



88
1
Фонд № 459
ОПИСЬ
ЦЕНТРАЛЬНЫЙ АРХИВ
ОБЛАСТНОГО

Ахшарская уездная земская управа
г. Ахшарка Ахшарского уезда
Харьковской губернии

Уездному земскому управлению Харьковской
губернии о вырешении
срочной земельной сделки и
переписки по тому же
суду.

Наказано 1 сентября 1877 г.
Освобождено 18 ноября 1877 г.
За № 10.10000

Суд.
Госуд.
Фонд № 459
Опись № 1
Архив № 13

По номеру № 4/861 6X8

72-581-40

305-213

Амурской Губернской Земской Управе

Дано

О производстве Управительством
названного для земской доро-
ги от Старополя до Вороновки на
Курско-Киевской земской дороге.

Началось 5 Сентября 1872 года
Кончилось 18 Октября 1872 года

На № 4

смет.

ОД-459

ДБ 198

ЗАНА

ОБРАНО

ФОНД

ОБЩЕСТВО

КУЛЬТУРЫ

47

смет. 1872 года

1872 № 2129

Получено 18/12. 1.

М. В. Д.

ХАРЬКОВСКАГО
ГУБЕРНАТОРА.

КАНЦЕЛЯРИЯ.

Сентября / дня 1872 года.

№ 4122

Харьковъ.

Сообщить Воево-
дскому управлению
Синьвадскому
заместителю
и проехать в
уезд.

47
Вн.

Въ Атамырскую Уездную
Земскую Управу.

Управляющий Министер-
ствомъ путей Сообщения въ
отношении отъ В. В. Воеводы
№ 229, изъясняя, что Инженеръ
Командный Секретарь Гудимъ
кой командированъ Министер-
ствомъ путей сообщения
для производства правитель-
ственныхъ изысканий для вы-
мощной дороги отъ Харькова
до Ворошиловки на Курско-Киевской
вымощной дороге, проситъ объ
оказании означенному Инженеру
законнаго содѣйствія въ испол-
неніи возложеннаго на него по-
рученія и въ допущеніи его,
гдѣ окажется нужнымъ,
дѣлать привѣски въ частный
и казенный лѣсъ.

Въ этомъ имѣю честь увѣ-
домить Атамырскую Уездную
Земскую Управу для наблюде-
нія распоряженій.

И. Г. Губернатора
Вн. Губернатора

Управляющий Канцелярією

мн. Вспросов	С. Нарвский губернатор
С. Смирнов 1872	отмеченный от С. Смирнов
С. Смирнов	пути 1872 года в С. Смирнов
С. Смирнов	бу, что Министр Канцелярии
С. Смирнов	ский Секретарь С. Смирнов
С. Смирнов 1871	канцелярии и Министр
2 — 1872	отмеченный Вспросов
Вспросов	путей Казенные земли
Вспросов	Казенные Вспросов
Вспросов 1873	нах и нах Казенные
Вспросов 1874	иной дороги от Нарв-
Вспросов 1875	кова до Варовской Курско-
Вспросов 1876	вской центральной дороги,
Вспросов 1877	проект в окрестностях
Вспросов 1878	
Вспросов 1879	

47
72

205
отмеченному Инженеру заботного со-
действия и исполнению возложенного
на него поручения и за допущением его,
затем означенный пункт, пункт
преступив в частностях и касающихся
иных.

Об этом Управа имеет честь
уведомить Ваше Высокоблагородие для
копировки в правление
находящуюся распоряжения.

Краснопольскому 1880

Рязанскому 1881

Дерновскому 1882

В повелении предост
принять на себя труды, ка
мешковатым вл. сурдур, что
при проведении чрез ~~Амурской~~
уезда линии междоуездной доро
жницей Вам предложено с
из Амурского уезда в город
^(а также фактически и фактически)
Амурский (для соединения
с составлением междоуездной
дороги междоуездной
на юг строится. В по
судуе неослабне у
доме.

Новш. Предсвд. и Клемаши

Ebenezer Thayer
 Assn. yr. 1842
 Bro N. by H. H.
 Chas. May.

5
Hacemanyin Noobines
No Subnobens. No Gabens
Munin a Daphn. Bl. cheyran.

Dy Sobenony
Ebreminuxan Kobang

МѢДНО-ЛИТЕЙНЫЯ И МЕХАНИЧЕСКІЯ ИЗДѢЛІЯ
ЗАВОДА

РЕАСА ЩУКИНА,
ВЪ МОСКВѢ.



СЕРЕБРЯНАЯ.



ЗОЛОТАЯ.

Краны, водоподъемныя насосы, пожарныя машины, свинцовыя и желѣзныя газовыя трубы и проч. механическія вещи, принимается устройство водопроводовъ и ватерклозетовъ.

Заводъ, между Лужскимъ и Высокимъ мостами, въ собственномъ домѣ.
Магазины: въ Москвѣ, на Мясницкой улицѣ, въ домѣ Пѣгова,
Харьковѣ, на углу Екатеринославской и Рождественской улицъ, домъ Куна.

Свидетельство

Актарский Уздний
сводит ~~что~~ ~~установляет~~
что ~~установляет~~

установлено

и потому имеет право называться, уста-
новлено пунктом 4^м статьи 56.^й
устава о воинской повинности. Воцано

дня 18 года.

В. Д. Дудин

Июль 28 кн. 1876

У 4

КОНТОРА
СТРОИТЕЛЯ
СУМСКАГО УЧАСТКА

Харьково-Никол. жел. дор.

С. С. Мерник
Июль 21 дня 1876 года.

№ 48

В. Д. Дудин

В. Д.

Председателю Ахтырской Земской
Земской Управы.

На письмо Ваше от 15^{го} Июля
№ 52 мною к сему Дню Министром
Государь утверждено что при составлении
моихъ предположений о распределении
станций по Сумской линии, станция
Каменка перенесена, согласно означенной
Ахтырской Земства - в силу своего упол-
номочия в Вашемъ письме - и я подтверждаю
что таковое мое предположение об измене-
нии Травертевого проекта, будучи
одобрено Министромъ путей Сое-
единения.

Строитель дороги Дуновской

Управлений Конторой В. Дудин

Взвешив
КОНТОРА
СТРОИТЕЛЯ
СУМСКАГО УЧАСТКА
Харьково-Никол. жел. дор.

С. С. Мерчик
Июня 21 дня 1876 года.

№ 48

Всему

ММ
Пл.

№ 1
Июня 28 числа 1876

г 4

Председателю Ахтырской Земской
Земской Управы.

На письмо Ваше от 15^{го} Июня
№ 52 мною кестъ Васъ Министръ
Государь уведомить что при составлении
своихъ предположений о распределении
станцій по Сумской линии, станция
Каменка перенесена, согласно означеннаго
Ахтырскаго Земства - въ силу того же
законодательства - и я полагаю
что таковое мое предположение объ изменении
Станций ответнаго проекта, будучи
одобрено Министерствомъ Путей Сооб-
щений.

Строитель дороги Дуэвской

Управлений Конторой В. Дуэвской

Надлежащее внимание должно
быть уделено чл. Курянов
Александр Семенович
милостиво рассмотреть
и отпустить Курянов
по представлению Двора
судебного и судебному
распоряжению, так как
Курянов. Александр отпустил
от Двора распоряжением
и не имеет власти и
обращенности к Курянову, ^{которому К-у} ~~не~~ ^{по пред.}
лично делами, а не в силу
по нему распоряжения ~~судебного~~ ^{распоряжения}
Курянов и не имеет ^{по существу} ~~полномочия~~
надлежащее рассмотрение.
22 апреля 1877.
Модисаи Председ. и дел. Курянов

215

41

72

Мѡ Угрюмовъ Писарьковскій Губернскій
8 Января 1877 Анастасовскій Комитетъ

[illegible]

Умова марасмичин 75 Версн

Заводъ съ квадратъ Виною 25^м Версно

Зр. штиль 25^м и основъ Буръ

Модн. смордус

Всего 2124

ВЕДОМОСТЬ.

ХАРЬКОВСКАЯ
ГУБЕРНСКАЯ
УПРАВА.

19 мая 1877 г.

№ 1219

№ 1219, 24 Июня 1877 г. 10

Во Харьковскую Земскую Упра-
ву.

Секрет
Земства

21

72.

Отношение от 7 Сентяб-
ря 1863, Харьковский Губернский
Вспомогательный Комитет,
сообщая о своем предположении
ввиду проселения Сушской
земельной Дороги, закрыть
тросланцевую почтовую стан-
цию и устроить почтовое со-
общение между Борошнянскою
почтовою станцией и одноимен-
ною с ней станцией Харь-
ковско-Сушской земельной до-
роги, просит Губернскую Зем-
скую управу оаботиться про-
сением уполномоченного
ду почтовой Борошнянской

1005
станцией и митовской станцией митов-
скими.

Ввиду шломенного Губернского управ-
ва шлоуесть кетъ покорнѣйше проситъ
Андрееву Земскую, осмотровъ уча-
стковъ Дороги отъ почтовой Боро-
винской станціи до одоименной
нею станціи Харково Сухоной ме-
стной Дороги, оставитъ въ Губерн-
скую управу, въ возможно скорѣйшее
время, свои соображенія о томъ ка-
кіе потребуются на этой Дорогѣ
дорожные сооруженія и потребуются
ли при проведеніи этого участка
Дороги отчужденіе земель отъ част-
ныхъ владѣльцевъ, и если потребуются,
то гдѣ, сколько, на какихъ условіяхъ
и на каку сумму.

Менъ управы И. Мещеряковъ

Изъотприсланныхъ СРБ С. В. Савиновъ

1102
Михаиленко Гаврило
Земанов Гаврило.



№ 6193.

Вн. Ахматова.

В сев. части переученованных
двадцать четыре шеста

24 шеста.



Актъ

1877 года Октября 12 дня, Члены Ахтарской Земской
Управы А.А. Суинараковъ и механикъ Сибирской Земской
Управы Гондарева, составили съюженіе Сибирской Управы
отъ 19 сентября за № 6193, о осмотру существующей
дорожнѣй протяжѣ идущей отъ с. Боромини къ станціи
Сунской желѣзной дороги того же имени. Наимен; отъ
с. Боромини къ некончи существующей бывшей транспортно
й дорогѣ Сагайдакъ по полотну которой на 8^е верстѣ ра-
зложена станція и проложена желѣзная дорога про-
тяженіемъ около 3^х верстѣ, нѣмѣ именѣ три протя-
жѣ начинаются отъ Боромини съ одного пункта, именѣ
отъ хитобозапасныхъ магазиновъ проходятъ по одному обще-
му полотну, и на 2^е верстѣ раздѣляются по отдѣльнымъ
кряжамъ, доходя въ разныхъ пунктахъ до Сагайдака
и направляясь къ мѣстному и сунамъ. 3^я дорога начи-
нается отъ торговой площади въ с. Боромини переходитъ
чрезъ мостину Землеуладѣльцевъ Андрюшиковыхъ и подни-
мается по крутому заселенному подъему горы и га-
титѣ и идетъ по волеющей именѣ, и на 6^е верстѣ
перейдя именѣ спускается на Сагайдакъ; Въ осмотритель-
ныхъ дорогахъ оказываются болѣе удобными для приве-
денія въ почтовую дорогу, дорога идущая отъ с. Боромини
начинающаяся у хитобозапасныхъ магазиновъ проходя-
щая улицами с. Боромини, и чрезъ Бороминскій мостъ
у новой гатки и отъ моста эта дорога идетъ по на-
дору до оброчковъ Тимофеева и Кувкина, гдѣ перейдя
протокъ Кувкинского оброчка на 3^е верстѣ, проходитъ ров-
ною именѣ до желѣзной дороги у второй будки

отъ вокзала; За птмъ дорога проходитъ по надг. линии
до мѣстной дороги и до подѣзда въ станцію Горюхи.
При проектировании этой дороги къ почтовой конной не по-
буетъ особыхъ значительныхъ затратъ, какъ поот-
дѣлю земли для полотна такъ и на устройство нео-
дѣльных сооружений во первыхъ потому, что она и въ
стоящемъ своемъ положеніи имѣетъ достаточную
ширину и во вторыхъ потому, что по ней не придетъ
въ необходимость въ капитальныхъ сооруженияхъ
сравнительно съ другими двумя ошотренными напра-
вленіями; такъ какъ на оной требуется: а) Напрямую
с. Горюхи на протяженіи 300 сажень прорыть со
стороны канаву для прохода воды поднявъ попереч-
ную поверхность дороги; б) на р. Горюхи у мѣсто-
вѣтки, построить мостъ длиной 8 сажень
вместо существующаго моста несоответствующаго
своими размерами и при немъ дамбу длиной до
саженъ; в) построить по надг. дороге двѣ трубы про-
тивъ обрывовъ, соединивъ эти трубы общою канавою
для стока воды и г) На соединеніи обрывовъ Курбанова
и Тимофеевскаго построить мостъ длиной 3 сажень
съ дамбу 25 сажень и д) Уширить часть
полотно дороги съ проведеніемъ Гартвериха канавы, въ
таковыя будутъ найдены нужными. Общій расходъ
дороги при этомъ въ вермахъ и стоймость работъ по
постройкѣ дорожныхъ сооружений по приблизитель-
нымъ при снѣ. при снѣ. будетъ 3525 рублей
надлежитъ затвердить: Числа Управа. А. А.

Примечанія

Состоитъ изъ работъ при приведении
существующей дороги изъ с. Горюхи
къ ст. Московск. шоссе на Сибирской
железнодорожной дороге въ полевую дорогу

1. На покрытие канавъ въ устьяхъ
с. Горюхи на протяженіи 300 саж.
съ отбрасываніемъ земли на полотно
дороги и разравниваніемъ 150р

2. На постройку моста изъ
р. Горюхи, при выезде изъ свободъ земли
8 саж. шириною 12 саж. и вышиною 3 саж. . . . 700р

На настилку балокъ при мосту длиной
съ обѣихъ сторонъ моста по 10 саж. шириною
въ продолженіи полотна 12 саж. съ поста-
новкою надобовъ 600р.

3. На постройку двухъ деревянныхъ
трубъ противъ двухъ свайныхъ насажда
трубъ длиной 3 саж. шириною 1 саж. . . . 250руб

На покрытие, съ сторонъ насыпи пара-
лельно полотну дороги, канавы малой

1305

обшивши трубами на протяжении
150 сажень съотбрастваніемъ земли
на полотно дороги и разравниваніемъ - . . . 75р.

4.) На постройку чрезъ протокъ изъ
оврага Челоданова и Куквины моста
длин. 3 сажени 300р.

На сдѣланіе при мостѣ земляной
дамбы съ постановкою тучиба при
своихъ флинта 25 саж. ширины про
возимаго полотна 4^е сажени 250р

5.) На прорытіе съ обѣихъ сторонъ
дороги канавъ шир. $\frac{3}{4}$ аршин. на про
тяженіи полотна дороги въ верстѣ и
стаканірованіи частями полотна
дороги необходимо 1200р.

А всего необходимо: 3525 рублей
Всего составляет: Механикъ Бударинской Земле
Управы Н. Гондарева 14 октября 1877 года Г. Ахматовъ

Внмъ Инвентаръ
20 Октября 1877 г.
N 1541.

Внмъ Инвентаръ Губ. С. Инвентаръ

41
42

Купчая о покупке
зем. Инвентаръ от 19 числа сего
Александръ Г. С. Инвентаръ
всѣмъ ~~справкамъ~~ ^{содержимымъ}
что по предвѣстному
удовольствію ^{между} ~~порядку~~
Торговца ^{старика} и ^{двухъ}
нов. ^{старика} ^{морова} ^{мещанъ}
Внмъ Инвентаръ А. С. Сидорова
совмѣстно съ ^{Бнмъ} ^{сав}
Т. Бондаревымъ ^{сав} ^{сав}
инвентаръ и ^{спра} ^{инвентаръ} ^{инвентаръ}
что ^{инвентаръ} ^{инвентаръ} ^{инвентаръ}
одна ^{инвентаръ} ^{инвентаръ} ^{инвентаръ}
ведени въ ^{инвентаръ} ^{инвентаръ} ^{инвентаръ}
и ^{инвентаръ} ^{инвентаръ} ^{инвентаръ}
и ^{инвентаръ} ^{инвентаръ} ^{инвентаръ}
на ^{инвентаръ} ^{инвентаръ} ^{инвентаръ}
при ^{инвентаръ} ^{инвентаръ} ^{инвентаръ}
тѣмъ при ^{инвентаръ} ^{инвентаръ} ^{инвентаръ}

~~Иван Иванович Угрюмов~~
в нормовую. Имеем от
Михайла сына и сына
при этом прилагается
Модн. мурдес.

24 Omaha 18 May

M. B. N.

ХАРЬКОВСКИЙ
ГУБЕРНСКИЙ
СТАТИСТИЧЕСКИЙ
КОМИТЕТЪ.

и число 3 дня 1872. г.

10325

ХАРЬКОВЪ.

Въ Ахтырскую Ездную Силу Ермак,

Содержит ли
судья (судья)
и закон?

Соборному Императору благоу-
годно было учредить Высшую Комис-
сию для всестороннего изыскания
о возможности устройства
железных дорог в России. Ком-
иссия этой учредено изыскать
положение железных дорог в отно-
шении их интересам хозяйствен-
ным, промышленным и торговым.
Вследствие чего Председателем оной
генерал-адъютантом графъ Барановъ
обратился ко мне с просьбою о до-
ставлении ему, по выработанной
в комиссии формы разный ста-
тистический сводный, касающийся же-
лезных дорог, проходящих чрезъ
Ахромовскую губернію, въ томъ числѣ:
1° о пространствахъ земли въ уездахъ,
чрезъ которые проходятъ железные
дороги, съ показаніемъ количества про-
изводимыхъ тамъ продуктовъ
(форма № 8) и 2° о существующихъ

