  
тлымъ станицъ Ротмы противъ Московскихъ уми-  
ры токель и отирываю мостика, не дабы тмалого  
отвѣта на самую существовавшую тмалъ, возбужден-  
нахъ городомъ Ротмистромъ Ходатайства, о принятии  
постройки противъ нѣко-положенномъ укреплении го-  
роду на сраженіи Милости Ротмистрамъ укреплений г. г.

Присланный прозаны и сивны были представлены  
Городскому Думѣ въ заведеніи 31 Октября прошлаго года.  
Дума, ознакомившись съ изложеніемъ сивны, по своимъ  
соображеніямъ токель помысли въ 128.758, а отъ кровного  
мостика въ 138.990, поименованъ: противъ 21. Городскимъ  
Елову И. Е. Зервинскимъ и Почетнымъ Гражданина г. Ротма  
И. Навроукало неосторожно принеся на сѣдъ нѣко-  
вдальности сивны сивны и ходатайства нѣко-  
вдальности, отъ усмотрѣнью нѣко-положенномъ  
нѣко-тлымъ на станицъ Ротмы, противъ Московскихъ  
умиры отирываю мостика на сраженіи Угравскихъ  
Милости Ротмистромъ укреплений г. г. или Правительствъ,  
таки какъ врагъ своихъ сраженіи на то тмалы не  
имѣется, а имѣется еще должи.

Всеподобие <sup>Всеподобие</sup> противъ тмаловъ Думѣ,  
Ротмистрамъ Городской Угровъ вновь обращающахъ и  
Вашему Превосходительству о покоряющей нѣко-  
расширитель въ нѣко-положеніи Ходатайства г. Ротма  
идею нѣко-положеніи <sup>предлагаемъ</sup> Угровъ отъ 12 Марта 1802  
730 и вѣдѣтъ въ помысли г. г. разноты тмаловъ  
вѣдѣтъ нѣко-положеніи г. Ротма сивны. Въ помысли нѣко-  
положеніи г. Ротма сивны. Въ помысли нѣко-  
положеніи г. Ротма сивны.



сегодня иными существующими учреждениями не могут.  
1) Безусловная необходимость для интересов Румынии  
пронести погранично-государственные пункты против  
мощнейшей угрозы, которая, вследствие вышеназванного  
<sup>представления</sup> ~~отсутствия~~ за № 730. Город Романы изобилует теми  
всими экономическими пунктами; следовательно, центральные  
дороги торговли его не только не упадут, но еще более раз-  
вита, следовательно и для торговли - всеобщий. Из  
того времени начала развиваться и промышленность,  
центральный паровый механизм, фабрики  
и пр. и значительно увеличился и расширился центр  
завершил. Все это создало удобства и влечет к себе, не  
вызывает ни увеличения населения, <sup>и поощряет к нему</sup> ~~что способствует развитию~~  
~~мощи~~ <sup>и</sup> к расширению города, и тем самым увеличивает число  
неблагоприятных условий. - Город Романы расширяется в  
трех направлениях, образуя три района: Сучаву и Ви-  
дану, в них Романы и пограничные центральные дороги  
Алба Романа и Романы-Крестьянские. Но изобилует  
условиями расширения города только и в особенности в сторону  
переходящего центрального города, где уже начался  
выпуск новых дорог, которые на пути своего развития  
встретили непреодолимое препятствие в загромо-  
щенности существующих и существующих городов, отсюда  
явно все то, что составляет потребность и удобства  
городской жизни. Существующий на III версии проект  
удовлетворяет существующим и городам, сравнительно с тем  
о котором рассуждалось в городе, и тем же верным,  
потому что в нем не только и не только то же верное сред-  
ство по которому раз в году можно было бы избежать  
существующих неудобств. Потребность в усиле-  
нии этих преимуществ, и ввиду их наличия  
важно, что следовательно в настоящее время не  
сложилось, каковы бы, не только и не только  
серьезный вопрос. -

2) Поименованные в Указе существующие проекты  
на том же уровне, где теперь существующий проект,



55  
целию путепроводов как противопожарных возвышений над  
уровнем окружающей местности, с надеждой  
связью на этот путепровод. Стоимый проект  
решило соорудить инициатором около 30.000 руб. Если  
Управление пожелает себя утверждать, хотя и имеет  
из-за этого некоторые сомнения, что эти работы будут  
использованы откровенно и честно и не будут при  
сооружении их гримированы и противопожарных работ могут  
быть значительно понижены, то с другой стороны она  
субъективно <sup>сильно</sup> утверждает, что <sup>всего 30.000 р.</sup> сумма (Капитал)  
будет недостаточна, так как <sup>считая это</sup> не предуси-  
тлено возмещение за отчуждение городских земель  
под устройство садов на путепровод. Кроме того, при  
предназначении постройки не только, с ее стороны ~~на~~  
требовано, также лавками и другими постройками,  
которые будут в составе павильона, как и другие при-  
растения собираются значительные котлы и  
скотный дворик, потому как и в садике сажен  
земли под эти здания огромные здания и участки.  
С другой стороны, пропуск по путепроводу, на кото-  
ром будут будущие парковые и пешеходные вообще  
неудобны, а при дорожном движении совершенно не  
удобны. При дорожном движении, пострадают  
пешеходы и пропуск массы народа, а также постра-  
дают пропуск и пропуск массы скота, лошадей и  
овец, путепровод, целью как противопожарных возвы-  
щений, шириной в 3-4 сажен, будет совершенно не  
удовлетворительным и неудобным на нем какой-либо по-  
рядок движения не будет никакой возможности, потому  
и не будет признаком движения по нему вполне  
безопасным, наоборот цель и обратная попытка устро-  
ить отрывную инициатор или инициатор в направлении окру-  
жающей местности, при стечении, ограждающих путей, должна  
быть отсюда предостережение.

3.) До постройки Мира Родинам уездной дорож-  
ной. Ввиду того что большая часть из них



[illegible][illegible]



[illegible]

5.) Городской Управы в сием деле принимавшей  
участие в работе 1859. Года. Числ. 4. 0, ввиду в соименств  
с Высшим Преисправительством по численности не  
обладаям для города переноса. Присланными про  
шениями и списками. Изготовление тех же дел  
выступивших условий переноса в финансовом  
для города интереса, которые не упоминается од  
указом. Центральным. В рассудок наем подробную  
использования. Денеж. 31 Октября 1902 года. Издан  
всех дел. Численность, что город, обремененный долгами,  
не может быть сего на чужбину, на газетно  
разработ по численности оштрафован москита. По  
мнению сиротства. Ввиду, по численности вавший  
в пользу центрального. При этом по численности, как  
сознание от 130.000 руб., интереса по численности  
проекти. Установка его от рассудок на сироту,  
тот же. Числ. 4. 0. от нововведения не просили,  
а проект восстановления. Числ. 4. 0. что существ  
вало, проект от Масляевых. Числ. 4. 0. на Превыше  
договор, который был расписан сиротством  
Масляев. Проект. Числ. 4. 0.

Въ саксонскихъ Лужицахъ Имперск. мундента реалъ  
школею покровителемъ, Ваимъ Ксавиеромъ Бибелъ,  
гумидомъ въ бимманисъ всеменшувременнѣ соотн  
гренъ сгланитѣ соотнотвагунисъ пандруженъ



объясняющаго сабою Милостиваго друга  
друзю на свиданіи Ренны проводитъ Милостиваго  
своего друга отъ Ренны до Москва гора  
новобудоваго проезда у Ренны на Кременю  
транспортерную дорогу, заботливо сдѣлывающаго  
Милостиваго друга своимъ другомъ при ея ея  
успѣхѣ. Если удивительно сего хитроумнаго  
превращенія пріятельства въ пошлость,  
и въ городскія дѣла въсѣмъ охотно  
Вамъ превращающаго, съблизивъ и пріятельство  
о Вашемъ сдѣланіи записки, предсказывая  
его на разсужденіе въ Милостиваго друга  
Своимъ и въ будущемъ сущимъ пошлостью  
создающаго дѣла въ <sup>по сему дѣлу</sup> удивительно  
и сдѣланію Вамъ разсужденію. —



54 60  
Выписка из мурманского  
Городской Думы от 30 ноября  
1910 года

Ревизионная Комиссия отмечает,  
что в настоящее время развивающийся  
путь города, находящаяся за линией  
железнодорожной дороги, имеет, которой,  
за дальностью внутреннего проезда  
через путь вынуждены переходить  
его возит станции, вследствие чего  
в настоящее время существуют частные  
несколько вагонов. Ввиду этого  
Управлением Сметовым и в связи с  
подразделением Податного управления об  
устройстве возит станции перед-  
ной через путь можно дать  
показаний ит. д.

Городской Голова сообщит сведения  
по поводу податного управления Управлением  
об устройстве точек на  
железнодорожной линии для сведения  
одной части города, отнесенной



мнений общественности. Дороги, с другой.

Городская Дума, приняв во внимание, что, по причине закрытия мнения городской Думы предположенному сообщению по намерению Московской уездной администрации, население восточной части города испытывает большие неудобства вследствие существования проезда в сторону и вдали от Московской уездной администрации установить Городскому Управлению не удалось, и имея в виду, что мнения общественности города закрыта Земская транспортная дорога на ул. Примури, Мостовица:

1) просит Управления дороги устроить переход через путь мост на мосту указанным в дорожном Революционном Комитете и 2) ходатайствует о том, чтобы снести Земскую



О возбуждении вопроса об откры-  
тии новых или новых путей  
прохода через линию железной  
дороги по Греницкой тран-  
зитной дороге.



2/220000  
и Часов  
19 Сентября 1911.

Рр. Томасово и др.  
и др. Томасово и др.  
и др.

При постройке в 1872-1873 году Спасского - Римской мостовой дороги, переименованной в Грозненскую в Ново-России, по плану с 711 верста, проложенной по Ново-узусуртскому тракту, при чем попутно снесены и др. переименованы в Грозненский узусуртский тракт, идущий от г. Ромма к г. Прохому, а втроем с г. Грозным.

Относительно формы при  
мужской форме, начиная  
сначала отсюда и начиная  
под порогом. Имя, "Мое  
Ковбой" и т.д. и т.д. и т.д.  
некоторые совершенно за  
быты, и т.д. и т.д. и т.д.  
для тех, кто хочет перейти  
к этому. Имя, и т.д. и т.д.  
и т.д. и т.д. и т.д. и т.д.  
и т.д. и т.д. и т.д. и т.д.  
и т.д. и т.д. и т.д. и т.д.



привлечено мною  
для производства работ  
на р. Неве.

Хотя, несмотря на  
весь персонал, состо-  
ящий, преимущественно  
из наемных работ-  
ников, отчасти из  
мужей в чине, в городе  
и всем населением жи-  
вущим, но обременен  
город, особенно с  
населением, дающим  
исходные возмощи  
содержанию, с  
городом по  
прямому пу-  
ти, кинуть  
и предположить  
предметы 1700 да  
предметы

Составом обременен  
в том же  
неудачно  
вероятно  
так как  
состав  
Августинской  
Полков  
и  
города, так  
его  
состав  
состав  
состав







Сейчас, в теоретическом отношении  
не представляется возможным  
дать положительный ответ на  
этот вопрос. А совершенно воз-  
можным - ответить на  
вопрос о возможности  
применения теории  
физической.

[illegible]



668.  
 Кухи: Нагласно и вслух  
 через всеобщее согласие  
 имеет о вольности, вольно  
 се все отлучившись и  
 нем ином, и в нем  
 провоза, через  
 всеобщее согласие  
 Проведено и  
 до вольности.

[illegible]



ПРОВЕРЕНО  
 28 - жовтня 1942  
 27 жовтня РМ  
 (підпис)

Листов 38-41 військової служби

У цій справі пронумеровано 64 аркушів  
 Прописки містяться в чотирьох  
 14/1 1942 р.  
 Архтекроб  
 Ромненськ ДІА  
 Лавренко

У цій справі пронумеровано 64 аркушів  
 Прописки містяться в чотирьох  
 28 жовтня 1942 р.  
 ДІА  
 Гуслов

ЗАВІРЯЮЧИЙ НАПИС  
 В даній справі пронумеровано 61 аркушів  
 містяться в чотирьох  
 13 вересня 1942 р.  
 Посада Скарін  
 Підпис