

Колонистская кородская управа.

1. Колонист Колонистского уезда Черниговской
губернии.

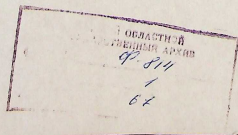
Л. 9
1
1886
МАРТ
1886

Решено наравлении проектируемой
железнодорожной линии Кав. и Колонист
и об отчуждении для этого кородской
земли.

Колонист, 11 ноября 1903.

Окончено, 18 января 1904.

Ка. 94 и др.



Гр. мма сун одл. госархива в г. Кочетов

По архиву

Архив	№ 11
Год	18

30

1 см

Ф. 112

Арх. 117

сунев. 1

№ 24

Дело

Кочетовской Губернской Управы

О направлении прошения о предоставлении ссуды
г. Кочетов - Кочетов "в г. Кочетов" Кочетов
и о предоставлении ссуды от этой губернской управы

Кочетов 1903 году.

на 30 лет

814

№ 67

М. В. Д.
ГОРОДСКАЯ
ГОРОВАЯ
ПРАВА

Къ Управлению Кіево-
Полтавской оуен. гоз.

дол. в. 1000

1886.

Городская Управа имеет
дѣло съ оуен. Управлением
в. гонимости и оуенности
оуд. 9 сс. 1000 1889
указавши Управу репретит
уменшова. предположенна
и уменшова. на Основной
указу, мѣсто империи
14-15.

Угладенъ Умодъ

ОБЩЕСТВО
МОСКОВСКО-КИЕВО-ВОРОНЕЖСКОЙ
ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ.

УПРАВЛЕНИЕ
КИЕВО-ПОЛТАВСКОЙ
ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ.

Июля 21. дня 1903 г.

№ 1465.

г. Киевъ.

Телеграфный адресъ: „Кіевъ-Полтавскій“

Г. Городскому Головѣ

г. Конотопъ.

Согласно отношенія Вашего за № 3036 отъ
10 сего Іюля, прошу честь производить схематическій
чертежъ путепровода черезъ Сосновую улицу. —

Управляющій дорожною
Инженеръ

Получилъ

Товарищъ Губернатору Кіев. Губ. 3
Секретарю 1

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

Умъ въ дѣлахъ абстрактныхъ и въ
какимъ образомъ изобрести по вселенной
погоди ^{о возмущеніи, сказанномъ, дождь.}
~~Д. Погода~~ ~~сказанъ~~ ~~забавенъ~~
~~въ иждивеніи, каковыя, каковыя, каковыя~~
планисъ ины, самовольно являющъ въ ины
иныхъ ~~открытъ~~ ^{въ} ~~открытъ~~ ~~открытъ~~ ~~открытъ~~ ~~открытъ~~
иныхъ...

Обобщеніи по всей вселенной
иныхъ ~~открытъ~~ ~~открытъ~~ ~~открытъ~~ ~~открытъ~~ ~~открытъ~~
иныхъ

Венская изв. издательств
Собрания Канонической Троицкой Духов. 20 Сентября
1903 года.

Время
неполноты.

По приращению сообщения Управлений Кисов-
Полтавской железной дороги, отъ 12^{го} Ок-
тября 1903 года за № 2112, относительно
проезда и проезда через иркутскую уезд-
ную Канонеру при проведении железной
дороги. "Иркутская Канонерка", а так-
же и относительно проведения той же
дороги через городскую землю, приращению для ма-
гистральной, а равно и о проезд на магистральной (со-
общение железной дороги при самом прираще-
нии). Водные постановления, озна-
ченное сообщение Управлений Кисов-Пол-
тавской железной дороги приращению в свя-
зности.

21138

М. В. Д.

КОНОТОПСКИЙ
УЪЗДНЫЙ
ИСПРАВНИКЪ.

Вручить 5 дня 1904 г.
№ 16

г. Конотопъ, Черн. губ.

Командир уездной
Генерал-Губернатор
К. М. Курганский

4 апреля 1904 Срочное

Въ Конотопскую
Городскую Управу

О пров. земли

Много честь уведомить
Городскую Управу, что
имено марьяновы втучи
дѣли и части участка
земли принадлежащаго быв
шему владельцу и члену
уездной Земельной и Кормис
сией, расположеннаго въ
участкѣ 7. Конотопска на
6^е 7^е и 8 селѣхъ съ Мона
стыря, начинаю съ издѣломъ
Марии Алексеевны, для

награждается М. К. Вер.
ищел. гр. на основании
Всесвятского Указа
Г. И. М. У. В.

В патенту иному чество
награжденный просит ко-
смагировать ищо ит
Городской Управы для
присутствования и управ-
ний городских ищущих
Неправильно Служащему

ОБЩЕСТВО
МОСКОВСКО-КИЕВО-ВОРОНЕЖСКОЙ
ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ.
СТРОИТЕЛЬНАЯ КОНТОРА
ЛИНИИ
КОНОТОПЪ-НАВЛЯ.

№ 484

12. Сня 1904 г.

г. Киевъ.

Телеграфный адресъ: „Кіевъ Полтавскій“.

15 Сентя 1904

Г. Городскому Головѣ
города Конотопа.

Доволя до Вашего свѣдѣнія, что сего 18 Сентября назначенъ г. Инспекторомъ за постройкою Обществомъ Московско-Кіево-Воронежской ж.д. желѣзнодорожныхъ линій Инженеромъ С. П. Сафронѣвымъ осмотръ, на мѣстѣ, подхода линіи Навля-Конотопъ къ ст. Конотопъ, Строительное Управленіе покорнѣйше проситъ Васъ при - быть съ уполномоченными къ 10 часамъ утра на станцію Конотопъ, для выясненія вопроса объ отверстіяхъ путе - проводовъ на улицахъ г. Конотопа.

Представителемъ отъ Строительнаго Управленія ко - мандируется помощникъ Главнаго Инженера Н. Н. Ко - лаевъ.-

Главный Инженеръ

Н. Колосов

Решено инженеромъ С. П. Сафронѣвымъ
12. Сня 1904 г.

10

Въ Комитетъ Государственнаго
Учрежденія.

8.25/8

Постановлением Комиссии Междо-
рико сего года, введенные в обиход
Указом Рече-Полтавской М.Д.
от 7 Сентября 1759^{го} неостан-
авливая владения города Полтавы
земли под милом Кабл-Полтавским,
глаголю обзачесть той земли про-
изводством преграждено.

Братъ Коппиис, для сообщенія, шлю
наши Градскую Записку.

Председатель
России Румовъ

Keight to such a degree
of noble knowledge

M

Вручена изъ журнала
Собрания Генеральской Городской Думы 28 Июня 1903 года

А.А.
Судей.

Время
непоминать

2.

По повелению отмененнаго Управленія Кіево-Полтавской железной дороги отъ 15го Июля 1903 года 1384 съ приложением при немъ плановъ о переносѣ путей въ предѣлахъ городской черты просити изъясненій съяснительной комиссіи Мавро-Копытенко, а также докладъ Городской Управы по этому вопросу (отмененіе и докладъ при семъ прилагаются), Собрание, возмущавшись итѣмъ Гласныхъ по означеннымъ вопросамъ, и принявъ во вниманіе основанія, изложенныя въ докладѣ Управы Мостиславского, проситъ Управленіе Кіево-Полтавской железной дороги при проведеніи новой съяснительной комиссіи Мавро-Копытенко, въ предѣлахъ городской черты просити изъясненій переноса на улицы вѣтъ центральнаго тѣмъ образомъ, что бы проходы подъ ними были свободны во всю ширину улицы, т. е. на Сосновской улицѣ въ 22 сажени, на Садовой и Алексѣевской по 6 сажени и на остальныхъ улицахъ по 4 сажени, при чемъ высота проходовъ должна быть на Сосновской улицѣ не менѣе $2\frac{1}{2}$ сажени, считая отъ уровня существующей мостовой, - и такой же высоты на другихъ улицахъ, если по техническимъ условиямъ это будетъ возможно считати; а равно проситъ и о центроустройствѣ переносовъ, а при невозможности центроустройства ихъ, о вѣнчаніи

16 Сентября
1903 г.
N 3848

тии проезжа по землям отлученным на дорож-
ных, принадлежащих в имении Рязанского Губер-
нской Управы, 2) Сводным Управлением земле-
зной дорожной, что при соединении означенных
проездов города, возмещений против
направлений проезжих земель не платится
и 3) при отлучении под дорожную городскую
землю из участка, назначенного под клад-
бище, в виду того, что с проведением такой
земельной дорожной, участка этого участка
не принадлежать для кладбища, и городу нур-
но будет принадлежать в кладбище для
кладбища участка такой же участок
земли отлученным, на случай по требованию
составится в вассальную за казенную
содержать.

Вспомогательная Журнал
Содержитъ Записки о Трудѣхъ и Дѣлахъ 1 Января 1903

А. А. С. А. Д. А.		Вспомогательная записки
1.	По проекту журнала Собрания Дирекции 28 Января и по воспоминаниямъ въразрешеніи такого рода Трудовъ по составу 2-го журнала относительно устройства переплетовъ по Сосновской уличной, а также и опредѣленію плана за отходящую часть проектируе- мую изъ существующей линии. Указъ "Вспомогательная" землемѣрныя участка, купленная городомъ для кладбища; Собрание, въ первый, помощь въ томъ, чтобы эти переплеты по Сосновской уличной были устройствомъ на двѣ части и во второй, принимая во вниманіе, что при проектировании участка земли землемѣрныя, по тому, является необходимымъ опредѣлить сумму и за отходящую часть заема участка, и потому Проектъ проситъ Управление Губ. Землемѣрной указной дорожкой, чтобы переплеты въ устройствѣ по всей ширинѣ Сосновской уличной открыты проектированы, при этомъ по среднему, т. е., этой части земли, по составу, также же делаются дѣломъ въ 20 аровъ, по проектируемой уличной и тогда въ томъ же цѣломъ захватываемъ проект- аровъ и 2, онъ проектируетъ, чтобы планъ по 8-й кв. саж. за отходящую часть проектируемой	1/2 Сентября 1903 ~3648

лично Землепользителя, купленного для сада
в саду - и еще за обзаведывание остальной зем-
ли по 3 руб. кв. саж. После чего зрительная
Душа 28 июля утверждена Собором.

М. В. Д.

Киевскому

Городской Думе

12 Марта 1908.

Его Высокопревосходительства
Государственному Министру Путей Сообщения

В

№ 2843.

Вашеительство предвещает Изъяснение
Киево-Полтавской губернской Городской
Думы от 16^{го} Сентября 1908^{го} за № 1389, по поводу устройства путепроводов
на улицах г. Копытовки, при устройстве
и с устройством моста на улице
моста, и, согласно постановлению Городской
Думы от 16^{го} Сентября 1908^{го} за № 1389, между
прочим, ходатайствовала о том, чтобы
в путепровод на Селевской улице
было устроено три пролета на двух башках
по средней улице, но башки существующей
каменной мостовой с тем, чтобы шири-
на средней пролета была 20 аршин, считая
по перпендикуляру улицы, а два других про-
лета должны представлять собой все
остаточное пространство улицы с обо-
их сторон тротуаров.

Наше Министерство Изъяснение
привело меня к следующему вопросу
на 18 Сентября 1908^{го}. где вынесены вопро-
сы об устройстве путепроводов на
улице г. Копытовки, при устройстве на мосту
моста моста на улице Копытовки к Станции
Копытовки, назначению Успенского
запасного Общественного М. В. Д. и т. д. и т. д.

государства и иныя Императоръ С.В. Высочайше
Указавъ въ этой канцелярии представителю
города поддерживать тѣмъ же требованіемъ города
стисненіемъ и иныя иныя иныя въ нѣмъ
всѣхъ, какъ указали выше, а въ отнѣсении
всѣхъ и въ, согласенъ на эту высоту, какъ
предложена Императору им. Г. и указали
на ехематическомъ планѣ, приложенномъ
при соображеніи Главнаго Императора
и. Подписано оное 21 июля 1903. г. и 1905.

Обсудивъ этия вопросы. Императоръ
своею высочайшею повелѣніемъ представителю
вмѣстѣ, что представителю о результатахъ
составленъ бюджетъ иныя для нѣмъ
въ городское Императорство. Между нѣмъ
иныя иныя иныя иныя иныя
городскому Императору им. Г. Императору
и иныя иныя иныя иныя иныя
не соображенъ.

Затѣмъ ^{отпущенъ} Императоръ Кіевъ-Волынскій
им. Г. оное 12 января 1903. г. и 2112 Кіевъ-
иной городскому Императору между нѣмъ
составленъ, что вопросы о величинѣ иныя
для нѣмъ иныя иныя иныя иныя
иныя иныя, какъ на Соединенной
и на Соединенной иныя иныя
представленъ со всею перенесенной на разро-
и иныя иныя въ Императорство
иныя иныя при представленіи
иныя иныя иныя иныя иныя
иныя иныя иныя иныя иныя
иныя иныя иныя иныя иныя

14
Вопросу ни отпущен ^{город} не получав. Манин образом
Городеи Туркене по нанимается в
полном невинности отменительного наем-
государя риненда вопроса о величии
проскитываемых нунтсирововов на
городских улицах. Между тем в
настоящее время для принуждения
работавших по центральному нунтсировова
на Основной улице и как видно по диа-
грамме для него всемирно земли нунтсирововов
этот ^{захватывается} не только существующее туркене
по обитаме стирекам улицы по части
города. Но наведенный много много стирекам
в стирекам контор на стирекам
Колоний оказался, что нунтсировов, по
утвержденному судно-в плану, предоста-
вляется стирекам в туркене проекта по
5 сажен ширины каньон, считая по
перпендикуляр улице, а так как улица
эта имеет ширины 12 сажен, то,
связательного наем будет перерожен-
ная улицу потерей на разеттальном
механических сажен.

Учтем в виду, что Основная улица
— главная улица города и единственная
артерия для сообщения города со станцией
Колоний, следовательно не по ней прохото-
дится постоянно большое движение
экипажей и пешеходов и что всякая
потеря наем на ней нунтсировов,
занятая оба туркене и часть дороги
поэтому того, что стирекам обезобразит

виде улицы, вызветь крайне неудобное сращивание
вдоль улицы по ней, что при таком устройстве
путей сообщения в недалеком будущем для города
неизбежно возникнут серьезные затруднения
при устройстве предполагаемого центрального
бульвара, я вынужден обратиться к
Вашему Высочайшему восточному
в действительности к межеванию моей собственности
сего мая, с богатейшими о распоряжении,
чтобы крайние улицы боковых проездов
централизованная на Овчинской улице путями
была не только развинута и сдвинута
так, чтобы вся улица в существующем
тридцатилетии на ней оставалась свободной
для движения и была такая выемка,
какая указана в прилагаемом при
этом плане главного инженера г. Никольского
от 21 июля 1903 г. и 1465 схематическая
чертеж. Такая перемена крайних
улиц в настоящее время, когда еще
только приступают к работам,
для главной дороги не представляет ^{собой} ~~никакой~~
затруднения, а для города будет иметь
огромное значение. Прошу Вашего Высочайшего

С уважением,
Ваше

Генерал-Маиор

Воспомяну Управлению Кисло-
водской земской управы г. Кисло-
водск.

По поводу землевладения нутенгаводов на урочище г. Кисло-
водск, при производстве землеустройства в урочище
Нали-Косово, ^{согласно метрическому изданию 1868} изданию от 1868
года № 10. За № 10, между прочим, указано,
~~согласно метрическому изданию 1868~~ года, что
наименование в том, что в нутенгаводе
на Нали-Косово урочище было устроено три
урочья ^{на} в урочище, а именно: урочище,
то было устроено каменное ме-
сто и т.д., тобы и урочище
урочища были в урочище, а именно
по первому изданию урочища, а два других
урочья были в урочище владения
всего сего нутенгаводе урочища
со владением нутенгаводов.

Поэтому этому Управлению Кисло-
водской земской управы на 1868
года № 10. при выделении в урочище
в нутенгаводе на урочище Косово, при
V.

осмотр на императора и на Императрицу
Королеву и принца Карла, герцога
Ренноа Искоторана за посещение в 1872
г. М. К. Н. ф. д. великого князя и великой княгини
русских Ц. П. Александровичей.

Уставу вѣнскій комисіи предла-
женіа града поздравіаи нѣже нѣда вѣнскі
града о предисловіи нѣжнихъ и доносѣхъ въ
менеджерѣ, какия указаны были, ~~а вѣнскі~~
~~въ вѣнскі, комисіи вѣнскі, со~~
~~наша~~ на ту вѣнскі, какия ~~указаны~~
предисловіи и доносѣхъ и указаны
въ на сформированіи нѣжнихъ, нѣж-
наша нѣже садовъ нѣжнихъ 21 вѣнскі
1853. Jan V 1853.
? Умечливостъ

[illegible]

[illegible]

Макаш предпринял в настоящее время, когда
уже почти изнуренный от работ и ден
ежурной работы не предпринимал
никаких дел, а для этого будет
нужно значительное количество.

Его Императорскому Высочеству
Томскому Мушкетеру Куте
Сдобушки.

Всего же предвсего Императора
Киево-Вознесенск Запорожской
Матроне Императора Козырева
9 Июл 1903 г. 1889

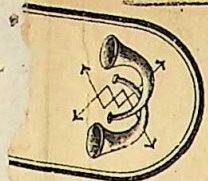
Петербург
Воспомины Министру Пу
тес Сообщения.

19
Городъ Кочетовъ въ селѣ Угрюмовъ
уезда Кіевскаго Полтавской губерніи
Кочетовъ ^{при устроившемся} ~~устроившемся~~ путевомъ
дорогѣ ^{населен. Кочетовъ} ~~населен. Кочетовъ~~ остается свободными зем
лями во всю ширину, но отъ вѣта
се помурилъ. Нынь наминаются
заботы, заботы о устроивши
таежи Соеновской и Садовой улицъ,
требуютъ движение. ~~А~~ Когда-то
твоя развѣрженія Наме. Кисель
губернаторства развѣрнутъ
дѣла по ширинѣ улицъ, какъ
необходимо развѣрнутъ.

Киев Полтавский.
Матвееву Уварову Порожнику.
Народные постройкой ~~и~~ устро-
нуты проводы по Сосновской и Са-
зовской уездам, захватывают
заем уезд, створили губер-
нии. Мнѣму распоряженіем
раздѣлить уезд, чтобы уез-
ды оставались свободными во
все мнѣму, как прежде го-
родъ.

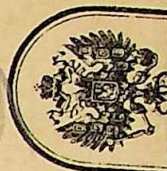
Конотопский Загородный Лавра 24

12 Мая 1906



Телеграфъ

Телеграмма.



Въ

Конной
Городскому
Полку

Изъ

Киева

№

1909

Принята 12/5 20 190 г.

отъ

№ 60/

Принял

Разр.

Счетъ словъ.

Подана.

22 т.
сл.
ш.

12 22/2
/ 20 ч. м. пополу

Служебная от мѣтки:

Путепроводъ на улицахъ
и пригородныхъ дорогахъ
пересекаемыхъ мѣст
на видъ Конной соруднаго
какъ по величинѣ отвѣт
эти такъ и по конструкци
во всемъ согласно съ поста
новленіемъ министерства
путей сообщенія копія этого
постановленія возлагается
за главнаго Инженера Николаевъ

Въ Собрание Копенбургской Торговой Дирекции

Комитетом Трехчленом
Управо

Donald

Министру Основной унцы Туровъ, Оминовъ и
Вну. 5-го Мая подаю въ Управу заявление о записи
описанной Дорогой, при устроительномъ Министр - Ко-
митетъ, приносясь и на имя Основной унцы въ ср. Ко-
митетъ. Второе же заявление 8 Мая подаю и министру
Александровской унцы Министру, Емтеевъ и Вну. -
Въ виду того, что при Оминовъ на иждивеніи, въ управленіи
отъ Оминовъ. Заявлено, Городская Управа 8-го Мая
обратилась отъ имени Городского Совета въ Управу
улицы Кіевъ - Основной описанной Дорогой кувачу
Александръ Творцовъ и Министру Юрій Соловьевъ
механикамъ съ ходатайствомъ о томъ, чтобы дорожные
устроительныя устроительныя на Основной унцы были со-
ставлены такъ, чтобы для унцы съ транспортомъ отъ
Соловьевъ для Оминовъ, какъ пришло городъ рамы. -
Поэтому и въ допущеніи механикамъ поспешно подорожно
мотивированные материалы о томъ же ходатайстве;
Р. Управителю описанной Дорогой 10 Мая за № 2840
и Г. Министру Юрій Соловьевъ 12 Мая за № 2843.
Первый изъ нихъ 12 Мая механикамъ поданъ, что
устроительныя на унцы, перевозимые Министр - Ко-

75

Вопросы из Журнала
Собрания Комитетской Городской Думы 18 Мая 1906 года

с. 11
ч. 1

Врсс А
исполн. 1

12. По прочтении: 1, доклада Городской Управы об устройстве железной дороги, при проектировании Невин-Комитет, путепроводов через Сосновскую улицу и согласно постановлению Городской Думы 28 Января 1903 года ст. 2, с закладкою тротуаров и части улицы устройством устои на этой улице и о возмездии, ввиду этого, Городским головою ходатайствуя перед Г. М. Митрополитом Нуней Союзений и Управляющим Киево-Полтавской железной дороги об устройстве означенного путепровода так, чтобы все улицы с тротуарами оставались свободными для движения и 2) Копии упомянутого ходатайства перед Г. М. Митрополитом Нуней Союзений, Собрание выслушав заявление Гласных Ф. И. Гринковского и других о том, что все же не желаясь иметь подвиги для города особенно для бедняков и детей Сосновской и других улиц при устройстве насаждений устьев для путепровода что подвиги являются крайне необходимыми принять меры к устройству путепроводов согласно

состоявшимся постановлением Думы 28 Июня и 1 Августа
1903г. и возмущением Гражданских органов городского
садоводства и что для этого необходимо поручить город-
скому голове вновь обратиться к властям с ходата-
йством от имени городской Думы по означенному
вопросу и о приостановлении производимых работ
по устройству устьев для путепровода, ввиду чего
Собрание постановило: Поручить городскому голове:
1) послать от имени городской Думы телеграммы
Г. Министру Путей Сообщения и Украинскому
Москово-Киево-Воронежскому дорожному строитель-
ственному управлению с просьбой о приостановлении
работ по устройству путепровода на Сосновской
улице в л. Который с заявлением устным и троту-
аров и распорядиться об устройстве его согласно
ходатайству города сообщением Главному
Инженеру Г. Ногорько 16 Сентября 1903г. за № 3648
и о назначении Комиссии для осмотра и выбора
и выяснения означенного дела и 2) просить
ходатайство Государства Черниговского губернатора
о приостановке производимых работ по устройству
означенного путепровода с заявлением устным
и тротуаров и об устройстве его согласно
постановлению Гражданской Думы 28 Июня
и 1 Августа 1903г. ст. 2^я 1 и основанному на
оном ходатайству города, сообщением Главному
Инженеру Г. Ногорько 16 Сентября 1903г. за № 3648

3

т. е. пути были устроены для путейровода были
сделаны так, чтобы все ушло в тратурацию
оставшаяся свободной для движения. — Подписи
за подписанными подписаны. —
с подписаными верно/.

Выписка из Журнала
Собрания Комитетской Городской
Думы 18 мая 1906 года.

Х
ум.

По предложению: 1) Городской
Городской Думы об устройстве
стационарного городского
при проведении линии Киев-
Комитетской, путепроводов через
основную границу не соот-
но установленный Городской
Думой 28 июля и 1 августа
1903 года ст. 2 и 1, с захватом
путепроводов и земли земли
установленной установкой
на той земле и с возмущен-
ных, ввиду этого, Городской
Государственной собственности
Г. М. Министров путей со-
общения и Управляющим
Киево - Волынской железной
дорогой об устройстве ста-
ционарного путепровода там,
где бы все земли с путепро-
водом оставались свободной
для движения и 2) Комитет
управления государственной

Дума

не посылать

11/2000 Т. Министромъ Купчей Сообще-
нны, сообщенны всенародно заведенны
решенныхъ о. П. Горюховского и
другихъ о сообщенныхъ въ томъ же
не представляемыхъ пожеланияхъ
для города а особенно для земледель-
ныхъ земель. Совершенно и другимъ
земель при устройстве наемныхъ
улицъ земель для купеческого,
что пожеланию желательна крайне
необходимо признать сиречь
къ устройству купеческого
сочетано соединенныхъ пожелан-
ияхъ. Деломъ 28 июня и 1 августа
1903 г. и возбужденнаемъ Городскому
Государственному хозяйству и что
для этого необходимо поручить
Городскому Государству вновь офор-
мить къ желательнымъ сд хозяйст-
веннымъ отъ имени городской
Думы по означенному вопросу и
о издании постановлений производя-
щихъ работу по устройству
земель для купеческого, вви-
ду чего сообщены постановлен-
иямъ Городскому Государству.
1) желательны отъ имени городской
Думы желательны Т. Мин-
истру Купчей Сообщенны и Управ-
ляющему Московско-Киево-Воро-
нежской горной - строительной

Директору издательского отдела
- Кантониз, Губернскому Инженеру
г. Тобольска просит из приоста-
новить работы по устройству
путепровода на основанной цен-
ны в г. Кантониз в захватывающей
земли и тротуаров и рекон-
струкциях в устройстве его
согласно соображениям про-
екта общему Губернскому
Инженеру г. Тобольска 16 сен-
тября 1903 г. за № 3648 и о намере-
нии рассмотреть цену основанной
на смете и взысканий означен-
ного проекта и 2) просит
хорошего Губернского Чертеж-
ника Губернатора о приоста-
новке произведенных работ по
устройству означенного путе-
провода в захватывающей земли
и тротуаров и в устрой-
стве его согласно смете
Губернского. Директор 28 июля
и 1 августа 1903 г. ст. 2 и 7 и ос-
нованному на опыте хорошего
работы города, общему
Губернскому Инженеру г. Тобольска
16 сентября 1903 г. за № 3648 и в.
чтобы работы цену цену
провода были основаны на
чтобы все земли в тротуар-
ной собственности свободной

5 Мая 1906,

119288.

В. Кокотомскому Саратовскому Управу

24

Жители Сосновской улицы
Заявление.

С 03 Мая начались работы по устройству
двух каменных устоев для мостоводорожного
моста, пересекающего нашу улицу в Аркти.
Засетка для фундамента ясно показывает,
что этот устой займёт сдвух сторон часть
улицы, связываясь с ней арками по 6-7 с
каждого бока, в общем - на до 5 саженей, чрез
это существующие проходы улицы уменьшатся, а
так как, тут же имеются еще воюющая на-
сыпь для мостов, то улица в этом
участке является неудобной и крайне
будет стеснять проход и проезд по ней,
между тем она служит главным путем
общественного города с вокзалом.

Заявляя и выслушав мнение, считаем
необходимым указать, что бы ввиду начала
земельных работ, немедленно назначить
представителей Управы и местных
обывателей Комиссию для выяснения на-
стоящих правящих указаний постройка
1906 года Мая 4 дня. - В. Кокотомский.

Александрович Матвеев Бурков.

Засланный!

Иван Трифурьев Сивовский.

Ведомо Тимофеевич Горюхович

Василий Сосновский.

Василий Арсеньев,

В Мунд МР

Вс Кономонекую Городецкую
Управу

Жителен Александровской улицы

Прощение.

Стоит девяносто лет, при постройке
наших домов, на Александровской улице, нами
было воздано ладомство в Городецкую Управу
о в определении точной ширины улицы и
указании места будущего переулка соеди-
няющего улицу Александровскую со Сосновской,
что определенно значится на плане г. Коптева.
Результаты нашего ладомства нами и до сего
времени точно неизвестны и мы нахо-
димся в полном невдоманьи. Теперь,
вследствие не точного определения ширины
улицы она застраивается владимицей
прилегающей землей Муляковой со запад-
ной стороны, прилагаясь к орошению
более пяти аршин Николай Бродяков
со Сосновской стороны, отсюда из улицы
во всякую-нибудь трамвай не шире
одного аршина и в будущем везде во
удобьи Чиря, Ефрема и Маслякова
снизится не возможным и улица те-
рится свое значение, почему набо-
рнее просим Городецкую Управу

определим по возможности в кратчайший срок ее положительной торжественно Мирину Александровской Улицы и таким образом нас от постоянной распри ее соседями прилегающая к Улице Земель.

А также просим Городскую Управу выяснить наши отношения к строящейся железной дороге обзвучивающей высказанную нами усадьбу и безусловно вредящей нам в будущем движением поезда. Кроме того, просим теперь же определить и определить какой ширины будет туннель для проезда на Александровской улице? Вопрос. Вызывает нам безразличным усадьбу в Александровской улице, которое мы уже видели при закладке усадьбы для моста по сторонам улицы против чего единогласно protestуем. М. Проценко, М. Мухоморов, Василий Муравский, Матвей Евтеев замировотного расписали. Василий Муравский, Фасин (Пасеин).

К построению железной дороги никакие претензии не имеют, во всем не адекватно, с поддержкой мое родоначальство. М. Сергеев, Иван Матвеев замировотного расписали.

Василий Муравский
6 июля 1906 года
Т. Канонков.

18/24.
ОБЩЕСТВО
Московско-Кіево-Воронежской
железной дороги.
СТРОИТЕЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
ЛИНИИ
НАВЛЯ-КОНОТОПЪ.

ТЕХНИЧЕСКИЙ ОТДѢЛЪ.

Мая 15 дня 1906 г.

№ 2253

Гор. Кіевъ.

Телеграфный адресъ: „Кіевъ Полтавскій“.

16 Мая 1906

29

Г. Конопотскому Гродскому Головному.

Въ дополнение къ депешѣ отъ 12 сего
мая, Строительное Управление имеетъ честь
препроводить присланныя копии выписки
изъ Журнала Инженернаго Совѣта Министер-
ства Путей Сообщенія отъ 28 Сентября
1905 года за № 44, по проекту подъезда линии
Навля-Конопотъ къ станицѣ Конопотъ.

Главный Инженеръ И. Николаевъ

Начальникъ Техническаго Отдѣла
И. Смирновъ

И. Смирновъ

М. П. С.
Инженерный
Советъ

Выписка изъ Журнала Инженерного
24 ноября 1905 года. Совета отъ 28 Сентября 1905 года №44.
№1037.

Слушанъ докладъ Члена Инженерного Совета
Спайскаго Советника Лебединскаго по проекту
подъезда линии Навей-Копотинъ къ станціи
Копотинъ, внесенному на разсужденіе
Инженерного Совета Управленіемъ желѣз-
ныхъ дорогъ 23 Сентября 1905 г. за №74981.

Инженерный Советъ постановилъ:

1.) Одобрить, въ виду, внесенное на обсужденіе
Инженерного Совета Управленіемъ желѣзныхъ
дорогъ проектъ плана и продольнаго профи-
ля варианта подъезда къ станціи Копотинъ
линии Навей-Копотинъ, въ видѣ свѣдѣ-
тельствъ городовъ подъ кладбище, съ
тѣмъ же:

1. Въ существующихъ линіяхъ городскихъ
улицъ и примыкающихъ дорогъ ввести устроитъ
путепроводы:

а) на Сосновской улицѣ утвердится 15 саженъ
(изъ 3-хъ просековъ по 5 саж.), считая по
морсамъ къ улицѣ съ предельнымъ откосомъ
и предельнымъ скосомъ по улицѣ откосомъ;

б) на Садовой улицѣ, утвердится 6 саженъ,
считая по морсамъ къ улицѣ, съ предельнымъ

сферическим и прямым, сложением по углам, отразит
в) на Лисковской улице, отверсится в садикъ, сходя
по поросам къ улице, съ косыми сферическим и прямым
отразит; и

в) на сѣтанныхъ устьяхъ и припороженныхъ дорожень-
аи версѹеми по 4 саженн, съ прѣсими френелами и
прѣсими отораси. —

2.) Въ путейпроводахъ черезъ Сосновскую уезицу сократимъ проектированную высоту провоза по въ среднимъ пролежанъ 2. 12 саж. а по въ крайнимъ пролежанъ 2. 98 саж. и 2. 86 саж. въ путейпроводахъ черезъ Сажскую уезицу, для возмодности увеличеній высоты средн. уезицннго проектированнаго высоту 2. 32 саж. до 2 саж., а въ прочихъ путейпроводахъ сдѣлаю высоту провоза не менѣе 2 саж.

3.) Для построений тревуесяаго §15-ею техническимъ условіемъ разстояній точки перелома продольнаго профиля отъ задней грани передній стѣны блмасситнаго стѣнового устья трехпроемнаго путеувода, гдѣ гдѣ не нѣсколько сотнѣхъ саженей площадью, устьемъ дѣла этого со стѣною Колобова не нѣсколько саженъ 0.005 уклонъ и со стѣны тѣеи уклонъ 0.006 уклонъ съ другою конца площади. —

4.) Устроитъ провъзвъ по землемъ отчуждений въ
судн на снелныхъ, указанны въ отпослнхъ
пунктхъ Градской Губрн, отъ 16 Снтября 1903 года
за № 3648, поперечныхъ дорожекъ, соединяющихъ
Солновскую уездную съ Седовой и Велеской еженъ, въ
нелъ снелъ, если эти дорожки будутъ возданы

судовъ согласно плану городской Управы. —

5.) Представителъ Управления всенародныхъ дорогъ войтъ въ соизволеніе съ Военнымъ Възвѣдѣніемъ для посылки его комисіи на усмотрѣніе переселеній земли съ починками, принадлежащими отъ Колѣго въ Баймурту въ одномъ урѣвѣ съ отпущеною усмотрѣнію въ селѣ свѣтъ пунейпровода до того времени, когда выспустятъ безусловная въ немъ надѣлю. —

II) Касательно заимованія, состоявшагося по дѣлу внесенному на обсужденіе Инженернымъ Совѣтомъ въ силу п. 9, статьи 1-й Наказа сенату Совѣту, представителъ, на основаніи статьи 13-й того же Наказа, на усмотрѣніе Государственнаго Министра Путей Сообщеній. —

Поданнымъ Журналомъ за подписаніемъ подписавшихся. На поданнымъ Журналомъ положена резолюція: Государственному Министру Путей Сообщеній резолюція: „Согласенъ.“ Подписалъ: Председатель В. Сасовъ, Членъ Инженернаго Совѣта, Завѣдывающій грѣлами, Инженеръ С. Кундукін, за Инспекторомъ Инженеръ (подпись). Вѣрно: Инспекторъ Инженеръ К. Ершовскій, съ поданнымъ вѣрно: Инспекторъ Инженеръ Мехническаго Отдѣла И. Меленкеръ, съ копіей вѣрно: Начальникъ Мехническаго Отдѣла Инженеръ (подпись). —

М. П. Л.

Инженерный Совет

24 Января 1905 г.

№ 1034.

Выписка из журнала Инженерного
Совета от 28 Января 1905 года № 44.

Слушав доклад Члена Инженерного Совета
Спасского товарища Лебединского
по проекту подхода линии Навля-
Конотского к станции Конотского,
внесенному на рассмотрение Инже-
нерного Совета Управлением железно-
вых Дорог 2/3 Января 1905 г. за № 34.981

Заключение
Совета.

Инженерный Совет постановил:
1) Одобрить, в общем, внесенное на
рассмотрение Инженерного Совета Управе-
нием железных Дорог проекта плана
и продольного профиля варианта
подхода к станции Конотского линии
Навля-Конотского, в обада моста,
отведенного городского подь кладбище,
с тем, чтобы:

1. В мостовом пересечении линией
городских улиц и пригородных
дорог были устроены туннели:

а) на Соколовской улице с твердостью
15 саж. (из 3-х преломов по 5 саж.),
считая по нормам к улицам с
прямыми фронтом и прямыми,

скошенными по ушам опорам;

3) на Садовой улице, отверстием в сафран, считая по нормам в уличах, с прямыми фермами и прямыми, скошенными по ушам, опорами;

в) на Буксеевской улице, отверстием в сафран, считая по нормам в уличах, с косыми фермами и косыми опорами;

Вд. Урав. г) на остальных улицах и пригородных линиях на дорогах отверстием по 4 сажени, с прямыми фермами и прямыми опорами.

Дорогах. 2) В путепроводы через Воскресенскую улицу, сохранить проектированную высоту грун- да под средними пролетами 2.17 саж., а под крайними пролетами - 2.98 саж. и 2.86 саж., в путепроводы через Садовую улицу, для возможности увеличения высоты фермы, уменьшить проектированную высоту 2.32 саж. до 2 саж., а в прочих путепроводах сделать высоту проезда не менее 2 саж.

3) Для обеспечения требуемого 3/5-го темп- ратурного условия разстояния точки перелома продольного профиля от задней грани передней ступицы двуконного мостового укрепления путепровода, приподнять на несколько сантиметров сафранную площадку, удалив для этого ее с стороны Конотопы на несколько сафран 0.005 уклона и соответ- ственно укоротить 0.006 уклона с другого конца площадки.

4) Установить проходы по земле отступив вглубь линии на расстояния, указанных в

25

отношении Конотопской Городской Управы,
от 16 Января 1903 года за № 3648, поперек
новой дорожки, соединяющей Соколовскую
улицу с Садовой и Покровской, в
том, случае, если эти дорожки будут
возстановлены Судом согласно плану Городской
Управы.

3) Предоставить Управлению окладных Дорог
войти в соглашение с Временным владен-
ством для перенесения его соглашения на
устройство пересечения линии с построенным
фрагментом от Конотопа до Ватулины
в одном уровне, с отсечкою устройства
в селу моста путепровода до того времени,
когда выяснится безусловная во всем на-
добность.

II) Настоящее заключение, составившееся
по делу внесенному на рассмотрение Унжен-
ерного Совета в силу п. 2, статьи
1-й Наказа сему Совету, представлено,
на основании статьи 13-й того же На-
каза, на усмотрение Государина Министра
Путей Сообщения.

Подлинный журнал за надлежающим
подписан.

На подлинный журнал положена
Государинский Министр Путей Сообщения
резюмация: „Согласно.“

Подписали: Председатель В. Салов,
Член Унженерного Совета, Заведывающий
делами, Инженер Л. Куликов, За-
казчик Инженер (подпись).

Вручено: Демонстратором, Инженером Н. Артюховым
Во подлинном вручено: Демонстратором
Технической Школы И. Шейдтсера.

Во копии вручено:

Начальник Технической Школы
И. Шейдтсера

А. Шейдтсера

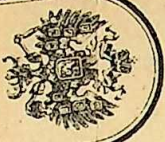
Москва 19 Мая 1906

Петербург

Господину Министру Путей сообщения. —

Конотопская Городская Дума уважительно просит
Ваше Высочайшее Превосходительство приостановить работу
путепровода на Воскресенской улице в Конотопе с зачетом
улицы распоряжиться об устройстве его согласно асфе-
тайству города, сообщенному главным инженеру Полтавы
16 сентября 1906 г. № 18 и назначить комиссию осмотреть
на месте.

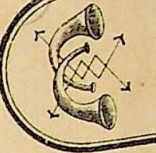
Городской Голова



Телеграфъ

Въ

Телеграмма.



Изъ

№

Принята

го 190 г.

отъ

№ 89

Принялъ

Разр.

Счетъ словъ.

Подана.

т.

сл.

ш.

го

ч.

м. пополу

Служебныя отътки.

Вопросъ о путе-
проводныхъ будетъ расцененъ
денъ на мостъ
Иванскотавль
Майрда

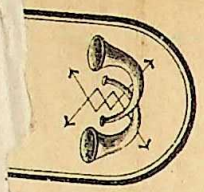
Мелан 19 Мая 1906

Кіевъ - Полтавскій
Главному Инженеру Полтавско.

26

Копотопская Городская Дума уважительно проситъ
Ваше приостановить производящіеся работы путево-
вода на Босновской улицѣ распорядиться объ устройствѣ
его, согласно докладу городу, сообщенному Вами
16 Сентября 1905. № 3618.

Городской Голова



Министр

927

25 Мисс Мисс



Телеграфъ

Телеграмма.

*Комитетъ
Горьдскому
А. С. С. С.*

Въ

Изъ

Риса

№

04187

Принята

го 190 г.

отъ

№ 23

Принялъ

Разр.

Счетъ словъ.

Подана.

87 м. 23 сл. 23 ч. 55 м. пополу

Служебныя отъ мѣти:

*Работы по устро-
йству нумеровода
на соединеніи
улицъ и привстановленіи
до привода ком-
мисіи отъ Мисс -
Смертиса нумер
сообщеній Катранд Комисс
окончательна и востановитъ в
вопросъ о дѣлѣ привода Комисс
поговоритъ*

Тел. А. Т. Савкина Риска Ф. № 2

М. В. Д.

Киевскому

Городскому

Губернатору

В. М. Мухомову

Д. 1903

Его Превосходительству
Генералу Черниговскому Губернатору

Всемогущим предположением Управлению Киевского
Полтавской железной дороги Главного Инженера
Погорелько от 1903 г. за № 1389 по повод
устройства путепроводов на уличной гор.
Конотоп, при проведении железнодорожной линии
Навля - Конотоп, я, согласно постановлению Городской
Думы от 16^{го} Сентября 1903 г. за
№ 2648, между прочим, соглашаюсь в том,
чтобы в путепровод на Соколовской улице было
по три пролета по двамъ выкамъ по средине улицы,
по двамъ суживающей комиссии сособной с
тем, чтобы ширина среднего пролета была 20 аршин¹⁰³
считая по перпендикуляру улицы, а два других
пролета должны оставаться свободными все остав-
ное пространство улицы с включением тротуаров.
Поэтому Строительное Управление приняло
меня с упомянутыми из 18 Сентября 1904 г. для
выяснения вопроса об устройстве путепроводов
на улице в Конотоп, при этом на шесте
подхода линии Навля - Конотоп к станциям Коно-
топа, назначенная Инспектором за постройкой
Общественный М. К. В. ж. д. железнодорожной
Инженером С. П. Софроньевым. Участвуя в
этой комиссии председателем города поддержива-
ли также требования города относительно ши-
рины пролетов в путепроводах, какие указаны вы-
ше, а в отношении высоты над землей на ту вы-
соту, какая предложена Управлением ж. д. и оказа-

на на економическою картѣ, приложенной при
ходатае Главнаго Инженера г. Полубино отъ 21 Юня
1903 г. за № 1465. Обсудивъ этотъ вопросъ г. Инженеръ
своею объявилъ городскому предводителю, что
протоколъ о результатахъ совѣщанія будетъ изданъ
для поднесъ въ Городское Управленіе. Между тѣмъ
такой протоколъ и до сихъ времени Городскому Управ-
ленію ни г. Инженеромъ ни темъ-же дорожнымъ началь-
~~ствомъ~~ не сообщенъ.

Воткнувъ отъ Инженера Управленія Кіево-Полтавской
ж. д. отъ 12 Октября 1903 г. за № 2112 Конотопской
Городской Управы между прочимъ сообщено, что воп-
росъ о величинѣ пролетовъ для провоза подѣльных
подорожныхъ путепроводовъ, какъ на Васильевской
такъ и на остальныхъ улицахъ будетъ представленъ
со всею подробностью на разрѣшеніе и утвержденіе
въ Министерствѣ Путей Сообщенія при представ-
леніи общего плана поезда къ станціи Конотопъ.
Никакихъ данныхъ о свѣдѣніяхъ по этому вопро-
су ни откуда городъ не получилъ. Местный образчикъ
Городское Управленіе поныне сохраняетъ въ полномъ
неизмѣненіи относительно послѣдовавшаго рѣшенія
вопроса о величинѣ пролетовъ путепроводовъ
на городскихъ улицахъ. Между тѣмъ въ настоящее
время уже приступлено къ работамъ по устройству
путепровода на Васильевской улицѣ и какъ видно по фото-
графии для нея выемка земли путепроводъ этотъ
захватывается не только существующіе тротуары
но и обѣихъ стороннихъ улицъ и планъ дороги. По на-
веденнымъ мною мною справкамъ въ Странничью
Контрѣ на станціи Конотопъ оказалось, что
путепроводъ, по утвержденному бюджету плану, пред-
полагается строити въ три пролета по 5 саженъ шири-

23
но, каждый считая по перпендикуляр ушину, а
также как ушину эта ширина ширины. Я же сам, то,
самостоятельно можно будет переоснастить ушину
поперек на разном и не очень-то легко.
Ушину в виду, что. Совершенно ушину пошная ушину
города и единственная артерия для сообщения города
со станцией Копоты, величеством его можно проведи
дуть постоянно большое движение экипажей и по-
шников и что высокая поперечная пошная пошная путе-
провода, занимающая часть дороги пошная
того, что ширину одобрить вид ушину, вызвать
крайне неудобное явление в движении пошная
при таком устройстве путевода в пересекании
ушину для города неизбежно возникнут серьезные
затруднения при устройстве предполагаемого к
устройству трассы. (Потому и в виду того, что
в городе ушину 5-й и 8-й мая пошная
известности пошная. Совершенно и совершенно
ушину заведя о захвате шевеления
дорога, при проведении шевеления Наво-Копоты,
ушину и частью Совершенно ушину в шевелении,
что является крайне неудобным
и шевелением шевеления. Я вынужден
быть обратиться к г. Министру Пу-
тей Сообщения и к Губернатору Киев-
ской губернии ошину дороги. Я вынужден
от всего Мая шевеления, а за шевеления
шевеления шевеления 12 Мая за
№2843, а шевеления 10 Мая за №2840, о том,
чтобы ушину шевеления шевеления
на Совершенно ушину путевода шевеления
шевеления шевеления и шевеления шевеления,
чтобы шевеления шевеления шевеления
~~шевеления~~ шевеления шевеления шевеления
на шевеления шевеления шевеления

[illegible]

Въ этомъ мнѣнїи было говорено Собранію

Городевой Душан 18^{го} сего Мая, которое
сведущи означенных вопросов, между прочим

проситъ ^{удалить} ~~распоряжение~~ ~~в~~ ~~г. Правосудия~~ ~~Ваше~~

Господину Ефимовскому Губернатору прилагаю прилагаю
свод производимых работ по устройству

[illegible]

по согласию постановлений с. м.с. Городской Думы
28 июля г. Августа 1903, с.м.д. и основанному

на меня ходатайствуя, чтобы, сообразно
судному Учению С. Нормы 16 Сентября
2/1890 г. в С. Нормы 16 Сентября 1890 г.

для переименования в банк сдерживающих средств.

[illegible]

seno

составлено где глумился.

Ведомство де веро посылать 19^{го} сего мая
инспектору с означенным ходатайством
согласно гражданскому постановлению
городов Дум - во Высочайше повелено
Трудовой Муниципальной Думы
Соборного и Главного Удальца
и. Порожского, лично посетившего
присутствия ходатайства Раисы Тревож-
ливости о присоединении провоз-
да других работ по устройству мелкого
городского мукомольства чрез Соменского
удальца в. Комитет с захватом
удальца и ^{объ} устройством его согласно
постановлению Городской Думы
28 июля ~~19~~ и 1^{го} августа 1903. с. 2 и 1^{го}
и основанному на означенном
таблице города, соборному
Главному Удальцу и. Порожскому
16 Сентября 1903. за № 3648, т. е., чтобы
бывшие удальцы где мукомольства были
сданы на, чтобы все удальца с
применением основанной свободной
где глумился, ~~и о последующем~~
~~распределении по сему удальцу~~
~~гласно сему указу.~~

Телеграфъ
ПОЛУЧЕНО

Въ

Вх. №

Телеграмма.



Изъ

№

Принята

отъ

Принялъ

Разр.

Счетъ словъ.

Подана

18 м.
сл.
ш.

2 20 ч. 7 1/2 м. пополу

Служебныя отъ т. н.

Комитетъ по вопросу устро-

енна. Своею волею путинская

приобрететъ востан Комитетъ

отъ безмятежнаго Ивана И. Мосеев утѣша

Рогозинко

Восточная изъездная соб-
рающая Константинополь. Торговская
Дорога отъ 21 июля 1906 года

с/в с/в.		Проект метро- полит
9	Со стороны до- рожной Торговской Дорожки и отноше- ния Торговский спе- циальный дорожный отъ 21 июля с.г. за с/в 25200 по новому устройс- тву специального доро- жного пути торговца через Военную землю в г. Константи- нополе при проведении специального дорож- ного пути в г. Константино- поль, (докасающ. Торговской и Коинской)	

отношениях Уровеский думает
горой при всей прищипанности/
Собрание носит многообразие
прений постановлено: озн-
ченный вопрос ~~составить~~
открытым.

В. Курбатов

0° М. К. В. Ж. Д.
СООРУЖЕНИИ
ЛИНИИ
НАВЛЯ-КОНОТОНЪ
НАЧАЛЬНИКЪ
III СТРОИТЕЛЬНАГО УЧАСКА

Господину Команданскому Город-
скому Голове

ПОЛУЧЕНО

17. Юль 1906

Вх. № 314

Июль 16 дн 1906

ЛЕ 3014.

Для производства земляных
работ по устройству попутна-
строящейся линии Навля-Коно-
тонъ являющаяся необходимостью
въ подмостки временно уменьшен-
наго пути через Соновскую
улицу на высоту не более 1 арш.,
съ устройством въездовъ черезъ
существующее шоссе въ таванъ,
что по окончаніи земляныхъ ра-
ботъ насыпанные въходы бу-
дутъ разрыты и мостовая бу-
детъ очищена отъ земли.

Всильнейше прошу Васъ не
отказать попытке меня уло-
жить - не ветрять тая
ли препятствій со стороны

В. Курбатов

Городского Управленія къ поднятію
на вышеуказанныхъ условіяхъ вре-
меннаго пути черезъ Сосновскую уш-
чу и Кематона. —

Получилъ 3^{го} участка
Ивановъ

С. А. Шверцен

1944
Ташкенту Народину
III Императорского графика
судна Навья-Кангофоръ

1936/1937

1936/1937

На отмененные Даме
отъ 16^{го} сего года за 1934,
имено чести гвардии,
что из ~~поднятия~~ ~~французско-~~
~~голландского~~ пути с ~~генерала~~ ~~Даме~~
~~предназначенных~~ ~~взглядов~~ ~~господ~~
~~массе~~ по ~~основной~~ ~~глице~~ ~~состо-~~
~~рания~~ ~~Горазден~~ ~~Дирава~~ ~~господ~~
~~невероятности~~ ~~при~~ ~~тотомъ~~ ~~тотомъ~~
~~заслужив~~, ~~если~~ ~~наконецъ~~ ~~будетъ~~
~~сдана~~ ~~во~~ ~~всю~~ ~~миру~~
~~существовавшей~~ ~~материю~~
~~увидя~~ ~~набывш.~~ ~~и~~ ~~глице~~ ~~не~~ ~~менше~~ ~~в~~ ~~самомъ~~ ~~и~~
~~с~~ ~~тотомъ~~ ~~незначительности~~

указавшим, ~~что издавна~~ и что бы
изда по ней не была замечена —
тевона и при этом, что бы
вся масса была правильно покрита
досками т.е. что бы путь
представлял видъ временнаго
деревяннаго моста по всей
ширине существующей мостовъ,
при чем, что бы во время
демонстрация съ не было препятствій
свободному движению по ~~одной~~
~~изъ сторонъ~~ мостовъ и затѣмъ,
что бы означенное сооруженіе
было считано и считалось орубе-
женъ въ настоящее время и въ
ни какъ не позже 15^{го} сентября 1902 года;

М. В. Д.
КОНОТОПСКИЙ
УЪЗДНЫЙ
Предводитель Дворянства.

Сентября 27 дня 1906 г.
№ 840
г. Конотопъ, Черниг. губ.

В Конотопскому Городскому
Управу
ПОЛУЧЕНО
2. ОКТ. 1906
Вх. № 3891

На 12 Октября сего года, въ 5 час.
вечера наскочена буря, которая
мешаетъ, ощущаемыхъ под-
мерзаетъ, на въ Конотопъ, и со-
стоящихся въ чертѣ города, по-
мещена, а потому крану
помещено въ 582 сит.
мешъ, отнесенныхъ въ 582 сит.
Хм. 7.1^й Свод. Сак., въ томъ време-
ни, для упрощенія въ составѣ бур-
ной Комиссии.

Предводитель
Дворянства Дворянства

Пункт у Годожа по 16р

ОБЩЕСТВО
МОСКОВСКО-КИЕВО-ВОРОНЕЖСКОЙ
ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ.

Управу

4. CENT 1906

Bz. No.

Сентября 1906 г.

8. ~~82. 1~~ Прилагаемая при сему выкопи-
ровку изъ плана станцій Желез-
ной дороги, ~~именно~~ ^{т. е.} ~~т. е.~~ ^{т. е.} покорнейше
проситъ Государственнаго управленія
разрешить ~~имъ~~ ^{имъ} ~~прислать~~ ^{прислать}
по городской землѣ ~~каменную~~ ^{каменную}
путь, обозначенный на картѣ
красной линіей, для движенія
ручныхъ вагоныковъ ~~объ~~ ^{объ} ~~матеріа-~~
лами для строющагося балвнища.
Общество М.-В.-В.-ж. д. беретъ
на себя устройство перевозовъ съ
машинистами, фонарями въ
темное время и сторожами, обя-
зуются по требованію управы ра-
зобрать ~~уложенный~~ ^{уложенный} ~~путь~~ ^{путь}.

Chaparral

Выписка

изъ журналовъ собраній Кономон-
ской Городской Думы отъ 19 сен-
тября 1906 года

М.М.
ст.

Время
исполнен.

У.
Г.

По прошенію: 1/ отноше-
ній Начальника 2^{го}
ур. пути общества М.К.
В. железной дороги отъ
4 сентября с.г. за № 8204,
о разрѣшеніи ему про-
ложить по городской
земли рельсовый путь, обо-
значенный на приложен-
номъ при томъ отношеніи
чертежъ, для движенія рѣ-
зныхъ вагоновъ съ мате-
ріалами для строителей
дольницъ, съ тѣмъ, что

общество М. К. В. у. д. берет на
себя устройство перевозовъ съ
использованием, фонарей въ
темное время, и старается
и обходывается по требованію
Управы разобранъ foregoing
путъ и 29 декабря. Городской
Управы по тому же вопросу,
Собрание, обсудивъ означенный воп-
росъ, постановило: разрешить
устройство для означенной на-
значенной узкоколейной путти
на время постройки Бельницы,
на предложенныхъ, Т. Макарычи-
ныхъ путти, условияхъ и съ тѣмъ,
чтобы дорога и земля всегда
содержалась въ исправности и,
чтобы по окончаніи рельсовой пу-
ти земля была приведена
въ первобытный видъ.

Витисека

изъ уезднаго собрания Ново-
томоной Городской Думы отъ
19 сентября 1906 года. —

№ 1
с. 1.

Время
назначения

По промению у отпо-
мения ижеднеческаго снуде
на Управленія уездного
городской думы Навен-
-Занотона отъ 13 сентября
с. 1. 201 № 2746 съ проебтом со-
общитъ Управленію не
меншеетъ ли всенхисъ либо
возраженіе противъ пред-
полагеннаго намъ уездной
снуба и промисире въ
обкофъ военнаго ижеднеческа
гисену уездовъ ижеднеческа
вокса ижеднеческа основательно
ижеднеческа, ижеднеческа

Время
назначения
1906
10.5.1906

примой 0,70 саж. и 2 фотеладса
Городской Управы по проекту-дсе
вопросу Собрания Гостиницовой:
признать, проектированную им-
рину означенное проектирование
- 0,70 саж. проектирование, проектирование
Городской Управы увеличить
сбъ этому проектирование Управы
не проектирование проектирование.

ОБЩЕСТВО
МОСКОВСКО-КИЕВО-ВОРОНЕЖСКОЙ
ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ.

СТРОИТЕЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
ЛИНИИ
НАВЛЯ-КОНОТОПЪ.

ТЕХНИЧЕСКИЙ ОТДѢЛЪ.

Самолетъ 13 мая 1906 г.

№ 2746

Гор. Киевъ.

Телеграфный адресъ: „Киевъ Полтавскій“

ПОЛУЧЕНО

15. СЕНТ. 1906

Вх. № 2663.

Г. Кономотопскому Городскому Со-
словью.

Всеподлинное предписание Управления желез-
нодорожной дороги, въ одобрѣе выступавшихъ членовъ
установить путепроводъ черезъ Соколовскую улицу г. Коно-
топа. Будущее устройство троттуаровъ, определяемое шириной.
Ширина троттуаровъ, по составленному Строитель-
нымъ Управлениемъ проекту соответствуетъ 0.70 саж.
Уведомивъ объ этомъ, Строительное Управление
исходитъ членовъ покорнейше проситъ сообщитъ, не
имеетъ ли какой либо возражений противъ за-
проектированной ширины троттуаровъ.

С

Главный Инженеръ

Минколовъ

А. Селетинъ

Настоящее Отделение Императорской Торговой Учили-
щной на Высочайшее повеление Императорской Духов-
ной Академии Высочайше повелено и сдано императору предло-
жить и рассмотреть проект, приложенный, как и
описанный в оном. Копию же Отделения Императорской
Академии Духовной Торговле и Ремеслам и сему
2 1/2 архива. - 1906 года Октября 19 дня. -

Императорской Торговле

Министру Императорской Торговли
и Ремесел

Секретарю Императорской Торговли

ОБЩЕСТВО
МОСКОВСКО-КИЕВО-ВОРОНЕЖСКОЙ
ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ.

Комитетскому Торговскому
Управу

16/15
..... для 190 .. г.

ПОЛУЧЕНО

Вз. № 1574

Умно честн сообщитъ, что
Отношение от № 1574 № 2001 мн.
представлено Т. Начальни-
ку участка пути, в. в. в.
вн. коего находится работа
по постройкѣ линии Гавань
Комитетъ, а такъ равно
и управленіе все-
новской улицы —

Б. М. М.

М. В. Д.
ЧЕРНИГОВСКОЕ
ГУБЕРНСКОЕ
ПРАВЛЕНИЕ.

Исп. Отдѣленіе.
Столѣ.

22 декабря 1907 г.

№ 1279
Г. Черниговъ.

На № 2995
1906 г.

Объединеніе въ
одинъ дорожный
проектъ
и сметы для возм.
ств. извѣстн. дорож.
матер. отъ Сабар. у.

Конотопскому
Городскому Головѣ

ПОЛУЧЕНО

26. ДЕК. 1907

Вх. № 7604.

Строительное иждивеніе
Губернскаго Правленія про-
водитсѣ при этомъ
Вамъ для свѣдѣнія копия
съ отношенія Управленія
используемыхъ дорогъ отъ 17^{го}
июня 1906 г. за № 24743 на имя
Правленія Общества Московско-
Кіево-Воронежской желѣзной
дороги. и увѣдомленія, что все означен-
ныя въ прилагаемой копій требованія испол-
нены. —

И. Г. Губернскаго Виссера

И. а. г. Высочайшеуполномоченный О. Р. Виссера

М. П. О.
Управленіе
Исключительных Дорогъ.
Тетинский Инженеръ.
17^{го} Іюня 1906 года.
А 24743.

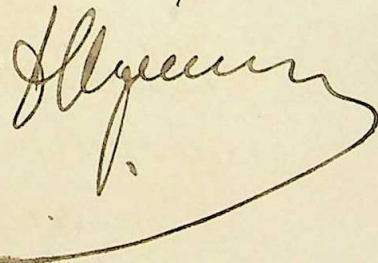
Въ Правленіе Общества
Московско-Кіево-Воронежской
Исл. дор.

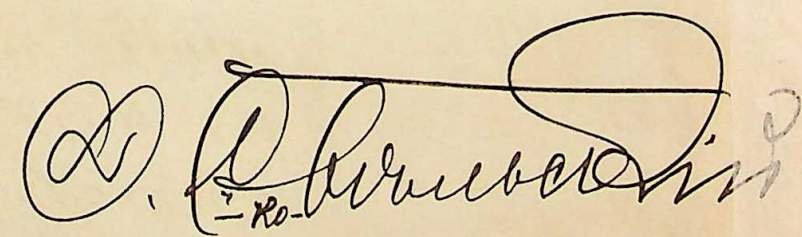
Прислужіе ходатайства Котомпоского
Городского Гословы объ уширеніи и повнше
По вопросу объ уширеніи провъзда подъ стрѣтощимся псаломъ
решеніи и повнше рожаннмъ путепроводомъ черезъ сост
провъзда подъ основ- скую улицу въ городъ Котомпосъ,
скимъ путепрово- распоряженіемъ ена Министра Путей со
досмъ въ гор. Котомпосъ. шенія, телеграммой отъ 20-го Меся с.р. А
2418, было предложено Управляющему
Московско-Кіево-Воронежской Исл. дор.
дорогого временно пріосіановіть рабо-
ты по устройству сего путепрово-
да. Унынъ, по докладу Начальника Уп-
ленія Исключительныхъ Дорогъ отъ 15-
с.р. А 1484, 2-но Министръ отсылалъ
распоряженіе о временной пріосіановіть
работъ, о чемъ сообщено 2-ну Управ-
ляющему Московско-Кіево-Воронеж-
ской Исл. дор. телеграммой отъ 16-го
Іюня с.р. за А 1485. Притѣсь съ
силь, во испосленіе резолюціи, постано-
вленной 2-нолѣ Министромъ на
означенномъ докладѣ, Управленіе
Исключительныхъ дорогъ имѣетъ честь

предложеніе Травленію Общества по согла-
шенію Главнаго Инженера съ Инспектором
дорогъ исполнивъ слѣдующія работы:

а/устроить мощенье, огражденные навод-
нами или перилами, тротуары въ об-
ходъ выступающихъ частей Соновскаго
путепровода, и

б/устроить правильный отводъ воды съ
нагорной стороны въ существующую на
Соновской улицѣ, подъ мощеной ея частью,
тротуару. - За Начальника Управленія /подпись/ и
За Управляющаго Техническимъ Ведомствомъ,
Инженеръ Богдановъ. Съ подписаннымъ въруч.
Достоприсоводителъ Техническаго Ведомства И. Шейдлеръ.
Вруч. Начальникъ Техническаго Ведомства, Инженеръ
/подпись/ Съ копіею въруч. /подпись/.

И. д. Губернскаго Инженера 

И. д. Достоприсоводителъ  

ОБЩЕСТВО
МОСКОВСКО-КИЕВО-ВОРОНЕЖСКОЙ
ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ.

ОТДѢЛЪ ОТЧУЖДЕНІЯ
Строительнаго Управленія.

ЛИНИИ
„НАВЛЯ—КОНОТОПЪ“

№ 5403

Въспитан 25 дня 1907 г.

г. Кіевъ.

Телеграфный „КИЕВЪ-ПОЛТАВСКИЙ“
Почтовый МЕРИНГОВСКАЯ—8.

ПОЛУЧЕНО

20. АС.

Въ № 2587

ВЪ КОНОТОПСКУЮ ГОРОДСКУЮ УПРАВУ.

Въ числѣ земель, отчужденныхъ для надобностей постройки линіи „Навля-Конотопъ“ занята, въ предѣлахъ территоріи гор.Конотопа, въ силу ВЫСОЧАЙШАГО указа отъ 7 іюня 1903 года, земля этого города, въ количествѣ 680 кв. саж., изъ подъ улицъ и переулковъ, подлежащая, на основаніи закона, безвозмездному переходу въ собственность Общества М.К.В. желѣзной дороги.

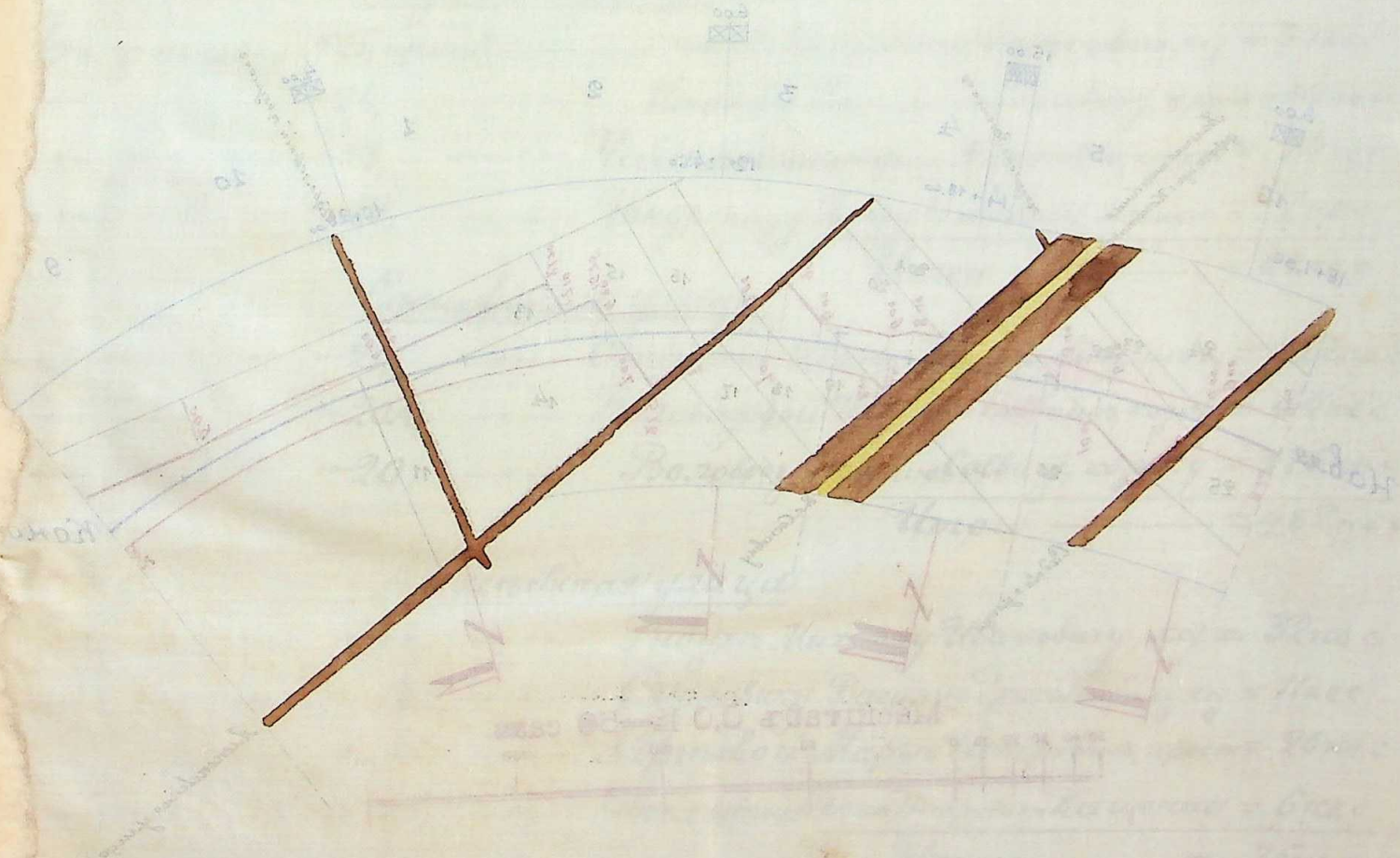
Прилагая при семъ планъ означенной земли и имѣя въ виду, что таковая, въ отношеніи своей площади, исключена, въ смыслѣ какого либо своего разсмотрѣнія, какъ изъ оцѣночныхъ производствъ по оцѣнкамъ отчужденныхъ городскихъ усадебъ, такъ и при совершеніи на нѣкоторыя изъ нихъ купчихъ крѣпостей, — имѣю честь просить Городскую Управу не отказать въ сообщеніи мнѣ свѣдѣній своего заключенія о способѣ закрѣпленія вышеуказанныхъ 680 кв.саж. отчужденной земли за Обществомъ Московско-Кіево-Воронежской желѣзной дороги тѣмъ, или инымъ актомъ — укрѣпленія, имѣя въ виду, что занятіе вышеописанной

MB

MI

Handwritten mark

Handwritten mark



Handwritten signature

Handwritten signature

hw

Планъ

Учредитель а Василий, принадлежащий городу Конотопу
Черниговской губернии
находящийся Черниговской губернии. — " —

— — — 680 кв. м., подгулицами, а именно: Садовой
69 кв. с, Сосновской 482 кв. с, Алексеевской 75 кв. с и Королевского проулка 54 кв. с.

Экспликация

Садовая улица

Три ут. по плану № 25, принадлежащих Наси Ковшара Петра Степановича, коз = 34 кв. с
 — " — " — " 24, — " — Могилкову Василию Захарьевичу, крест = 14 кв. с
 — " — " — " 23, — " — Чебановой Екатерины Андреевны, крест = 14 кв. с
 — " — " — " 22, — " — Шкуропаду Петру Семеновичу, мльцин = 7 кв. с
 Итого ————— = 69 кв. с

Сосновская улица

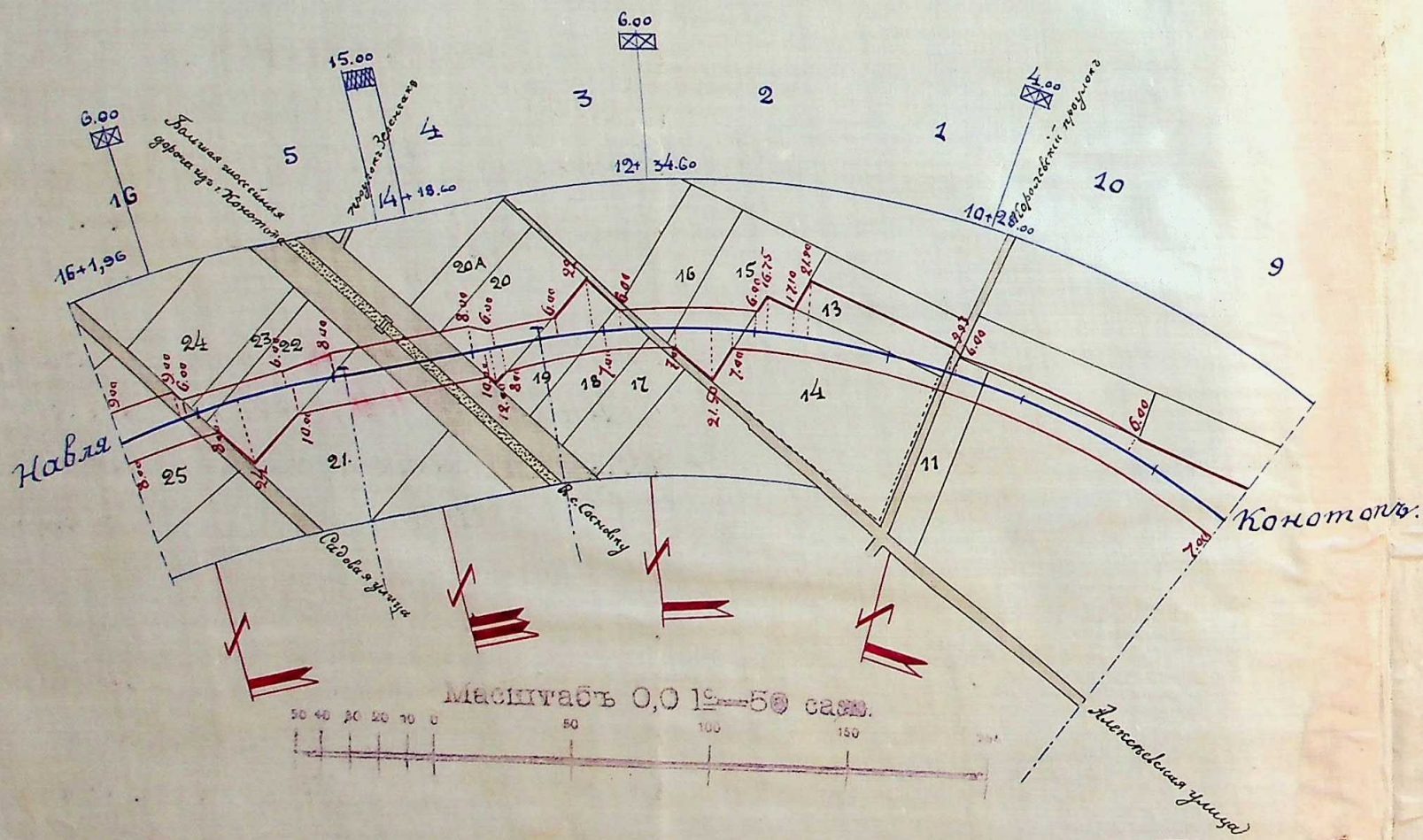
—	—	—	—	21,	—	—	Стеценко Ивану Прокофьевичу, лошади = 242 кв. с.
—	—	—	—	204,	—	—	Волововой Татьяне Саввиной, козак = 64 кв. с.
—	—	—	—	20,	—	—	Воловуду Василию Саввичу, козак = 176 кв. с.
							Итого ————— = 482 кв. с.

Александровская улица

—	—	—	—	18,	—	—	Рабухъ Михаилу Ивановичу, поз = 32 кв. с.
—	—	—	—	17,	—	—	Смолову Василию Григорьеву, поз = 11 кв. с.
—	—	—	—	16,	—	—	Сергеевой Марьи Петровны, прест = 26 кв. с.
—	—	—	—	15,	—	—	Насл. литы Ивана Петровича Кашенка = 6 кв. с.
							Итого ————— = 75 кв. с.

Королевский пропускъ

—" —" —" —" 14, —" —" Каценко Петру Ивановичу, лицу = 7 кв. с.
 —" —" —" —" 13, —" —" Курганской Плахоты Ивановичу, под. гр = 21 кв. с.
 —" —" —" —" 11, —" —" Луценко Ивану Григорьевичу, козаку = 26 кв. с.
 Итого ————— = 54 кв. с.



Лікните по отпущенію чашею

Accused

1а. Январь по отпуску и увольнению

St. John

Министерство
Путей Сообщения
Канцелярія Министра
Отдѣлъ

по отчужденію имущества
IV департаменту
Въ С. Петербургѣ
8^{го} Февраля 1902 г.
№ 1289

Господину Губернатору

56

Наконцѣ, въ отношеніи третьяго вопроса о безвозмездномъ занятіи городскихъ улицъ для желѣзнодорожныхъ надобностей - Государственный Советъ находитъ, что законъ въ статьѣ 8 городского положенія опредѣляетъ, что земли подъ городскими улицами, оставаясь городской собственностью, состоятъ въ общемъ всѣхъ пользованіи. Ближайшее соображеніе объема того права, которое принадлежитъ городамъ въ отношеніи земель подъ улицами, показываетъ, что города стѣснены и въ правѣ распоряженія и въ правѣ владѣнія и пользованія ими землями. Распоряжаться ими города не въ правѣ безъ разрѣшенія подлежащей власти (гор. пом. ст. 79, 1, п. 3); точно также, владея улицами, пользоваться ими въ качествѣ доходной статьи, города могутъ лишь постольку, поскольку такимъ пользованіемъ не нарушается предоставленное всѣмъ обывателямъ право пользованія улицами. Въ этомъ послѣднемъ отношеніи земли подъ городскими улицами наиболѣе подходятъ къ землямъ подъ большими дорогами, право прохода и проезда

по которымъ составляетъ общее вѣтъ безъ изъятія
пользованіе (зак. гражд. ст. 434). При принудительномъ
отчужденіи дорожныхъ земель никогда не возникало
сомнѣній относительно безвозмездной ихъ экспроприаціи
за исключеніемъ случая, когда принудительное ихъ
отчужденіе вызываетъ необходимость провести новую
дорогу, взаимно занятой для государственной или общес-
венной надобности. Это положеніе вполне примѣнимо
и къ землямъ подъ городскими улицами. Какъ доро-
ги такъ и городскія улицы предназначены служить
вѣтъ и каждому для прохода и проезда, а не
источниками доходовъ для тѣхъ установленій, въ вѣ-
дѣніи коихъ дороги и улицы состоятъ. Случайная
возможность иногда и взыскать доходъ съ той либо
другой городской улицы не можетъ измѣнить прямо-
го ея назначенія - служить вѣтъ и каждому для
прохода и проезда. Поэтому при экспроприаціи земель
подъ улицами, точно такъ же какъ и при прину-
дительномъ отчужденіи дорогъ необходимо имѣть
въ виду, чтобы такое отчужденіе не потребо-
вало проведенія новыхъ улицъ взаимно отчужденной.
Если такой необходимости, не усматривается то
въ виду отсутствія прямого денежнаго ущерба для
рода, земли подъ улицами находящіяся въ безплат-
номъ общемъ пользованіи и сами по себѣ не принося-
щие дохода, могутъ быть отчуждаемы безъ вознагражденія.

Независимо отъ изложеннаго нельзя не принять во вни-
маніе, что законъ, предоставляя городамъ на полное
ограниченное право собственности на земли подъ улицами
вызываетъ съ тѣмъ, возлагаетъ на города извѣстныя обя-
занности, выполненіе коихъ связано, иногда съ большими
издержками. Такъ, въ отношеніи улицъ состоящихъ въ
непосредственномъ вѣдѣніи городскихъ общественныхъ упра-

лений, на обязанности городовъ лежить замощеніе ихъ, освѣщеніе и вообще содержаніе въ исправности на счетъ общихъ городскихъ средствъ (гор. пол. ст. 2, IV уст. строит. ст. 131). При такихъ условіяхъ земли находящіяся не могутъ быть разсматриваемы какъ источникъ могущая приносить опредѣленный доходъ, а скорѣе составляютъ для городовъ извѣстную тяготу, возложенную на нихъ въ интересахъ общественнаго благоустройства. Въ то же время надлежитъ имѣть въ виду, что проведеніе желѣзной дороги въ большинствѣ случаевъ благоприятно отражается на благосостояніи городовъ, принося имъ гораздо болѣе выгоды, чѣмъ они могли бы извлечь дохода съ отходящихъ подъ рельсовый путь городскихъ земель. Между тѣмъ, при сооруженіи желѣзныхъ дорогъ, города весьма часто помогаютъ крайне высокой оцѣнки городскихъ земель и это обстоятельство, по заявленію Товарища Министра Путей Сообщенія побуждаетъ строитель鐵路 путей обходить города. Если въ подобныхъ случаяхъ частныя владѣльцы, преслѣдуя личныя выгоды, — что весьма естественно, дорожатся своими землями, то такой точки зрѣнія не слѣдовало бы держаться городскимъ общественнымъ управленіямъ въ виду общей выгоды получаемой городами отъ желѣзной дороги, тѣмъ болѣе, когда дѣло идетъ объ имуществахъ, то есть, имуществахъ, которое не приносятъ опредѣленнаго дохода и которыми городъ владѣетъ на правѣ не полной собственности.

Въ виду возникающихъ въ Оульничныхъ Комиссіяхъ вопросовъ относительно назначенія вознагражденія за подобнаго рода городскія имущества, должно считать доведеніемъ до свѣдѣнія Вашего Превосходительства объ изложенныхъ сужденіяхъ Государствен-

наго Совета, удостоенныхъ въ 7 день Января сего
да Высочайшаго Его Императорскаго Ве
личества одобренія.

Подлинное за надлежащей подписью.

Верно: И. д. Директора (француз
неразборчива)

58

Тотчас же
по отпуску земли
по описанию-государственной
рунду "Табель Кавказской"
1854

Великолепное имущество
Вашего отца 25 августа 1808
за № 5403 и 25 октября с.г. за № 5414,
Торговца Ефрема Акимовича
весьма выгодно, (что
как акция упрощается на
отличную часть государственной
государственной рунды "Табель Кавказской",
землю из глупости и перемены
города, ~~Кавказской~~ Ефрема
по прокладке Г. государственной
земли отлучены от К. К. Е. и
города какою собственностью
Городская Дума и недвижимым

претензии на ее
земли на западе по
неизвестную дорогу зна-
менитой земли, в виду
себя бы такие находки,
доказательств: такое
доказательство, что имеет
связи с обр. земли
городской управы, которая
и имеет земли в
на берегу реки Дуны.
много каких-то странностей
и особенностей ~~в~~
будущем владении Рав-

~~на каких документах~~
~~каждый на западе~~
~~на западе~~
~~«Нава-Кавказ»~~
~~на западе~~

~~на каких документах~~

Что на западе и севере,
частично каковы-то за-
явки неизвестного
лица «Нава-Кавказ»
на каких документах
бы дороги не имеют.

ОБЩЕСТВО
МОСКОВСКО-КІЕВО-ВОРОНЕЖСКОЙ
ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

УПРАВЛЕНІЕ.

ОТДѢЛЪ ОТЧУЖДЕНІЯ

ЛИНІИ

„НАВЛЯ—КОНОТОПЪ“

№ 5914

Февраля 25 дня 1908 г.

г. Кіевъ.

Адресъ: { Телеграфный „КІЕВЪ-ПОЛТАВСКИЙ“
Почтовый МЕРИНГОВСКАЯ—8.

Въ Канцелярію Гражданскую
Управу.

ПОЛУЧЕНО

26. FEB. 1908

Въ № 811

Озвѣщается скорѣйшимъ
урегулированіемъ: двѣ от-
чужденныя земли подъ линію
„Навля—Конотопъ“, — имено
лежитъ просить Гражданскую
Управу о скорѣйшемъ
сообщеніи мнѣ на ои-
нашеніе мое отъ 25 Авгу-
ста 1907. за № 5403, по дѣ-
лу о соединившейся зем-
лѣ подъ названіемъ линію
680 кв. саж. земли изъ подъ
улицы и приулицовъ гор.
Канюжана, подъ сержантскіи,
на основаніи Закона, де-
ворнездному переходу въ
собственность Олесева
М. К. В. не дорож.

Докладъ по отчужденію земель

Олесевъ

ОБЩЕСТВО
МОСКОВСКО-КИЕВО-ВОРОНЕЖСКОЙ
ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

УПРАВЛЕНИЕ.

ОТДѢЛЪ ОТЧУЖДЕНІЯ

ЛИНИИ

„НАВЛЯ—КОНОТОПЪ“

№ 5962

Мартъ 17 дня 1908.

г. Киевъ.

Адресъ: { Телеграфный „КИЕВЪ-ПОЛТАВСКИЙ“
Почтовый МЕРИНГОВСКАЯ—8.

К. З. М. М. М.

В. Р. К. Конотопскую
Городскую Управу.

ПОЛУЧЕНО

Вх. № 119

Вслѣдствіе отношеній
Управы отъ 12 сего Марта
за № 1549 и съемахъ на
таковыя же свои отъ 25
Августа 1907 года за № 5403 и
отъ 25 февраля сего года за
№ 5914, считаю необходимымъ
довести до свѣдѣній Город-
ской Управы, что въ экскла-
вации плана отчужденіе
изъ подъ земли и проэктовъ
г. Конотопъ земли, относимы
наго Управы при отношеніи
за № 5403, вкрадась не точ-
но, а именно по Садовой
улицѣ при участкѣ по плану
№ 25, принадлежатъ навод-
никамъ П. С. Ковшара, надлежитъ
быть не 34 кв. саж., а 60 кв. саж., вслѣд-
ствіе чего итогъ по Садовой ули-

что должно быть рав-
но 69 кв. саж., а 95 кв. саж.
и, потому, общая площадь
отчужденія по плану — не
680 кв. саж. а 706 кв. саж., ка-
ковыя неправильныя Городевая
Управа и благочинны сдѣ-
лали въ мѣстоуказаніи въ ея
распоряженіи эрзенмар-
шала. —

Директор по отчужденію земель

Александр

М. В. Д.
КОНОТОПСКОЙ
ОУЧНОЮ КОМИССИИ

ИМУЩЕСТВЪ,
ЖДАЕМЫХЪ
ВЪЗННЫХЪ ДОРОГ.

27.7.1908 г.
4179

г. Конотопъ, Черниг. губ.

29. СЕНТ. 1908
ПОЛ. 967
Въ Конотопскую Городскую
Управу.

На 14 Октября с.г., въ 9 часовъ утра,
назначено заседание Оуточнои
для рассмотрения дѣлъ объ
отчужденіи надѣ М.Д. лично
"Навиль-Конотопскъ", закладъ
М.Дорогого урмизъ 2. Копію
на. О чемъ извѣщено Горо-
скую Управу на предметъ
командированія въ это за-
даніе для присутствія при
рассмотрѣніи дѣлъ урм-
изъ М.Дорогого или пожелан-
наго со стороны Города,
какъ участвующей въ дѣ-
лѣ въ качествѣ владельца.
О присутствіи серъ извѣщено
простою менѣ извѣщено
до срока заседания т.е.
до 14 Октября.

Председатель Давыдовъ

ОБЩЕСТВО
ДЕСКО-КИЕВО-ВОРОНЕЖСКОЙ
ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ.

Конотонскую Город-
скую Управу

прим. 9/7 дня 1907 г.

ПОЛУЧЕНО

3. АПР. 1907.
Вх. № 1341.

№ 2553

Отвечать
на
№ 1689
24/III

Работы по постройке
болоницы станций Конотон-
ской еще не закончены и в теку-
щий год продолжения
иметь честь просить Упра-
ву продлить время на
пользование путей для по-
возки материалов в про-
должении этого года. Со-
мента будет засыпана мига-
комент

[Signature]

7660 "ГО СЛОБОДСКАЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНАЯ КОМПАНИЯ" ПЕТЕРБУРГ № 7.

како да бундоване се сунува
и да бундоване се сунува
и да бундоване се сунува
и да бундоване се сунува
и да бундоване се сунува

и да бундоване се сунува
и да бундоване се сунува
и да бундоване се сунува
и да бундоване се сунува
и да бундоване се сунува

ОБЩЕСТВО
МОСКОВСКО-КИЕВО-ВОРОНЕЖСКОЙ
ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ.

№ 9 УЧ. ПУТИ СЛ. КОММУНА

Въ Конотопскую Городскую
Управу
2361.

23/II дня 1909 г.

С. 4465

исполнено 19/IV
г. 23/IV

Валюдствие отношения Городской
Управы отъ 16 июня с. г. за № 2340 отно-
сительно снятия съ городской земли реко-
сового пути, устроеннаго съ разрѣшенія
Гр. упр., согласно отношенія моего отъ 4/IX
1906 г. за № 8204, на время постройки боль-
ницы, честь имѣю покорнѣйше просить
Городскую Управу разрѣшить оставить
временной путь до полнаго окончанія ра-
ботъ по болыицу, такъ какъ въ текущемъ
году предполагено строить сирѣбнѣ при
болыицѣ и пользованіе путемъ значительно
облегчитъ доставку требуемыхъ матеріаловъ
къ болыицѣ.

Не желая въ то же время злоупотреблять
любезностью оказываемой городомъ желанію

ной Дорогой, итакъ честь покорнейше просить
указать мнѣ на все неудобства, прилучаемая
городу проложеннымъ путемъ и я съ своей стороны
приму все меры къ тому, чтобы устранить
какоелибо нареканіе по адресу железной Дороги,
полагаюсь въ данномъ случаѣ исключительно на
безопасность города

Начальникъ 9^{го} уч. пути
Инженеръ



Пас. пар. Аваранъ

Экз. 8

1909 г.
июль 25 г. № 2491.

Генерал-губернатору Иркутской
губернии М-В В. М. Г.

Вамгемане запроса Вашего
от 24 июля за № 44/55 Тобольская
Управа сообщает, что при пере-
писи сев. и вост. окраин, образующих
сб. пригласительного пункта на юго-
восточном пути в юго-восточной части
Иркутска, необходимо:

1) Поднять юго-восточную на юго-восточной
границе по Карскому шоссе, чтобы вода
не задерживалась юго-восточного
моста.

2) Укрепить юго-восточный мост
со всей шириной улицы и с хорошим
и надежным фундаментом и перилами.

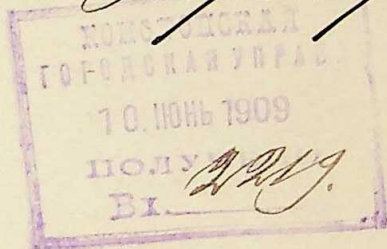
при выполнении чего может
быть разрешено на много более
время существования означен-
ного пути, но не далее срока
определенного Думой при
разрешении утверждения
оного.

КОНОТОПСКИЙ
уѣздный
ИСПРАВНИКЪ.

Март 9 дня 1909 г.
№ 4942

г. Конотопъ, Черниговской губ

Въ Комитетскую
Городскую Управу



Всего честъ и уваженіе
Горюхину Епифанію, для на-
мѣщенія распоряженій, что
имен. гор. ревизы и касаются
подъ нами, происшедших, пере-
дѣлу "Курское шоссе" задер-
живаютъ отъ аттестации,
всѣ образы гражданско-
го и военнаго на шашках
и т.д. города, дѣла не про-
ходящіе не только и Саго-
руго Курское доброты.
Всего честъ и уваженіе

21/1
Bohning 1922

1848

68

Составлену Комиссией
уездному Уездному

В 1807.

1787.

Описание и измерение

Велюсеньде отъ него
иъ Велюсеньде Велюсеньде
раздѣ отъ ¹⁸⁰⁷ года да и 1807
гаражная управа иъ
честъ уездному, что
указанная въ означенномъ
отъ него отъ сукна нахо-
дится въ чертѣ города
по числу замѣщенъ сѣ
гаражной управѣ ^{не отъ него}
и что означенная
сукна провозимая
въ развѣсѣнъ Дуна
черезъ ~~и~~ глущу Чареное-Море
на время постройки
большой набережной

снесен^{но}, ~~также~~ почему
• снесен ^{аравно} на ^{не} исправленди
улицы Сороженско-Угрового
14 сего июня за №370 сообщено
г. Начальнику 9 го гр. пудин
Общ. М. К. В. великой дорож
къ ^{сюриницелю} ~~исполнению~~ чело Сороженск
Угрова ^{покорившие} проситъ Васе
Василовъ Лавро въ
оказати съ своею стороны
содержитъ въ де.

М.В.Д.
КОНОТОПСКИЙ
УЪЗДНЫЙ
ИСПРАВНИКЪ

Копия 2 от 1909 г.
№ 4942
г. Конотоп Чернигов.

уезд. кон. бюро
42443

В. Шенфельд
Въ Градоначальство Городоцкаго
Уезда.

2450.

Въ дополнение къ отно-
шению отъ 9 июля сего года за
№ 4942 графу Градоначальство
Уездное Едыгати фактори-
зации, о немедленной убор-
ке шляхо-дорожныхъ рельсовъ
и насыпей подъ ними, при-
надлежащихъ по Сидовою группѣ,
начиная отъ Барышца чрезъ
Царевое шоссе и Восновскій
группы, къ пограничной шляхо-
дорож., такъ какъ вѣтра

J.

вечеромъ въ гимназическомъ и первомъ
классѣмъ, неслыханно мно-
го народа, и о несомнѣн-
номъ успехѣ всѣмъ увѣ-
домитъ. *Искренне благодарю*
*госпожу за всѣмъ оказан-
нымъ вниманіемъ и стараніемъ.*
Ваша покорная дочь
Евдокия

ОБЩЕСТВО
ДВУХЪ-КИЕВО-ВОРОНЕЖСКОЙ
ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ.

Г. Городекому Головному
Гората Комитету.

10/12 дня 1909 г.

№ 7430

Въ дополнение письма
переговоровъ съ Вами и мною
честно сообщать Вамъ, что
по владимирскимъ владимирскимъ и
владимирскимъ и обществу тому
отчуждено земли изъ владимир-
скихъ Петра Васильевича Шкуро-
пады отчуждено земли 887 кв. с.
а именно: огородной 722 с. и
подъ садомъ 165 саж., а изъ
владимирскихъ Авраама Леонидовича
Воловцова отчуждено огородной
земли 595 кв. с.; - земли же
Знаменцевъ подъ дорожкой какъ
у того, такъ и у другого не
судимъ, сажени не отчуждаются.

Начальникъ 17-го участка пути

Инженеръ

В. А. Уткинъ

13-го декабря 1909 г.

ПРАВЛЕНІЕ
ОБЩЕСТВА
МОСКОВСКО-КІЕВО-ВОРОНЕЖСКОЙ Въ Конотопскую Городскую Управу.
ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

ОТДѢЛЪ ОТЧУЖДЕНІЯ.

МОСКВА.

Ноября 30 дня 1909г.

№ 93466.

Одобрено
В. С. Курбатов

По встрѣтившейся надобности Отдѣлъ
Отчужденія имѣетъ честь покорнѣйше
просить Управу не отказать выслать въ
Отдѣлъ выкопировку съ тѣхъ частей ут-
вержденнаго Межевой Канцеляріей спе-
ціального плана города Конотопа, гдѣ
имѣются городскія улицы и проулки, во-
шедшіе въ полосу отчужденія подъ уст-
ройство линіи Навля-Конотопъ.

1500/12.

Завѣдывающій
отдѣломъ отчужденія

М. К. Кривошеин

ОБЩЕСТВО
МОСКОВСКО-КИЕВО-ВОРОНЕЖСКОЙ
ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ.

Въ Кочетовскую Городскую
Управу

№ 190

3620.

Въ
Кочетовскую
Управу

Ввиду производимых ра-
ботъ по возстановленію границъ
отчужденія около нитоминки А.К.
В.м.г., гдѣ нѣтъ покорнѣе
просить Городскую Управу на 20^{ое} Маѣ
ра к Крас. утѣд командировать пред-
ставителя города съ соответствующе-
ующими полномочіями, дабы издѣлать
полиціею вступитѣся при ука-
занной работѣ недоразумѣній съ
горожанъ. Представители города благово-
лѣтъ познакомиться на вокзалѣ въ
агентствѣ коимостѣ казеннаго

отт Правленія О^{ва} 2. Шау^н

Начальникъ 9^{го} уч. пути
Искренне

С^ер^ве^т

Письмоводитель Мереинъ

ПРАВЛЕНІЕ
ОБЩЕСТВА
МОСКОВСКО-КІЕВО-ВОРОНЕЖСКОЙ
ЖЕЛЪЗНОЙ ДОРОГИ.

ОТДѢЛЪ ОТЧУЖДЕНІЯ.

МОСКВА.
Февраля 1910 г.

Въ Конотопскую Городскую Управу.

22. ФЕВР. 1910

ПОДПИСАНО

ВЪ

Съ приложеніемъ
плана.

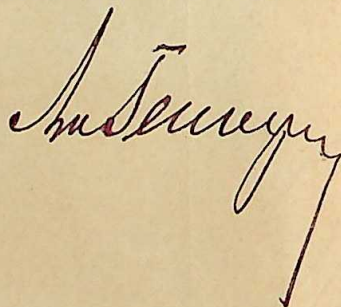
Вслѣдствіе отношенія Городской Управы отъ 17-го Августа 1909 г. и въ дополненіе къ личнымъ переговорамъ съ гг. Членами Управы Землемѣра-Агента С.А. Кригера и Начальника участка Службы Пути Б.М. Орѣшкова, по вопросу о возстановленіи дорожекъ, соединяющихъ Сосновскую улицу съ Алексѣевской и Садовой, Правленіе Общества, препровождая при семъ проектный планъ дополнительнаго отчужденія земли, согласно коему запроектированы къ отчужденію участки земли, показанные на этомъ планѣ фиоле.

товой краской съ заштриховкой, для устройства проѣздовъ, соединяющихъ упомянутыя улицы, имѣетъ честь покорнѣйше просить Городскую Управу изъяснить свое согласіе на устройство этихъ проѣздовъ въ томъ видѣ, какъ таковыя показаны на прилагаемомъ планѣ.

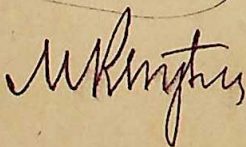
Прилагаемый при семъ планъ съ надписью на немъ о согласіи Управы на устройство показанныхъ на немъ проѣздовъ, Правленіе имѣетъ честь покорнѣйше просить Управу возвратить обратно, въ возможно непродолжительномъ времени, для надлежащаго исполненія.

Правленіе Общества

Московско-Кіевско-Воронежской ж. д.



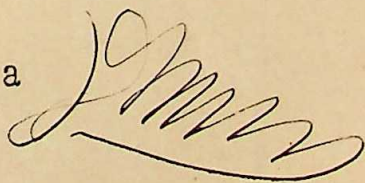
Завѣдывающій
отдѣломъ отчужденія



28

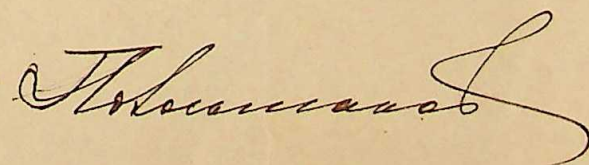
Представляя настоящее отношеніе правленія общества М.К.В.желѣзной дороги на благо усмотрѣніе Собранія Городской Думы, Городская Управа имѣетъ честь доложить, что по мнѣнію Управы возможно изъяснить согласіе на устройство желѣзною дорогою проектированныхъ проѣздовъ согласно приложенному къ отношенію плану, но съ тѣмъ, чтобы проѣзды тѣ желѣзною дорогою были замощены камнемъ не менѣе какъ на протяженіи 6 сажени отъ Сосновской ул. съ устройствомъ правильныхъ стоковъ воды такъ, чтобы вода не могла задерживаться устроенными проѣздами. 1910-го года марта 18-го дня.

Городской Голова



Члены Управы

Секретарь



ПРАВЛЕНІЕ
ОБЩЕСТВА
МОСКОВСКО-КІЕВО-ВОРОНЕЖСКОЙ
ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ.

ОТДѢЛЪ ОТЧУЖДЕНІЯ.

МОСКВА.

Сентября 11 дня 1902 г.

Въ Конотопскую Городскую Управу.

Вслѣдствіе отношенія Конотопской
Городской Управы, адресованнаго въ
Управленіе Московско-Кіево-Воронеж-
ской ж.д., отъ 17-го Августа с.г. за
№ 2879, по вопросу объ устройствѣ до-
роги, соединяющей Садовую и Соснов-
скую улицы въ г. Конотопѣ, Правленіе
имѣетъ честь увѣдомить Городскую Упра-
ву, что, для выясненія сего вопроса на-
мѣстѣ, Правленіемъ командировается
Агентъ Отдѣла Отчужденія С.А. Кригеръ,
который выѣдетъ въ г. Конотопъ на бу-
дущей недѣлѣ

Правленіе Общества

Московско-Кіево-Воронежской ж. д.

Канц. форма № 18—1/8 л.

отдѣломъ отчужденія

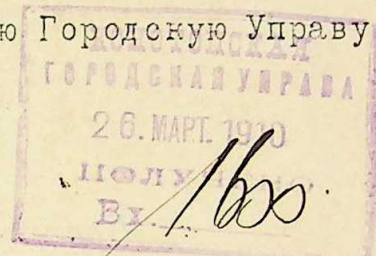
ПРАВЛЕНІЕ
ОБЩЕСТВА
МОСКОВСКО-КІЕВО-ВОРОНЕЖСКОЙ
ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

ОТДѢЛЪ ОТЧУЖДЕНІЯ.

МОСКВА.

Марта 22 дня 1910г.

Въ Конотопскую Городскую Управу.

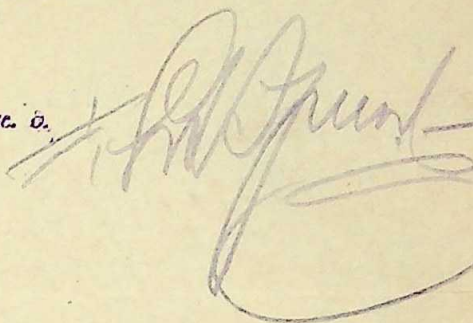


Въ дополненіе къ отношенію Правленія отъ 19-го Февраля с.г. за № 30221/1565, по вопросу о возстановленіи дорожекъ, соединяющихъ Сосновскую улицу съ Алексѣевской и Садовой улицами въ г. Конотопѣ, Правленіе Общества имѣетъ честь покорнѣйше просить Городскую Управу не отказать ускорить возвращеніемъ препровожденнаго при упомянутомъ отношеніи плана дополнительнаго отчужденія участковъ земли, съ

надписью на немъ, о согласіи Управы
на устройство показанныхъ на этомъ
планѣ проѣздовъ.

Правленіе Общества

Московско-Кіевско-Воронежской ж. д.



Завѣдывающій
отдѣломъ отчужденія *М. Кинькинъ*

77

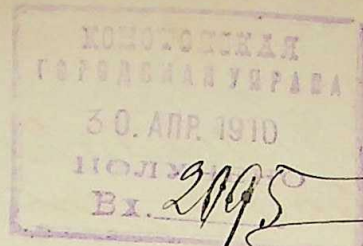
Выписка из Журнала
Собрания Кохототской городской Думы 18 марта 1910 года

с/в судей		Время исполненія.
5.	Во прочтении: 1) Отношений Правления общества М. К. В. Железной дороги отъ 19 февраля с. г. за №3022, коимъ Правление проситъ изъяснить согласие на устройство желѣзнодорожного проэктированного проезда соединяющаго восновскую улицу съ Свекельвской и Садовой, согласно проекту, представленному при означенныхъ отношениях плану и 2) Доклада Городской Управы по тому же вопросу, Собрание рассмотрѣвъ упомянутый планъ и выслушавъ мнѣніе маіора Волчановскаго: изъяснить согласие на	21 апреля 1910. 3045

устройство желёзною дорогою проектированных
проездовъ согласно означенному плану, но
съ тѣмъ, чтобы желёзною дорогою была
сдѣлана спанировка тѣхъ дорогъ и
произведено зашпуненіе тѣхъ каменныхъ на-
протнженій не только въ саднень начинающъ
отъ основанной уличной, съ устройствомъ
правильныхъ стоковъ воды такъ, чтобы
вода не могла задерживаться увеличеннымъ
проездомъ. —

М. В. Д.
Председатель
КОНОТОПСКОЙ
ОЦѢНОЧНОЙ КОМИССИИ
по оцѣнкѣ имуществъ,
отчуждаемыхъ
ПОДЪ ЖЕЛѢЗНЫЯ ДОРОГИ.

Апрѣля 30 дня 1910 г.
№ 294^н
г. Конотопъ, Черниг. губ.



Въ Конотопскую Городскую
Управу.

Много честь производить
Городской Управѣ для свѣ-
дѣній Коното Отношеній
Конотопскаго Уезднаго
Исравника въ Вырочную
Комиссію отъ Исполн-
ствъ, за № 50^н, относительно
неисполненія Управленіемъ
М. К. В. М. Дороги требова-
ній его и постановленій Вы-
рочной Комиссіи по состав-
ленію плановъ улицъ г.
Конотопа, занятыхъ подъ
М. Д. линии „Навиз-Конотопъ“.

При этомъ считаю необходи-
мымъ приговорить, что
такъ какъ Городское Управле-
ніе, какъ видно изъ записки
Члена Уровы г. Мещеря въ
заказной Комиссіи /Чонидоръ/
1908 г., заинтересовано въ воз-
новленіи 2^{го} участка М. Дороги

улицъ и таварнаго бѣга составленія Зем-
леустрома М.Д. плана тѣхъ улицъ
невозможнаго составленія полицейскихъ
Описей на нѣтъ, то не найдя въ Губер-
нскаго Урава необходимымъ представить
въ Управленію М.Д. требованіе о ско-
рѣйшемъ возобновленіи тѣхъ двухъ
улицъ и къ составленію плановъ
тѣхъ улицъ; - имъ проситъ
Г. Чернышевскаго Губернатора со-
дѣлать распоряженіе о составленіи
документовъ, необходимыхъ для
скорѣйшаго возобновленія Управ-
леніемъ М. Н. В. М.Д. Дороги устан-
овившихъ двухъ улицъ.

Предсѣдатель
Комиссіи Мануава

М. В. Д.
Комитетский
Уездный
Управитель
Апреля 20 дня 1910 г.
№ 50

Г. Комитет Черниговской губ.

Копия
Въ Комитетскую Оудную
Комиссию

При этом имеет честь возвратитъ
въ Оудную Комиссию переписку и
8 дѣлъ, преемствованныхъ мной при
отношении отъ 24 Апреля 1909 г. за №
127 и доложить, что постановление Ком-
иссии отъ 14 октября 1908 года по назо-
мущее время не могло быть исполнено за
не присылкою Управленіемъ о. с. с. необо-
димыхъ плановъ на городской улицы ме-
жду усадьбами Стенуко, Шкурюпа и Бо-
ловица, Габули, не смотря на постановление
Комиссии, сообщенное Отдѣленію отчужде-
ній и мои отношенія о скорѣйшей высыл-
кѣ плановъ: отъ 25 Апреля и 28 сентября
1909 г. за № 47, оставленные Управленіемъ
о. с. с. даже безъ отвѣта по настоящее вре-
мя. Волею съ сими покорными прошу
Оудную Комиссию разъяснить, если
эти 8 дѣлъ будутъ возвращены мной для
соотвѣтственныхъ докладовъ и измѣненій
Полицейскихъ описей; какими планами руко-
водится: приложенными ли къ каждому дѣ-
лу или общими, прилагаемыми Отдѣленію

по Отпусковому Комиссии при отпущении
отъ 19 Марта 1908 года за А 5966, на 706 кв.
саж., измѣненныя отношеніемъ Отдѣла Ко-
миссии отъ 5 апреля 1908 г. за А 5009, на
537 кв. с.; въ 1^{мъ} и 2^{мъ} случаяхъ не соответствую-
ющему плану, приложенному въ означен-
номъ дѣлѣ; или все будутъ дѣл. Вороты составлены
въ томъ же по казенному дѣлу особ. Управляющаго
Владимиръ.

Съ подписаннымъ Вороты.

Председатель
Комиссии Тимуровъ

Въ Травкене общества
Масляного-Кича-Ворчанского
иселенской дороги

gle zapada

успешности и великого
дорожного Губернаторства
его превосходства, соединяющего
Самарского уезду с Вятским
и Сараевым, согласно сообщенному
Губ. Дорожного Губернатора Правления
общества 22 августа с.г. за
№ 3045 постановлением Губернатора
Душана, от 18 марта с.г. 5,
~~постановлением~~ ^{сообщением} Вятского
отраслевого Правления
общества ^{Душана} от 19 февраля
сего года за № 3022 и о посто-
янном расформировании
по сему предписанию движения
Губернатора в возможно ^{скорейшем} ~~неотложном~~
течении времени.

М. В. Д.

Конопотскій Уѣздный
Предводитель Дворянства

20 Авг. 1910 г.
№ 429

Г. Конопоть, Черниг. губ.

М. В. Д.
Конопотскій
Предводитель
Дворянства
№ 429



Из Конопотской Городской
Управы.
на 20 августа

На 20 августа сего года, въ 10 часовъ
утра, назначено заседание Окружной
Коммиссiи для рассмотрения
дѣла объ отчужденiи го-
родскихъ земли подъ М. В. Д. мѣсто
«Навиль-Конопоть», а потому по-
корнейше прошу Городскую Управу
назначивать кого либо изъ
своего состава для присутствiя
въ заседанiи Коммиссiи при
рассмотрѣнiи того дѣла

Предводитель
Коммиссiи Мещуковъ

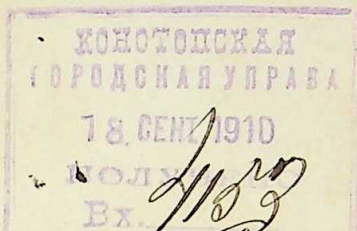
Чотопскій Узбдннй
одитель Дворянства

27 мая 1910 г.
№ 550

Ютопъ, Черниг. губ.

Strophomena

В Комитетскую Городскую
Управу.



На 20 число сего Сентября, въ
11 часовъ утра, направило за-
стѣваніе Окружной Кассы,
съ дѣл. расемайртными дѣла
въ Окружномъ Судѣ Н.Д.
мѣсто Навис-Корнотомъ,
Городскихъ улицъ. Отъ
мѣсто Гесль утѣдомитъ въ
родскую Управу напредать
командированіи того мѣсто
исъ Гесль Управы въ прису-
ствіи въ томъ застѣваніи

Председатель
Комиссии. Шенкер

ОБЩЕСТВО
МОСКОВСКО-КИЕВО-ВОРОНЕЖСКОЙ
ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ.

КОЛОТОВСКАЯ
СОБРАНИЕ УПРАВЛЕНИЯ
24. ЯНВ. 1911

С. 463
С. 463
1911 года

В. Канонический
Трудовой
Решения

Удостоверение
в том, что
будет 26 февраля
1911 года
Меркушин

Всего работ, вводимых, при
устройстве проектной линии
Орловской - Александровской
Суджанской - Угличской в пар.
Контракты, заключаемые, а
именно, между Угличем
в назначении для ген.
судан на пар. Контракты.

Зачальник 17-го участка пути
Инженер

Гусев

Общ. с. бл. с. № 14. - 1910 г.

Закон год. Инженер 17 участка

Снабжен.

645. 1-го октября в. инженер. №.

Киево-Конотоп

FM

А К Т Ъ . 1911 годъ 26 февраля 1911.

Мы нижеподписавшіеся составили настоящий актъ въ томъ, что сего 26 февраля 1911 года нами были освидѣтельствованы проѣзды между Садовой, Сосновской и Алексѣевской улицами гор. Конотопа, устроенные средствами Общества Московско-Кіево-Воронежской ж.д. и на землѣ, принадлежащей тому же Обществу.

Нашли, что устройство проѣздовъ закончено, причемъ всѣ требованія Конотопской Городской Управы, изложенныя въ отношеніи ея отъ 21-го апрѣля 1910 года за №3455 и касающіяся планировки и замошенія проѣздовъ, выполнены, а потому препятствій къ передаче завѣдыванія ими Городскому Управленію гор. Конотопа нѣтъ.

*Членъ Конотопскаго Губернскаго
Управы Д. Мухоморовъ
за казначествомъ Инж. путей М. Н. В. ж. д.
инженеръ С. С. Григорьевъ.*

ПРАВЛЕНІЕ

ОБЩЕСТВА

МОСКОВСКО-КІЕВО-ВОРОНЕЖСКОЙ Въ Конотопскую Городскую Управу.
ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ.

ОТДѢЛЪ ОТЧУЖДЕНІЯ.

Москва.

Февраля 24, дня 1911 г.

№ 32233

Исключая 20000

20000



Вслѣдствіе полученнаго увѣдомленія изъ
Управленія дорогою о томъ, что работы
по устройству проѣздовъ, соединяющихъ
Сосновскую улицу съ Садовой и Алексѣев-
ской, въ настоящее время закончены, От-
дѣлъ Отчужденія имѣетъ честь просить
Городскую Управу назначить уполномо-
ченнаго для совершенія договора о переда-
чѣ означенныхъ проѣздовъ въ вѣдѣніе
Управы, а также увѣдомить Отдѣлъ, ког-
да долженъ прибыть Агентъ дороги къ Но-
таріусу А.В. Марковичу для совершенія
вышеуказаннаго акта.

Завѣдывающій
отдѣломъ отчужденія

И. В. Козлов

А В Л Е Н І Е

О Б Щ Е С Т В А

КОНОТОПСКО-КІЕВО-ВОРОНЕЖСКОЙ Въ Конотопскую Городскую Управу.
ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

ОТДѢЛЪ ОТЧУЖДЕНІЯ.

Москва.

Апрѣля 23 дня 1911 г.



№ 32128

Для возможности совершенія нотаріаль-
наго договора о передачѣ въ вѣдѣніе Го-
родской Управы расположенныхъ въ полосѣ
отчужденія линіи Навля-Конотопъ двухъ
проѣздовъ, соединяющихъ Сосновскую ули-
цу/шоссе/ съ Садовой и Алексѣевской,
устроенныхъ средствами О-ва дороги, со-
гласно требованіямъ Конотопской Город-
ской Управы, изложеннымъ въ отношеніи ея
отъ 21-го Апрѣля 1910г. за № 3455 и под-
твержденнымъ въ актѣ освидѣтельствова-
нія означенныхъ проѣздовъ, составленномъ
сторонами 11-го Февраля с.г., Отдѣлъ От-
чужденія имѣетъ честь просить Городскую

Управу увѣдомить Отдѣлъ о времени при-
бытія въ г. Конотопъ къ Нотаріусу Мар-
ковичу Агента дороги для совершенія
указаннаго акта, совмѣстно съ представи-
телемъ Конотопской Городской Управы.

Завѣдывающій
отдѣломъ отчужденія *M. Vasyuk*

ПРАВЛЕНІЕ

ФЪЩЕСТВА

МОСКОВСКО-КИЕВО-ВОРОНЕЖСКОЙ Въ Конотопскую Городскую Управу.

ЖЕЛЪЗНОЙ ДОРОГИ.

ОТДѢЛЪ ОТЧУЖДЕНІЯ.

Москва.

Апрѣля 26 дня 191 I г.

29. APR. 1911

ПОЛУ

Вх.

1948

Отдѣлъ Отчужденія Правленія имѣетъ честь просить Конотопскую Городскую Управу ускорить отвѣтомъ на отношеніе его отъ 23-го Марта с.г. за № 32188, о назначеніи времени, къ которому долженъ прибыть въ г. Конотопъ къ Нотаріусу Марковичу Агентъ дороги для совершенія совместно съ представителемъ Конотопской Городской Управы акта договора, о передаче въ вѣдѣніе Городской Управы расположенныхъ въ полосѣ отчужденія линіи Навля-Конотопъ двухъ проѣздовъ, соединяющихъ Сосновскую улицу/шоссе/ съ Садовой и Алексѣевской.

Завѣдывающій

отдѣломъ отчужденія

M. Remy

Сентября / дня 1911г.

КОНОТОПСКАЯ
ГОРОДСКАЯ УЧРАДА
91 СЕНТ 1920
ПОДПИСА
Вх

Заступаючий
отділення суду

305. У-во саарович. в. а. левенсон. москв. 1910.

1966 Cambridge 16 July
B. & O.
1202 New York

Семидесяти
6302 К. Острогский и другие
Кавказского общества
М. Г. В. мемуарный сборник

2000

Wahls

Всего сего дела отъ нас
мещенъ оного сужде
отъ 5^{го} сего сентября
за № 32444, Тобольская Губерн
и мещенъ чести гвардейс
кого полка, по отъ насъ
привлеченъ обзвещенъ оествен
ному сужде, и ономъ сего
года за № 32291, въ зрѣлосто
сти сужде гдѣ совершено
крѣпостного дѣла о
представленъ въ распоря
женіе гв. Кавказскаго
дѣла сужде, соединяюща
Осуществленъ сужде въ Сибирь

ЗАВІРЯЮЧИЙ НАПИС.

В даній справі пронумеровано 90 аркушів
(дев'яносто)

18 квітня 1904
Посада Св. герман. фондів
Підпис Матвій